

Авиатор Урала

№ 21 (1230).
СУББОТА
16 МАРТА
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

«Миллионеры» — золотой фонд Аэрофлота

Растут
ряды



МИЛЛИОНЕРОВ

силевич — бортмеханик корабля Ил-18 Свердловского объединенного подразделения.

ЗАВЬЯЛОВ Михаил Осипович — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

СУХАНОВ Юрий Александрович — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

РЯЗАНОВ Сергей Иванович — командир авиазвена Тюменского подразделения.

НОВИКОВ Геннадий Александрович — командир авиазвена Салехардского подразделения.

МАЛЮГИН Юрий Михайлович — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

КОВАЛЬЧУК Анатолий Герасимович — второй пилот самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

БЕЛОГЛАЗОВ Петр Кириллович — бортрадист корабля Ли-2 Тюменского подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ

«За налет 300.000 км»
БИЗЯЕВ Борис Иванович — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

ЧУПРАКОВ Николай Алексеевич — второй пилот самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

МАРТЫНОВ Виктор Александрович — командир авиазвена Тюменского подразделения.

ФРОЛОВ Виктор Нестерович — командир самолета Ан-2 Салехардского подразделения.

АЛЕКСАНДРОВ Геннадий Павлович — командир самолета Ан-2 Салехардского подразделения.

СИНЕЛЬНИКОВ Владимир Михайлович — командир са-

НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ МЕСТ

Присутствуя на очередном заседании местного комитета профсоюза Уктусского подразделения, чувствуешь, что люди здесь не тратят время попусту.

Очень отрадно, что местный комитет, в первую очередь председатель его тов. Сапожников, члены комитета тт. Бесольцева, Зонов, Гаврилова и другие очень внимательно относятся к рассмотрению заявле-

ний трудящихся и, как правило, находят для них наиболее правильное решение.

Приведу пример. На заседании местного комитета обсуждалось заявление члена профсоюза тов. Блиновских о предоставлении ему бесплатной путевки в дом отдыха. Нет ничего предосудительного в том, что голоса разделились. Общеизвестно, что предоставление бесплатных путевок в какой-то мере поощрение, а как быть с тов. Блиновских, у которого имелись нарушения?

На этот раз местком решил все-таки удовлетворить просьбу товарища, учитывая, что Блиновских работает в коллективе давно, что по состоянию здоровья отдых ему необходим.

Думается, что местком поступил в этом случае правильно, а тов. Блиновских сделает для себя выводы.

По вопросу подведения итогов социалистического соревнования в подразделении за февраль выступил тов. Зонов. Уже из его выступления было совершенно очевидно, что подведение итогов по социалистическому соревнованию в летных коллективах и службах проводилось формально, неорганизованно, протоколы собраний оформляются небрежно, в результате чего в них встречаются противоречивые данные.

Как итог, приходится констатировать, что по разным причинам, среди которых основная — невыполнение производственного плана, первое место среди летных коллективов присуждать некому.

Та же участь постигла и летные коллективы самолетов Ан-2 и Як-12.

Напрашивается вопрос: неужели люди так плохо работали? Этого сказать с полным основанием нельзя. Есть в подразделении коллективы, выполнившие план. Однако они не попали в число передовиков либо потому, что допустили нарушения, либо потому, что вовремя не представили в местком необходимые сведения по результатам работы за февраль.

По итогам соревнования бригад технического состава за февраль первое место и переходящий вымпел присуждены бригаде тов. Воронова, второе место — бригаде тов. Калинина.

Распределены места и среди экипажей самолетов Ан-2. Первое место и переходящий вымпел за февраль присуждены экипажу, где командиром тов. Патрушев, вторым пилотом тов. Миклин, второе место экипажу, где командиром тов. Кохан, вторым пилотом тов. Гулин. Среди пилотов самолетов Як-12 первое место по праву присуждено тов. Булатову, а второе — тов. Зуеву. Кроме того, местный комитет отметил хорошую работу ряда товарищей, в том числе тов. Еремкина, Дюрягина, Князева, Якимова и других.

В этой связи хотелось бы не согласиться с мнением местного комитета по поводу его оценки работы командира Ан-2 тов. Широковой. Предлагалось признать работу ее экипажа хорошей, местный комитет отказал в этом ходатайстве, проявив на наш взгляд, формальный подход к делу. Дело в том, что недовыполнение плана экипажем тов. Широковой произошло по независящим от экипажа причинам, хотя люди приложили много труда и стараний в своей работе.

В. СИБИРЕВ.

Чувство гордости!

Дела

КОМСОМОЛЬСКИЕ

сил как никчемную бумажку комсомольский билет. Не исключена возможность, что однажды он также из-за своей халатности и наплевательского отношения к обязанностям допустит производственный дефект, подведет своих товарищей.

Очень жаль, что, посылая Кочетова на учебу, командование и партийная организация не поинтересовались мнением о нем комсомольской организации. А между тем, Кочетов недостойн этого, так же как недостойн и высокого звания комсомольца.

Сейчас труженики Аэрофлота живут и трудятся под боевым девизом «Дорожить честью авиаработника!» Чтобы воплотить эти крылатые слова в жизнь, наша задача поднять на небывалую высоту высокое звание комсомольца.

В. ХАЗАНОВСКАЯ,
член комитета
ВЛКСМ
Челябинского
аэропорта.

Сто пятьдесят человек насчитывает комсомольская организация Челябинского аэропорта. Казалось бы, целые горы можно своротить с такой армией, но... вся беда в том, что есть в этой армии настоящие бойцы, есть и пассивные созерцатели, которые только фигурируют в отчетных списках. Порой трудно даже понять, зачем эти люди вступили в ряды ВЛКСМ. В свое время каждый из них читал Устав ленинского комсомола, где записаны священные обязанности членов союза. Теперь же эти горе-комсомольцы тяготеют дисциплиной и теми требованиями, которые предъявляет к ним комсомол. Чванливые, равнодушные ко всякой общественной работе, некоторые из них забывают даже вовремя уплатить членские взносы.

Взять хотя бы для примера пилота Кулешова. Комсомольцы в свое время вынуждены были вызвать его на комитет и потребовать по-

гашения задолженности по членским взносам. Дважды он обещал это сделать и дважды обманывал своих товарищей.

Несколько месяцев уклоняются от уплаты взносов пилоты Володин, Герасимов, Барышев. Спрашивается, что у этих товарищей нет денег, или они страдают хронической забывчивостью? Конечно, нет. Все дело в их наплевательском отношении к коллективу, к чести комсомольцев.

Есть у нас и такие, которые любят встать в позу постороннего наблюдателя и критиковать все и вся. «Комсомол! Это скучно, тоска», — не стесняясь заявляют они.

К числу таких критиканов относится комсомолец Шахмаев. Он не участвует в самодеятельности, ни разу палец о палец не стукнул, чтобы помочь в организации вечеров и, тем не менее, любит упрекнуть:

«В нашей организации не весело». Трудно сказать, чего в этой фразе больше — детства или глупости. Очевидно, он забыл, что комсомол не увеселительная кампания, а для организации настоящей, живой, увлекательной работы требуется усилие не одиночек — энтузиастов, а всего коллектива в целом. В том числе и комсомольца Шахмаева.

Чувство возмущения вызывают действия комсомольца Кочетова. Потеряв всякую совесть, наплевав на долг комсомольца, он не платил членские взносы несколько месяцев. А когда ему об этом напомнили, не моргнув глазом, отдал комсору комсомольский билет.

Самое удивительное, что после всего этого командование сочло возможным направить Кочетова на учебу в Свердловск. Спрашивается, достоин ли он этого? Конечно, нет. Разве можно доверять человеку, который бро-

ОТ РЕДАКЦИИ:

взносов. Ясно, что этим товарищам, которым комсомол втягивать, не место в организации. За последнее время в Челябинском подразделении сложилась неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности полетов. В этом в какой-то мере отразилось то положение, которое сложилось за последнее время в комсомольской организации аэропорта. Очевидно, командованию, партийной организации надо глубже вникать в дела и нужды комсомольской организации.

Памятник герою

художников им. Грекова Постников Г. Н., старший инструктор комсомольского отдела политуправления ГВФ Столяров А. И. и заместитель начальника финотдела ГУ ГВФ Яковлева А. А.

Оргкомитету предоставлено право решать вопросы, связанные с сооружением памятника-обелиска Ромашкину Т. Т. от имени ГУ ГВФ.

Оргкомитет уполномочен решать вопросы, связанные с сооружением памятника-обелиска Ромашкину Т. Т. от имени ГУ ГВФ.

Члены оргкомитета: заместитель начальника политотдела Московского управления спецприменения и местных воздушных авиалиний Дежин А. И., архитектор Мингорпроекта Загорский Г. В., начальник политотдела ВТУ ГВФ Назаров А. И., лауреат Государственной премии, скульптор студии

СЕМИНАР КОМАНДИРОВ

В клубе Уктусского аэропорта начались пятнадцатидневные сборы командного состава подразделения спецприменения. Участники сборов прослушают ряд докладов, которые помогут им в подготовке к началу весенне-летней навигации. В частности, они прослушают выступления по организации летной работы, по планированию, учету, познакомятся с анализом летных происшествий.

В. ПЕТРОВ.

БОРИТЕСЬ ЗА ПРАВО БЫТЬ УЧАСТНИКОМ ВДНХ

Комитет совета Выставки достижений народного хозяйства СССР постановлением № 35 от 2 июня 1962 года утвердил условия и показатели для отбора участников ВДНХ СССР по сельскому хозяйству 1962—1963 гг.

В соответствии с постановлением Комитета совета Выставки достижений народного хозяйства СССР участниками выставки по сельскому хозяйству могут быть подразделения Гражданского воздушного флота, выполняющие работы по специальным применениям авиации — в первую очередь индивидуального отбора: подразделения, авиаколлективы и их передовики; экипажи, инженеры и техники по специальным применениям и эксплуатации сельскохозяйственных самолетов и вертолетов.

Представление их Комитету совета ВДНХ производится через Советы Министров республик или областные (краевые) исполкомы, территориальными управлениями Гражданского воздушного флота при выполнении следующих условий и показателей:

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, АВИАКОЛЛЕКТИВЫ, АВИАЗВЕНЬЯ И ИХ ПЕРЕДОВИКИ:

1. Внедрившие новую технику, прогрессивные методы и приемы труда, технологию работ, новые виды авиационных и других работ по специальным применениям авиации.

2. Добившиеся наиболее высоких показателей по выполнению годового плана, безаварийной работе, отсутствия перерасхода горючего и наилучшего выполнения финансового плана:

а) по обработке площадей (в гектарах) сельскохозяйственных культур против вредителей, сорняков, внесению минеральных удобрений и других авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве с хорошей и отличной оценкой колхозов и совхозов;

б) по наибольшей средней сезонной выработке (в гектарах на каждый сельскохозяйственный самолет (вертолет));

в) по налету приведенных часов на всех видах работ по специальным применениям авиации;

г) по тонна-километрам по транспортной работе;

д) по налету производственных часов на каждый списочный самолет (вертолет).

ЭКИПАЖИ:

1. Показавшие образцы коммунистического отношения к труду, внедрившие новую технологию, прогрессивные методы и приемы работы.

2. Выполнявшие наибольшие объемы авиационных работ (в гектарах) преимущественно за счет внедрения малых норм рас-

хода ядохимикатов и других работ в сельском хозяйстве с отличной оценкой качества.

3. Выполнявшие безаварийно годовую план налета производственных часов на всех видах работ по специальным применениям

Г. СЧЕТЧИКОВ, первый заместитель начальника ГУ ГВФ

авиации при расходе горючего не выше нормы.

ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ по специприменениям и эксплуатации сельскохозяйственных самолетов (вертолетов):

1. Обеспечившие перевыполнение плана авиационных и других работ по специальным применениям авиации путем умелого маневрирования самолетами (вертолетами), полного их использования в течение сезона при высоком качестве работы.

2. Добившиеся наибольшей сезонной выработки на каждый самолет (в гектарах) главным образом за счет внедрения малых норм расхода ядохимикатов, способствовавшие внедрению новых видов работ и методов труда.

3. Обеспечившие высокую исправность сельскохозяйственных самолетов (вертолетов) в период авиационных и других работ.

По всем объемным показателям указывается план, фактическое выполнение и процент выполнения.

Помимо представления кандидатов в участники ВДНХ территориальные управления ГВФ могут представлять свои лучшие подразделения и передовиков за выдающиеся достижения по применению самолетов и вертолетов в сельском хозяйстве, для показа их достижений и передового опыта на стендах отдела механизации или других отраслей сельского хозяйства.

К выдающимся достижениям участника ВДНХ относятся — внедрение новой техники, новаторство в изыскании новых видов применения авиации в сельском хозяйстве, внедрение новых прогрессивных приемов использования самолетов и вертолетов в сельском хозяйстве, в результате которых, в комплексе других агротехнических мероприятий, колхоз или совхоз дополнительно получил прибавку урожая от данного приема (в центнерах на 1 га) по сравнению со средним фактическим урожаем, полученным в хозяйстве (отделении).

Материалы на этих кан-

дидатов в участники выставки представляются также через Советы Министров республик или областные (краевые) исполкомы Комитету совета ВДНХ с указанием отдела (направления), в котором предпо-

лагается показ достижений по соответствующей отрасли сельского хозяйства.

Если материалы направляются для показа в отделе механизации сельского хозяйства, то одновременно они должны быть представлены и в УПиОН ГУ ГВФ, которое занимается всеми вопросами выставки по этому отделу, в виде подробной справки о достижениях передового подразделения или передовиков с показателями работы и описанием опыта, достойного широкого распространения:

К МАТЕРИАЛАМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИЛОЖЕНЫ:

а) два списка по утвержденной форме: один из них для утверждения участников ВДНХ, а второй для награждения;

б) фотографии с негативами характерных эпизодов производственной деятельности подразделения и передовиков для показа на стендах ВДНХ.

На кандидатов подразделений ГВФ, принятых областными (краевыми) исполкомами к представлению в Комитет совета ВДНХ для утверждения участниками ВДНХ, в Главное управление ГВФ необходимо направлять копии, по которым Главное управление ГВФ будет давать заключение в Комитет совета ВДНХ и вести учет участников ВДНХ и награжденных.

Дневник спартакиады



ДЕНЬ ВТОРОЙ...

Второй день соревнований начался стартом женщин на 5 километров. Представительница команды уральцев И. Каримова оказалась шестой на этой дистанции, показав результат 22 мин. 15 сек.

Мастер спорта из Западно-Сибирского управления ГВФ Иткимова добилась отличного времени — 19 мин. 50 сек. и завоевала звание чемпионки Аэрофлота на дистанции 5 километров.

Спортсменка Северного теруправления ГВФ Смирнова прошла дистанцию за 21 мин. 25 сек. и заняла второе место. На третьем месте Кошеварова (КТУ), на четвертом — Файзрахманова (ЗСТУ), на пятом — Соколова (СТУ).

В командном первенстве первое место завоевали женщины Западно-Сибирского управления ГВФ, второе — Северного управления ГВФ, третье — Казахского.

Женская команда Уральского управления заняла четвертое место.

Жаркая спортивная борьба разгорелась среди мужчин на дистанции 15 километров. Честь Уральского управления здесь защищали В. Червяков, В. Бабин, А. Кочнев, П. Расковалов. Уровень подготовки наших участников соревнований заметно возрос, но первенство все же оказалось за спортсменами других управлений Аэрофлота.

Чемпионом на дистанции

15 км стал мастер спорта Малыгин из Казахского управления ГВФ. Его время — 48 мин. 39 сек. Вторым был лыжник Байборodin из Иркутска, который прошел дистанцию за 49 мин. 34 сек.

Неплохие результаты и у наших спортсменов. В. Червяков занял 6 место с временем 50 мин. 58 сек., П. Расковалов — седьмое. Его время — 51 мин. 52 сек.

В командном первенстве первое место присуждено лыжникам Восточно-Сибирского управления ГВФ, второе — казахским гонщикам, третье место на этот раз достойно заняли наши спортсмены.

Таким образом по результатам соревнований двух дней места распределились следующим образом:

Казахское теруправление ГВФ — 9 очков, I место.

Западно-Сибирское теруправление ГВФ — 12 очков, II место.

Уральское теруправление ГВФ — 15 очков, III место.

Сыктывкарская АГ — 17 очков, IV место.

Восточно-Сибирское теруправление ГВФ — 19 очков, V место.

Северное теруправление ГВФ — 20 очков, VI место.

Смогут ли спортсмены Уральского теруправления ГВФ стать призерами? Это решит последний день соревнований.

А. КУЗНЕЦОВ,
наш спецкорр.

Работаем без брака

Инженерно-авиационная служба Ныробского аэропорта немногочисленна, но большинство нас работает здесь не первый год. Люди сработались.

Несмотря на то, что часть наших товарищей, такие как авиатехник В. А. Девятков, авиамеханики Н. Е. Дьяков и А. Е. Кушин пришли из ВВС, они успешно обслуживают самолеты и вертолеты и приобрели за несколько лет работы в ГВФ значительный опыт.

В результате дружной работы коллектива инженерно-авиационной службы Ныробского аэропорта самолеты и вертолеты готовятся качественно и своевременно.

В течение года у нас не было ни одной задержки вылетов по техническим причинам.

П. ЧИСТИН,
старший авиатехник.

вития самолетостроения и аэрофикации страны в годы первых пятилеток и до наших дней.

Профсоюзные активисты с интересом ознакомились со статьей секретаря ЦК профсоюза авиарботников И. Туркина «Главное — это производство», в которой с особенной остротой подчеркивается роль постоянно действующего производственного совещания в жизни коллектива.

Среди других материалов журнала — очерк В. Афаньева о летчике-испытателе П. Остапенко, новые стихи, репортаж «Миллионеры держат совет».

НОВЫЕ АВИАЛИНИИ

В январе и феврале на трассе Москва—Вильнюс, Ростов — Симферополь, Москва — Волгоград, Москва — Минеральные Воды и другие вышли турбореактивные самолеты Ту-124. Они заменили летавшие по этим маршрутам тихоходные поршнево-вые самолеты. А по трассе Ленинград — Мурманск начали летать турбореактивные самолеты Ил-18. Теперь жители Мурманска смогут прибыть в город

ПОМАТОР Включен!

Тишь и благодать

На предприятии, где начальником тов. Китин, постоянно действующее производственное совещание как таковое отсутствует.

(Из материалов профсоюзной конференции)

...И наступила в коллективе

Не жизнь,

А райская мечта.

О производственном активе

Здесь позабыли неспроста.

И если присмотреться к сути,

То прямо скажем, —

Не секрет,

Что в этом теплом

Профуюте

Есть тишь,

А благодати нет!

По Аэрофлоту

на Неве всего через два часа, то есть в два раза быстрее, чем ранее они летали на Ил-14.

Кроме того Ил-18 летает теперь из Москвы в Архангельск и из Ташкента в Челябинск.

И. НЕСТЕРЕНКО.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14254. Заказ № 3392.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

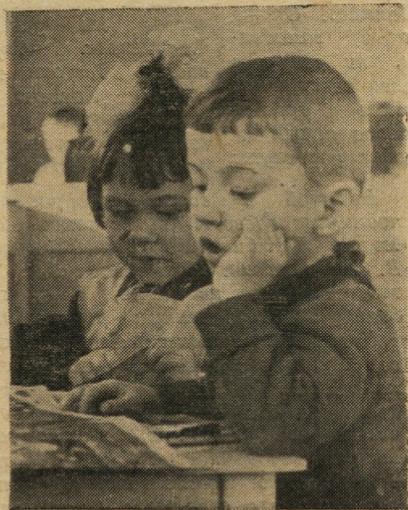
Из альбома фотолюбителя

ПОКА МАМЫ НА РАБОТЕ

Материнской заботой Родины согрето детство маленьких граждан нашей страны.

Пока мамы и папы на работе, их дети находятся в детских садах и яслях, где очень интересно проводят свой «рабочий» день.

На снимке нашего внешнего фотокорреспондента Б. Захарова вы видите Алешу Мильчакова и Иру Глухову, воспитанников детского сада Кольцовского аэропорта, за серьезным и увлекательнейшим занятием — малыши просматривают свежий номер «Мурзилки».



Гражданская АВИАЦИЯ

2.

Очередной, февральский номер журнала «Гражданская авиация» доставлен подписчикам. На его страницах читатель с интересом прочтет многочисленные материалы, богато иллюстрированные рисунками и фотографиями, отражающие путь развития Аэрофлота за сорок лет.

Номер журнала открывает страница с поздравлениями и пожеланиями в адрес юбиляра. «Космических успехов» в работе пожелали работникам гражданской авиации наши космонавты. К «авиаторам — друзьям леса» обратился Министр СССР тов. Орлов с призывом крепить трудовое сотрудничество с работниками лесного хозяйства. От имени советских медиков аэрофлотовцев приветствует Министр здравоохранения СССР тов. Курашов.

Под заголовком «Советским мирным крыльям сорок лет» печатается изложение выступления начальника ГУ ГВФ Е. Ф. Логинова.

В журнале опубликованы интересные материалы об этапах раз-