

В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ трудятся сотни женщин — передовиков производства: радистов, кассиров, диспетчеров, бортпроводников. Многие из них в канун 40-летия ГВФ награждены знаками отличников Аэрофлота, Почетными грамотами.

Свой праздник — Международный день женщин — лучшие авиарботницы встретили новыми производственными успехами, они наравне с мужчинами строят светлое будущее нашей страны, имя которому коммунизм.

КАЖДОЕ утро — предвестник чего-то нового. С каждым днем дышится легче. Может, причиной тому — весна, которая нет-нет да и напомнит о себе упрямым лучом, расплавленным снежком. Но зима упрямо не хочет сдавать своих позиций — крепкий утренний морозец пощипывает нос, щеки...

Вот и сегодня знакомая дорога ведет Марию Артемьевну Трофимову на родной завод. За двадцать с лишним лет она обрела здесь настоящих друзей, завоевала любовь коллектива. Здесь она начала свой трудовой путь. Ей вспоминается многое...

Суровый военный год застал Марию за конспектами. Техникум, в котором училась она, готовил кадры строителей. В семье кроме нее у матери — трое, один другого меньше. Мария видела, как трудно приходилось маме — попробуй прокормить такую семью. Отец незадолго до этого умер. Решение пришло само собой: пойду на производство...

В коллективе предприятия девушку встретили тепло. Рабочие и инженерно-технические работники трудились под лозунгом «Все для фронта, все для победы!» В их сплоченный строй встала и она. Поначалу было страшновато: справлюсь ли? А потом со временем пришла и уверенность в успех. Товарищи помогли.

Комсомолка Мария Трофимова стала отличным токарем. Дневные задания постоянно переполняла. «Тогда мы не считались с личным временем, — вспоминает она. — Работали по двенадцать часов в сутки — это нужно было для победы над врагом»... Да, ей приходилось трудновато, но усталости она не чувствовала. Может быть сказывались годы — ей было в то время всего двадцать.

И вот первая награда. За отличные производственные успехи Мария была награждена Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ. Ее заметили в коллективе предприятия. Молодежь оказала ей большое доверие, избрав своим вожаком. Успешно сочетая работу на производстве с общественной деятельностью, неутомимая работница была всегда в первых рядах. Уже два года

спустя, она стала исполнять обязанности контрольного мастера.

КАЧЕСТВО, качество, качество — это слово всегда было стержневым, главным на заводе. Ох, и туго приходилось от Марии тем, кто допускал брак! Взыскивала строго, со всей ответственностью. И на нее не обижались, знали — она права.

ЕСЛИ ДЕЛО ПО ДУШЕ



Ее авторитет в коллективе рос и креп день за днем.

Трех правительственных наград удостоилась передовая работница. Медали «За трудовое отличие», «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» — венчают ее трудовой путь. В 1953 году Мария Артемьевна вступила в ряды Коммунистической партии. «Она достойна!» — так сказали о ней коммунисты завода, принимая ее в свою дружную семью. Старалась на деле оправдать высокое доверие. Трудилась не жалея сил. Благодарил тех, кто когда-то добрым словом и советом помог ей. И одним из них она называет главного инженера Вадима Алексеевича Мочалова. Спасибо ему за науку.

Впрочем, в качестве учителя значительно позже и ей самой пришлось быть. После десятилетки на предприятие пришла молодая работница Тамара Патрушева. Поначалу она оформляла техническую документацию. Много неясного встречалось ей. И на помощь всегда приходила Мария Артемьевна — как старший товарищ и друг. Девушка быстро освоила производство. Сейчас она инже-

нер-нормировщик, заочно учится в экономическом институте...

А бывает и так: что-то оказывается непонятным и ей, ветерану завода. Начальник отдела технического контроля Александр Николаевич Серебряков внимательно выслушает Трофимову, даст консультацию по сложному вопросу. И все встает на свои места. Снова — за дело. Совет товарища необходим.

Нужно сказать, что взаимовыручка — хорошее слово. И чем чаще его произносят в коллективе, тем очевидней успехи, выше качество производства. Стоит ли обижаться, если тебя контролируют на каждом шагу? Наоборот. Ошибок меньше будет!

В честь 40-летия Аэрофлота Марию Артемьевну в числе ветеранов предприятия наградили Почетной грамотой. В сердце вселилась новая вера: очень нужен Родине, партии ее труд. И коллектив ее уважает. А есть ли выше этого честь? Большой радости и не надо...

В КАНУН Дня Советской Армии домой из школы прибежал заблудившийся сын: — Мама, приняли! Сколько радости и волнения прочитала она в его взгляде. Теперь он — комсомолец. Это счастье понятно и ей: лучшие годы юности она отдала комсомольской работе. Вот смотрит на Павлика и думает: «Расти, сынок, учись хорошоенько, пробивай дорогу в жизнь, светлую, радостную. Тебе большое право дает Родина: быть строителем самого счастливого будущего».

Будь достоин этого права, Павлик, как достойна твоя мать.

Е. ЛИПОВИЧ.



Они трудятся рядом с нами

Отличными производственными успехами встретили Международный женский день 8 Марта лучшие комсомолки бортпроводницы Свердловского аэропорта Алла Ильясова, Ирина Чучуйко, Валентина Халина, Эмма Белокурова.

Наш нештатный фотокорреспондент Борис Захаров запечатлел их в тот момент, когда девушки готовились к очередным рейсам.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 19 (1228).
СУББОТА,
9 МАРТА
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Вести из подразделений

Объем перевозок возрос вдвое

Растет наша гражданская авиация не по дням, а по часам. Стремительное развитие Аэрофлота сказалось и на увеличении объема транспортных работ в нашем небольшом аэропорту. Достаточно сказать, что объем перевозок в Ныробском аэропорту возрос в сравнении с 1958 годом к началу пятого года семилетки вдвое.

В нынешнем и последующие годы объем пассажирских перевозок и грузовых отправок будет постоянно возрастать, так как воздушное сообщение пользуется у жителей отдаленных районов большой популярностью.

А. ХУСНУТДИНОВ,
начальник Ныробского аэропорта.

Рейсы к избирателям

С хорошей активностью трудящихся Свердловска и области прошли выборы в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Большую помощь избирателям оказали летчики Уктусского подразделения, которые быстро доставляли бюллетени и другую выборную документацию во многие районы области.

Командир авиазвена В. М. Багмет и пилот Як-12 И. А. Булатов обслуживали избирателей района Сосьвы, а пилот Як-12 И. Д. Щербаков совершал рейсы в Туринск, Таборы и Тавду.

Крылатые труженики отлично потрудились в период выборной кампании, обслуживая избирателей Свердловской области.

НА ДНЯХ в клубе Уктусского подразделения собрались летчики, работники инженерно-авиационной службы с тем, чтобы обменяться опытом по проведению авиационных работ в связи с предстоящими вылетами на оперативные точки.

Перед собравшимися в начале конференции выступил командир летного коллектива Ф. Ф. Космаков. Он проанализировал ход работ за несколько лет, подробно остановившись на летных происшествиях, имевших место во время проведения этих работ.

Особенно, — подчеркнул Ф. Ф. Космаков, — следует обращать внимание на недопустимость пренебрежения правилами загрузки, что приводит к нарушению центровки. В связи с этим необходимо напомнить лишней раз о том, что пилот несет персональную ответственность за правильность загрузки ядохимикатами, за ее соответствие расчетному полетному весу самолета.

Большое значение для успешного проведения авиационных работ имеет строгое соблюдение правил полетов. Тов. Космаков остановился на примерах, когда превышение угла разворотов без учета

«ХИМИКИ» ОБМЕНИВАЮТСЯ ОПЫТОМ Заметки с конференции

загрузки ядохимикатами приводило к летным происшествиям.

Каждый летчик и техник, занятый на авиационных работах, обязан интересоваться концентрацией ядохимикатов. Был случай в Аэрофлоте, когда пилоты, работая с гексохлораном неизвестной концентрации, не пользовались респираторами, в результате имели место предпосылки к летным происшествиям.

НА ВОПРОСАХ организации работы в условиях оперативных точек остановился командир самолета Ан-2 тов. Морозов. Он подчеркнул необходимость установления тесного контакта с заказчиками, договоренности в деталях об обеспечении работ сигнальщиками, загрузчиками, о порядке доставки ядохимикатов, о выделении специального транспорта, об охране оперативной точки.

Крайне необходимо, — сказал тов. Морозов, — хорошо подготовить площадку, обновить знаки, наметить направление подъездных дорог, оборудовать якорные стоянки, обозначить место за-

грузки и, само собой разумеется, разметить взлетно-посадочную полосу.

Интересным и запоминающимся было выступление командира летного коллектива тов. Сальмановича. Охарактеризовал особенности эксплуатации самолетов Ан-2 в «авиационном» варианте, тов. Сальманович остановился на правилах пользования химической аппаратурой, особенно при работе с высокотоксичными препаратами.

Общезвестно, что в результате наличия химической аппаратуры на борту ухудшаются аэродинамические свойства самолета. Ухудшение аэродинамических свойств удается компенсировать повышением режима двигателя. Это следует иметь в виду и с особым вниманием следить за показаниями приборов.

Разбирая особенности полетов по элементам, тов. Сальманович заметил, что летчикам, особенно молодым, надо иметь в виду такую особенность: при взлете самолета, имеющего на борту аппа-

ратуру с жидкими ядохимикатами, нарушается продольное равновесие в результате разбалтывания жидкости. В этих случаях не следует особенно прибегать к штурвалу, так как с переходом в горизонтальный полет нежелательные явления проходят сами по себе. Реакцию жидкости следует учитывать и при выполнении стандартных разворотов. Развороты следует производить плавно, а при боковом ветре стараться разворачивать самолет против ветра. Так легче удержать машину в створе сигнальщика.

Пилот самолета Як-12 тов. Архипов в своем выступлении обратил внимание участников конференции на необходимость тщательного наблюдения за состоянием шасси и хвостового колеса, так как особенностью эксплуатации самолетов на авиационных работах является наличие множества посадок.

НА КОНФЕРЕНЦИИ выступили гг. Чирков, Шевелев и другие работники инженерно-авиационной службы. Общим и основным в их выступле-

ниях прозвучал призыв образцово готовить материальную часть на базе. Все до мелочей должен предусмотреть техник до вылета на оперативную точку. С интересом узнали собравшиеся на конференции из выступления тов. Шевелева о способах определения воды в бензине простейшими способами с помощью химического карандаша или кристаллов марганцовокислого калия.

Об особенностях эксплуатации вертолетов на авиационных работах говорили в своих выступлениях командир вертолета тов. Ухов, старший техник тов. Ефремов.

Несомненно, что Уктусское подразделение располагает опытными кадрами авиаспециалистов, которые в состоянии решать самые сложные задачи по специализации. Об этом красноречиво свидетельствует обмен опытом, состоявшийся на нынешней конференции.

В. СИБИРЕВ.

На партийные темы

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ, РОСТА НЕТ

следует сказать, что у нас имеется резерв для ее пополнения в первую очередь за счет комсомольцев. Однако роста пока нет, хотя мы и готовим некоторых товарищей для вступления в партию. Так, пилота вертолета

Наша партийная организация немногочисленна, поэтому мы стараемся решать все вопросы производственного характера в тесном контакте с профсоюзной и комсомольской организациями. Как правило, у нас практикуются открытые партийные собрания. Конечно, проведение таких собраний предшествует подготовке.

На открытом партийном собрании 21 февраля партгруппа вынесла на обсуждение коллектива вопросы подготовки к весенне-летней навигации. На собрании выступили начальник аэропорта, командир летного коллектива и другие товарищи, которые сообщили о степени готовности служб к переводу авиационной техники на работу в весенне-летних условиях.

Кроме того, на этом же собрании заслушали старшего агитатора, секретаря комсомольской организации тов. Дьякова. Было указано на слабую работу агитаторов-комсомольцев, на попытки некоторых товарищей отмахнуться от порученного дела. Так комсомолка Антонова находит тысячи причин лишь бы остаться в стороне от массовой работы.

Упомянув о малочисленности нашей партийной организации,

Ми-1 тов. Волкова мы намерены принять кандидатом в члены партии на следующем партийном собрании.

Думается, что на росте нашей партийной организации отрицательно сказывается то, что очень слабо интересуются нашим коллективом как партийная организация Пермского подразделения, так и командование. Не налажено у нас никакой связи с ними. Вот пример. Как-то в январе нынешнего года получили мы «бумагу» из политотдела УрТУ ГВФ, в которой нам предлагалось выслать отчет о движении за коммунистический труд по форме № 5. Мне лично ни разу не приходилось видеть такого рода отчетности. Я обратился за разъяснениями к заместителю командира подразделения по политчасти тов. Воробьеву. Ответа не получил. Сроки представления отчетности прошли.

Хотелось бы, чтобы наши политорганы больше выникали в жизнь партийных организаций периферийных аэродромов.

В. ЕПАНЧИН,
секретарь парторганизации
Ныробского аэропорта.

Нам нишуть

Вопреки здравому смыслу...

Это произошло 25 февраля. Тесные коридоры и зал ожидания Пермского аэропорта были буквально переполнены пассажирами. Люди нервничали. Толпа около справочного бюро не уменьшалась. Проходя по коридору, мы внезапно услышали сердитый мужской голос. Вслед за этим, дверь, над которой виднелась табличка «Отдел перевозок», открылась и на пороге появился летчик с раскрасневшимся лицом. Это был командир корабля Ил-14 № 91504 Г. М. Схаб, с которым мы только что прилетели 925 рейсом из Свердловска. Самолет следовал дальше, на Уфу.

Вот что рассказал нам командир: — Самолет недогружен, а диспетчер отдела перевозок тов. Козлова наотрез отказалась регистрировать билеты пассажирам, которые пытались вылететь на Уфу 925 рейсом. В багажном отделении мы встретили лейтенанта и молодую женщину. Как выяснилось, это были муж и жена. Жене удалось зарегистрировать билет на самолет Ил-14, так как она приехала в аэропорт несколько раньше, а мужу предлагают лететь более поздним рейсом.

Вот уж, действительно, драма в двух дей-

ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ МАМА!



Фотоизд пилота самолета Ил-12
Бориса ЗАХАРОВА.

ствиях, правда, оба действия происходят одновременно. У одного окошечка, где регистрируют билеты, два человека умоляют работника отдела перевозок, чтобы он зарегистрировал оба билета на один рейс, а в это же время у другого окошка командир самолета Схаб просит дополнить загрузку. И пассажиры, и командир получают отказ.

Мы пытались выяснить: в чем же дело? Почему работники отдела перевозок Пермского аэропорта сознательно оставляют массу пассажиров в аэропорту, вместо того, чтобы отправить их возможно быстрее?

По словам диспетчера тов. Козловой выходит, что она, видите ли, заботится о равномерном распределении загрузки на проходящие самолеты, а то, мол, получается «одному два горшка на ложку, а другому ни одного».

Неизвестно, есть ли смысл для службы перевозок придерживаться этой поговорки, однако несомненно то, что для пассажиров такие методы работы не сулят ничего хорошего и идут явно в разрез со стремлением работников Аэрофлота добиться высокой культуры обслуживания.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Глазами пассажира

Самолет подрулил к Свердловскому аэровокзалу в 22 часа по местному времени. Встречать пассажиров пришла дежурная отдела перевозок Любовь Николаевна Казимировских. Она спокойно сообщила, что полет будет продолжен утром.

Места в гостинице получили только десять счастливиц. И надо сказать, что дежурная по гостинице Галина Метелева приложила немалые усилия для размещения этих десяти.

— Этот рейс 541 прибавил нам хлопот, — сетует Метелева. — Уж очень часто его пассажиры идут к нам ночевать. А гостиница у нас, сами видите, крошечная. Всегда битком набита. И когда только новую постройку? — заключает она с горечью.

В семь часов утра пассажиров рейса 541 разбудили. Многие сразу же подумали о завтраке. Но в это время ресторан и буфеты в аэропорту закрыты. Закрыты, хотя на утренние часы от семи до девяти приходится немало прилетов и вылетов.

Наконец, объявлена посадка. Пер-

ронный контролер Мария Долганова сопровождает пассажиров к воздушному кораблю. Их встречает вежливая бортпроводница комсомолка Надежда Смирнова. Она помогает пассажирам снять и повесить в гардероб пальто, любезно провожает их к креслам. И все же у многих пассажиров лица усталые и хмурые. Что ж тут удивительного? Две бессонные ночи и утро без завтрака — не шутка.

Самолет в воздухе. В салонах — пустынно. К двадцати семи, летевшим из Шереметьева, в Свердловске прибавилось человек пять. Между тем, в Шереметьеве обязательно оставляют 20 мест для Свердловска. Это — бронь. А почему бы, например, начальнику отдела перевозок Свердловского аэропорта Е. А. Федосьину не организовать дело по-иному: сообщать в Москву каждый раз о количестве пассажиров до Кемерово? Тогда напрасно не «гулялы» бы десятки мест в каждом рейсе.

Порой даже кажется, что трудности этого полета были созданы искусственно. Например, отправляя

Навстречу спартакиаде Аэрофлота



Ориентир? Вот они!

Все авиароботники — спортсмены живут в эти дни ожиданием начала спартакиады Аэрофлота. В нашу редакцию обращаются многие болельщики с просьбой рассказать, в какой спортивной форме находятся лыжники других управлений, будущие противники уральских спортсменов на лыжне. Небезынтересно, очевидно, будет узнать о результатах выступлений сильнейших гонщиков Аэрофлота и самим спортсменам. Это поможет им правильно ориентироваться, расчетливо распределить свои силы на дистанциях.

Надо сказать, что предварительные лыжные соревнования прошли во многих управлениях. Время, показанное лыжниками, говорит о том, что нынешний состав участников спартакиады будет, бесспорно, сильнее по сравнению с соревнованиями 1961 года в Омске.

У женщин неплохие результаты показали спортсменки Северного управления. Так, победительница спартакиады Г. Нестерова прошла пятикилометровую дистанцию за 23 минуты 11 сек. Это на 35 сек. лучше, чем у нашей чемпионки И. Каримовой.

Еще сильнее прошла «пятерку» прибористка из Актюбинска Раи-

са Новикова. Когда она пересекла линию финиша на соревнованиях управления, судейские секундомеры показали отличный результат — 22 минуты 16 секунд.

Не без основания поэтому многие пророчат способную гонщицу в победительницы нынешней спартакиады. Оправдаются ли эти прогнозы, сказать трудно, тем более, что на лыжне возможно будет вести борьбу бортпроводница Западно-Сибирского управления мастер спорта СССР Раиса Иткулова.

На более оптимистический лад настраивают нас выступления в предварительных соревнованиях мужчин. Здесь, судя по тем результатам, которые нам известны, вне конкуренции уральский гонщик Виктор Червяков, чемпион прошлой спартакиады Аэрофлота. На тридцатикилометровой дистанции у него время значительно лучше, чем у победителей соревнований Северного и Казахского управлений. Что касается бега

на 15 километров, то здесь Виктор Червяков с результатом 52 минуты 56 секунд проигрывает целых три минуты представителю Белорусского управления Юрию Смирнову. Радует нас результат участников эстафетного бега 4x10 километров. Результат уральцев 2 часа 31 минута 04 секунды пока остается лучшим. Ленинградцы, например, сумели показать в этом виде лишь 2 часа 35 минут 19 секунд.

Конечно, говорить о вероятных победителях, судя по этим далеко неполным результатам, трудно. И тем не менее, мы вправе ожидать от наших лыжников хороших результатов.

Впервые крупнейшие зимние соревнования Аэрофлота проводятся в Свердловске. И дело чести наших лыжников не уронить высокую спортивную честь уральских спортсменов.

С. ФРОЛОВ,
наш спортивный
обозреватель.

По Аэрофлоту

НА САМОЛЕТЕ — ТУРИСТЫ

К обычным видам туризма прибавился еще один. Он еще очень молод, делает первые шаги, но уже пришелся по душе любителям путешествий. Речь идет об авиатуризме.

Один только Московский клуб туристов за полгода обслужил 25 авиарейсов в Ленинград и Киев. В них приняло участие более двух с половиной тысяч рабочих и

служащих Москвы. Авиатуризм интересен и удобен. Вылетев в субботу из Москвы, можно уже через час осматривать город Ленина. Группу сопровождают опытные экскурсоводы. В аэропорту туристов ждут комфортабельные автобусы, отдых и питание в удобных гостиницах.

М. УСОВ,
«Советская Россия».

НА ЗОРЬКЕ

В одно из воскресений более двадцати рыболовов-любителей Уктусского подразделения выехали рано утром на Белоярское водохранилище. Погода сопутствовала настроению. Быстро пробили лунки во льду, заняли «рабочие» места...

Не прошло и полчаса, как у многих из них затрепетали в ведрах окуньки. Приободрились рыбаки — клев был хорошим. Особенно повезло в этот день токарю мастерских Николаю Павлову и авиатехнику Алексею Зюзеву. Они наловили по четыре с лишним килограмма.

С отличным настроением покинули ледяное поле и другие рыбаки — диспетчер службы движения Василий Салищев, командир авиазвена Як-12 Валентин Багмет, электрик Николай Колобков и многие другие.

Отдых получился отличным и увлекательным. Такие коллективные выезды на рыбалку мы практикуем довольно часто. Авиароботники возвращаются домой веселые и жизнерадостные — они получают хорошую зарядку на всю рабочую неделю.

П. ПОПОВ,
техник автогаража Уктусского аэропорта.

Преобразили Свердловский аэропорт и обстановку на трассе Москва — Владивосток

самолет в семнадцать часов в рейс, в Шереметьеве заведомо знали, что пассажиры останутся до утра в Свердловске. Знали, что гостиница там очень маленькая и всех вместить не может. Все же выпустили, вернее, вытолкнули, а дальше, мол, как хотите.

И кто-то из руководящих работников Управления перевозок РУ ГВФ возможно сам начальник тов. Чулков, посетует на низкую коммерческую загрузку, на раздражительность пассажиров на линии Москва — Кемерово, оставляющих жалобы и претензии. А ведь все зависит от самих руководителей; от их разумного, делового подхода к нуждам пассажиров.

А. ИВАНОВ,
пассажир рейса 541.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС16118. Заказ № 3291.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.