

# НАГРАДА РОДИНЫ ВДОХНОВЛЯЕТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Окрепли крылья  
к новым  
взлетам.  
Свой долг  
исполним  
до конца!  
Штурмуют  
в небесах  
высоты  
Опять  
горячие  
сердца!



№ 17 (1226).  
СУББОТА,  
2 МАРТА  
1963 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА  
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Уральского территориального управления  
ордена Ленина Гражданского воздушного флота

на 1963 год

Советский народ живет, трудится, творит свое важное историческое дело под могучим, вдохновляющим воздействием решений XXII съезда КПСС. Советских людей глубоко радует и воодушевляет новая Программа партии — этот великий политический и теоретический документ современности.

Претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС, советский народ показывает образцы самоотверженного труда в развитии производительных сил страны, в создании материально-технической базы коммунизма.

Большой вклад в строительство коммунизма вносят работники Аэрофлота. Центральный Комитет КПСС и Советское правительство высоко оценили труд авиарботников. Указом Президиума Верховного Совета СССР Гражданский воздушный флот в день его 40-летия награжден орденом Ленина. В ответ на огромную заботу партии и правительства об Аэрофлоте, борясь за выполнение решений XXII съезда КПСС, указаний партии и правительства, авиарботники Урала берут на себя следующие социалистические обязательства по досрочному и высококачественному выполнению государственного плана пятого года семилетки.

1. Государственный план воздушных перевозок по тонна-километрам выполнить к 28 декабря 1963 года, обеспечив при этом высокую безопасность полетов. Налетать сверх плана миллион тонна-километров.

2. План авиационно-химических работ перевыполнить на 1 проц., а налет часов, приведенный к самолету Ан-2, — на 2,5 проц. Все работы по специальному применению произвести в установленные сроки, обеспечив их высокое качество.

3. Путем улучшения технического обслуживания самолетного парка и грамотной его эксплуатации повысить среднегодовую исправность всех типов самолетов и вертолетов на 1 проц.

4. Снизить себестоимость 10 тонна-километров на 1 проц. и себестоимость одного приведенного часа на других видах авиационных работ на 2 проц. Повысить производительность полетов на самолетах: Ил-18 — на 0,5 проц., Ил-12 — на 1,5 проц., Ли-2 — на 1 проц., Ан-2 — на 1,5 проц., и Як-12 — на 3 проц.

5. Обеспечить культурное обслуживание пассажиров и грузополучателей. Не иметь случаев

засылок и утраты груза, багажа и почты.

6. Путем четкого взаимодействия всех служб, обеспечивающих полеты, добиться регулярности самолетовылетов из аэропортов Уральского управления ГВФ на 80 проц. Путем улучшения использования экипажами средств самолетовождения и посадки, а также ежедневным резервированием рейсов по типам самолетов добиться регулярности рейсов 77 проц.

7. Не менее чем на 5 проц. повысить качество работы средств связи и радиообеспечения полетов.

8. Обеспечить высокое качество подготовки и переподготовки летно-подъемного, инженерно-технического состава и других специалистов в учебно-тренировочном подразделении, используя для этого передовые методы и приемы в практике обучения и воспитания.

Настойчиво продолжать работу по освоению новой авиационной техники.

9. Добиться поступления не менее 280 рационализаторских предложений и дать условной экономии средств за счет внедрения рационализаторских предложений не менее 35 000 рублей. Улучшать работу по повышению уровня механизации и автоматизации производственных процессов с целью максимального сокращения ручного труда.

10. На основе дальнейшего изыскания внутренних резервов производства, улучшения финансово-хозяйственной деятельности, режима экономии, более эффективного использования самолетного парка сократить аэропортовые расходы на 1 проц.

11. На 5 дней раньше срока, установленного планом, выполнить все работы по капитальному строительству и капитальному ремонту с вводом в эксплуатацию 2 613 кв. метров жилой площади. К 1 октября 1963 года освоить выделенные средства для ремонта покрытия на взлетной полосе в Свердловском аэропорту.

12. Продолжать работу по благоустройству и озеленению территории аэропортов и жилых поселков. Каждому работнику подразделения высадить не менее одного дерева и трех кустарников.

Принимая на себя социалистическое обязательство, мы, работники Уральского территориального управления ГВФ, еще шире развернем социалистическое соревнование между подразделениями, службами, отдельными авиарботниками с тем, чтобы успешно выполнить государственный план 1963 года и внести достойный вклад в дело построения коммунистического общества в нашей стране.

На основе целеустремленной политико-воспитательной работы с личным составом добиться того, чтобы у авиарботников стало привычкой соблюдение принципов морального кодекса строителя коммунизма, изложенного в Программе Коммунистической партии Советского Союза.

Коллектив Уральского территориального управления ГВФ в 1963 году продолжает социалистическое соревнование с коллективом Северного управления ГВФ.

**АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА!  
ВСЕ СИЛЫ НА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ 1963 ГОДА — ПЯТОГО ГОДА СЕМИЛЕТКИ!**

Принято на общих собраниях коллективов подразделений Уральского территориального управления ГВФ.



Комсомолку Людмилу Трофимову знают в авиатранспортном подразделении как добросовестного работника. Летая на замечательном самолете Ил-18, она обслуживает пассажиров с высокой культурой.

## АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА ПРИНИМАЮТ ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### Завтра — день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы НАШ КАНДИДАТ

На днях в красном уголке молодежного общежития строителей Южгортростра, расположенного по ул. Белинского, состоялась встреча избирателей с кандидатами в депутаты по 28 избирательному округу Чкаловского района Иваном Михайловичем Красулиным, инструктором политотдела Уральского управления ГВФ.

Обширное помещение красного уголка наполнила молодежь. Более 70 человек пришло на эту встречу.

Выступая на этом собрании как доверенное лицо кандидата, я представил И. М. Красулина избирателям, рассказал автобиографию, характеризующую Ивана Михайловича как человека, беззаветно преданного нашей родной Коммунистической партии, верного слугу народа, который будет достоин высокого звания депутата.

Иван Михайлович, наш земляк, родился в деревне Зырянская, Еланского района, Свердловской области.

Жизнь у него сложилась так, что ему двенадцатилетним парнишкой пришлось самостоятельно пойти работать коношником на лесопильный завод в городе Ирбите. Трудно было в то время Ивану Михайловичу — нужно было одновременно работать и учиться. Но настойчивость и желание иметь педагогическое образование победили. В 1937 году он заканчивает Ирбитское педагогическое училище.

В 1939 году И. М. Красулин призывается в Красную Армию и 17 лет служит в авиационных частях и подразделениях.

Он — участник Великой Отечественной войны. Летал штурманом в экипаже тяжелого бомбардировщика. Имеет четыре правительственные награды. Демобилизовался И. М. Красулин в феврале 1956 года в звании майора, а с мая этого же года он поступает в политотдел Уральского территориального управления ГВФ инструктором по оргпарторботе, где и трудится в настоящее время.

Тепло встреченный избирателями, с краткой речью выступил Иван Михайлович Красулин. Он поблагодарил избирателей за оказанное доверие и заверил собравшихся, что приложит все силы и знания к тому, чтобы быть достойным высокого звания слуги народа.

**А. МЕЗЕНЦЕВ,**  
инспектор отдела кадров  
Уральского управления ГВФ.

### НА ОГОНЕК АГИТПУНКТА

В наш агитпункт люди идут с большим желанием — их встречают здесь как самых дорогих гостей. Большую работу проводит в эти дни заведующий агитпунктом пилот Челябинского подразделения тов. Ращупкин. Он умело подобрал необходимую литературу, оформил наглядную агитацию.

Много забот и у дежурного по агитпункту тов. Михренина. Сейчас он беседует с избирателями Брагиным и Орликовым. Они пришли узнать о порядке голосования, высказать ряд других вопросов. Тов. Михренин охотно отвечает им. А присутствующие в агитпункте с интересом слушают беседу, обмениваются мнениями о своих кандидатах, интересуются планом мероприятий, которые будут проводиться 3 марта.

**Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,**  
начальник участка ЛЭРМ  
Челябинского аэропорта.

### Для молодых избирателей

В этот вечер клуб Кольцовского аэропорта был целиком отдан в распоряжение молодежи.

Перед юношами и девушками выступил заместитель командира авиатранспортного подразделения А. Н. Кобе-

лев. Затем на трибуну поднялись представители младшего поколения — Инна Буренкова и Галина Загвоздкина, говорившие от лица молодых избирателей.

В заключение вечера был организован просмотр киножурналов.

### К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ XIII УРАЛЬСКОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Конференция открывается 9 марта 1963 года в 10 часов утра в большом зале первого Дома союзов (г. Свердловск, проспект Ленина, 35).

Регистрация делегатов и выдача направлений в гостиницу «Спорт» будет производиться 8 марта с 9 до 23 час. и 9 марта с 8 час. утра в теркоме авиарботников (первый Дом союзов, левый блок, 3-й этаж, ком. 46).

## Нам нишуть

### ЗАДЕРЖКИ МОГЛО НЕ БЫТЬ

Это случилось 13 февраля. Наша бригада при заступлении на смену приняла от предыдущей смены маслозаправщик № 03-83 с холодным маслом в присутствии начальника автобазы Е. П. Пакулина и инженера по спецавтотранспорту Г. В. Прокопенко.

Сразу с утра, с начала смены, в 8 часов мы начали греть масло, так как в холодном виде его нельзя было использовать. Подогрев и прокачка шланга производились в присутствии начальника автобазы. Эта операция длилась 45 минут.

По графику самолет Ли-2 № 71302 должен был вылететь в 6 часов 35 минут по московскому времени. Предыдущая смена заправила его горючим, а залить масло — по причинам, указанным выше, не смогла. Задержку рейса № 758 тов. Пакулин принял на автобазу, а вот конкретного виновника срыва своевременного вылета найти не может.

Думается, что он занял неправильную позицию. Виновник должен быть найден и наказан. Этой задержки могло и не быть.

А. РУСАЛЕВ,  
бригадир заправочной бригады.

## Быть настоящими помощниками командиров

Профессиональная подготовка штурманского состава авиатранспортного подразделения в настоящее время очень изменилась. Рост штурманского мастерства явился результатом повышения значительного числа штурманов в классе.

Достаточно сказать, что только в течение 1962 года успешно сдали на первый класс штурманы кораблей Ил-18 тт. Вотинов, Васев, Свиридов, Чудинов и Филиппов.

Звания штурманов второго класса в течение года присвоены тт. Бакирову, Балакину, Сапегину, Толстенко, Мымрину.

Характерно, что наши передовые штурманы не только учились сами, но и старались одновременно передать свой опыт молодым авиарботникам. Много труда и энергии затратили штурманы-инструкторы тт. Чудинов,

Васев и Свиридов при подготовке и вводе в строй штурманов кораблей Ил-18.

С целью наилучшей постановки учебной работы и более эффективного освоения наиболее сложных вопросов штурманской подготовки в подразделении оборудована штурманская комната. С большим старанием отнеслись к оборудованию этой комнаты тт. Слепушкин и Михайлов.

Таким образом, наше подразделение располагает достаточно квалифицированными штурманскими кадрами. Хотя у нас есть и такие товарищи, как Учеватов, Константинопольский, которым следует еще поработать над собой, чтобы стать настоящими помощниками командиров кораблей в самолетовождении.

СМИРНЯГИН,  
штурман.

Погода в заключительный день спартакиады Уральского управления явно благоприятствовала соревнованиям. Яркое солнце, безветрие, отличное скольжение — чего еще надо лыжникам! Вот почему перед стартом у всех участников отличное настроение: каждый надеется улучшить личный результат и с честью защитить флаг своей команды.

А старт, между тем, предстоял не из легких. Впереди самые сложные стайерские дистанции: у мужчин — 30 километров, у женщин — 15.

Первыми вступают в борьбу женщины. На старте—представительница Челябинского подразделения Ирина Каримова. Многим запомнилась ее красивый, накачанный бег на пятикилометровой дистанции, и поэтому большинство пророчат победу ей и на «десятке».

Вслед за лидером уходят в далекий путь другие участницы. Перед каждой из них две лыжные петли по пять километров. Как и следовало ожидать, первую половину дистанции быстрее всех заканчивает Ира Каримова. Ее красный свитер стремительно проносится мимо контролеров. По ее легкому бегу не чувствуется, что за плечами у спортсменки пять нелегких километров. Еще круг и судьи на финише фиксируют великолепный результат — 42 минуты 47 секунд.

Некоторое время на финише за-

тишь. Сказывается разрыв, который сумела сделать на лыжне чемпионка. Однако затем дистанцию дружно заканчивают представительницы команд Кольцово, Перми, Челябинска. Беспристрастные судейские секундомеры фиксируют высокие результаты, личные рекорды участниц.

Пока женщины находились на лыжне, в спор за звание сильнейшего лыжника на 30 километров вступили мужчины. Претендентов на звание чемпиона спартакиады много, но внимание зрителей сосредоточено на спортсмене, выступающем под номером 72. Под этим номером бежит чемпион Аэрофлота В. Червяков. Он находится в хорошей форме, и поэтому болельщики вправе ожидать высокого результата. К сожалению, по воле жребия он стартует одним из последних и поэтому ему то и дело приходится просить лыжню на обгоне, на что уходят дорогие секунды.

И тем не менее на последний пятикилометровый круг В. Червяков уходит уже четвертым. Остальные, даже те, кто стартовал раньше его, остаются позади. К финишной прямой чемпион отстает за спиной еще троих лыжников и показывает высокий результат 1 час 43 минуты 55 секунд.

Второе время дня у представителя Пермской команды Расквалова. Третьим призером на дистанции стал спортсмен первой команды Кольцовского объединенного подразделения Бабин.

Большие надежды возлагали болельщики на спортсмена Кольцовской команды Кочнева, занявшего третье место в гонках на 15 километров. К сожалению, на «тридцатке» Кочнев был лишь пятым.

В целом результаты мужчин, бесспорно, радуют. Достаточно сказать, что шесть участников показали результаты, соответствующие первому спортивному разряду. Такого не было ни на одной нашей спартакиаде.

И тем не менее результаты не должны успокаивать лыжников управления, настраивать их на благодушный лад. Впереди генеральное сражение на Спартакиаде Аэрофлота и прошедшее соревнование это по существу лишь репетиция перед ответственным выступлением на лыжне.

Всем памятно поражение уральских футболистов в играх на кубок Аэрофлота. Тогда нам также казалось, что спортсмены управления уже близки к заветной цели — финальной пулке. Но шапкозакидательское настроение привело их к печальному концу.

Чтобы не получился подобный срыв на зимней спартакиаде Аэрофлота, лыжникам нашего управления надо сейчас же приступить к интенсивным тренировкам. Среди их спортивных противников будет немало опытных, классных лыжников, и чтобы победить их, надо иметь отличную физическую подготовку.

Сейчас команда нашего управления уже сформирована. В нее вошли Червяков, Расквалов, Смирнов, Кочнев, Бабин, Александров, Подгорнов, Каримова, Кудряшова, Туфлина, Шенькова, Субботина, Киселева.

Состав сильный, у членов команды есть реальные возможности стать чемпионами Аэрофлота. К тому же спартакиада впервые проводится у нас на Урале, а дома, как известно, и стены помогают.

С. ФРОЛОВ,  
наш спортивный обозреватель.

## НИЧЬЯ В ЛЕНИНГРАДЕ

Любители спорта, конечно, помнят визит в Свердловск хоккейной команды ленинградских авиарботников. К великому удовольствию болельщиков игра проходила тогда с заметным преимуществом уральцев и закончилась их убедительной победой.

На днях в Ленинграде состоялся второй матч между этими командами. На этот раз уральцам не удалось сломить упорное сопротивление хозяев поля. В итоге — ничья 3:3.

В. СЕРГЕЕВ,  
секретарь комитета ВЛКСМ  
Свердловского аэропорта.

## ТЕМАТИКА

ЛЕКЦИЙ, ДОКЛАДОВ И БЕСЕД, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГВФ В СВЯЗИ С ПРИВЕТСТВИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР К СОРОКАЛЕТИЮ ГВФ И УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. В. И. Ленин и авиация.
2. Глубокое изучение решений XXII съезда и ноябрьского Пленума ЦК КПСС — важнейшее условие дальнейшего развития ГВФ.
3. Гражданский воздушный флот СССР — делище Советской власти.
4. Роль Коммунистической партии и Советского государства в создании и развитии ГВФ.
5. Забота Коммунистической партии и Советского правительства о Гражданском воздушном флоте и его личном составе.
6. 40 лет советскому Гражданскому воздушному флоту.
7. Гражданский воздушный флот — одна из важнейших отраслей народного хозяйства.
8. Технический прогресс в ГВФ.
9. Развитие транспортной авиации и ее успехи.
10. Роль Гражданского воздушного флота в укреплении политических, экономических и культурных связей СССР с зарубежными странами.
11. Роль Гражданского воздушного флота в создании материально-технической базы коммунизма.
12. Авиация в народном хозяйстве СССР.
13. Подготовка молодых авиаспециалистов к высокопроизводительному труду — долг и обязанность работников учебных заведений ГВФ.
14. Кадры Гражданского воздушного флота.
15. Воздушный транспорт СССР должен стать массовым видом перевозок пассажиров.
16. Гражданский воздушный флот на службе советской науки.
17. Авиация и народное здравоохранение.
18. Семилетний план ГВФ и его выполнение.
19. К чему обязывает авиарботников высшая правительственная награда Аэрофлота.

20. Высокая дисциплина в ГВФ — основа безопасности полетов.
21. Повышение регулярности полетов — одна из важнейших задач работников ГВФ.
22. Повышение культуры обслуживания пассажиров — постоянная обязанность личного состава ГВФ.
23. Успешное освоение авиационной техники — основа высоких темпов дальнейшего развития ГВФ.
24. Рационализаторская и изобретательская работа в ГВФ и задачи по ее улучшению.
25. Кодекс коммунистической морали.
26. Социалистическая дисциплина труда.
27. Хранить и умножать славные традиции Гражданского воздушного флота.
28. О долге, чести и совести работника ГВФ.
29. Комсомол Гражданского воздушного флота.
30. Коммунисты и комсомольцы — передовой отряд Гражданского воздушного флота.
31. Укрепление единоначалия — неременное условие дальнейшего развития Аэрофлота.
32. Воспитание коммунистического отношения к труду — одна из коренных задач коммунистического строительства.
33. Повышение производительности труда — основа снижения себестоимости перевозок и других работ ГВФ.
34. Высокая бдительность — необходимое качество авиарботников.
35. О производственной культуре в подразделениях.
36. Выполнение государственного плана — долг и обязанность работников ГВФ.

Отдел пропаганды и агитации  
политуправления ГВФ.

## Будни крылатых

### Необычное задание

Легкокрылый Як-12 готов в дальний рейс. Летчик Леонид Печеркин и два младших сотрудника института биологии УФАНа Владимир Большаков и Виктор Оленев последний раз уточняют полетное задание и маршрут, по которому им предстоит лететь.

Задание необычное: нужно в районе госпромхоза Денежкин Камень произвести с воздуха учет лосей, населяющих Свердловскую область...

Дана команда на взлет. Взвихрив снег, легкий самолет стартует с летного поля Уктусского аэропорта и ложится на заданный курс. До места — шесть летных часов. Наконец снижение. В. Большаков и В. Оленев на развернутых картах области делают пометки, ведут учет замеченных лосей. А в их блокнотах растут цифры: 10, 20, 30...

Пролетая над территорией бывшего заповедника Денежкин Камень, самолет взмывает вверх — тут нужна осторожность: высота горы около 1500 метров. И снова ведется наблюдение... Более трех десятков этих красивых ценных животных было замечено с воздуха.

Этот интересный полет выполнялся по указанию Западно-Сибирской охотостроительной экспедиции, которая по результатам полета будет устанавливать для охотников нормы отстрела лосей.

Л. ЕФИМОВ.