

Авиатор Урала

№ 15 (1224).
СУББОТА,
23 ФЕВРАЛЯ
1963 г.
Год издания
XX

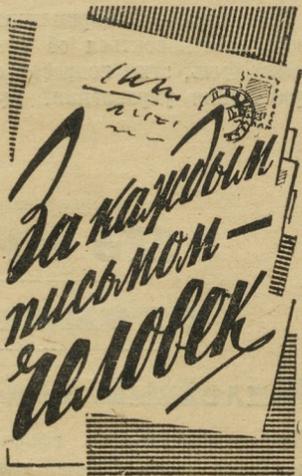
ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НЕ ЧАСТО приходится одновременно отмечать сразу две праздничные даты. Но сегодняшний день именно такой. Во-первых, — праздник наших воинов — День Советской Армии, ну, а во-вторых... Взгляни на год издания твоей газеты, читатель. Там стоит цифра двадцать — ровно столько, сколько лет издается газета «Авиатор Урала».

В суровые годы войны вышел первый номер газеты уральских авиарботников. На страницах «Авиатора Урала» выступали передовики производства, новаторы. Содержание их боевых записок, корреспонденций было пронизано одним стремлением: лучше организовать работу с тем, чтобы помочь фронту, ускорить победу над врагом. И сейчас еще работают рядом с нами те, кто сотрудничал в многотиражной газете с первых дней ее основания. Среди них Г. М. Бурдин, Д. П. Пиньженин, В. Т. Найданов, Н. А. Могиленский и другие.

На фотографиях тех лет мы видим самолеты По-2, Як-12, Ан-2. Газета пишет о новых авиалиниях, рассказывает о первых пилотах вертолетов, о том, как осваивалось мирное небо далекого Севера. Кажется, все это было совсем недавно и тем не менее сейчас это уже история. Правда, в небе мы по-прежнему видим легкорылые «яки» и трудолюбивые Ан-2, но сегодня в Аэрофлоте главная роль отведена уже не им. Гражданская авиация обрела могучие реактивные крылья.

Все эти большие изменения неизменно находят отражение в газете «Авиатор Урала». Газета всегда охотно предоставляет свои страницы для пропаганды передового опыта, помогает коллективу в борьбе за предотвра-



щение предпосылок к летным происшествиям.

Активно сотрудничают в «Авиаторе Урала» М. Лаптев, В. Алексеев из Салехардского подразделения, И. Глазырин, В. Сергеев, Б. Захаров, Г. Пивоваров из Кольцовского авиагарнизона, А. Лавриненко, И. Воробьев из Пермского подразделения, работники управления А. Шубин, А. Мезенцев, Л. Зимин, инженер ремпредприятия А. Кузнецов и многие другие.

ЕЖЕДНЕВНО почта приносит в редакцию письма. За каждым из них стоит человек-труженик, самый желанный гость на страницах «Авиатора Урала». Сегодня, в день 20-летия со дня выхода первого номера газеты уральских авиарботников мы желаем всем рабкорам новых творческих успехов, боевых и интересных выступлений на страницах печати.

В канун 20-летия газеты мы обратились к нашим читателям с просьбой поделиться мнением о содержании номеров и высказать предложения, направленные на улучшение работы газеты.

Действенность — это хорошо

Одним из наиболее положительных результатов нашей газеты «Авиатор Урала» за последние 2—3 года является энергичная борьба за действенность публикуемых материалов. Меня радует, что рубрика «По следам наших выступлений» не сходит со страниц «Авиатора», что меры, принимаемые к выступлениям газеты, все чаще способствуют эффективному устранению вскрываемых недостатков.

А. КУЗНЕЦОВ,
инженер-технолог
ремпредприятия.

ПИСАТЬ О МОЛОДЕЖИ

Много и плодотворно трудятся наши пилоты на обслуживании авиационных работ. Однако в газете почему-то отдается пред-

почтенные летчикам Як-12. Это следует учесть редакции. В наш коллектив приходят молодые авиаторы, которые быстро осваивают летное дело, успешно выполняют производственный план, летают безаварийно. О ветеранах газета пишет много, и это похвально. Но не следует забывать и молодых летчиков.

И. ГОНДУСОВ,
командир
авиазвена
самолетов Ан-2.

МОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Вместе со всеми авиарботниками поздравляю газету «Авиатор Урала» с двадцатилетием и желаю ей новых интересных встреч с читателями. Мое предложение? Хотелось бы чаще видеть на страницах га-

ОПЛОТ МИРА И СВОБОДЫ СЕГОДНЯ — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Учат молодежь

В нашем учебном подразделении работает немало преподавателей, бывших воинов.

Более 20 лет прослужил в пограничных частях Советской Армии инженер-преподаватель по самолетам Сергей Павлович Андреев. Он и сейчас не менее успешно работает у нас, в учебном подразделении.

Все свои знания С. П. Андреев умело и доходчиво передает молодым авиаторам.

Почти два года трудится с нами пришедший из морской авиации бывший летчик-истребитель И. Ф. Ясинский.

К сорокалетию Аэрофлота И. Ф. Ясинский был награжден Почетной грамотой командира учебного подразделения.

В. ЗАЙЦЕВ,
начальник штаба.

Нашей газете

20 лет —
Хороший возраст:
В нем и радость,
В нем и трудность,
Поднимает

крылья
к звездам
Наша песенная
юность.

Эти
взлеты воспевают
Двухполосная
газета —

Смелых
словом окрыляет
И зовет
к большим победам.

Ей еще шагать
немало,
Ей еще летать
бессчетно —

«Авиатору Урала»
Вышал долг большой,
почетный!

Позади —
горячих двадцать.
Вперед —
высот крутизны.

Главное —
не оступаться,
Свой полет
сверяя с жизнью!
В. ГИЛЕВ,
рабкор.

Всегда в строю

Бывшие военные летчики Тимофей Николаевич Ляпин и Виктор Дмитриевич Лобанов успешно трудятся в авиатранспортном подразделении. Оба они участники Великой Отечественной войны, а сейчас держат в крепких руках штурвалы мирных крылатых кораблей.

Т. Н. Ляпин — летчик-зондировщик, в Аэрофлоте трудится третий год. Здесь он налетал свыше двух тысяч часов. На его груди девять орденов. Сейчас он возглавляет партийную организацию

подразделения, активно участвует в общественной жизни.

Командир турбовинтового корабля Ил-18 В. Д. Лобанов налетал в уральском небе почти четыре миллиона километров. В нашем коллективе он работает более пятнадцати лет.

Оба авиатора — правофланговые в строю крылатых тружеников мирного неба. Их труд — пример достойного служения Родине.

А. КОБЕЛЕВ,
заместитель командира
подразделения по политчасти.

На трудовой вахте

45-ю годовщину Советских Вооруженных Сил многие наши авиарботники отмечают как свой праздник: они недавно демобилизовались и трудятся сейчас рядом с нами.

Три года назад из рядов ВВС прибыл в службу движения Свердловского аэропорта бывший летчик транспортной авиации коммунист Иван Васильевич Кривошеин. Начав свой путь с рядового диспетчера, он вырос до старшего диспетчера, а в прошлом году стал руководителем полетов.

Другой бывший воин, участник Великой Отечественной войны коммунист Василий Николаевич Феклистов работает в аэропорту старшим диспетчером службы движения. В армии он был штурманом бомбардировочного полка. Майор запаса В. Н. Феклистов имеет свыше 12 правительственных наград. Являясь парторгом смены, которой руководит В. А. Гурьев, он ведет активную общественную работу

А. АВДЕЕВ,
старший штурман Свердловского аэропорта.

ЗАПИСКИ РАБКОРА

Это начиналось так...

В тот осенний, но по-летнему теплый день я возвратился из рейса. Поставив самолет на стоянку, стал делиться своими впечатлениями о полете с авиатехниками. И тут к нам подошел Г. М. Бурдин. «Вот не знал, что у нас в аэропорту есть такие рассказчики. Мне как раз нужна заметка в стенную газету...»

Так состоялось мое знакомство с редактором стенной газеты «Самолет». Было это 24 года тому назад, когда впервые мы начали летать по трассе Москва — Иркутск.

В те годы у нас в управлении еще не было своей многотиражной газеты. Поэтому свой путь в печати я начал со стенкора в газете «Самолет».

Много интересных воспоминаний оставила у меня эта работа. Вначале меня избрали членом редколлегии, а затем редактором сатирического приложения «Крокодил». Карикатуры метко били по недостаткам, они помогли искоренять бесхозяйственность, вели борьбу за экономию запчастей, горюче-смазочных материалов. За свою непримиримость к недостаткам зубастый «Крокодил» не раз премировался на конкурсах и смотрах стенных газет.

Накопленный опыт летной работы дал возможность мне в последующие годы выступить на страницах многотиражной газеты. Под рубрикой «Трибуна передового опыта» была опубликована серия статей по безопасности полетов: «Особенности взлета с боковым ветром», «Санитарный вылет с подбором площадки с воздуха», «Особенности полетов в горной местности» и другие.

В своих материалах я всегда старался привить молодым пилотам любовь к летному делу, вызвать у них гордость за выбранную профессию, стремление бороться за все новое, передовое.

Богата событиями жизнь каждого летного коллектива. Как не написать о молодом пилоте, успешно освоившем новый для него тип самолета, или об ударнике коммунистического труда, или о том, как живут и учатся авиарботники. Большую помощь в этом отношении нам, работникам низовой печати, оказывают семинары рабкоров, которые проводятся редакцией газеты «Авиатор Урала» каждый квартал. Эти занятия учат нас разбираться в вопросах выбора темы для заметок, обогащают наши знания о языке и литературном стиле.

Несмотря на то, что мне уже 50 лет и с летной работы я перешел на наземную, свою любимую рабкорскую работу не бросаю. Наоборот, желая пополнить свои знания газетчика, я поступил на первый курс общественного университета печати при Свердловском отделении Союза журналистов.

А. С. МЕЗЕНЦЕВ,
старший инспектор отдела
кадров Уральского
управления ГВФ.

В нашем клубе

Встречи, вечера, лекции

Приближается всенародный праздник — день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Очень много мероприятий предстоит провести нам в дни предвыборной кампании.

18 февраля избиратели нашего участка встретились с кандидатом в депутаты районного Совета товарищем Станиным, а 22 февраля — с кандидатом в областной Совет П. Збыковским и кандидатами в районный — Курдом, Ануфриевым и Переваловым. Сегодня вечером состоится торжественное собрание, посвященное 45-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В этот же день в гостях у наших избирателей побывает кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР Я. П. Рябов.

Кроме этого, планируется провести 27 февраля вечер молодых избирателей. Будут читаться лекции по международному положению и развитию экономики нашей страны. Эти вечера будут обслуживаться бригадой нашей художественной самодеятельности.

К. ШЕБЕКО,
председатель правления
клуба Кольцовского аэропорта.

Трибуна Кабжора

зеты статьи по обмену опытом руководства движением в аэропортах. Помнится, такие статьи публиковались и принесли очень много пользы нам, работникам движения. Думаю, что меня под-

держат мои товарищи, — такие материалы нам необходимы в работе.

В. ВАГАНОВ,
старший
диспетчер ГРДП
Свердловского
аэропорта.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ — В ГАЗЕТУ

Совсем недавно мы высказывали претензии в адрес газеты, что она еще мало отражает работу технического состава подразделений и аэропортов. Теперь этот недостаток устранен. Появились материалы о передовых инженерах, техниках, механиках.

Хотелось бы посоветовать нашей газете повести более широкий разговор о работе передовых технических коллективов Тюменского, Курганского, Пермского и других аэропортов. На страницах газеты следует выступить руководителям и рядовым специалистам ИАС и поделиться опытом эксплуатации материальной части. Думается, что такие выступления найдут живой отклик у читателей-авиарботников.

К. МАКЕРОВ,
авиатехник
Уктусского аэропорта.

Четвертый месяц мы работаем по новой системе. После организации цеха технического обслуживания простой самолетов значительно сократился, а качество обслуживания улучшилось. Авиарботники нашей службы уже успешно трудятся по новой системе.

Я хочу рассказать об успехах специалистов возглавляемого мной участка трудоемких работ. Очень хорошо организуют рабочий день бригады Н. А. Чирков и Р. Г. Калинин. Поначалу бригадир Р. Г. Калинин приходилось трудновато: его бригада была разнородна по составу, но со временем она стала одним из самых дружных коллективов. Сейчас бригада Р. Калинина успешно выполняет все производственные задания.

Многие наши специалисты активно включились в соревнование за звание ударника коммунистического труда. Среди них хо-

чется назвать авиатехников П. Д. Дмитриева, Н. И. Черных, А. Н. Сатлыкова, Б. П. Погадаева, И. А. Ефремова. Все они с высоким качеством готовят самолеты к полетам, быстро производят необходимые регламентные работы. Их мастерство растет изо дня в день.

Наши товарищи стремятся сократить сроки на трудоемких работах и успешно с этим справляются. Сошлось на такой пример. Недавно мы были на Севере. Там в трудных полевых условиях требовалось быстро заменить мотор на вертолете Ми-4. По регламенту на эту операцию необходимо было затратить свыше трех дней, а авиатехники Г. Г. Трубинов, А. А. Ребров и В. Н. Степеренко произвели замену мотора на полтора дня раньше. Кстати, следует отметить, что эта сложная операция производилась в полевых условиях. Им пришлось для съемки мотора использовать три бревна и таль. Трудная задача была успешно решена. Таким об-

разом, два вертолета Ми-4 были быстро введены в строй.

Наши авиарботники не только хорошо трудятся, но и учатся. В кружке по текущей политике, который ведет диспетчер службы движения тов. Рожков, занимаются многие специалисты. А сейчас мы готовимся к всенародному празднику — дню выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Авиарботники готовятся к этой дате новые трудовые подарки.

И. ПЫЖЬЯНОВ,
начальник участка
трудоемких работ
Уктусского аэропорта.

Заслуженная награда

На самолете Ил-18 № 75729 требовалось произвести трудоемкую работу — заменить уплотнительные кольца на основном шасси. Эту сложную техническую операцию на корабле-гиганте взялись выполнить авиатехники ЛЭРМ Свердловского аэропорта В. М. Фирсов, В. П. Ануфриев и В. П. Федотов.

Работа закипела в руках опытных специалистов. Помогая друг другу, авиатехники быстро справились со сложной задачей. Самолет был введен в строй.

В своем приказе командир объединенного Свердловского подразделения П. П. Збыковский объявил благодарность этим передовым авиарботникам.

М. ЕФРЕМОВ.



ва. Ей одной из первых в коллективе присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

В спортивном уголке этого коллектива можно познакомиться с достижениями спортсменов-летчиков, узнать имена новых чемпионов летного коллектива, которые сейчас активно готовятся к предстоящей зимней спартакиаде управления.

Стартовав с Внуковского аэродрома столицы, самолет Ил-14 Украинского территориального управления ГВФ, лег на заданный курс. Он должен был следовать по маршруту Внуково—Кольцово—Омск.

До Урала полет проходил нормально. В районе Красноуфимска внезапно отказал правый двигатель. Экипаж корабля под командованием С. Д. Кошкина не растерялся и принял грамотное решение: зафлюгировав винт неисправного двигателя, продолжать полет на одном, левом моторе.

Узнав о случившемся, работники службы движения Свердловского аэропорта все внимательно переключили на этот самолет. Земля помогла экипажу вести машину в сложных условиях. Надвинулись сумерки, засверкали первые звезды. Где-то там, в темном небе, шел самолет, нутжно гудя одним мотором.

Руководитель полетов коммунист В. А. Гурьев, старшие диспетчеры В. Н. Феклистов и М. Ф. Трифонов, диспетчер П. П. Косарев с большим напряжением и особым вниманием грамотно «вели» самолет в ночном небе. Эфир ни на минуту не умолкал: разговор между землей и экипажем длился до самого аэродрома.

Наконец в небе среди звезд мелькнули цветные бортовые огни идущего на посадку самолета.

Пусть труд мой мирный
в подвиг твой волеется,
Еще я и стихи мечтаю
написать
О том, как в детстве жили
на Завражной
И пионерами играли в
Спартака,
Как в летних школах смело и
отважно
Учились залетать за облака.
Как летчиками мы с тобою
стали,
И, радости высокой не тая,
Над Родиной счастливыми
летали,
Любя сильней родимые края.
В огне войны сгорел ты не
бесследно.
И пусть прошло уже немало
лет,
В любых делах частицею
заветной
Всегда горит твой негасимый
свет.

И. ВОРОБЬЕВ.

ОРГАНИЗОВАТЬ ПИТАНИЕ

Очень часто наши экипажи летают на обслуживание авиационных работ. Летчики стараются выполнить полеты с высоким качеством и неплохо справляются с этой задачей. Мы летаем, как известно, не только в Свердловской области, зачастую полеты приходится выполнять и на территории Ямало-Ненецкого национального округа, на Крайнем Севере.

Прилетел пилот из рейса — ему бы хорошо и плотно покушать, и настроение сразу стало бы иным. Но это удовольствие испытывают пока только летчики транспортной авиации. Нам же, спецпримененцам, горячих завтраков «не положено».

Работникам спецприменения нашего подразделения, видно, недосуг побеспокоиться об этом. Волынка тянется не первый год. Может быть, этим вопросом следует всерьез заняться отделу спецприменения управления? Думается, что настала такая пора.

Ю. ПИСАРЕВ,
командир самолета Ан-2
Уктусского подразделения.

По страницам стеной печати

Юбилейный номер

По-праздничному оформлен юбилейный номер стеной печати службы движения Свердловского аэропорта «Движенец». Чувствуется, что редколлегия газеты приложила все силы и умение, чтобы порадовать читателей, рассказать об успехах коллектива.

В номере публикуются заметки начальника службы А. А. Теплицкого, заместителя командира авиатранспортного подразделения П. Н. Банных, ветерана Аэрофлота старшего диспетчера Д. П. Пиньженна.

Активное участие в подготовке праздничного номера газеты

и оформлении его приняли дежурный штурман аэропорта В. А. Коновалов и старший диспетчер ГРДП В. М. Ваганов.

ФОТОГАЗЕТА РАССКАЗЫВАЕТ

В канун 40-летия ГВФ в ЛЭРМ Свердловского аэропорта вышел номер фотогазеты. Снимки рассказывают о напряженном труде авиатехников, механиков и других авиаспециалистов.

Фотограф-любитель авиамеханик С. Ломков — автор этого номера фотогазеты. И не беда, что в качественном отношении снимки не блещут. Главное, чем они ценны, — изображением трудовых будней авиарботников — техничными ловкими, умелыми руками готовятся самолеты к далекому рейсам.



«Зоркий глаз» теряет зрение

Сатирическая газета комитета ВЛКСМ Свердловского аэропорта «Зоркий глаз», видимо, сама не помнит, когда вышел ее последний номер. Стенд постоянно пустует, заголовок обесцветился. «Зоркий глаз» плачет горькими слезами, которые почему-то упорно не хотят видеть сами комсомольцы. Как, впрочем, и беспорядки, которые — увы! — не исчезли в гарнизоне Кольцово.

«Зоркий глаз»
Ушел в запас.
Он для всех тут
Лишний, третий...
Рядом пьяный
лоботряс
Осмелел —
в герои метит.
И мечтает
«Зоркий глаз»
Спесь с «героя»
сбить хоть раз.

Давняя дружба связывает пилота Бориса Захарова с газетой «Авиатор Урала». Опытный фотолюбитель, он опубликовал на страницах газеты десятки фотоснимков. Сегодня мы публикуем один из них, который рабкор сделал в детском садике Кольцовского авиагарнизона.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 14178. Заказ № 3096.

Гип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

НА ОДНОМ МОТОРЕ

Вспыхнули прожекторы, и в мощном фиолетовом луче показался Ил-14. Движенцы облегченно вздохнули — экзамен на мастерство экипаж выдержал на отлично. В этом ему помогли работники службы движения Свердловского аэропорта.

Вскоре этот самолет был быстро отбуксирован со взлетной полосы. График воздушного движения вошел в свое обычное русло... Снова один за другим стартовали в небо скоростные корабли, увозя пассажиров в разные города страны.

За обеспечение грамотного руководства полетом самолета Ил-14 на одном моторе в ночных условиях командир объединенного Свердловского подразделения П. П. Збыковский объявил благодарность работникам службы движения В. А. Гурьеву, В. Н. Феклистову, П. П. Косареву, М. Ф. Трифонову. За быструю отбуксировку самолета со взлетной полосы благодарности объявлены дежурному по аэропорту П. П. Лаптеву, авиатехнику В. А. Замятину и трактористу З. Г. Тимохину.

Е. ЛИПОВИЧ.

Творчество наших читателей

