

Четвертый месяц мы работаем по новой системе. После организации цеха технического обслуживания простой самолетов значительно сократился, а качество обслуживания улучшилось. Авиарботники нашей службы уже успешно трудятся по новой системе.

Я хочу рассказать об успехах специалистов возглавляемого мной участка трудоемких работ. Очень хорошо организуют рабочий день бригады Н. А. Чирков и Р. Г. Калинин. Поначалу бригадир Р. Г. Калинин приходилось трудновато: его бригада была разнородна по составу, но со временем она стала одним из самых дружных коллективов. Сейчас бригада Р. Калинина успешно выполняет все производственные задания.

Многие наши специалисты активно включились в соревнование за звание ударника коммунистического труда. Среди них хо-

чется назвать авиатехников П. Д. Дмитриева, Н. И. Черных, А. Н. Сатлыкова, Б. П. Погадаева, И. А. Ефремова. Все они с высоким качеством готовят самолеты к полетам, быстро производят необходимые регламентные работы. Их мастерство растет изо дня в день.

Наши товарищи стремятся сократить сроки на трудоемких работах и успешно с этим справляются. Сошлось на такой пример. Недавно мы были на Севере. Там в трудных полевых условиях требовалось быстро заменить мотор на вертолете Ми-4. По регламенту на эту операцию необходимо было затратить свыше трех дней, а авиатехники Г. Г. Трубинов, А. А. Ребров и В. Н. Степеренко произвели замену мотора на полтора дня раньше. Кстати, следует отметить, что эта сложная операция производилась в полевых условиях. Им пришлось для съемки мотора использовать три бревна и таль. Трудная задача была успешно решена. Таким об-

разом, два вертолета Ми-4 были быстро введены в строй.

Наши авиарботники не только хорошо трудятся, но и учатся. В кружке по текущей политике, который ведет диспетчер службы движения тов. Рожков, занимаются многие специалисты. А сейчас мы готовимся к всенародному празднику — дню выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Авиарботники готовятся к этой дате новые трудовые подарки.

И. ПЫЖЬЯНОВ,
начальник участка
трудоемких работ
Уктусского аэропорта.

Заслуженная награда

На самолете Ил-18 № 75729 требовалось произвести трудоемкую работу — заменить уплотнительные кольца на основном шасси. Эту сложную техническую операцию на корабле-гиганте взялись выполнить авиатехники ЛЭРМ Свердловского аэропорта В. М. Фирсов, В. П. Ануфриев и В. П. Федотов.

Работа закипела в руках опытных специалистов. Помогая друг другу, авиатехники быстро справились со сложной задачей. Самолет был введен в строй.

В своем приказе командир объединенного Свердловского подразделения П. П. Збыковский объявил благодарность этим передовым авиарботникам.

М. ЕФРЕМОВ.



ва. Ей одной из первых в коллективе присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

В спортивном уголке этого коллектива можно познакомиться с достижениями спортсменов-летчиков, узнать имена новых чемпионов летного коллектива, которые сейчас активно готовятся к предстоящей зимней спартакиаде управления.

Стартовав с Внуковского аэродрома столицы, самолет Ил-14 Украинского территориального управления ГВФ, лег на заданный курс. Он должен был следовать по маршруту Внуково—Кольцово—Омск.

До Урала полет проходил нормально. В районе Красноуфимска внезапно отказал правый двигатель. Экипаж корабля под командованием С. Д. Кошкина не растерялся и принял грамотное решение: зафлюгировав винт неисправного двигателя, продолжать полет на одном, левом моторе.

Узнав о случившемся, работники службы движения Свердловского аэропорта все внимательно переключили на этот самолет. Земля помогла экипажу вести машину в сложных условиях. Надвинулись сумерки, засверкали первые звезды. Где-то там, в темном небе, шел самолет, нутно гудя одним мотором.

Руководитель полетов коммунист В. А. Гурьев, старшие диспетчеры В. Н. Феклистов и М. Ф. Трифонов, диспетчер П. П. Косарев с большим напряжением и особым вниманием грамотно «вели» самолет в ночном небе. Эфир ни на минуту не умолкал: разговор между землей и экипажем длился до самого аэродрома.

Наконец в небе среди звезд мелькнули цветные бортовые огни идущего на посадку самолета.

Пусть труд мой мирный
в подвиг твой волеется,
Еще я и стихи мечтаю
написать
О том, как в детстве жили
на Завражной
И пионерами играли в
Спартака,
Как в летних школах смело и
отважно
Учились залетать за облака.
Как летчиками мы с тобою
стали,
И, радости высокой не тая,
Над Родиной счастливыми
летали,
Любя сильней родимые края.
В огне войны сгорел ты не
бесследно.
И пусть прошло уже немало
лет,
В любых делах частицею
заветной
Всегда горит твой негасимый
свет.

И. ВОРОБЬЕВ.

ОРГАНИЗОВАТЬ ПИТАНИЕ

Очень часто наши экипажи летают на обслуживание авиационных работ. Летчики стараются выполнить полеты с высоким качеством и неплохо справляются с этой задачей. Мы летаем, как известно, не только в Свердловской области, зачастую полеты приходится выполнять и на территории Ямало-Ненецкого национального округа, на Крайнем Севере.

Прилетел пилот из рейса — ему бы хорошо и плотно покушать, и настроение сразу стало бы иным. Но это удовольствие испытывают пока только летчики транспортной авиации. Нам же, спецпримененцам, горячих завтраков «не положено».

Работникам спецприменения нашего подразделения, видно, недосуг побеспокоиться об этом. Волынка тянется не первый год. Может быть, этим вопросом следует всерьез заняться отделу спецприменения управления? Думается, что настала такая пора.

Ю. ПИСАРЕВ,
командир самолета Ан-2
Уктусского подразделения.

По страницам стенной печати

Юбилейный номер

По-праздничному оформлен юбилейный номер стенной газеты службы движения Свердловского аэропорта «Движенец». Чувствуется, что редколлегия газеты приложила все силы и умение, чтобы порадовать читателей, рассказать об успехах коллектива.

В номере публикуются заметки начальника службы А. А. Теплицкого, заместителя командира авиатранспортного подразделения П. Н. Банных, ветерана Аэрофлота старшего диспетчера Д. П. Пиньженна.

Активное участие в подготовке праздничного номера газеты

и оформлении его приняли дежурный штурман аэропорта В. А. Коновалов и старший диспетчер ГРДП В. М. Ваганов.

ФОТОГАЗЕТА РАССКАЗЫВАЕТ

В канун 40-летия ГВФ в ЛЭРМ Свердловского аэропорта вышел номер фотогазеты. Снимки рассказывают о напряженном труде авиатехников, механиков и других авиаспециалистов.

Фотограф-любитель авиамеханик С. Ломков — автор этого номера фотогазеты. И не беда, что в качественном отношении снимки не блещут. Главное, чем они ценны, — изображением трудовых будней авиарботников — техничными ловкими, умелыми руками готовятся самолеты к далекому рейсам.



«Зоркий глаз» теряет зрение

Сатирическая газета комитета ВЛКСМ Свердловского аэропорта «Зоркий глаз», видимо, сама не помнит, когда вышел ее последний номер. Стенд постоянно пустует, заголовок обесцветился. «Зоркий глаз» плачет горькими слезами, которые почему-то упорно не хотят видеть сами комсомольцы. Как, впрочем, и беспорядки, которые — увы! — не исчезли в гарнизоне Кольцово.

«Зоркий глаз»
Ушел в запас.
Он для всех тут
Лишний, третий...
Рядом пьяный
лоботряс
Осмелел —
в герои метит.
И мечтает
«Зоркий глаз»
Спесь с «героя»
сбить хоть раз.

Давняя дружба связывает пилота Бориса Захарова с газетой «Авиатор Урала». Опытный фотолюбитель, он опубликовал на страницах газеты десятки фотоснимков. Сегодня мы публикуем один из них, который рабкор сделал в детском садике Кольцовского авиагарнизона.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 14178. Заказ № 3096.

Гип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

НА ОДНОМ МОТОРЕ

Вспыхнули прожекторы, и в мощном фиолетовом луче показался Ил-14. Движенцы облегченно вздохнули — экзамен на мастерство экипаж выдержал на отлично. В этом ему помогли работники службы движения Свердловского аэропорта.

Вскоре этот самолет был быстро отбуксирован со взлетной полосы. График воздушного движения вошел в свое обычное русло... Снова один за другим стартовали в небо скоростные корабли, увозя пассажиров в разные города страны.

За обеспечение грамотного руководства полетом самолета Ил-14 на одном моторе в ночных условиях командир объединенного Свердловского подразделения П. П. Збыковский объявил благодарность работникам службы движения В. А. Гурьеву, В. Н. Феклистову, П. П. Косареву, М. Ф. Трифонову. За быструю отбуксировку самолета со взлетной полосы благодарности объявлены дежурному по аэропорту П. П. Лаптеву, авиатехнику В. А. Замятину и трактористу З. Г. Тимохину.

Е. ЛИПОВИЧ.

Творчество наших читателей

