

Любые задачи нам по плечу

Работники Тюменского аэропорта борются за звание коллектива коммунистического труда, и эту большую ответственную задачу понимает каждый труженник аэропорта. Работники аэропорта брали на себя обязательство выполнить годовой план воздушных перевозок к 25 декабря, но включившись в социалистическое соревнование в честь сорокалетия Аэрофлота, коллектив пересмотрел свои обязательства и выполнил план досрочно, 7 декабря 1962 года. Сверх плана мы наметили тогда дополнительно перевезти 6 тысяч пассажиров, сто тонн почты, 150 тонн груза и с этим обязательством справились.

Неплохо мы начали и новый 1963 год — пятый год семилетки. За январь план по воздушным перевозкам выполнен, хотя нам приходится сталкиваться с большими трудностями из-за нехватки самолетов.

В аэропорту много замечательных специалистов-труженников, которые своим честным трудом помогают выполнять план воздушных перевозок.

Службе движения, например, в 1961 году было присвоено звание коллектива коммунистического труда, и это почетное звание они заслужили. На протяжении многих лет в аэропорту не было летных происшествий. Такие диспетчеры, как тт. Терешкин, Фадеев, Ступин, Романов, Скворцов, Быков, работают с полной отдачей. Они строго следят за соблюдением приказов, инструкций и наставлений по руководству движением. Все они являются ударниками коммунистического труда.

Или взять службу ЛЭРМ. ЛЭРМ были созданы всего четыре месяца назад, но уже сейчас можно сказать, что этот коллектив набирает темпы. Качество обслуживания самолето-моторного парка значительно улучшилось. Многие сделано по механизации обслуживания тяжелых форм и смены двигателей.

Здесь много настоящих, влюбленных в свое дело мастеров, которые своим честным трудом по-

казывают образец в работе. К таким товарищам можно отнести старшего мастера участка В. Д. Попова, авиатехника бригадира А. Г. Фокина, инженера Князева, авиатехника-бригадира А. Е. Тюлькова, авиатехника Г. Д. Цищенко, авиатехника-бригадира Г. К. Южанина и многих других.

Правда, в работе ЛЭРМ еще встречаются недостатки и главный из них — это невысокий процент исправности материальной части. Коллектив ЛЭРМ должен понять, что от его четкой работы зависит выполнение производственного плана не только аэропорта, но и подразделений.

Хорошо потрудились в 1962 году работники службы связи, где начальником М. П. Лаптев. Коллектив службой своими силами проделал много капитальных работ по переоборудованию объектов связи на автоматизацию. В этой большой и трудной работе хорошо потрудились Н. В. Герасимов, Г. П. Тетюрин, А. М. Седымов. Показательно то, что за последнее время значительно меньше стало жалоб на связь со стороны работников службы движения и экипажей.

Для успешной работы аэропорта много сделал отдел перевозок, руководимый одним из старейших работников Аэрофлота А. Г. Ясинским. Эта служба держит на протяжении шести месяцев звание передового коллектива аэропорта. Люди работают здесь дружно, спаянно, как говорится: один — за всех, все — за одного. Хороших производственных показателей добились диспетчеры А. К. Бородин, А. И. Вишнев, заведующий складом Е. Е. Цветчих. И тем не менее работникам отдела перевозок предстоит еще немало сделать по культуре обслуживания пассажиров. Это важный вопрос и мы уверены, что они с ним справятся.

Большие задачи стоят перед работниками аэропорта в этом году. В первую очередь, конечно, наша святая обязанность обеспечить безопасность и регулярность полетов, не допускать предпосылок к летным происшествиям.

Кроме того, мы должны организовано и четко провести работы по доставке народнохозяйственных грузов на Север. От этого зависит прежде всего выполнение плана.

Можно быть уверенным, что наш коллектив приложит для этого все силы и постарается занять одно из первых мест среди коллективов Уральского управления, как это было в 1962 году.

М. НАУМОВ,
начальник
Тюменского аэропорта.



№ 14 (1223).
СРЕДА,
20 ФЕВРАЛЯ
1963 г.
Год издания
XX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Наши кандидаты

ТАМ, ГДЕ РОЖДАЮТСЯ

В цехе сборки двигателей на предприятии, где начальником тов. Китин, мы встретили молодого человека невысокого роста, но крепко сложенного. Мальчишеские веснушки на приветливом лице, задорный взгляд и рабочие руки — вот, пожалуй, и весь внешний портрет одного из наших кандидатов в депутаты районного Совета депутатов трудящихся.

Анатолий Чернов в момент разговора был занят сборкой бензопривода к авиационному двигателю. Блестящая отвертка в его крепких пальцах ни на секунду не замирала, в то время как вторая рука ловко подхватывала детали, по гладким поверхностям которых стекали

струйки масла. Буквально на наших глазах бесформенная грудка деталей в руках Анатолия превращалась в сложный агрегат.

Разговаривая с Анатолием Черновым, глядя на него, чув-

и по месту жительства. При домоуправлении его избрали заместителем председателя товарищеского суда.

Однако работа гальваностегом не то чтобы не устраивала Анатолия, а хотелось ему быть поближе к механизмам, хотелось, чтобы из собственных рук выходили не отдельные де-

ДВИГАТЕЛИ

ствуешь, что перед тобой рабочий человек нового типа, человек завтрашнего дня.

За свои 27 лет Анатолий успел пройти довольно сложный жизненный путь.

Сын малограмотного рабочего лесхоза из Башкирии, окончив десятилетку в 1955 году, он был призван в Советскую Армию. Там он впервые сдружился с авиацией. В школе младших авиаспециалистов Анатолий приобрел специальность радиомеханика и успешно обслуживал в течение ряда лет самолеты бомбардировочной авиации.

Кончилась служба и встал вопрос — куда пойти работать?

Привычка к авиации, полюбившееся дело определили дальнейшую судьбу молодого парня. Он без колебания решил работать на любой работе, лишь бы поближе к самолетам, к авиационной технике.

Чернов начал свою работу на предприятии с должности ученика гальваностега. Специальность эта сложная, трудная, но желание во что бы то ни стало «прижиться» в рабочем коллективе взяло верх, и молодой рабочий быстро вырос в опытного производственника. За сравнительно короткий срок он достиг таких успехов в работе, что ему был присвоен 4 разряд, а после присвоения разряда Анатолия назначили бригадиром.

Одновременно рос авторитет парня не только на работе, но

тали, а целые узлы двигателя, целые двигатели. Чернов решает все начать сначала.

И вот он, наконец, там, где рождаются авиационные двигатели. Работа захватывает Анатолия. Ему хочется как можно больше знать, возможно больше уметь. Опыт товарищей, технические книги берет на свое вооружение молодой рабочий.

Результаты не замедлили сказаться. Начав с должности слесаря-сборщика первого разряда, за короткое время Анатолий овладевает новой квалификацией в совершенстве, ему присваивается четвертый разряд.

На каком бы участке ни работал Анатолий Чернов, всюду он относился и относится к порученному делу исключительно добросовестно. С кем бы он ни трудился бок о бок, товарищи отзываются о нем с большой теплотой.

Недавно в жизни молодого рабочего произошло два радостных события: комитет ВЛКСМ дал ему рекомендацию для вступления кандидатом в члены Коммунистической партии, а товарищи по работе назвали его своим кандидатом в депутаты районного Совета депутатов трудящихся.

Нет сомнения, что Анатолий Чернов будет настоящим коммунистом и верным представителем народной власти.

С. ВЛАДИМИРОВ.

КНИГОЛЮБЫ

Дружат с хорошей книгой вертолетчики Тюмени. Многие из пилотов имеют свои домашние библиотечки, немало среди них и завсегдатаев читальных залов.

Особенно много книжных новинок приобрели пилоты за последнее время. Дело в том, что они приняли самое горячее участие в лотерее по распространению научно-популярной и художественной литературы.

В итоге многие из читателей стали обладателями интересных книг, а коллектив подразделения получил от книготорга ценную премию — радиоприемник «Волна».

За плечами — 500 000 км

По летному полю метет поэмка. Диспетчер командной вышки с тревогой смотрит в небо: как бы не испортилась погода. Стоявший рядом с ним работник, улынувшись, успокаивает товарища: Тюменцев долетит, не беспокойся...

Примерно таким мог быть разговор двух сослуживцев Рувима Федоровича Тюменцева, командира звена Курганского подразделения. По любым заданиям летает опытный авиатор.

Маленькому летному коллективу, который возглавляет Р. Ф. Тюменцев, присвоено почетное звание коммунистического. А на днях в крылатую семью пришла радостная весть — командиру звена Тюменцеву вручен знак за безаварийный налет 500.000 километров.

ПУТЬ НА СЕВЕР

В суровом северном краю, в глухой тайге беспрерывно бьется горячий пульс жизни. С раннего утра слышится гул моторов — самолеты поднимаются в воздух.

Геологи Березовской экспедиции уже ждут помощи авиаторов. И летчики спешат к таежным следопытам, тщательно осматривая землю: посадка в этих местах производится с подбором площадок с воздуха. Нужны опы-

ный, зоркий глаз, уверенность и мастерство. Очень часто авиаторы подстерегают разные неожиданности — сверху кажется, что площадка надежна, а стоит только посадить машину на ледовый покров озера, как под снегом таежит пятно — явилась вода, тут, пилот, гляди в оба!

Нужно сказать, что наши летчики хорошо освоили особенности Крайнего Севера. Все полеты они выполняют без предпосылок к летным происшествиям. Это говорит об их большой выучке и практической закалке.

Отлично обслуживали геологов экипажи самолетов Ан-2, которые возглавляют Б. П. Плотников и Ю. Н. Потапов. Изыскатели Нарыкарской нефтеразведочной экспедиции были довольны работой этих

САМОЛЕТЫ УХОДЯТ В ТАЙГУ

летчиков. Не менее успешно потрудились в Таежной командир экипажей Ан-2 Г. Н. Востряков, Н. Г. Гризенок и командир звена Д. С. Гринев. Там они занимались перевозкой рыбы для труженников Тюменской области.

Нужно сказать, что авиаторы не только занимались летной работой, но и включались в общественную жизнь геологических партий, которые они обслуживали. Так, в канун праздника 40-летия Аэрофлота командир самолета Ан-2 Евгений Васильевич Семенов прочитал геологам лекцию о развитии гражданской авиации. Изыскатели очень тепло благодарили авиатора.

Кроме того, в экипажах постоянно изучались материалы ноябрьского Пленума ЦК партии, летчики занимались

теоретической подготовкой к предстоящим рейсам в тайгу...

К труженникам полей

Сейчас в нашем подразделении идет активная подготовка к предстоящим авиационно-химическим работам. На прошедших недавно сборах глубокие теоретические знания обслуживания химработ показали командиры самолетов Ан-2 А. И. Орлов, Б. П. Плотников, Ю. Н. Потапов и другие летчики.

На 25 февраля запланировано проведение конференции по обмену опытом обслуживания авиационно-химработ, а 5 марта мы приступаем к полетам по уничтожению энцефалитного клеща на территории Свердлов-

ловской области. Эти работы будут проводить экипажи самолетов Ан-2, возглавляемые В. И. Плешковым, Ю. Н. Потаповым и Е. В. Семеновым.

10 марта в составе сводной группы Уральского управления ГВФ полетят к труженникам полей Воронежской области на подкормку сельскохозяйственных культур командир самолетов Ан-2 В. И. Морозов, Б. П. Плотников и Д. С. Мухачев.

Ясно, что работа предстоит сложная и ответственная, и к этому готовятся наши летчики. Конечно, основной задачей для нас остается все полеты выполнять с высоким мастерством, строго по инструкциям, регламентирующим безаварийную летную работу. Думается, что эта задача нам по плечу. М. САЛЬМАНОВИЧ, командир авиационно-химической группы Уктусского подразделения.



Галину Георгиевну Иглину знает каждый в Пермском аэропорту. Опытный диспетчер она пользуется в коллективе заслуженным авторитетом.

Будни связистов

Нам известен почин связистов-рационализаторов Кемеровского аэропорта Ф. Баранова и А. Федотова, которые предложили и осуществили схему управления ультракоротких волн ретранслятором с помощью УКВ радиостанции. Они использовали для этих целей телевизионную мачту местного телецентра.

Установка УКВ ретранслятора на площадке телемачты на высоте 150 метров в Кургане позволит увеличить дальность связи с самолетами на местных воздушных линиях.

За это оборудование взялись наши связисты. Они уложили кабели на мачте телецентра для управления ретранслятором, подготовили необходимое оборудование. Сейчас завершаются эти работы.

Наиболее активными участниками этих объемных работ были связисты нашего подразделения: старший радиотехник А. Г. Стенин, инженер связи С. И. Кутенков, радиотехник П. Н. Казанцев и другие.

Гордость нашего коллектива — маяки. Ударники коммунистического труда, ветераны — техник телефонной станции Н. Ф. Астанин, старший радиооператор П. П. Москвин, старший электротехник И. С. Морозов, радиотехник В. А. Нечаев — показывают образцы в труде. Они награждены значками «Отличник Аэрофлота».

Успешно работает радиооператор А. А. Пантелева, старший радиооператор аэропорта Шагрово И. Г. Вологин, который проделал большую работу по оборудованию своего аэропорта.

Весь коллектив участвует в соревновании за коммунистический труд. Связисты взяли повышенные обязательства. Так, на телеграфиста 2 класса обязались сдать радиооператоры В. И. Киселева, Л. И. Гребенщикова, Л. А. Кизилова, а радиотехник В. И. Никифоров — на первый класс.

Обязательства успешно выполняются. Нам думается, что коллектив справится со всеми задачами, поставленными перед связистами.

А. ЕГОРОВ,
начальник службы связи
Курганского аэропорта.

Агитаторы учатся

В агитколлективе, которым руководит Иван Федорович Грехов, хорошо налажена учебная агитаторов.

Особенно эта работа усилилась в дни предвыборной кампании.

Еженедельно в агитколлективе подводятся итоги проделанной работы, кроме того, наиболее активные агитаторы делятся опытом проведения бесед с избирателями. Так, перед собравшимися недавно поделился своими мыслями о проведении агитационной работы И. М. Глазман.

16 февраля на очередном занятии выступил руководитель агитколлектива тов. Грехов с анализом агитационной работы каждого агитатора.

Такая систематическая учебная работа с использованием передового

го опыта помогает нашим агитаторам в их повседневной деятельности.

А. КУЗНЕЦОВ,
секретарь партбюро
предприятия.

Композитор — гость авиаторов

На днях в гостях у авиарботников летного коллектива Свердловского аэропорта побывал известный композитор, автор популярной «Рябинушки» Родыгин. Вечер встречи был проведен по инициативе помощника командира подразделения по работе с бортпроводниками Р. Князевой.

Композитор рассказал о своей работе над песней о Свердловске, поделился своими творческими планами.

Авиарботникам надолго запомнится эта встреча.

Счастливого пути

В жизни каждого пилота есть много памятных дат. Но один день оставляет в их памяти особый и неизгладимый след. Это день первого самостоятельного полета.

В Тюменском вертолетном подразделении существует интересная традиция. Каждый первый самостоятельный полет — итог упорной и нелегкой учебы, отмечают здесь специальным выпуском «молнии». Недавно героем одной из них стал Николай Александрович Корнев.

Каждый, кто проходил в этот день мимо дверей штурманской, невольно останавливался около листка. Командование, партийная, профсоюзная организации тепло поздравили «именинника» и пожелали ему больших успехов. Написано поздравление от руки, здесь же самостоятельный художник нарисовал и самого «героя». Рисунок далек от совершенства, но в нем чувствуются забота и внимание к человеку, уважение к трудной профессии пилота.

Творчество наших читателей



«СКОРО ВЕСНА»

Фотоэтиюд Б. Расова.

Заседает оргкомитет

На днях состоялось заседание оргкомитета по подготовке к зимней спартакиаде авиарботников Урала. На заседании присутствовали председатель оргкомитета М. А. Терентьев, его заместитель А. П. Жигунов и члены Ю. А. Гриценко, Н. А. Васильева, А. Я. Кузнецов, В. В. Сергеев и М. Н. Сувига.

На заседании были распределены обязанности между членами оргкомитета, намечены конкретные сроки проведения соревнований. Предполагается начать их 23 февраля, а подвести итоги зимней спартакиады 26 февраля.

С разгромным счетом

В прошедшее воскресенье хоккеисты Кольцовского аэропорта провели свой последний матч на первенство города. Противниками наших спортсменов были хоккеисты автобазы.

Уже в первом тайме авиарботники добились решающего преимущества. Мяч три раза побывал в воротах противника. Еще более удачно сложилась для хоккеистов аэропорта вторая

половина игры. Окончательный итог 12:3 в пользу наших спортсменов. Особенно активно действовали на поле полузащитник Анатолий Широков, защитник Владимир Измоленов, нападающий Владимир Коробейников.

Одержав победу в этом матче, хоккеисты-авиарботники завоевали почетное право на участие в розыгрыше первенства областного совета «Спартак».

В. СЕРГЕЕВ,
секретарь
комитета ВЛКСМ
Кольцовского
аэропорта.

НАВСТРЕЧУ СПАРТАКИАДЕ

Считанные дни остались до начала спартакиады Уральского управления ГВФ. На днях лыжники Кольцовского гарнизона провели отборочные соревнования, победители которых составят команду на предстоящих гонках.

Мужчины соревновались на 15 километров. Лучшее время на дистанции показал авиатехник Анатолий Кочнев. Вторым на финише был командир корабля перворазрядник Василий Бабин. Женщинам пред-

стояло преодолеть пятикилометровую дистанцию. Интересно, что победительницами оказались сразу две участницы — Люся Кудряшова и Нина Шинькова.

На прошлой зимней спартакиаде спортсмены Кольцовского аэропорта заняли второе место. В этом году, как показали прошедшие соревнования, у них есть все возможности выступить еще более успешно.

Ю. ГРИЦЕНКО,
инженер ЛЭРМ.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

лекций, докладов и бесед к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся

Программа КПСС — Коммунистический манифест современной эпохи.

Программа партии — важный вклад в развитие научного коммунизма.

Коммунистическая партия Советского Союза — авангард мирового коммунистического движения.

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС — важнейший этап в выполнении решений XXII съезда партии.

Возрастание организаторской роли КПСС в период развернутого строительства коммунизма.

Значение производственного принципа построения партийных органов для улучшения руководства народным хозяйством.

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС о ленинских принципах партийного и государственного строительства.

Единство организаторской и идеологической работы — основа партийного руководства.

Непрерывный рост производительности труда — главное условие победы коммунизма.

Вопросы технической политики и технического прогресса в решениях ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

Роль химической промышленности в создании материально-технической базы коммунизма.

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС о задачах научного планирования народного хозяйства.

Повышение творческой активности масс и дальнейшее развитие демократических принципов в управлении производством.

Создание системы партийно-государственного контроля — воплощение ленинских принципов привлечения масс к управлению делами общества.

Создание материально-технической базы коммунизма — главная экономическая задача партии и советского народа.

Воспитание нового человека — практическая задача коммунистического строительства.

XX век — век торжества коммунизма.

Мировая социалистическая система превращается в решающий фактор развития человеческого общества.

Проблема войны и мира — самая жгучая проблема нашего времени.

Принцип мирного сосуществования — незыблемая основа внешней политики социалистических государств.

Национально-освободительные революции и распад колониальной системы империализма.

Американский империализм — главный оплот мировой реакции.

Братская дружба народов СССР — источник силы и могучести.

существа нашего многонационального государства.

Расцвет экономики и культуры СССР — торжество ленинской национальной политики.

Моральный кодекс строителя коммунизма.

Преимущества советского общественного и государственного строя перед строем капиталистическим.

Избирательная система СССР — самая демократическая в мире.

Дальнейшее развитие советской демократии — важнейшее условие постепенного перехода к коммунистическому самоуправлению.

О диктатуре пролетариата и перерастании государства диктатуры рабочего класса в общенародное государство.

Лживость современной буржуазной демократии.

Советы депутатов трудящихся — политическая основа СССР.

Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

Расширение прав Советов депутатов трудящихся — дальнейшее развитие социалистической демократии.

Депутат — слуга народа.

Укрепление социалистической законности и дальнейшее развитие советского демократизма.

Всемерное повышение революционной бдительности — важнейшая обязанность советских людей.

Борьба советского народа за досрочное выполнение семилетки.

План развития народного хозяйства СССР на 1963 год.

РСФСР в пятом году семилетки.

Перспективы развития экономики и культуры области, района, города, предприятия.

Передовые люди нашей республики — достойные кандидаты в депутаты Верховного Совета РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

Блок коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

Встретим день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся новыми трудовыми успехами.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 14168. Заказ № 3046.

Гип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

М. ЕФРЕМОВ.