

Президиума Верховного Совета СССР

В связи с 40-летием со дня основания Гражданского Воздушного Флота СССР и отмечая его достижения в освоении авиационной техники и обслуживании народного хозяйства страны наградить Гражданский Воздушный Флот СССР орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 9 февраля 1963 года.



Командир Ил-18 Иван Алексеевич Горский налетал свыше трех миллионов километров. За свой крылатый беспокойный труд он неоднократно поощрялся командованием подразделения.
На снимке: командир корабля Ил-18 И. А. Горский.

Авиароботники Урала!

В ответ на награждение Аэрофлота высокой правительственной наградой орденом Ленина — будем трудиться еще качественнее и производительнее.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 12 (1221).
СРЕДА,
13 ФЕВРАЛЯ
1963 г.
Год издания
XX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Работникам Гражданского Воздушного Флота СССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР приветствуют и поздравляют работников гражданской авиации и авиационной промышленности с 40-й годовщиной Гражданского Воздушного Флота СССР.

За последние годы воздушный транспорт Советского Союза стал доступным и удобным средством сообщения для миллионов советских людей. Гражданская авиация широко используется в интересах развития социалистической промышленности и сельского хозяйства, науки и культуры, связи и здравоохранения. Значительно расширилась сеть внутренних и международных авиационных линий.

Ускоренное развитие воздушного транспорта стало возможным благодаря тому, что Аэрофлот оснащен первоклассными отечественными реак-

тивными и турбовинтовыми самолетами и имеет замечательные кадры квалифицированных летчиков, инженеров, техников и других авиационных специалистов и командно-руководящего состава.

ЦК КПСС и Советское правительство желают работникам Гражданского Воздушного Флота СССР новых успехов в освоении авиационной техники, повышении культуры обслуживания пассажиров и выражают уверенность в том, что они с честью выполнят задачу, поставленную XXII съездом КПСС о превращении авиационного транспорта в массовый вид перевозок пассажиров, чем внесут достойный вклад в построение коммунизма в нашей стране.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

Крепнут крылья

Сердце просится в полеты,
Крылья крепнут за плечом —
За труды Аэрофлоту
Орден Ленина
Вручен!
...Мы пробьемся, если надо,
Сквозь любые облака.
Высока страна награда,
Как работа высока!

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

9 февраля в Свердловском Дворце культуры им. А. А. Андреева состоялось торжественное собрание представителей Уральского территориального управления ГВФ, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций города, посвященное сорокалетию Гражданского Воздушного Флота.

В президиуме торжественного собрания — передовики производства, ударники коммунистического труда, руководители управления. С докладом о славной годовщине перед собравшимися выступил исполняющий обязанности начальника политотдела Управления В. И. Большаков.

Юбиларов тепло поздравили машинист-инструктор Свердловской железной дороги Елисейев, Герой Советского Союза полковник Знаменский, секретарь горкома ВЛКСМ Ветров, представители Уралмаша и других организаций города.

После торжественной части для участников собрания был дан большой концерт. В фойе Дворца культуры, украшенного стягами союзных республик, были организованы выставки, фотовитрины лучших людей Уральского управления.

Награда обязывает

Весть о награждении ГВФ орденом Ленина, теплые слова приветствия ЦК КПСС и Совета Министров СССР вызвали новый трудовой подъем в нашем коллективе. Выступая на торжественном митинге, начальник предприятия Н. Н. Китин, рабочие Н. Чудаков, Н. Е. Щемель, технолог Н. П. Бажанов благодарили партию и правительство за высокую оценку деятельности ГВФ, говорили о той большой работе, которую нужно проделать рабочим, мастерам, техникам, инженерам, чтобы и впредь быть достойными высокой награды.

На митинге были приняты повышенные обязательства коллектива на 1963 год.

А. КУЗНЕЦОВ,
технолог
ремпредприятия.

ков, словно спрашивая: «Ну, как, готовы?» Девчата, довольные, улыбаются: «Сейчас полетим!».

А вот и заветный Як-18У. Он нетерпеливо ждет прикосновения пилота. Команда подана. Короткий взлет, и — крылатая машина легко отрывается от летного поля. Качнулась земля и стала стремительно уходить под крылья. Ритмичная песня мотора навевает веселые мысли, но отвлекаться нельзя: как-никак первый экзамен! Круг, еще круг. Цикл заданных упражнений выполнен. Вера пристально всматривается в приборы — все действует безотказно. Где-то далеко внизу, переплетаясь, серебрятся жилки беспокойных речек, стекаясь в самую полноводную — Тобол. До чего красива земля со стороны неба! Верить, что еще красивее она, если смотреть из космоса. Чем дальше, тем роднее. Теперь — домой.

Вере вспоминаются слова инструктора: «Будь внимательной при расчете на посадку». Уверенной рукой она отдает

(Окончание на 2 стр.)

ТРЕТЬЯ ВЫСОТА

Земная профессия

В НЕБОЛЬШОЙ комнатке радиоборо Курганского аэропорта чувствуется биение эфира. Радиооператоры напряженно вслушиваются, где-то самолет пробивается сквозь облака — нужна помощь. И опять летят позывные земли, которые помогают экипажу вести самолет.

За одним из столиков с микрофоном в руке — молодая женщина радиооператор Вера Ивановна Вдовина. Строчку за строчкой оставляет ее перо на линованных страничках операторского журнала. Работы много — это чувствуется и по напряженному взгляду Вдовиной.

Посмотреть со стороны — у нее самая земная профессия: сидит, стучит ключом «морзянку», занимается писаниной...

Начальник службы связи А. С. Егоров удивил меня. Перечислив трудовые успехи Веры Вдовиной, он не без гордости произнес: «Наш летчик»...

— Как летчик? — не понял я.

— В аэроклубе летает, — как-то по обыденному, спокойно пояснил он. И добавил: — А вы лучше сами с ней об этом поговорите...

И вот мы беседуем со спортсменкой-летчицей.

Наш разговор часто прерывается — властный голос эфира требует ответа, и она отдается ему, спешно записывая данные в журнал. А потом мы снова говорим — быстро, от-

рывисто, и снова нас разъединяет эфир...

Все же мне удалось познакомиться с летной биографией Веры Вдовиной. Она небольшая, но довольно интересная. И в ней, как нельзя лучше, сочетаются две жизни — небесная и земная. Впрочем, по порядку...

Здравствуй, небо!

И Х восемь — пятнадцатилетних школьниц. Они пришли в аэроклуб. Им хочется в небо. Они мечтают летать, как Гризодубова, Раскова, Чечнева. Книжки подарили им светлые мечты. И вдруг — приказ.

— Поучитесь вначале. — строго сказали в аэроклубе. — Обдумайте хорошенько свои планы. — тогда приходите.

В своей школе они организовали парашютный кружок. С этого им посоветовали в аэроклубе начать путь в небо. Начали с азова. Знакомились с парашютом, учились его укладке. На берегу Тобола стелили оранжевый шелк, укладывали стропы, гасили депокорный купол.

Прошел год... Инструктор Семен Михайлович Федоровский сказал девчатам: «Сегодня будем прыгать». Улыбками расцвели счастливые взгляды. — мечты осуществляются!

Вера со своей неразлучной подружкой Ниной Чащиной делилась потом:

— Знаешь, Нинка, вначале страшновато было, а после радость какая-то нахлынула: неть хотелось.

— Знаю, знаю, — просто ответила та. Эти чувства были понятны и ей. Первая встреча с небом состоялась, первая высота взята!

А потом снова были прыжки. И опять на струнах стропы играл свой буйный веселый озорной ветер высот. И каждая встреча с землей приносила мечты о новых встречах с небом...

Трудно приходилось Вере. Днем — прыжки, а вечером «посадка» — сидела за книгами, зубрила радиодело. Училась в радиоклубе ДОСААФ. Время летело быстро... Увлеч Вере и планерный спорт. Начала осваивать и его. «Путь к самолету — через планер» — любимая формула инструктора Николая Яковлевича Сафонова. Он опытный авиатор и курсанты прислушиваются к каждому его слову.

До чего хорошо парить в голубом океане! Только слышно, как в тишине звонко поют острые крылья планера, рассекая упругий воздух. И в такие минуты Вере хочется не только высоты, но и скорости... Она думает о том, когда впервые возьмет в руки штурвал самолета...

Первый самостоятельный полет! Он хорошо запомнился Вере... Ясное майское утро. Щедрые лучи, льющиеся откуда-то из-за горизонта, слепят глаза. Легкий ветерок гладит волосы девчат, выстроившихся на самолетной линейке. Инструктор Михаил Прокопьевич Яковец внимательно вглядывается в лица молодых летчи-

У СЕМИ НЯНЕК...

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

ручку управления от себя и переводит машину на снижение. Земля стремительно бросается навстречу. Голову сверлят мысли: «плавнее, плавнее». Кажется, что рядом сидит инструктор, поправляя ее.

А вот и земля. Где-то далеко впереди алым парусом бьется распятое на колышках «Т». Сейчас этот знак — самый главный ориентир. «Внимание, Вера!» — взволнованно шепчет она про себя... Но в мгновение ока «Т» стремительно проскочил под крылом. Колеса коснулись земли несколько позже. Раздосадованно прикусила губу. И это на первом, самостоятельном! Не выдержала — слезы брызнули из глаз. Вот она, девичья слабость...

— Успокойся, Вера! Летать ты хорошо... — Это Михаил Прокопьевич, инструктор. Его слова действуют ободряюще. Вселяют надежду. А командир подразделения Юрий Борисович Стерлинг подходит к ней и крепко жмет ладонь: — Поздравляю с первым

С этими мыслями она уходит с аэродрома. С ней рядом по летному полю шагает ее подруга Нина Чащина. По ее разгоряченному, сосредоточенному лицу она угадывает: Нина анализирует свой полет. А потом подруги горячо обсуждают свои успехи и неудачи. Этот летный день — первая ступенька к большим высотам...

Призвание

— Я «АТРОПИН!» Я, «Атропин!» — шлет свой позывной в эфир Вера Вдовина. Связь с самолетами налажена отлично. Она сообщает экипажам погоду, отмечает время вылета из аэропорта. Записи заполняют страницу за страницей в журнале. А потом мы снова беседуем с ней...

Три года Вера не поднималась в небо. Причины на то были самые веские: родилась дочка. О выборе имени для нее она подумала заранее. Назвала Мариной — в честь известной героини — летчицы Чечневой.

простых метеоусловиях, но станет время и она поведет машину в ночной полет... Пока это все впереди.

Но вернемся на землю. Труд в аэропорту — призвание Вдовиной. Свою «наземную» работу Вера Ивановна любит и отдается ей всей душой. Передовой специалист, она включилась в соревнование за коммунистический труд, а накануне 40-летия Аэрофлота обязалась повысить свою квалификацию — стать радиооператором второго класса...

Одна за другой стартуют в небо крылатые машины с летного поля Курганского аэропорта. И снова звучит в эфире позывной Веры: «Я, «Атропин!», Я, «Атропин!» Пилоты узнают чистый голос молодого радиооператора, который вселяет в их сердца бодрость, зажигает на большие дела. Ее летная биография известна всем курганским летчикам. Они видят в Вере Ивановне свою крылатую сестру. Перед Вдовиной — новые высоты. И те три, которые она преодолела, — первая веха на ее большом пути в небо.

Е. ЛИПОВИЧ.

На снимке (слева направо): летчик-инструктор Н. Чащина и В. Вдовина перед полетом.



самостоятельным! А ошибка? У кого их не бывает! У тебя все еще впереди — и успехи, и неудачи! Главное, — летай с охотой, учишь мастерству!

Третья высота взята. Правда, не так удачно, как хотелось бы. Но впереди еще полеты. Работать, нужно больше работать. И о теории не забывать...

Дочка подросла. И снова Вера села за штурвал. Всего она провела в небе 150 часов. Провела — не то слово. Каждая минута полета — сгусток воли и мужества. За летную работу она имеет благодарности от аэроклуба, горкома партии и горкома ВЛКСМ. Сейчас она летает пока только днем в

По Аэрофлоту

В глухом таежном уголке

В глухом таежном уголке Приморья, в удэгейском поселке Красный Яр, работница госпромхоза Евгения Суанка пришла в обеденный перерыв домой и внезапно почувствовала себя плохо. Фельдшер Л. М. Канчуза установила: нужна сложная операция. Диагноз подтвердил врач О. М. Суляндзига. Вызвали санитарный самолет.

Радиосигнал о помощи принял находившийся в воздухе самолет, ведомый Юрием Сусловым и Олегом Митиным. Они взяли на борт больную, сопровождавшую ее медицинскую сестру и доставили их в больницу. Хирург Л. Я. Чижик сделала операцию. Сейчас Е. Суанка вернулась в родной поселок.

Впередсмотрящие

К сорокалетию ГВФ большая группа ветеранов авиации Урала награждена нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота», Почетными грамотами. Среди них командир воздушного лайнера Ил-18 В. Лобанов, налетавший свыше трех миллионов километров, руководитель полетов Н. Свинтецкий и многие другие.

Прекрасно трудятся пилот-инструктор В. Устюгов, бортмеханик А. Кошеленко, связист А. Кунгурцев.

На снимке — экипаж корабля Ил-18 (слева направо): В. Устюгов — пилот-инструктор, И. Губачев — второй пилот, Б. Ярин — бортрадист, Г. Борисов — командир корабля, А. Кошеленко — бортмеханик-инструктор, И. В. Балакин — штурман.

Е. ФЕДОСЫН, начальник отдела перевозок Свердловского аэропорта.



Заслуженная победа

В разгаре игры на первенство города Свердловска по хоккею с мячом. На днях команда Кольцовского аэропорта встретилась на своем поле с хоккеистами команды таксомоторного парка. Игра проходила в упорной борьбе. Забив в ворота противника на один мяч больше, спортсмены авиаработники одержали заслуженную победу.

Особенно отличились в команде-победительнице Виктор Москаленко, капитан команды Владимир Алексеев, Евгений Колесников. В. СЕРГЕЕВ.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14145 Заказ № 2950

Гип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 40.

ЛЮДИ ПЫТЛИВОЙ МЫСЛИ

В нашем автохозяйстве длительное время было не совсем благополучно с техникой безопасности и охраной труда. Сейчас положение несколько улучшается. Не только администрация, но и сами рабочие, поняв важность этого дела, стараются по возможности участвовать в оздоровлении условий труда. И хотя пока сделано немного, сдвиги налицо.

В целях предохранения воздуха в помещении гаража от загрязнения выхлопными газами мы соединили выхлопные трубы от двух двигателей в одну основную. В потолочные трубы гаража мы вставили переходные трубы под трубные заглушки.

Таким образом, снимая заглушку и соединяя потолочную трубу с переходной перед запуском трактора, мы надежно обеспечиваем отвод вредных газов из помещения. Даже при прогреве двигателей тракторов воздух в помещении гаража остается чистым.

Каждому известно, что кабины тракторов металлические, поэтому зимой они промерзают. Естественно, что работать в такой обстановке трудно. Мы попробовали утеплить кабины: сделали деревянные рамы, правую дверцу «заглушили» и смонтировали в ней подвижную рамку. При отводе подвижной рамки вперед — окно против сидения справа становится открытым, чем обеспечивается обзор справа. По хорошо закрепленным рамам мы произвели обшивку фанерой, а проемы окон застеклили. Потолок также обшили фанерой. Между швеллерами и коробкой передач поставили фанеру, покрытую кошмой. Образовалось как бы подполье и основной полник кабины остается теплым при длительной работе на холоде.

Такое утепление кабины даже при очень

низких температурах позволяет трактористу работать одетым в легкую телогрейку и без рукавиц.

Например, при температуре 30 градусов ниже нуля градусник внутри кабины показывает от 10 до 25 градусов тепла.

Нам удалось значительно улучшить работу в ночных условиях, частично переоборудовав освещение на тракторах. Кроме имеющихся четырех фар на тракторе, мы поставили две дополнительные фары на боках впереди кабины над ходовой частью, одновременно усовершенствовали схему электропитания.

В результате получилось, что фары расположены веером и обеспечивают круговое освещение.

Кроме того, дополнительные фары подсвечивают плоскости самолетов на стоянке снизу, чем значительно облегчается работа тракториста в метели и туманы, так как видимость резко улучшается.

Все указанные выше работы по улучшению условий труда трактористов я вначале произвел на тракторе Т-80. Впоследствии были переоборудованы и другие машины, а на тракторе Т-100 дополнительно установлен подогреватель от вентилятора охлаждения двигателя. Теплый воздух от него способствует постоянному обогреву кабины.

Есть смысл сделать заказ на стандартные подогреватели такого рода для всех тракторов, эксплуатирующихся в аэропортах нашего управления.

В. ПИКУЛЕВ, тракторист Янаульского аэропорта ГВФ.

СПОРТ