

# С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ АВИАРАБОТНИКИ!

## ★ АЭРОФЛОТУ 40 ЛЕТ ★

Пролетарий всех стран, соединяйтесь!



№ 10-11  
(1219-1220).  
СУББОТА  
9 ФЕВРАЛЯ  
1963 г.  
Год издания  
XX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА  
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

### КОЛЛЕКТИВУ РАБОТНИКОВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ

Главное управление, Политуправление ГВФ и ЦК союза авиарботников поздравляют коллектив работников управления с 40-летием Гражданского воздушного Флота СССР.

Благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства воздушный транспорт СССР неизмеримо вырос и окреп, превратился в важную отрасль народного хозяйства, оснащён современными реактивными и турбовинтовыми самолетами и другой новейшей техникой, располагает многочисленными кадрами отличных авиационных специалистов.

Воздушный транспорт прочно вошел в быт народа и стал привычным средством сообщения для десятков миллионов граждан нашей страны. Гражданская авиация обеспечивает перевозку народнохозяйственных грузов, оказывает большую помощь труженикам колхозов и совхозов в их борьбе за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, находит все более широкое использование для целей развития науки и культуры, связи и народного здравоохранения.

Желаем всем работникам управления больших успехов в осуществлении поставленной партией и правительством задачи — охватить авиационным транспортом все районы страны, превратить его в массовый вид перевозки пассажиров. Выражаем уверенность, что работники управления еще шире развернут соревнование за коммунистический труд, настойчиво будут продолжать освоение и внедрение в эксплуатацию новой техники, сумеют обеспечить безопасность, высокую регулярность, экономичность полетов и улучшить обслуживание пассажиров воздушного транспорта.

Е. ЛОГИНОВ                      Б. ЕВТЕЕВ                      В. МИШИНКИН

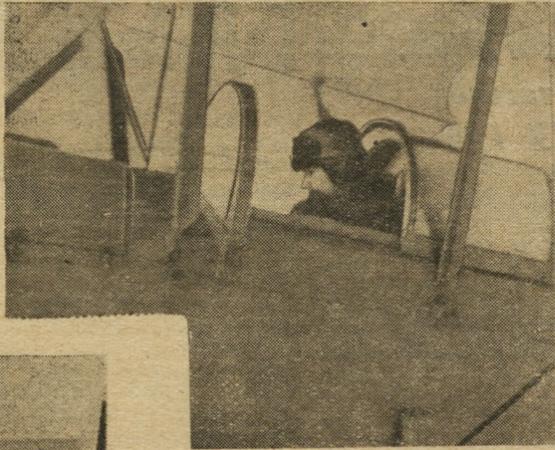


### Всегда в строю

ЗЛОЙ, колючий ветер несется навстречу пилоту. А над головой перкалевая плоскость По-2. Так начиналась летная биография Федора Федоровича Шестакова (снимок сверху).

Сегодня Ф. Ф. Шестаков летает в Пермском подразделении на воздушном вездеходе Ан-2. Полет закончен. Командир самолета Ф. Ф. Шестаков готов выполнить любое другое задание (снимок внизу).

### Страницы истории



### СТАЛИ МАЯКАМИ

В службе движения Курганского аэропорта недавно были подведены итоги соцсоревнования. Лучшей сменой признана смена старшего диспетчера П. Ф. Зееля. Этому коллективу присвоено почетное звание коммунистического. В канун сорокалетия ударниками коммунистического труда стали диспетчер СКП А. Ф. Иванов, диспетчеры КДП В. И. Трубин, И. Е. Матыкин, М. Д. Шилов. На Доску почета занесены имена диспетчера КДП М. Н. Дубовика, стартеров М. В. Меньшикова и Д. Г. Байчинцева.

### Юбиляр

Из края в край,  
Всегда нетерпеливый,  
Бросая тень крыла  
На лунный серп,  
Аэрофлот,  
Питомец наш счастливый,  
Несет созвездье букв —  
СССР.  
Сегодня вся страна,  
Весь мир  
Отметит  
Аэрофлота  
Богатырский рост,  
Который ради счастья  
На планете  
Готов взлететь без отдыха  
До звезд!

В. СИБИРЕВ.

### В ОБСТАНОВКЕ ТРУДОВОГО ПОДЪЕМА

Редакция газеты «Авиатор Урала» в канун сорокалетия Аэрофлота обратилась к руководителям крупнейшего в управлении объединенного авиатранспортного подразделения с вопросом: как авиарботники Кольцовского гарнизона встречают юбилей Аэрофлота.

Командир объединенного подразделения П. П. Збыковский рассказал нашему корреспонденту:

— Весь коллектив подразделения переживает прилив трудового энтузиазма, стараясь претворить в жизнь решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС. Объединение летной части с аэропортом отвечает насущным требованиям нашего времени и уже сейчас дало положительные результаты. Все вопросы оперативного порядка решаются на месте, руководство максимально приближено к рабочему коллективу.

Командир летного подразделения И. В. Донцов поделился своими мыслями:

— Перестройка управления в подразделении положительно ска-

### Наши

### ИНТЕРВЬЮ

залась и на возможности усилить воспитательную работу за счет освобождения командиров от выполнения хозяйственных функций. Значительная часть времени высвободилась для отработки техники пилотирования и других занятий с личным составом. Как всегда, в авангарде — наши передовики, командиры летных коллективов тт. Никулин, Лупачев, командиры кораблей тт. Лобанов, Горский и многие другие.

Большие задачи стоят перед нашим коллективом в этом году, и чтобы успешно справиться с ними, надо трудиться с полной отдачей, не жалея сил. Дело чести партийной, профсоюзной, комсомольской организаций возглавить борьбу за выполнение производственного плана, за безаварийную и качественную работу.

### Впередсмотрящие

Наша страна отмечает 40-летие Гражданского воздушного флота СССР. Труженики пятого океана достойно встречают свой праздник. Самолеты «Ту-104» одного из подразделений, которым командует А. Ф. Яковлев, доставляют пасса-

жиров в Иркутск, Свердловск, Хабаровск, Владивосток. По пять миллионов километров налетали командир подразделения В. Ф. Трофимов, летчики И. И. Тукиш и В. Ф. Борисов. В четвертом квартале 1962 года этот коллектив завоевал первое ме-

сто во Всесоюзном социалистическом соревновании среди подразделений Аэрофлота. На днях начальник Аэрофлота генерал-полковник Е. Ф. Логинов вручил победителям переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.





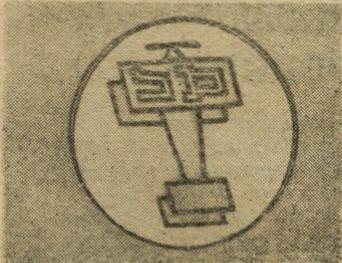
# Немые свидетели



Всякие есть коллекции значков, но те, которые перед вами, не совсем обычные. Сегодня они для нас свидетели тех лет, когда авиация Страны Советов только делала свои первые шаги.

Скременный молот и самолет, над ними Красная звезда и четыре буквы СССР. Это символ общества друзей воздушного флота, которое образовалось ровно сорок лет тому назад. Объединяло оно подлинных энтузиастов авиации, пионеров голубых трасс. Не случайно те, кто носил этот значок, работали под лозунгом «Трудовой народ, строй воздушный флот!».

Вскоре у общества друзей воздушного флота появились



младшие братья. В Российской Советской Федеративной Социалистической Республике было создано общество «Добролет» (снимок № 3), а на Украине — общество авиации и воздухоплавания «Укровоздухпуть» (снимок № 2).

И, наконец, четвертый значок. Крепко сжатый кулак не двусмысленно напоминал мистеру Керзону, что Страну Советов голыми руками не взять. В ответ на наглый ультиматум английского министра тысячи юношей и девушек вступали в двадцатых годах в ряды славной армии авиаработников.

А. ШУБИН,  
инженер-экономист.



## НОВЫЕ СТИХИ

### РАБОТА

Слышна команда: «Разрешаю взлет!».

Огни. Моторов рокот. Поэтично!

Но не забудьте Взять Работу в счет! Простое любованье —

нелогично...

Кто трудится на совесть, сам поймет, как не проста к полету подготовка.

Здесь важно все: синоптиков расчет и техников упорство и сноровка!.

В ночной полет уходит самолет.

Красиво это. Даже —

поэтично...

Но не забудьте Взять Работу в счет!

Простое любованье —

нелогично!

## В. МИЛЮТИН

### Перестарались...

ЛЮДИ говорят, что история эта произошла в одном из небольших аэропортов совсем недавно...

Коллектив там был на диво работящий и дружный. Трудовые показатели всегда были на высоте. Очень редко случалось такое, когда ругали кого-нибудь за нерадивость. Чаще, по деловой традиции, хвалили передовиков производства.

В службе связи, например, перед Новым годом были офици-

ально отмечены трудовые успехи товарищей Лисичкиной, Косичкиной и Нерыдайко. В канун Первой я вручили похвальные грамоты Косичкиной Нерыдайко и Лисичкиной. Накануне празднования Октября на Доску почета водрузили портреты связистов Нерыдайко, Лисичкиной и Косичкиной.

Но 8 Марта, когда в рядах особо отличившихся тружениц была названа фамилия тов. Нерыдайко, получился великий конфуз. Дело в том, что Нерыдайко был мужчиной и хвалить его в данном случае явно не следовало...

Видимо, инерция подвела!.

Тридцатые годы... На сердце Сереги Смятенье: Путь-то открылось — беда! Магнитка манит И Свердловск по дороге, А там к Уралмашу Бегут провода... И вдруг... (Не о том ли Недавно рассказывал Дотошный избач) Над простором полян Доселе невиданной парню Оказней Плыл в небе Всамделишный Аэроплан! И так захотелось Потрогать руками Кургузные крылья... Минута одна, И парень присел К придорожному камню, Котомку под ноги — Судьба решена! Так, или примерно так началась трудовая жизнь в Гражданской авиации молодого паренька из глухой уральской деревушки Серези Устюжанина тридцать лет назад. Неузнавае-

## «Критик»

Проходя мимо столовой, Точкин заметил Ранеткина с Федулиным; приятели сидели на травке и преспокойно пили «столичную».

— Какой позор! — мысленно возмутился Точкин. — Затеяли выпивку перед началом работы, а там, глядишь, заснут на дежурстве или аварию устроят!

Точкин сердито крякнул и решительно зашагал домой; писать заметку в стенгазету о безобразном поведении Ранеткина с Федулиным...

мо изменился за эти годы наш Аэрофлот да и Сергей Николаевич ныне уже не робкий курсант, а сменный инженер Уктусского подразделения.

...Без гула моторов И блеска дюрала, Без плавных кругов Винтокрылых стрекоз Нельзя и представить Небес на Урале Ни в знойную пору, Ни в лютый мороз. На поле Уктусского аэродрома

Стоит человек, Глядя весело вверх. Лицо его Всем ветеранам знакомо — Сергей Николаевич — Наш инженер! А в небе, Сверкающем солнечной пряхей,

Висят вертолеты На звонком ветру, Готовы нести На своих фюзеляжах Тепло его крепких И знающих рук.

Немало благодарностей получили уктусские авиаторы — спецпримененцы за работы, которые проводились ими в колхозах и совхозах нашего края. Не секрет, что авиация прочно вошла в жизнь села и многие сельскохозяйственные работы ведутся с ее активным участием. За 1962 год, например, самолетами Уральского управления обработано 358 тысяч 200 га.

Под дымными шлейфами Зрели посевы, Как будто окутывались В облака.

...Тридцатые годы, Вы были запевом, А как далеко Увели паренька! От чада лучины, От скрипа тележного... И лишь не смогли Оторвать от полей. Всю жизнь К ним тянулись Простором безбрежным Цепочки Снаряженных им Журавлей.

С. ВЛАДИМИРОВ.

## Творчество читателей



ЧЕМ Я НЕ ПАПА.

Фотоотряд нашего внештатного корреспондента Б. Захарова.

## Из альбома фотолюбителя



## На память о КОСМОНАВТЕ

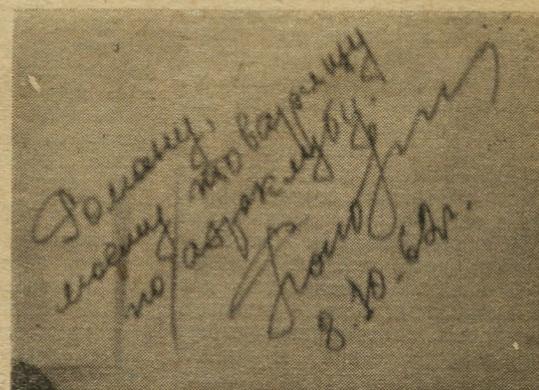
Хорошей дружбой связаны товарищи по Магнитогорскому аэропорту летчик Свердловского аэропорта Равгат Гарипов и космонавт № 4 Павел Попович.

Старые друзья встретились прошлым летом на юге страны. П. Попович подарил Равгату Гарипову снимок «космических братьев», где он сфотографирован с Андряном Николаевым.

На обратной стороне снимка Попович написал: «Роману, моему товарищу по аэропорту. Попович».

Р. Гарипов дорожит этой памятной реликвией.

Фото Б. ЗАХАРОВА.



## Языком цифр

За весь 1926 год в результате первых агитполетов было поднято в воздух 347 человек, в 1962 году самолетами Уральского теруправления ГВФ перевезено 1 168 540 пассажиров.

Если сравнить цифровые данные по ряду показателей за 1934 год и 1962 год, то они будут выглядеть следующим образом — перевезено:

	1934 год	1962 год
Почты	97,4 т	5768 т
Грузов	89,4 т	52863 т

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 14131. Заказ № 2904.

Гип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.