

Сорокалетию Аэрофлота — достойную встречу!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Советские люди с чувством радости открыли календарь 1963 года — пятого года семилетки. Перед нами — ясная цель, величественные задачи. Наш народ уверенно идет вперед, воодушевляемый коммунистическими идеалами.



№ 4 (1213).
СРЕДА,
16 ЯНВАРЯ
1963 г.
Год издания
XX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ПРЕМИРОВАНЫ СВЯЗИСТЫ

Хорошими трудовыми успехами встретили Новый год работники службы связи Свердловского аэропорта.

Они достигнуты благодаря хорошей организации технической эксплуатации и своевременного проведения профилактического осмотра и ремонта.

В начале прошлого года индикаторы радиолокационной системы посадки РСР-4 были вынесены на вышку КДП. Это позволило совместить в одном пункте рабочие места диспетчеров подхода и посадки, улучшить взаимодействие между диспетчерами этих пунктов, руководителями полетов и улуч-

шить условия их работы. Сейчас систему РСР-4 обслуживает в смену один техник.

Технический состав РСР-4, являясь бригадой коммунистического труда, проделал большую работу по обеспечению бесперебойной работы оборудования, его ремонту и автоматизации.

Своим приказом от 17 декабря 1962 года начальник Главного управления ГВФ Е. Логинов объявил благодарность начальнику службы связи Уральского теруправления ГВФ А. Г. Ануфриеву, начальнику службы связи Свердловского аэропорта В. Г. Зенцову, старшему инженеру службы связи Свердловского аэропорта А. В. Никифорову, инженерам А. Н. Курочкину и В. А. Чикалеву, радиотехникам П. А. Зуеву, Ю. Д. Русининову, В. К. Рубцову и В. А. Макову.

Благодарностей удостоены и движенцы Свердловского аэропорта — диспетчеры М. Т. Попов и О. Е. Гингст.

Большинству награжденных выданы денежные премии.



НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ

Советские люди идут навстречу выборам в Верховные Советы союзных республик и в местные Советы депутатов трудящихся — краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые. Выборы в Российской Федерации назначены на воскресенье, 3 марта 1963 года.

Выборы в Советы всегда являются в жизни страны событием большой политической важности. Нынешние выборы знаменательны тем, что подготовка к ним начинается в дни, когда наша Родина, успешно завершив четвертый год семилетки, вступила в год семилетки пятый. И какой бы край советской земли мы ни взяли — повсеместно огромный политический и трудовой подъем. Всюду миллионы тружеников Советской страны вдохновенно работают над претворением в жизнь исторических решений XXII съезда КПСС, новой Программы партии — программы строительства коммунизма в СССР.

Трудовые усилия всех советских народов, руководимых Коммунистической партией, сливаются в один общий поток, направленный на укрепление могущества социалистической державы. С каждым годом неуклонно растет наша промышленность. По размерам производства многих видов промышленной продукции мы давно обогнали главные страны Европы и догоняем США. Хлеба с наших полей мы собираем сейчас намного больше, чем в прежние годы. Это все замечательные плоды деятельности ленинской партии, власти Советов, поднявших народ к историческому творчеству.

В. И. Ленин называл власть Советов результатом развития самой жизни, организацией полной свободы народа. В период разворнутого строительства коммунизма роль Советов, как представителей органов самих масс, еще более возрастет. Советы — это всеохватывающая организация народа, воплощение его единства. В их деятельности широко и непосредственно участвуют широчай-

шие народные массы. Как известно, во время прошлых выборов только в местные Советы было избрано по СССР свыше 1 миллиона 820 тысяч депутатов. Ныне их число станет большим.

Факты советской действительности убедительно говорят о том, как в новых условиях все более изменяются характер работы Советов, принципы их деятельности, иными становятся их место и роль в жизни общества. Это не только органы властвования народа; в их работе все с большей силой проявляется организующее, творческое начало, участие самих масс в организации экономики страны, в решении задач коммунистического воспитания народа. «Полномочия Советов», — отмечал на XXII съезде КПСС товарищ Н. С. Хрущев, — будут расширяться, они еще больше станут тем, что имели в виду Маркс и Ленин, когда они анализировали характер подлинной народной власти, — «работающими корпорациями», осуществляющими практическую работу по руководству экономическими и социальными процессами».

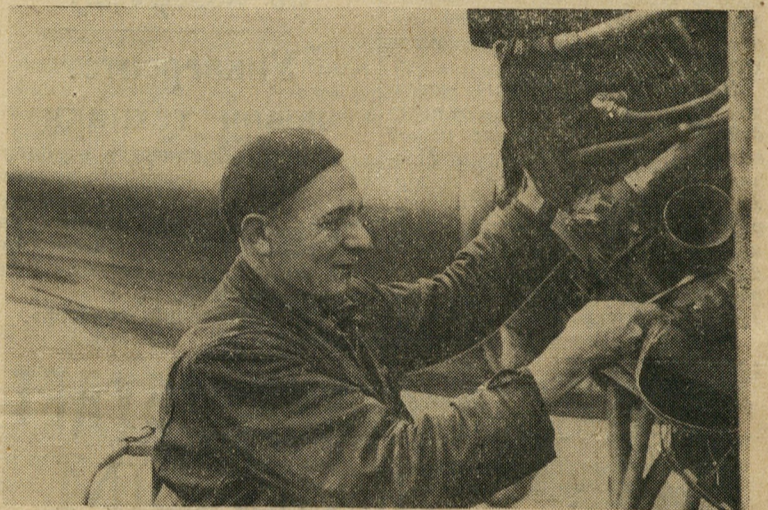
Нынешние выборы в Верховные Советы союзных республик и местные Советы депутатов трудящихся будут иметь ряд особенностей по сравнению с прошлыми выборами. В связи с ростом материального благосостояния народа у нас в стране увеличилась численность населения, в соответствии с этим изменится в сторону увеличения и количество избирательных округов. Перестройка партийных и советских органов по производственному принципу вызывает необходимость создания отдельных избирательных округов для города и для села. Намечается также изменить нормы представительства в сторону увеличения числа избираемых депутатов. Несмотря на то, что в стране проведено значительное укрупнение районов — их число сократилось примерно вдвое, укрупнены в ряде мест сельсоветы, — общая численность депутатов местных Советов увеличится.

Идя навстречу очередным выборам в Верховные Советы союзных республик, в местные Советы депутатов трудящихся, наши Советы призваны глубже вникать в работу предприятий и строок, колхозов и совхозов, использовать все возможности для дальнейшего подъема промышленного и сельскохозяйственного производства. В центре их внимания должны стоять вопросы, связанные с повышением благосостояния и культуры трудящихся, с выполнением планов жилищного и культурно-бытового строительства.

Дни подготовки к выборам должны пройти под знаком делового обсуждения работы Советов, всесторонней помощи в перестройке их работы в новых условиях, под знаком развернутой критики недостатков, решительного искоренения элементов бюрократизма, волокиты, невнимания к нуждам трудящихся.

Вся массово-политическая работа партийных организаций в период подготовки к выборам должна способствовать сплочению масс вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, достижению новых успехов в коммунистическом строительстве.

(«Правда» за 8 января).



В Свердловском аэропорту на участке трудоемких работ ЛЭРМ трудится техник-бригадир Алексей Михайлович Мартюшев.

Обслуживая материальную часть, А. М. Мартюшев внимательно следит за тем, чтобы ни один даже мелкий дефект не ускользнул из поля зрения.

Техник-бригадир А. М. Мартюшев — ветеран, он трудится в Аэрофлоте девятнадцатый год.

Сейчас в коллективе ЛЭРМ Свердловского аэропорта развинулась подготовка к 40-летию Аэрофлота. Вместе со всеми А. М. Мартюшев готовит новые трудовые подарки к празднику авиарботников.

На снимке: техник-бригадир А. М. Мартюшев на техническом обслуживании материальной части.

Обзор стенной печати

НА БРЕЮЩЕМ ПОЛЕТЕ

КОГДА на стене появляется свежий номер газеты «Самолет», в коридоре штаба Пермского авиаподразделения царит оживление.

Нам довелось познакомиться с материалами одного из последних номеров «Самолета».

С большим интересом читается небольшая заметка начальника участка трудоемких работ В. Якимова о работе коллектива инженерно-авиационной службы по подготовке к работе в зимних условиях. Подготовка самолето-моторного парка проводилась в сложных условиях, так как необходимо было одновременно обеспечивать безопасный полет самолетов и вертолетов и занимать-

ся оборудованием служебных помещений подготовкой наземных сооружений и средств подогрева.

Успешная эксплуатация авиационной техники в зимних условиях самым убедительным образом свидетельствует о том, что бригады УТР, возглавляемые Л. Лахоничим, Вуколювым, а также брига-

ды старших техников Тухватуллина и Галайкина успешно справились с порученным делом.

Стенная газета «Самолет», как обычно уделяет особое внимание вопросам обеспечения полной безопасности полетов. Н. Грачев в заметке, озаглавленной «Обеспечим полную безопасность

Знакомясь с материалами стенной газеты, убеждаешься, что наиболее существенные вопросы жизни коллектива не ускользают из поля зрения стенгазетчиков. Образно выражаясь, «Самолет» идет на бреющем полете. Хотелось бы только почаще на его страницах видеть ответы по критическим выступлениям.

С. ВЛАДИМИРОВ.



ГОРЯТ ОГНИ АГИТПУНКТОВ

В подразделениях Уральского управления ГВФ развернулась подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Составляются списки избирателей, назначаются агитаторы, подбирается необходимая литература.

В коллективах свердловских авиарботников проведены совещания агитаторов, на которых им даны советы, какую литературу следует изучить, чтобы использовать ее в беседах с избирателями.

В клубах Нольцовского аэропорта и Уктусского подразделения составляются планы культурно-массовых мероприятий, которые будут проводиться в дни предвыборной кампании.



Третий год всего работает в ЛЭРМ Тюменского аэропорта авиамеханик Иван Алексеевич Меркулов. Инженеры с похвалой отзываются о молодом специалисте.

Сейчас, в канун праздника авиаторов — 40-летия ГВФ, авиамеханик И. А. Меркулов множит свои производственные успехи, повышает мастерство технического обслуживания самолетов.

На снимке: авиамеханик Тюменского аэропорта И. А. Меркулов. Фото Л. Ефимова.



11:2 — в нашу пользу

В минувшее воскресенье на ледяном поле стадиона кольцовских авиаторов состоялся интересный, напряженный матч мастеров клюшки. В хоккее с мячом встретились команда хозяев поля — авиарботников аэропорта Кольцово с хоккейной командой таксомоторного парка. Игра проходила на сильном ветру и морозе и с первой же минуты приняла острый, напряженный характер при явном преимуществе хозяев поля.

Несмотря на сложные метеорологические условия, отлично действовали нападающие нашей команды — Коласников и Москаленко. В результате продуцированных, четких комбинаций, разыгранных под руководством капитана команды Владимира Алексеева, счет, открытый авиарботниками, стал быстро расти. Матч закончился убедительной

победой кольцовских хоккеистов. 11 забитых мячей при двух пропущенных в свои ворота — такой результат этой интересной спортивной встречи.

В. СЕРГЕЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
аэропорта Кольцово.

По Аэрофлоту

Университет новой техники

В клубе Бакинского аэропорта собрались командно-руководящие работники, авиаспециалисты. Начались занятия в университете по изучению новой авиационной техники и экономики ГВФ. «Советский авиатор».

ПРАЗДНИК БУДЕТ ВЕСЕЛЫМ

По вечерам, когда на город опускаются сумерки, приветливо зажигаются огни клуба уктусских авиарботников. До позднего вечера звучат зазорные песни, баяны, веселые переплясы. Впереди 40-летие Аэрофлота, и участники художественной самодеятельности готовят к этой знаменательной дате новую праздничную программу.

Старательно отработывают замысловатые па участники танцевального коллектива. Праздник авиационный, а потому и танец, который они репетируют, называется «Веселье спутники». Задорно и весело исполняют они и другой танец «Улица на улице».

Большую работу по подготовке праздничной программы проводит руководитель вокального коллектива Г. Г. Анпилов. Солистка Тамара Усатова с увлечением репетирует песню композитора З. Компанейца «Песня летчика». Молодая работница Светлана Шеленкова собирается познакомить зрителей с музыкальным фельетоном «На серебряной стреле».

Участник драматического коллектива техник И. Ф. Матвеев прочтет стихотворение о людях крылатой профессии. Называется оно «Крылья над нами».

Напряженно проходят репетиции эстрадного оркестра. Участники его подготовили немало новых интересных и сложных по исполнению номеров.

Скоро состоятся первые концерты. И мы надеемся, что новая программа понравится зрителям.
Н. ЗАМЯТИН,
заведующий клубом Уктусского подразделения.

Из редакционной почты

Потерянная совесть

Не хотелось бы мне обращаться с письмом в редакцию по поводу нетоварищеского поведения механика ЛЭРМ Кольцовского аэропорта А. А. Иванова, поскольку сам я тоже авиарботник, но приходится это сделать.

Дело в том, что Иванов в течение нескольких месяцев обманывает не только меня, но и своих товарищей. Еще в июне прошлого года Иванов, будучи хорошо мне знаком по совместной работе в прошлом, взял у меня 65 рублей якобы для приобретения холодильника. Однако ни холодильник,

ни деньги я до сего времени получить с него не могу.

Возмутительнее всего то, что всякий раз при встрече Иванов в присутствии сослуживцев «божится», что деньги отправил почтой и т. д.

Мне не жаль денег, а очень досадно, что в среде авиарботников есть люди, способные хитрить, обманывать товарищей. Нечестность даже в мелочах приводит к тому, что человек может допустить ее и в более серьезных делах.

Ю. МАКШАНОВ,
бортмеханик
Западно-Сибирского
управления ГВФ.

АВИАЦИЯ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

РАЗВИТИЕ Гражданского воздушного флота в ближайшие десять лет будет носить в основном количественный характер. Предстоит значительное увеличение самолетного парка. В Советском Союзе уже закончился период установления и освоения основных магистральных линий, которые связали все административные, промышленные и культурные центры страны. И теперь развернулся второй этап — организация авиационного сообщения между небольшими городами, поселками, колхозами и совхозами. Для этого необходимо построить дополнительно тысячи аэродромов, что потребовало бы гигантских капиталовложений. Однако советские авиаторы избрали другой путь. Они создают машины, способные приземляться не только на бетонные, но и на грунтовые аэродромы. Конструкторское бюро, которым я руковожу, разработало такой тип пасса-

жирского самолета — турбовинтовой Ан-24.

Подобные машины, работая в сложных условиях, должны обладать большей надежностью. Наша машина уже прошла 77 тысяч циклов испытаний, другими словами, мы воспроизвели 77 тысяч полетов. Насколько мне известно, подобной суровой проверке не подвергался еще ни один самолет в мире. Каждая машина Ан-24 рассчитана на 30 тысяч часов полета. Это значит, что она сможет служить в течение 10—15 лет.

Если говорить о новых типах летательных аппаратов, которые должны появиться в ближайшие десять—пятнадцать лет, то мне кажется, что будущее принадлежит самолетам вертикального взлета. У этих аппаратов может быть воздушный винт, который в процессе подъема и перехода на горизонтальный полет будет менять свой наклон, либо реактивный двигатель, способный создавать

тягу под различными углами.

Сейчас уже предложено много систем аппаратов вертикального взлета. Но, однако, еще не решены основные проблемы их работы — устойчивость и управляемость на переходных режимах с вертикального на горизонтальный полет.

Техника полна неожиданностей. Я с большим интересом познакомился с новой теорией Дина. Законы механики, открытые Ньютоном в области земных скоростей, до недавнего времени считались неизблемыми. А вот Дин утверждает, что для быстрого изменения ускорения любого тела необходима дополнительная сила.

Я пока не уверен в достоверности теории Дина. Ее нужно еще тщательно проверить. Но если эта теория подтвердится, то откроются совершенно новые перспективы развития авиации. Главной подъемной силой будет тогда не воздух, который отбрасывает вниз крылья самолета, а использование инерции.

Гораздо ближе к реальности создание летательных аппаратов типа конвертоплана, изменяющих тягу с вертикальной на горизонтальную, о которых я уже говорил.

Так я представляю себе развитие Гражданского воздушного флота. Но что будет на самом деле через двадцать и даже десять лет, трудно сказать. Ведь техника, повторяю, полна неожиданностей.

О. АНТОНОВ,
генеральный конструктор.

ВЕРТОЛЕТ — ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

ТАК уж человек устроен: что сегодня кажется ему новинкой — завтра воспринимается повседневным, само собой разумеющимся.

Для нас, конструкторов, многие возможности вертолетов открываются только сейчас. В борьбе с вредителями садов и виноградников они обрабатывают за день площадь в 5 раз большую, чем тракторные опрыскиватели и опылители. А вот один из множества примеров, где воздушный транспорт крайне необходим, но для самолетов невозможно устроить посадочные площадки. Только на одном участке промысла Нефтяные Камни — Баку в Азербайджане за год вертолеты перевезли 200 тысяч пассажиров. Во многих районах страны эти машины станут главным видом грузового и пассажирского транспорта. Многие крупные месторождения полезных ископаемых Сибири, Поволжья, Средней Азии, откры-

тые за последние годы, обнаружены и разведаны с их помощью. Благодаря постоянной профилактической работе, которую ведет вертолетная авиация, почти в два раза сократились лесные пожары.

Летающие краны укладывают в траншеи трубы на трассах газопроводов, разбирают морские суда и баржи. Их можно в отдельных случаях использовать даже для трелки деревьев ценных пород.

А вертолет открывает перед человеком все новые и новые сферы своего применения. И буквально на каждом шагу мы сталкиваемся с неожиданными.

Что бы мог предполагать, что легкий вертолет В-2, вес которого около двух тонн, сможет поднимать в воздух автомобиль «москвич», весящий более тонны.

Если говорить о перспективах развития авиации, то вертолеты займут в авиации будущего одно из главных мест. Они должны заменить и дополнить многие виды наземного транспорта. В недалеком будущем эти машины станут самым популярным видом транспорта. Уже сейчас можно сказать, что, например, полет в двадцатипятиместном В-8 на линии до 200 километров сравняется со стоимостью проезда в автобусе.

Придет в будущем и легкий спортивный, а может быть, когда-либо и семейный вертолет.

М. МИЛЬ,
главный конструктор.

Сколько весит небо?

Сколько весит небо? Об этом и о многих других не менее интересных вещах вы можете узнать, прочитав книгу Е. Руденко и П. Таубе «Пятый океан».

Авторы в простой и занимательной форме знакомят читателя с тайнами окружающего нас воздушного мира. Небезынтересно узнать, например, что человек постоянно испытывает давление атмосферы в 16,5 тонны! Мы уверены, что познавательный интерес книги, ее доступность привлекут внимание читателя.

Л. ПАНОВА.

СТЮАРДЕССА



В чистом небе
стюардесса
Сто лучей сейчас —
Пассажирам, экипажу
Шлет из звездных глаз.
Руки чайками летают,
Полные забот.
И о ней грустит все чаще
Молодой пилот.
И несет
на быстрой птице
Он мечту одну, —
Талисманом
проводнице
Он вручит луну,
Бросит бусами на шею
Звезд гирлянды ей...
От ее улыбки светлой
В небесах теплей.
З. ГЕРАСИМОВА.

БОЛЬШЕ ОПЕРАТИВНОСТИ

Каждому ясно, какую ответственность несем мы, летчики санитарной авиации. Однако сталкиваешься с людьми, которые не совсем осознали эту ответственность. Приведу такой случай.

10 января с. г. я командиром летного коллектива В. А. Савичевым после получения задания из санавиастанции должен был улететь в Сухой Лог.

Когда мы пришли на самолет Як-12 № 22256, он оказался не подготовленным к рейсу. Радисты не перестроили радиостанцию. Тут следует сделать упрек начальнику службы связи Уктусского подразделения тов. Никулину и его подчиненным — радистам Протопопову и Штейнгардту, которые занимались в этот день обслуживанием материальной части.

О какой оперативности можно говорить, если самолет трое суток простоял с неподготовленным радиоборудованием?

И второе. После выполнения задания и посадки в Свердловске больной около часу пролежал в самолете — диспетчер санавиастанции тов. Румянцев действовал крайне неоперативно, хотя ей было доложено о том, что следует вызвать машину «Скорой помощи».

Думается, что к людям, тем более к больным, нужно относиться по-человечески.

В. ШИКШЕЕВ,
пилот самолета Як-12 Уктусского подразделения.