

**В 1963 году  
нам предстоит  
отправить 1550000 пассажи-  
ров, перевезти 65000 тонн  
груза, 5800 тонн почты**

## Впередсмотрящие



Отличными успехами в труде встретил Новый год авиатехник — бригадир Тюменского аэропорта Павел Ионович Гушин. Материальная часть, обслуживаемая им, отличается высоким качеством подготовки, безотказно действует в воздухе.

П. И. Гушин — ударник коммунистического труда. Он занесен в Книгу почета подразделения. В этом году исполняется десять лет работы Павла Ионовича в коллективе Тюменского аэропорта.

На снимке: авиатехник — бригадир П. И. Гушин на предполетной подготовке.

Фото Л. ЕФИМОВА.

## Крылатый санитар



Мечет ветры  
небо Севера...  
Но, пробив  
слепую ночь,  
Людам он  
несет спасение,  
Им готов  
в беде помочь...  
Вьюга  
плачет кошкой белой,  
В рваной марле —  
горизонт,  
Но как кремль —  
сердце смелое  
Путь торит,  
чтоб небо пело  
И сияло бирюзой!  
Ветер... Ночь...  
И долго кружится  
Над снегами вертолет:  
Верим мы в пилота мужество:  
Помощь вовремя придет!  
Е. ЛИПОВИЧ.

## Обзор стенной печати

# СЛОВО СНАБЖЕНЦЕВ

В коллективе отдела материально-технического снабжения УрТУ ГВФ вышел новогодний номер стенной газеты «Снабженец». О чем же пишут авиароботники?..

В передовой статье говорится об успехах, достигнутых в истекшем году работниками Уральского управления, приводятся цифры, характеризующие рост авиaperевозок пассажиров, почты и грузов.

Ф. И. Жилиев в заметке «Повысить контроль за выполнением соцобязательств» пишет о недостатках в соцсоревновании. «12 сентября прошлого года», сообщает тов. Жилиев, — мы приняли соцобязательства. Но ни партийная, ни профсоюзная организации не удосужились организовать проверку их выполнения. Мало того, мобилизовать личный состав на выполнение этих обязательств тоже никто не удосужился.

Тревожный сигнал! К нему стоит прислу-

шаться и коммунистам, и профсоюзным руководителям! В заключение заметки автор призывает устранить эти серьезные недостатки в организации социалистического соревнования.

С. Г. Мужев в заметке «Наши успехи» сообщает о хороших делах работников службы. «В истекшем году», сообщает автор, — нами отправлено в подразделения управления 130 вагонов, 15 контейнеров и более тысячи других мелких посылок с имуществом и оборудованием.

Автор заметки отмечает в газете труд лучших работников ОМТС, успешно поработавших в истекшем году — шоферов С. Я. Корзухина, И. М. Кувалдина, техников М. Д. Васильева, Н. Ф. Ташова, А. Д. Злобина, кладовщика Ф. К. Гордейчука, заведующих складами А. Г. Смольникова, А. Ф. Русаловой, грузчиков Лобанова, Сергеева, Чудиновского.

«В новом году работать по-новому, еще лучше, еще производительнее!» — призывает в конце заметки С. Г. Мужев. Его словам хочется верить: он знает способности своих товарищей по труду!

Редактору стенной газеты Б. А. Расову вместе с членами редколлегии хочется сделать упрек. В газете ни строчки не посвящено предстоящему юбилею Аэрофлота, а ведь у снабженцев есть о чем рассказать.

Несколько слов об оформлении номера. Новогодний номер следовало бы оформить более красочно и ярко. Выглядит он довольно бледно.

И последнее, пожалуй, главное пожелание: пусть «Снабженец» выходит более регулярно, а не от праздника к празднику, как это делается сейчас.

Впервые реактивные скоростные самолеты начали доставлять матрицы газеты «Правда» в Свердловск в 1956 году.

Сейчас в Свердловск доставляются десять матриц разных центральных газет. Свердловчане имеют возможность читать газеты в день выхода их в Москве. А во многие районы нашей области газеты доставляет «малая» авиация.

На снимке: командир корабля В. Филонов вручает матрицу газеты «Правда» дежурной по аэропорту Е. Степанович (снимок сделан в 1956 году).

## Спорт

### Отличный финиш

Большой спортивный праздник состоялся недавно в Октябрьском районе города Свердловска.

В числе команд, оспаривавших звание чемпионов, — коллектив Кольцовского аэропорта. Авиароботники, правда, приняли участие не во всех видах, однако результаты их выступлений радуют.

Особенно отличились лыжники. Каждому из мужчин предстояло пробежать 10 километров.

Сразу же после старта на лыжне развернулась упорная борьба. В числе устремившихся вперед спортсменов шесть человек из команды аэропорта. К сожалению, непредвиденный случай помешал включиться в борьбу второразряднику Геннадии Смрнову. Несчастье подстерегло его перед самым стартом, когда он сломал одну из лыж.

И тем не менее на финише первым был спортсмен-авиароботник. Проявив волю к победе и отличное мастерство, лучшее время дня показал перворазрядник Анатолий Кочнев. Друзья по команде с радостью поздравили победителя, чемпиона зимнего фестиваля.

С. ФРОЛОВ.



№ 3 (1212).  
СУББОТА,  
12 ЯНВАРЯ  
1963 г.  
Год издания  
XX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА  
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Отлично потрудились в минувшем году авиаторы-тюменцы, обслуживая в сложных условиях изыскательские работы Министерства связи СССР.

За четкую организацию и проявленную оперативность при выполнении этого важного задания начальник Главного управления Гражданского воздушного флота Е. Логинов в своем приказе от 25 декабря 1962 года объявил благодарность командиру Тюменской авиагруппы УрТУ ГВФ К. А. Лужецкому, командиру вертолета Ми-4 В. А. Смирнову, второму пилоту Ми-4 Ю. И. Манцурову и бортмеханику Ф. А. Ваганову.

## ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВОВРЕМЯ

Летчики санитарной авиации — народ беспокойный. В будни, воскресные дни и праздники — всегда они начеку: готовы по первому звонку санавиастанции поднять свои легкокрылые самолеты для выполнения срочного задания...

Это случилось в минувшее воскресенье. Тревожный звонок из санитарной авиастанции оборвал тишину в комнате летчиков санитарного звена Уктусского аэропорта. «Немедленно шлите самолет в Сухой Лог за больным...»

Юный житель Сухого Лога двухлетний Алеша Рубцов тяжело заболел. Дыхание мальчика стало неровным. Требовалась срочная операция легких.

Дежурный летчик — пилот самолета Як-12 комсомолец Юрий Синицын бегом устремился на летное поле. «До Сухого Лога около ста километров. За полчаса успею долететь», — прикинул летчик... И вот, вздымая снежный шлейф, круто уходит в небо легкая крылатая машина.

Взгляд летчика — на приборах. Все работает нормально. «Молодец техник!» — отмечает про себя Юрий и поглядывает на часы. Кажется, что время приостановилось, так медленно движутся стрелки.

Погода сопутствует полету. Легкие перистые облака плывут где-то высоко над крылом. Щедрое солнце слепит глаза... А вот и Сухой Лог. Расчетный круг, и самолет плавно скользит на лыжах по ровному заснеженному полю аэродрома...

Через пять минут — снова взлет. Обратный рейс — более ответственный: на борту самолета больной мальчик. Он летит в сопровождении врача Свердловской областной больницы Владимира Ивановича Никитина...

По тревожному взгляду врача летчик замечает: больному плохо. «Нужно успеть» — думает Юрий. И выжимает из мотора все возможное: скорость — на пределе... Через час с небольшим «Як-12» приземляется в Свердловске. Санитарная машина увозит мальчика в больницу.

«Успел», — с облегчением вздыхает пилот и долго глядит вслед «зиме», пока тот не скрывается за поворотом...

Комсомолец Юрий Синицын трудится в летном коллективе Уктусского аэропорта третий год. Крылатый санитар неоднократно поощрялся командованием за высокое мастерство.

Е. СЕМЕНОВ.

## На экране — авиароботники

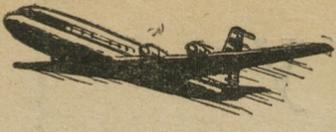
Начались съемки очередного киножурнала «Крылья Урала». Четвертый номер киносборника расскажет зрителям, как встречают 40-летнюю годовщину Аэрофлота работники Уральского управления ГВФ.

Кроме того, зрители увидят на экране ветеранов Аэрофлота, а также технику прошлых лет.

## Первый рейс с «Правдой»



# У нас В ГОСТЯХ Крылья СОВЕТОВ



## ВСЕ СИЛЫ — НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЯТОГО ГОДА СЕМИЛЕТКИ

Не первый год соревнуются между собой Северное и Уральское территориальные управления ГВФ. В статье начальника Северного управления Н. Порфинова, которую мы публикуем сегодня, подводится итог работы авиаработников в истекшем, 1962 году, и намечен план работы в пятом году семилетки.

Авиарботникам-уральцам небезынтересно будет узнать об успехах своих соседей, друзей по соревнованию.

**Л**ИЧНЫЙ состав нашего управления, как и весь советский народ, уверенно вступил в новый, 1963 год, пятый год семилетки.

В прошедшем году, выполняя решения XXII съезда КПСС, командиры, партийные и общественные организации во всех подразделениях широко развернули соревнование за коммунистический труд.

Сейчас в управлении более 150 экипажей и 400 различных коллективов активно борются за коммунистический труд, повседневно проявляя высокое, подлинно коммунистическое отношение к исполнению своих служебных обязанностей.

Более 300 пилотов, техников, диспетчеров и других специалистов, являясь ударниками коммунистического труда, показывают пример в работе, с высокой ответственностью борются за честь смены, службы, бригады, коллектива. Они, как мамы, светят ярким трудовым огоньком, являясь примером для личного состава в производственной работе, в учебе, в быту, в общественной жизни коллектива.

Сейчас в наших подразделениях каждый второй человек соревнуется за коммунистический труд.

Свыше 70 процентов всего объема авиационных перевозок в управлении сейчас выполняет на новой газотурбинной технике. Совсем недавно, в канун Нового года, самолеты Ил-18 стали летать по авиалинии Ленинград — Мурманск.

За прошедший год личный состав управления обеспечил прирост объема пассажирских перевозок на 30 процентов. И сделали это люди, которые постоянно и настойчиво добиваются увеличения производственного налета на каждый самолет, повышения коммерческой загрузки, ищут новые резервы дальнейшего повышения производительности полетов.

Убедительным примером этого является то, что за прошедшие четыре года семилетки объем перевозок по управлению вырос (к уровню 1958 года): по пассажирам — в 3 раза, по почте — в 2 раза, по грузам — в 1,9 раза; объем авиационно-химических работ в сельском хозяйстве увеличен почти в полтора раза, а налет на спецприменении — в 2 раза. Плановой прибыли внесено в бюджет государства в одном 1962 году столько же, сколько было внесено за первые три года семилетки, вместе взятые. За вы-

сокие показатели, достигнутые при работах в сельском хозяйстве, более 30 человек летного и технического состава награждены медалями ВДНХ.

За четыре года было выстроено и введено в эксплуатацию более 22 тыс. кв. метров жилой площади. Это дало возможность создать нормальные жилищные условия примерно тысяче авиаработников.

Быстрый рост объема перевозок, авиационно-химических и спецпримененческих работ, внедрение новой техники, оборудования, средств связи и радиолокации потребовали широкой подготовки и переподготовки различных авиационных специалистов.

**В**КЛЮЧИВШИСЯ в соревнование за коммунистический труд, личный состав стремится не только хорошо, высокопроизводительно работать, но и непрерывно повышать свою квалификацию, овладеть смежными профессиями, настойчиво учиться, требовательно соблюдать НПП, НИАС и правила социалистического общежития, воспитывать в себе высокие морально-политические качества. В строительном-монтажном управлении за последние четыре года 70 рабочих освоили 2, 3 и 4 смежные профессии, около 200 человек повысили свою квалификацию. В этом году заочно учатся в вузах, техникумах и в вечерних ШРМ около тысячи человек, в том числе около 50 человек летно-подъемного состава.

По инициативе партийных организаций немало проводится хороших мероприятий на общественных началах. Сейчас многие библиотеки, киностановки в подразделениях работают на общественных началах. Оборудуются штурманские комнаты, ленинские уголки. Заработная плата выплачивается без кассиров. Проводятся коммунистические субботники и многое другое. Все это способствует успешному решению производственных задач.

**Т**ЕПЕРЬ, когда мы вступили в новый, 1963 год, для командиров, политработников, партийных и общественных организаций наших подразделений нет более важной и ответственной задачи, чем мобилизация всех сил личного состава на выполнение производственного плана пятого года семилетки.

Коллектив нашего управления должен в этом году увеличить объем отправок пассажиров на 31 процент — отправить

из наших аэропортов 1 900 тысяч пассажиров, 64 тысячи тонн груза и 9 700 тонн почты. Предстоит обработать авиационно-химическим способом 300 тысяч гектаров посевных площадей и увеличить объем спецпримененческих работ более чем на 10 процентов.

Чтобы решить эту первоочередную задачу, партийные организации должны с первых дней нового года организовать и возглавить в каждом звене, в службе, в смене, в бригаде соревнование за досрочное выполнение заданий пятого года семилетки. Но не менее ответственная задача стоит перед командирами, политработниками и партийными организациями, перед каждым командиром корабля, перед всем летным, техническим и диспетчерским составом: обеспечить безопасность в летной работе.

**В**ЭТОМ году подразделениям предстоит выстроить и сдать в эксплуатацию около 6 тыс. кв. метров жилой площади. А это значит, что партийным организациям необходимо не только осуществлять контроль за освоением средств и качеством производимых работ, но и постоянно оказывать помощь строителям.

Большая роль в успешном решении производственных задач пятого года семилетки принадлежит соревнованию. Все зависит от того, как партийные и профсоюзные организации, командиры и политработники развернут соревнование в каждом экипаже, звене, службе, смене, бригаде за выполнение и перевыполнение плана, за безопасность полетов, за высокую культуру в обслуживании пассажиров, за качество ремонта и технического обслуживания СМП, за своевременный ввод в эксплуатацию производственных и жилых объектов.

План у нас большой, но у нас есть все возможности для его успешного выполнения. Теперь дело чести каждого коллектива нашего управления — достойно, хорошими трудовыми подарками встретить 40-ю годовщину ГВФ. Это одновременно будет хорошим началом борьбы за план 1963 года.

**Н. ПОРФИРОВ,**  
начальник СТУ ГВФ.

### Фельетон

#### «ЗВЕЗДОЧКИНЫ» БРАТЯ

Сменный инженер ЛЭРМ Тюменского аэропорта Пандырев и работник отдела перевозок Челябинского аэропорта Коротовский прибыли в учебное подразделение для приобретения знаний. Знаний не прибавилось, а вот взыскания за употребление спиртного — наверняка.

— Эй, дружок, привет!  
— Здорово!..  
И — уже сдружались «в доску»  
Два любителя хмельного.  
Пандырев и Коротовский.  
И пошло — пиво, пельмени...  
А в учебу — ни ногой!  
Первый парень — из Тюмени.  
Из Челябинска —

другой.  
Ловко пробки вылетали...  
В сотню «звездочек» коньяк.  
«Братцы» крепко обнимались —  
Подружились как-никак!  
Пили, пели, Веселились,  
И... опомнились потом...  
Но, увы! — Уже закрылись



Двери зневные УТО. Первый едет  
— Как же так? — до Тюмени,  
Друзей спросили. До Челябинска —  
— Ваш каков учебный план? \* \* \*  
На учебу к нам вы Фельетон, быть  
или может, этот  
«Обучаться»... Встал со случаем  
в ресторан? в разлад,  
В лицах их — Но, как говорят,  
Страх и смятение. Не метод —  
Как удар, приказ: Важен только  
Домой!.. результат!

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС16043 Заказ № 2521

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

По материалам рейда

## НЕ ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

**3**А ПОСЛЕДНЕЕ время о работе бортпроводников Уральского управления можно услышать много хорошего. Подтверждением этому служат записи в книгах замечаний и предложений, которые имеются на каждом самолете. Пассажиры благодарят наших девушек за внимание, заботу, своевременную и интересную информацию в полете.

Как же обстоит дело в других управлениях? Что нового, интересного в работе бортпроводников, летающих на трассах Востока и Сибири? Чтобы ответить на этот вопрос, пополнить свои знания и опыт, комсомольцы Свердловского аэропорта провели на днях рейд.

Они побывали на самолетах Западно-Сибирского управления, познакомились с санитарным состоянием пассажирских кабин, с записями в книгах замечаний и предложений. К сожалению, то, что они увидели, не может служить примером для подражания. На самолетах отсутствует элементарный порядок: нет бортовых аптечек, санитарных журналов, в кабинах грязь и пыль. Большой редкостью являются на бортах плечки. В отдельных самолетах их насчитывается 50—60 штук.

Вызывает удивление своим отношением к обязанностям отдельные бортпроводники. Они считают для себя вполне нормальным явиться на вылет неподготовлен-

ными. Кухня, обслуживаемая ими, имеет неопрятный вид. На стеллажах толстый слой пыли, термосы протекают. Раковины для мойки, судя по всему, не убираются; здесь горы грязной посуды, остатки пищи. Вряд ли можно назвать украшением самолета и те затертые, мокрые салфетки, которые украшают стеллажи.

К сожалению, участники рейда вынуждены констатировать, что критика в адрес работников ресторана Кольцовского аэропорта осталась без ответа. При проверке они убедились, что ресторан по-прежнему выдает питание цеху бортового питания без всякой сервировки. Последние из-за плохих условий этого сделать не могут, в результате чего питание на борт самолета подается кучей.

Большой помехой для работников цеха бортового питания является отсутствие в подъемной машине освещения. Об этом много раз говорилось начальнику автобазы тов. Пакулину, главному инженеру БАО тов. Чибисову, но те, очевидно, считают это мелочью и не принимают никаких мер.

**В. СЕРГЕЕВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ  
Кольцовского аэропорта.

## ВСТРЕЧА С ГЕРОЯМИ СКАЗОК

В этот день детский садик Кольцовского аэропорта напомнил сказочный дворец. Кругом сверкали яркие звезды, весело искрился снег.

Десятки ребят собрались сюда, чтобы встретить Новый год. Ангелочками встретили малыши героя праздника — Деда Мороза. В гости он пришел, конечно, не один. Кядом с ним — верная спутница Снегурочка.

Вместе с ребятами сказочные герои водили хороводы, пели песни, участвовали в забавных играх.

Трудно передать радость малышей, когда среди них появились космонавты. Да, да, самые настоящие, в скафандрах. И вышли они из ракеты, которая приземлилась в детсадишке в самый разгар праздника.

Познакомились ребята и с лесными обитателями. Забавными шутками веселили малышей неуклюжий медведь и его четвероногие лесные братья.

Много интересного ожидало ребят в комнатах детского садика. Здесь внимание всех привлекала нарядная елка. На затемненных окнах сверкали яркие звезды и рогатый месяц. Зелень, пушистая хвоя, украшающие стены, делали коридоры и комнаты похожими на лесные поляны и тропы.

Авторами этого лесного чуда явились работники детсада. Это их руками делались замечательные костюмы, оформлялись комнаты. Родители малышей от всего сердца благодарили заведующую Лидию Николаевну Ильюну, воспитателей А. А. Первущину, А. М. Сыскову, З. А. Крюкову и других, подаривших столько радостных минут ребятам.

**Н. КОНЕВА,**  
счетовод бухгалтерии  
Кольцовского аэропорта.

## ВЕСЕЛЫЙ ПРАЗДНИК

На днях в Малоистокском детском доме царил веселое оживление. К детям прибыли гости — шефы из авиатранспортного подразделения. Восемнадцать комсомольцев из числа пилотов и бортпроводниц во главе с членом комитета комсомола Раей Князевой приняли активное участие в проведении новогодней елки у своих подшефных.

Бортпроводницы Рита Тумбарцева, Валя Шашкина орга-

низовали игры с ребятами, разыграли ряд веселых аттракционов.

Лучшим из лучших наши комсомольцы вручили памятные аэрофлотские открытки.

Ребята остались очень довольны встречей с шефами и просили придти к ним почаще.

**Г. ПИВОВАРОВ,**  
секретарь комитета  
ВЛКСМ авиатранспортного подразделения.