

Авиатор Урала

№ 96 (1209).
ВОСКРЕСЕНЬЕ,
30 ДЕКАБРЯ
1962 г.
Год издания
XIX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, АВИАТОРЫ!

БАРАБОХИНУ, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

Поздравляем коллектив работников управления с наступающим Новым годом.

Желаем всем товарищам успешного претворения в жизнь решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС, досрочного выполнения производственного плана, безаварийной работы в пятом году семилетки, хорошего здоровья и счастья в личной жизни.
ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

Корреспондент газеты «Авиатор Урала» обратился к ряду авиарботников с вопросом: какими успехами встречают Новый год коллективы, где они работают.

Завтра лучше, чем сегодня

В ОТ что рассказал секретарь комитета ВЛКСМ авиатранспортного подразделения Геннадий ПИВОВАРОВ.

«Комсомольцы, наша молодежь в этом году проделали большую работу. Проведено 26 рейдов по культуре обслуживания пассажиров, по проверке безопасности и регулярности воздушного движения, коммерческой загрузке самолетов и жилищно-бытовых условий авиарботников.

Комсомольцы - авиаторы организовали 15 вечеров, встреч, диспутов. Крепнут наши шефские связи с пионерами из Малоистокского детского дома.

Большая работа проведена молодыми авиаторами по озеленению Кольцовского авиагородка. Ими высажено около 2000 деревьев и кустарников. На благоустройстве территории авиагородка, строительстве стадиона, на полях соседних колхозов и других объектах молодежь отработала 930 часов.

Серьезное внимание уделялось в коллективе повышению классности авиаторов. На третий класс успешно сдали вторые пилоты Ли-2 К. Д. Забков, В. А. Поздерин, Данилов, В. А. Любин, А. Ф. Пятеро, штурманы кораблей Ил-18 М. И. Бакиров и Б. К. Мырлин.

Ряд наших комсомольцев приняты кандидатами в члены КПСС. Среди них — командиры Ли-2 О. Пушкарев, В. Чесноков, А. Ключков, помощник командира летного коллектива Р. Князева и бортпроводница Т. Клевакина».

Новогодние Интервью

В первом ряду

О Б ИТОГАХ работы движенцев Свердловского аэропорта нам рассказал заместитель председателя цехкома В. КОНОВАЛОВ.

«Дела у нас идут неплохо. В соцсоревновании между коллективами аэропорта наша служба заняла первое место, ей речено переходящее Красное знамя.

Лучшей сменой по праву считается смена разведчиков будущего, руководимая коммунистом И. В. Кривошеиным. Этот коллектив награжден Почетной грамотой. Двадцати двум движенцам присвоены почетные звания ударников коммунистического труда. Среди них — старший диспетчер АДП Г. Г. Лепехин, старший диспетчер ГРДП И. Н. Литвиненко, дежурный штурман А. А. Ерошов, старший диспетчер ГРДП В. Н. Феклистов, оператор информационной службы Ю. У. Воробьева, оператор И. А. Лаптева и другие авиарботники.

Сейчас мы готовим новогодний номер «Движенца». В своей газете движенцы расскажут о своих успехах, поделятся планами на будущий год».

Множить свои успехи

Ч ЕМ примечателен этот год?..

Начальник службы связи Свердловского аэропорта В. ЗЕНЦОВ задумывается, и, не торопясь, рассказывает нам:

— В этом году мы создали полупавтоматический телеграфный узел, который значительно упрощает технологию обслуживания. К нам приезжали представители из Хабаровска, Красноярска и Грузинского управления для того, чтобы познакомиться с нашим опытом. На оборудовании этого узла отлично поработали начальник узла связи Ю. А. Смирнов, начальник радиобюро А. А. Серебрянников, старший инженер В. П. Поляков, старший радиотехник Н. А. Галушко. Этот объект вместо запланированного месячного срока они подготовили за 15 дней.

Двадцати двум связистам присвоено почетное звание ударников коммунистического труда. Социальные обязательства успешно выполнены.

В этом году службе связи присвоено второе место среди коллективов аэропорта, но связисты будут множить успехи, трудиться так, чтобы стать в первые ряды соревнующихся.

Крылья века

Пусть есть еще на свете
Старость,
Но в звездных вихрях
Декабря

Трепещет всякий раз,
Как парус,
Последний день календаря.
И что бы там ни говорили,

Мол, жизнь дается
Раз один,
Мы не откажемся от крыльев
И внукам
Их передадим!

С. ВЛАДИМИРОВ.

Вести из авиатранспортного

Подарок детворе

В одно из воскресений комсомольцы авиатранспортного подразделения пришли к своим подшефным — ребятам Малоистокского детского дома. Пионеры попросили их оказать помощь в сооружении ледяной горки.

Комсомольцы авиаторы В. И. Черко, В. Ф. Никулин, А. С. Ключков, В. С. Чесноков, Б. Захаров, В. А. Прокудин и другие с огоньком взялись за работу. Вскоре на радость детворе выросла горка.

Хороший подарок детям преподнесли шефы-авиаторы!

Поэты — гости авиаторов

Недавно авиарботники летного коллектива Свердловского аэропорта радушно принимали своих гостей — молодых свердловских поэтов Веру Витязеву и Вячеслава Терентьева.

Стихи очень понравились авиаторам.

— Почаще приезжайте к нам! — прощаясь, говорили они молодым стихотворцам.

Р. КНЯЗЕВА,

помощник командира летного коллектива
по работе с бортпроводниками.

Твердое слово

Коллектив Уктусского подразделения в начале четвертого года семилетки обещал выполнить годовой производственный план к 15 декабря.

Уктусские авиаторы с честью справились со своими обязательствами.

К 15 декабря достигнуты следующие показатели: по общему производственному налету часов годовой производственный план выполнен на 113 процентов, по налету тонна-километров — на 111 процентов, по налету приведенных часов — на 126 процентов, по авиационным работам — на 129 процентов, по отправкам пассажиров — на 115 процентов, по общему тоннажу — на 108 процентов.

На пороге пятого года семилетки хочется оглянуться на путь, пройденный коллективом нашего подразделения за четыре года. По плану развития народного хозяйства СССР производитель-

ность труда по Аэрофлоту должна возрасти в 2,8 раза. В нашем подразделении в 1962 году производительность труда уже повысилась в сравнении с 1958 годом в пять раз.

Таким образом, благодаря самоотверженному труду всего нашего коллектива, подразделение за четыре года перевыполнило свое семилетнее задание по росту производительности труда почти вдвое.

Радуют и другие показатели. Цифра отправки пассажиров возросла за это время в 4,3 раза, в том числе на местных воздушных линиях в 8,1 раза.

Высоких, устойчивых показателей в работе наш коллектив добился благодаря широко развернутому соревнованию за коммунистический труд.

В настоящее время в подразделении за коммунистическое звание борются 5 коллективов с ко-

личеством соревнующихся более 220 человек. Более 80 работников подразделения соревнуются за звание ударника коммунистического труда по индивидуальным обязательствам.

Многим авиарботникам, в том числе звену вертолетчиков Ми-4, где командиром тов. Шестаков, уже присвоено это звание. С честью носят почетное звание 28 авиарботников подразделения, среди которых тт. Плетнев, Плисков, Дозмаров, Бордюгов, Гершенгорен, Якимов, Ковязин и многие другие.

Нашему коллективу предстоит еще многое сделать, чтобы закрепить достигнутые успехи, достойно встретить 40-ю годовщину Аэрофлота и достичь в будущем не только высоких производственных показателей, но и полного обеспечения безопасности и регулярности полетов.

А. ЗОБНИН,
заместитель командира
Уктусского подразделения
по политчасти.

...Штурман уточняет в последний раз маршрут

Много хорошего можно услышать в авиатранспорте о штурмане корабля Евгении Турдакове. Он отлично закончил программу ввода в строй и сейчас выполняет самостоятельные полеты на самолете Ил-12.

Большая и напряженная работа не мешает Евгению Турдакову успешно заниматься спортом. Он неоднократно защищал футбольную честь коллектива в играх на кубок Аэрофлота.

Фото Б. ЗАХАРОВА.



Языком цифр

● За минувший год, по неполным данным, подразделениями Уральского управления ГВФ перевезено 1 млн. 157 тыс. пассажиров, 52 тысячи тонн грузов и 5 тыс. 700 тонн почты.

● Большую помощь оказали авиарботники труженикам села. Самолетами управления произведены авиационные работы на площади в 357 тыс. га.

● В течение 1962 года пополнились ряды «миллионеров»: нагрудными знаками за личный безаварийный налет 1.000.000 километров награждено 63 человека, за налет 500.000 и 300.000 километров — 90 авиарботников.

Спортивный калейдоскоп

Первую тренировку провели на днях лыжники Челябинского подразделения. Впереди зимняя спартакиада Уральского управления, и южноуральцы надеются выступить на ней успешно.

Руководит занятиями лыжной секции техник ГСМ перворазрядница Ирина Каримова.

Отличный вид спорта — настольный теннис. Сыграл партию-две после работы, глядишь, и усталость как рукой сняло.

На днях любители этой увлекательной игры провели в Курганском подразделении турнир в честь наступающего Нового года. Звание чемпиона оспаривали 12 человек. Победил пилот самолета Ан-2 Меньшиков.

Сейчас теннисисты-авиарботники готовятся к городскому первенству ДСО «Спартак».

Двенадцать человек приняли участие в традиционном шахматном турнире на первенство Курганского подразделения. В их числе было немало спортсменов-разрядников.

Лучший результат у Анатолия Меньшикова. Он набрал 9 очков из одиннадцати возможных. На втором месте пилот А. Баранов, на третьем — диспетчер АДС Николай Иванович Усов.

Хоккеисты Кольцовского аэропорта встретились на своем поле со спортсменами камвольного комбината. Уже в первом тайме хозяева поля добились большого игрового преимущества.

В итоге — крупная победа со счетом 13:5.

СЕРДЕЧНОЕ СПАСИБО



В канун Нового года мне, матери шестерых детей, хочется поблагодарить через газету товарищей по работе и всех, кто тепло поздравил меня с высокой правительственной наградой — «Медалью материнства» 1 степени.

На работе мне преподнесли в подарок отрез. Ведь не столько дорог подарок, сколько дороги забота и внимание, которые оказываются у нас многодетным как со стороны государства, так и товарищами, с которыми живешь и работаешь.

Е. ПАТРУШЕВА,
работница клуба аэропорта Кольцово.

ПУТЬ к мастерству

С раннего утра на самолетной стоянке Уктусского аэропорта поют моторы. Морозный воздух бодрит авиатехников и механиков. По расписанию скоро должны уйти в рейсы первые самолеты...

К одному из легких «яков» подходит торопливой походкой невысокий юноша в летной куртке.

— Матчасть готова! — докладывает техник и желает доброго пути комсомольцу Юрию Архипову...

Всего четыре года трудится Юрий в этом коллективе. Сразу после окончания Балашовского летного училища ГВФ он пришел на работу в Уктусское подразделение. Около двух лет он летал на патрулировании лесов в Ивделе.

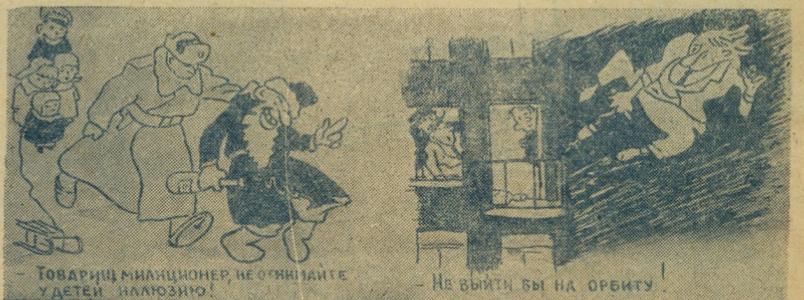
Более опытные авиаторы Савичев и Багмет помогли ему освоить авиационные работы, и сейчас он трудится на

них самостоятельно. В этом году он обслуживал свхозы Байкаловского района. Там за полмесяца он провел авиационную прополку сорняков на 3000 гектарах.

И не только эти полеты выполнял он. Свыше десяти вылетов совершил Юрий Архипов по срочному вызову санавиастанции. В общей сложности он пробыл в небе 2800 часов.

Сейчас, в зимний период, легкомсомолец выполняет пассажирские рейсы в Бутку и Петрокаменск. Крылатым трудом он вписывает новые страницы в свою небесную биографию. На днях Юрий Архипов удостоен первой награды — ему вручен знак ГВФ за личный безаварийный налет 300.000 километров.

Л. ЕФИМОВ.



В лесу родилась елочка

Зашумели отодвигаемые стулья. Гости шумно рассаживались вокруг праздничного стола, уставленного весьма соблазнительными закусками и бутылками самых различных марок и, прямо скажем, солидной крепости. Золото переливалось, сверкало и искрилось в наполненных рюмках, на отутюженных рукавах до блеска работников гражданского воздушного флота, в ушах и на пальцах многоуважаемых дам.

Когда все благополучно расселись, Иван Иванович по праву хозяина этого дома, подняв бокал, торжественно начал:

— Дорогие дамы, товарищи и всеми нами глубокоуважаемый Франц Иосифович! Мы славно потрудились с вами, так сказать, на воздушной ниве в истекающем 1962 году и наш труд причисл нам желаемые плоды. Под чутким руководством присутствующего здесь Франца Иосифовича, умело направлявшего наши энергию и помыслы, мы добились... Володька, закрой дверь, шельмец! — Дверь приоткрылась и несчастный Володька пулей улизнул в детскую. — Гм, кхе, да... мы добились таких успехов, каких никогда не бывало.

— У-р-р-а, — поддержал уже где-то успевший облобызаться с «зеленым змием», Фома Никитич, и гости дружно чокнулись.



Наступила короткая пауза. Нарушил её всё тот же Фома Никитич.

— А п-позвольте. Чему м-мы, собственно, радуемся? — молвил заплетающимся языком старче, — эка невидаль, встречаем Новый год. Ведь все м-мы стали старше, а стало быть, ближе к могиле наш путь. Вот взять хотя бы Марью Алексеевну: чем старше, тем больше лепечет: «мне тридцать три». Н-н-е-т, достопопеченная и уважаем...

— У-р-р-а, — завопил Иван Иванович, желая прервать эту не весьма лестную для его жены tiradu. И, скажем прямо, гости снова чокнулись.

— Здесь было сказано очень много теплых слов по моему адресу, — сказал, поднимаясь, раскрасневшийся Франц Иосифович. (На глазах у него выступили слезы умиления и благодарности). Я очень желал бы отнести их на свой текущий счет, но, товарищи, коллектив — это прежде всего. Коллектив это...

— Ах, ты окающий! Ах, ты лиходей! Кому говорю — закрой дверь. Шваркну вот я тебя промеж глаз, постылый! Это я не вам, не вам, Франц Иосифович. Володька пакосник, озорует, — извинительно лепетал Иван Иванович, тыча куда-то в пространство рукой.

— За коллектив, — пытаюсь замять инцидент, закончил Франц Иосифович.

И гости снова чокнулись. Журчал коньяк и вилки гнулись. Гости усиленно ели и пили. С тостами и без тостов.

Фома Никитич, забыв, что стал он на год старше и ближе к могиле стал его путь, от избытка полнивших его чувств шептал комплименты Марье Алексеевне. Немного погодя, он плавно съехал под

стол, не проявляя уже ни малейшего желания снова подняться. Дым стоял коромыслом и бедная елочка блекла и таяла в нем нежной и тихой Снегурочкой. Вскоре комнату пошатывал могучий хрип доблестных мужей и легкие грудные вздохи верных спутниц их жизни. Лишь всеми забытая заезженная пластинка, не уставая, повторяла «и опять во дворе... и опять во дворе...»

— Пошли. Теперь можно, — проговорил Володька, таща за собой дрожащую сестренку Люсю, которая не хотела расстаться со своей куклой. — Я тебе говорил, что все скоро кончится.

Они подошли к елочке и заботливо поправили ее помятые ветки. И еще долго-долго можно было слышать их нестройное тихое и нежное пение: «В лесу родилась елочка, в лесу она росла».

Дорогие товарищи! Конечно, Новый год встречается, может быть не так, да и наверняка не так. Собравшись за праздничным столом, мы псднимем бокалы и любовно проводим добрый старый год, год мира и величайших побед в труде. Новый год! Нет, он не старит нас. Будущее вдохновляет и зовет. И имя этого будущего — коммунизм! С Новым годом, дорогие товарищи!

А. ШУБИН,
инженер Уральского
управления ГВФ.



Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 42388.

Заказ № 6564.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.