

**ПРАВИЛЬНАЯ ПОСТАНОВКА КОНТРОЛЯ И ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ — ВАЖНЕЙШИЙ ЛЕНИНСКИЙ ПРИНЦИП ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАРТИИ, ВСЕГО ГОСУДАРСТВА, МОЩНОЕ СРЕДСТВО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПАРТИЙНОГО И ГОСУДАРСТВЕННОГО РУКОВОДСТВА, УКРЕПЛЕНИЯ СВЯЗИ ПАРТИИ С ТРУДЯЩИМИСЯ, ВОВЛЕЧЕНИЯ МАСС В УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ ОБЩЕСТВА.**

*Н. С. ХРУЩЕВ.  
(Из доклада на Пленуме ЦК КПСС  
19 ноября 1962 года.)*

## СЛОВО СДЕРЖАТ

Связисты Свердловского аэропорта изо дня в день множат свои трудовые успехи. Сейчас в коллективе изучаются материалы ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

В коллективе растут ряды передовых связистов, имена которых занесены на Доску почета службы. Среди них — старшие радиотехники И. И. Сычев, М. И. Чернокутов, радиотехники А. А. Ивашов, Я. П. Тельминов, Ю. П. Русинов, радиооператоры Н. С. Полымова, Н. Г. Афанасьева, телеграфисты Т. И. Шушueva, М. И. Якова, Н. П. Басаргина, радиометрист А. И. Кунгурцев, начальник смены радиобюро А. П. Ходырев.

Успешно обеспечивая аэропорт надежной связью, работники службы берут на себя новые, повышенные социалистические обязательства в честь 40-летия Аэрофлота.

# ГОТОВИМСЯ К ПРАЗДНИКУ

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС воодушевил работников службы движения на новые трудовые успехи. Сейчас в нашем коллективе проводится большая работа по пропаганде материалов Пленума. Дежурный штурман И. М. Иванов и начальник информационно-справочной службы П. А. Дмитриев в сменах, руководимых тт. Кривошеиным и Юрьевым, провели беседы по основным разделам доклада Н. С. Хрущева и другим материалам Пленума ЦК КПСС.

В первый день открытия Пленума в службе вышла стенная газета «Движенец» № 11.

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*



**Авиатор  
Урала**

№ 89 (1202).  
СРЕДА,  
28 НОЯБРЯ  
1962 г.  
Год издания  
XIX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА  
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

полностью посвященная этому знаменательному событию. Газета призвала авиастроителей трудиться еще лучше, претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС. Одновременно во всех сменах были выпущены боевые листки и «молнии» — живой отклик на большое событие в стране.

В эти дни в коллективе развернулась подготовка к 40-летию Аэрофлота. Состоялось совещание, на котором утвержден план мероприятий по подготовке к празднику авиастроителей. Развернулось социалистическое соревнование в честь этого события. Итоги его мы подведем в начале февраля будущего года.

Планом предусмотрено прочитать цикл лекций на темы: «XXII съезд КПСС о дальнейшем развитии ГВФ», «Перспективы развития ГВФ за 20 лет», «Наша страна — родина авиации», «Рост социалистической экономики СССР и развитие ГВФ» и ряд других.

Намечено также оформить стенды, отражающие рост гражданской авиации, провести кинолекторий, посвященный славному 40-летию.

Молодые авиастроители встретятся с ветеранами Аэрофлота на вечерах в клубе аэропорта, поделится опытом работы. В январе спортсмены-лыжники выйдут на кросс, посвященный этой дате, а самодеятельные артисты дадут праздничный концерт.

Как видно, дел предстоит сделать немало. Сейчас все наши авиастроители трудятся с особым подъемом. Каждый стремится работать так, чтобы в числе лучших встретить юбилей Аэрофлота.

**В. КОНОВАЛОВ,**  
штурман Свердловского аэропорта.

## БУДНИ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Подведены итоги конкурса рационализаторов и изобретателей Свердловского аэропорта. Решением жюри премированы наиболее активные из них.

Две первых премии — пятидневные творческие командировки на родину — присуждены главным инженерам БАО А. А. Чибисову и инженеру службы связи А. В. Никифорову.

Две вторых премии — по 20 рублей каждая — присуждены авиамеханику ЛЭРМ А. С. Загорскому и штурману аэропорта В. А. Коновалову.

Две третьих премии — по 15 рублей каждая — присуждены главному инженеру ЛЭРМ Ю. П. Солодкову и агрегатчику ЛЭРМ В. М. Буторину.

Три четвертых премии — по 10 рублей каждая — присуждены начальнику цеха ЛЭРМ М. Г. Итцигсонну, мастеру автобазы П. И. Алексееву, начальнику отдела главного механика ЛЭРМ С. И. Мурашеву.

Сейчас рационализаторы и изобретатели аэропорта активизировали свою работу. Они решили подробно познакомиться с производством ряда предприятий города, особое внимание уделяя тяжелой промышленности.

По инициативе председателя ВОИР С. И. Мурашова и инженера ЛЭРМ Л. С. Назарчука авиастроители посетили турбомоторный завод «Урал-электроаппарат» и Уралмаш, где они познакомиться с производством и деятельностью рационализаторов и изобретателей этих предприятий.

Наиболее активные члены ВОИР — начальник узла связи Ю. А. Смирнов, старший инженер связи А. В. Никифоров, мастер электрослужбы ЛЭРМ Я. Г. Горохов, слесари ЛЭРМ В. З. Куткин, В. А. Юровских и А. А. Выгузов, начальник отдела главного механика ЛЭРМ С. И. Мурашов, радиотехник Б. Т. Назаренко, инженер электрослужбы аэропорта Л. Л. Соколова, начальник радицентра А. А. Ивашов и другие. Они выступают с лекциями и беседами перед работниками аэропорта, знакомят их с производством предприятий города.

Сейчас рационализаторы готовят новые рацпредложения, которые направлены на улучшение технологии производства и более высокое качество технического обслуживания материальной части.

**М. ЕФРЕМОВ.**

## Бережь народную копейку

На днях в Уральском управлении ГВФ состоялось совещание финансовых работников подразделений. С анализом финансово-хозяйственной деятельности управления выступил главный бухгалтер УрТУ ГВФ Я. И. Лыжин. В обсуждении доклада приняли участие А. Я. Зуев (Тюменская авиагруппа), П. Л. Белов (Кольцовский аэропорт), Н. И. Головашов (Уктусское подразделение), В. Н. Баяндын (Пермское подразделение) и другие. Сегодня мы публикуем в сокращении доклад Я. И. Лыжина.

Заканчивается 1962 год, и сейчас уже можно подвести некоторые итоги производственно-финансовой деятельности подразделений управления. План по выручке за 9 месяцев Уральского управления выполнен на 97,6 процента.

Однако наряду с некоторыми положительными результатами работы в ряде подразделений управления имеются крупные недостатки в хозяйственно-финансовой деятельности. Не выполнен план по выручке Кольцовским аэропортом, который недодал 1027 тыс. руб., авиатранспортным подразделением, недодавшим 68 тыс. руб. Кстати сказать, эти коллективы не выполнили план и по такому важному показателю, как доходы. Задолжниками также являются Курганское, Пермское, Челябинское подразделения. Лучше обстоит дело с выручкой в Уктусском подразделении, Тюменской авиагруппе и Янаульском аэропорту.

Некоторые подразделения допустили рост сверхнормативных запасов. В Тюменской авиагруппе, например, повышение выражается довольно солидной суммой — в 80 тыс. руб. Здесь накопилось на складах немало излишков топлива, порожней тары, спецодежды.

До сих пор у нас не изжитая порочная практика выполнения авиаработ в кредит. В результате за последнее время резко возросла задолженность за выполненные авиаперевозки. Если на 1 января она составляла по управлению 284 тыс. руб., то на 1 октября задолженность выражается более весомой цифрой — 487 тыс. руб.

В подразделениях допускается перерасход средств по смете аэропортовых расходов. Взять хотя бы для примера Тюменскую авиагруппу. В целом экономия тюменцев составляет 11 тыс. руб. Однако по отдельным статьям, таким как содержание зданий и текущий ремонт, здесь имеется солидный перерасход. Та же самая картина и в Кольцовском аэропорту. В целом перерасхода нет, а по отдельным статьям он достигает несколько тысяч рублей.

О том, что у нас еще плохо считают народную копейку, говорит и тот факт, что Уральское управление до сих пор платит огромные штрафы за простой железнодорожных цистерн с горючим, за несвоевременные авиаперевозки, за утерю грузов. Один только Кольцовский аэропорт выплатил за подобные «деяния» 6002 тыс.

руб. Немного меньше выплатили и авиастроители Тюменской авиагруппы.

Из года в год говорим мы о злоупотреблениях в расходах спирта. И тем не менее разбазаривание его в отдельных подразделениях продолжается. Особенно грешат этим в Салехарде. Совсем недавно следственными органами было установлено, что бывший начальник ОМТС Марковский и заведующий гардербом Сердюк из Салехардского подразделения долгое время путем составления фиктивных нарядов и ведомостей присваивали государственные средства. В общей сложности они причинили ущерб подразделению на сумму в 1400 руб.

Этому преступлению Марковского и Сердюка, бесспорно, способствовала беспечность со стороны командира подразделения тов. Китаева, главного бухгалтера подразделения тов. Князева и инженера-экономиста тов. Симуниной. Командиру подразделения тов. Китаеву хорошо было известно, что Марковский никоим образом не был связан с авиационной техникой. Спрашивается, куда же он мог выписывать спирт? К сожалению, этот вопрос не возник у командира, а также у главного бухгалтера тов. Князева.

До сих пор не налажен у нас по-настоящему контроль за материально-ответственными лицами. Об этом говорит хотя бы такой случай в Челябинском подразделении: при проверке кассира Грузиновой было обнаружено, что она присвоила 1700 рублей государственных средств. При расследовании обстоятельство выяснилось, что сличение корешков авиабилетов с сопроводительными ведомостями здесь не проводилось. Если бы это делалось, то кассир Грузинова была бы разоблачена гораздо раньше.

Сейчас остался месяц напряженного труда до конца четвертого года семилетки. Дело чести авиастроителей Урала выполнить производственный план по всем показателям, строго соблюдать режим экономии, бороться за снижение себестоимости авиаперевозок. **Я. ЛЫЖИН,**  
главный бухгалтер УрТУ ГВФ.

## С БОЛЬШИМ ИНТЕРЕСОМ

Закончил свою работу Пленум ЦК КПСС. В эти дни с особым воодушевлением трудятся работники ремпредприятия. Агитаторы В. В. Харитонов и А. Н. Бодров проводят читки материалов Пленума.

С большим интересом знакомятся рабочие, техники и инженеры с докладом Н. С. Хрущева,

выступлениями других участников Пленума ЦК КПСС.

Сейчас в нашем коллективе развернулась подготовка к славному юбилею Аэрофлота. Наш коллектив готовится достойно встретить этот праздник.

**Н. БАЖАНОВ,**  
секретарь парторганизации ремпредприятия.

РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ!

## Впередсмотрящие



Новые трудовые подарки готовят Родина вертолетчики Тюменского подразделения в честь 40-летия Аэрофлота. Они успешно обслуживают геологов в глухих уголках тайги, доставляя им оборудование, почту и продукты.

На снимке: передовые авиаторы, пилоты вертолетов Ми-1 Юрий Григорьевич Юрьев, Юрий Павлович Глухих и пилот вертолета Ка-18 Геннадий Семенович Юрков готовятся к полетам.

# ВОЗДУШНЫМ «ЗАЙЦАМ» — ЗАСЛОН!

КАК ни странно, но факт: «зайцы» на транспорте, в том числе на воздушном, не перевелись. Но все труднее им осуществлять свои дерзкие замыслы, так как на пути «безбилетников» встала общественность.

Вот и этот случай, о котором хочется рассказать, лишний раз подтверждает высказанную мысль.

В ноябре в аэропорту Березово готовился к вылету на Тюмень самолет Ли-2. Посадка была уже произведена, экипаж получил необходимые документы, однако дежурная отдела перевозок Лида Копыльцова не спешила покинуть пассажирскую кабину. Трудно сказать, что именно, но что-то ей подсказывало: проверь еще раз: все ли в порядке! И что же?

Присмотревшись к груде чемоданов, находившихся возле служебного отсека, Лида обратила внимание, что чемоданы стоят как-то необычно. Отодвинув один из чемоданов, Лида с удивлением обнаружила под ними молодого парня. Извлеченный на свет «заяц» щурил глаза, а его приятели, с которыми он пытался добраться до Тюмени без билета, пристыженно помалкивали.

Так, благодаря бдительности Лиды Копыльцовой было предотвращено серьезное нарушение.

С. ВЛАДИМИРОВ.

\*\*\*

ОТ РЕДАКЦИИ: о слабом контроле со стороны экипажей самолетов и отдела перевозок Тюменского аэропорта говорит и такой факт. В тот же день, т. е. 13 ноября, на самолете Ли-2, № 71304 имел место случай провоза безбилетного



## Новый партнер

У западноевропейских авиакомпаний появился недавно новый партнер — «Люксер», авиакомпания княжества Люксембург. Последняя располагает 40-местными самолетами типа «Фоккер-Френдишп» и совершает рейсы из Люксембурга в Париж, Франкфурт-на-Майне и Амстердам.

Сейчас в Люксембурге ведется оживленная кампания за то, чтобы склонить иностранных туристов воспользоваться услугами «Люксер» и посетить миниатюрное княжество.

## Между друзьями

Чтобы добраться воздушным путем из Швеции в США, надо



## ЧИТАЙТЕ СВОЮ ГАЗЕТУ!

Производится подписка на газету «Авиатор Урала» на 1963 год.

Газета выходит 8 раз в месяц.

Подписная цена на год 96 копеек.

Деньги с указанием количества экземпляров и сроков подписки направлять в адрес бухгалтерии УрТУ ГВФ: Свердловск, аэропорт Уктус.

пассажира из Тюмени до Березово, что было случайно обнаружено лишь на следующий день, когда некто Салий попытался без билета вылететь в Салехард.

Указанные факты должны послужить серьезным сигналом, по которому необходимо принять меры.

## ОНИ ТРУДЯТСЯ РЯДОМ С НАМИ



Шофер спецмашины Олимпий Филлимонович Быков работает в автобазе Тюменского аэропорта более 5 лет. Вверенную ему технику О. Ф. Быков своевременно подготовил к эксплуатации в период осенне-зимней навигации.

На снимке: шофер О. Ф. БЫКОВ готовит машину к рейсу.

было раньше попасть в Копенгаген: здесь находился аэропорт, из которого авиакомпания SAS осуществляла рейсы Скандинавия — США. Сейчас шведы построили возле Стокгольма новый аэропорт Арланда, откуда самолеты смогут летать прямо в Нью-Йорк.

Если шведы довольны этим, то их датские компаньоны (SAS, как известно, объединяет авиационный транспорт Швеции, Норвегии и Дании) делают кислые улыбки: ограничение движения через Копенгаген их отнюдь не радует. Что касается норвежцев, то они спокойно остаются в стороне...

## Поединок с орлами

В швейцарском кантоне Вальлис с машиной летчика Вальтера Люти произошел необычный случай. Во время полета на его самолет типа С-36 напали орлы. Они окружили машину, долбили клювами стекла кабины, загораживали путь.

Летчику не удалось справиться с «катакой» и, он сделал вынужденную посадку.

## От 600 до 3600 часов

Когда авиакомпания TCA в 1955 году впервые внедрила на трассах Северной Америки самолет «Вайкаунт» с турбовинтовым двигателем Роллс-Ройс «Дарт», то он имел межремонтный срок службы 600 часов. К августу 1960 года этот срок был увеличен в пять раз, а в настоящее время он составляет уже 3500 часов.

Как сообщает английская газета «Йоркшир Пост», межремонтный срок службы двигателя «Дарт» последнего выпуска повышен еще на 100 часов.

## ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

### Недостатки устраняются

Помещенная в газете «Авиатор Урала» за 24 октября 1962 года заметка «Плесень на куполе» обсуждалась на собрании коллектива работников парашютной службы.

Факты, отмеченные в заметке, в основном соответствуют действительности. Намечены мероприятия по устранению имеющихся недостатков в парашютной службе.

Ю. СОЛОДКОВ,

и. о. начальника ЛЭРМ аэропорта Кольцово.

## Празднику авиаторов — достойную встречу!

Менее трех месяцев остается до дня, 9 февраля 1963 года, когда мы будем праздновать юбилей Гражданского воздушного флота.

40-летие Аэрофлота — большой праздник Гражданского воздушного флота. В подразделениях необходимо образовать комиссии, разработать планы по подготовке и проведению 40-летия ГВФ, в которых следует предусмотреть торжественные собрания личного состава, лекции, доклады, беседы, совещания передовиков производства по обмену опытом работы, выставки, спортивные соревнования, смотры художественной самодеятельности, вы-

пуск специальных номеров стенных газет и т. д.

Вся работа, связанная с подготовкой к 40-летию Аэрофлота, должна проходить под знаком повседневной борьбы за претворение в жизнь требований партии и правительства о высокой безопасности полетов, укрепления дисциплины личного состава, образцовом обслуживании пассажиров, дальнейшем политическом и трудовом подъеме авиарботников Урала, мобилизации их на высококачественное выполнение и перевыполнение государственных плановых заданий и социалистических обязательств.

## Новые стихи

### НЕБО, МОРЕ, ЧЕЛОВЕК

Подвигу летчика-истребителя  
Ивана Куницына

Боевое задание —  
Обычный полет.  
Крыльев скошенных верен  
                        почерк.  
Ветер  
                        скоростью сверхзвуковой  
                        опален  
Или может быть —  
Сердцем летчика!  
Но...  
                        осколками звезды  
                        срываются вниз.  
И рули беспомощны...  
Что там?! —  
Чутким секундомером  
Работает мысль:  
Истребитель  
                        сорвется  
                        в штопор!  
И отчетлив Земли  
В шлемофоне приказ:  
— Оставляйте машину,  
                        Куницын!  
На экране локатора —  
                        тысячи глаз.  
Поединок суровый длится...  
«Газ» — рывком на себя.  
Захлебнулся движок,  
Как сирена, ревушим ветром.  
Катапульта  
                        пружиной сжимает...  
Прыжок! —  
И — в провал  
                        слепых километров!

Непривычно густую,  
                        как смоль, тишину  
Ветер  
                        спутал в звенящих стропях...  
Что он вспомнил сейчас —  
Сыновей и жену  
Иль своих побратимов  
                        строгих?..  
Окунула в волну  
Ледяная купель.  
Ни маячных огней,  
                        ни сейнера.  
На дыбы поднимает  
Со стоном метель  
Неуютное море северное.  
А лодочка плывет! —  
Человек на борту  
Все гребет  
                        ладонями-веслами.  
Продолжает пилот  
Штурмовать высоту!..  
И про подвиг —  
                        узнаем после мы.  
И представим —  
Четверку солдат  
                        на барже,  
И четверку —  
                        в звездном просторе...  
Крепким славом сердце  
В давнем споре уже —  
Небо с морем  
Мы переспорили!  
Е. ЛИПОВИЧ.



## Связь в надежных руках

Сороковую годовщину Аэрофлота служба связи Тюменского аэропорта встречает добрыми трудовыми делами. Полностью завершена трудоемкая работа по установке новой аппаратуры.

В настоящее время связисты Тюменского аэропорта имеют все возможности обеспечить надежную, бесперебойную радиосвязь. Все объекты связи к работе в зимних условиях заблаговременно подготовлены.

Следует сказать, что вся эта работа проводилась параллельно с оперативной. Особенно хорошо поработали тт. Герасимов, Гиль, Пьянков, Седьмов, Бабин, Ковалев, Кайгародов, Королева, Беркутова и другие.

М. ЛАПТЕВ,  
начальник службы  
связи Тюменского  
аэропорта.



## В ноябрьском номере...

Одиннадцатый номер журнала «Гражданская авиация» открывается передовой статьей «Сорок пять исторических...», посвященной годовщине Великого Октября. В ней рассказывается о бурном развитии гражданской авиации в СССР за годы Советской власти.

Читатель найдет на страницах журнала интересный материал под рубрикой «Партийная жизнь», озаглавленный «Деловитость коммуниста». Автор статьи, заместитель командира подразделения по политчасти П. Сенчило делится опытом партийно-политической работы. Он приводит поучительные примеры из жизни подразделения, представляющие интерес для широкого круга авиарботников.

На страницах журнала редакция поднимает очень важный вопрос — вопрос о чутком отношении к человеку. Под рубрикой «Командировка по просьбе читателей» опубликован материал «Забора о человеке — главе». Специальный корреспондент «Гражданской авиации» Г. Григорьев пишет о недопустимом пренебрежении нуждами авиарботников одного из северных подразделений со стороны коман-

дования, которое старается все неурядицы со снабжением взвалить на местные торгующие организации.

С большим интересом читатель прочтет обширный материал «Обвинение седьмое», в котором старший инженер-инспектор Украинского управления ГВФ Ф. Скрипник рассказывает о том, сколько труда потребовалось, чтобы разоблачить клеветника и взяточника, очернившего доброе имя хорошего пилота. Автор призывает беспощадно бороться против всякого рода проходимцев, которые омрачают жизнь честных людей.

Кроме перечисленного, в ноябрьском номере «Гражданской авиации» читатель найдет много интересных корреспонденций, иллюстраций и других материалов, рассказывающих о жизни авиаторов, о новинках отечественной и зарубежной авиационной техники, о книгах, выпущенных редакцией Аэрофлота.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 41013      Заказ № 6149  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»  
Свердловск, проспект Ленина, 49.