

С праздником, дорогие друзья!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 84 (1197).
Понедельник
5 НОЯБРЯ
1962 г.
Год издания
XXIX

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Сорок пять! —
Не мало и не
мало —
Мы прошли, и
путь крутой
не прост —
Крепко держит
Родина штурвалы
Кораблей,
взлетающих
до звезд!

ВООДУШЕВЛЕННЫЕ ПРОГРАММОЙ ПАРТИИ

Водушевленные величественной Программой Коммунистической партии Советского Союза, принятой XXII съездом КПСС, полные решимости внести свой вклад в претворение ее предначертаний в жизнь, авиарботники Урала встречают 45-ю годовщину Октября.

В числе передовых коллективов встречаются сорок пятую годовщину Великого Октября авиарботники Тобольского и Янаульского аэропортов. Среди передовиков в день Октября мы рады приветствовать летный коллектив самолетов Ли-2 во главе с тов. Завальным из Челябинского подразделения, летные коллективы, возглавляемые тт. Мешковым и Аксененковым, из Тюменского подразделения. Славными делами отмечают день рождения социалистического государства летчики Уктусского подразделения, где командирами летных коллективов тт. Савичев и Стешин.

Нынешний год характеризуется повышением роли общественных начал в борьбе за выполнение производственных планов и обеспечение безопасности полетов.

В подразделениях Уральского теруправления вырос и окреп целый отряд бдительных поборников в борьбе с предпосылками летных происшествий. Взять, к примеру, Пермское подразделение. Как принципиального, непримиримого к малейшим

недостаткам общественного инспектора знают пермские авиаторы тов. Лахонина. Это он обнаружил необеспеченность экипажей вертолетов бортпайками и добился устранения этого недостатка. Тов. Лахонин ведет большую профилактическую работу, выступая перед техсоставом с обзорами дефектов материальной части, помогая устранять их практически.

Успешно справляется с порученным делом общественный инспектор Кудымкарского аэропорта коммунист тов. Тарасов. Благодаря его внимательности при осмотре техники удалось предотвратить четыре случая предпосылок к летным происшествиям.

Немалых успехов в предоктябрьском соревновании добились отдельные экипажи авиатранспортного подразделения. Коллектив подразделения по праву гордится авиаторами экипажей самолетов Ил-18, возглавляемыми Л. Ф. Гдоевым, В. Д. Лобановым, Ш. А. Горским, И. Ф. Халиным и другими. Двенадцать авиаспециалистов подразделения в течение III квартала повысили свой класс. Штурманы тт. Чудинов и Толстенко, например, встречают день Октября авиаспециалистами первого класса.

Успехи уральских авиаторов, с которыми они пришли к празднованию дня рождения социалистического государства, несомненны, но предстоит еще много и упорно поработать, чтобы успешно завершить производственный план четвертого года семилетки по всем показателям.

Завершить годовое задание к 15 декабря! — вот девиз, под которым трудятся сегодня авиарботники Урала!

Шел по Невскому патруль...

Шел по Невскому патруль

Ночной порою:
Два путиловца и с Балтики матрос.
И сказал матрос друзьям своим:
— Не скрою,
Нынче есть о чем задуматься всерьез!
В Смольном видел я вчера

Американца.
Про него сказал товарищ: это — свой.
К нам приехал он —
Не просто любоваться:
Революции он предан всей душой!
Понимаете, братки, что значит это?!

Мир — проснулся!
Я скажу по-флотски так:
Светит ярко пролетариям планеты
Нашей революции маяк!
Будет курс наш не из легких,
Это ясно.

Но не нам искать судьбы иной!...

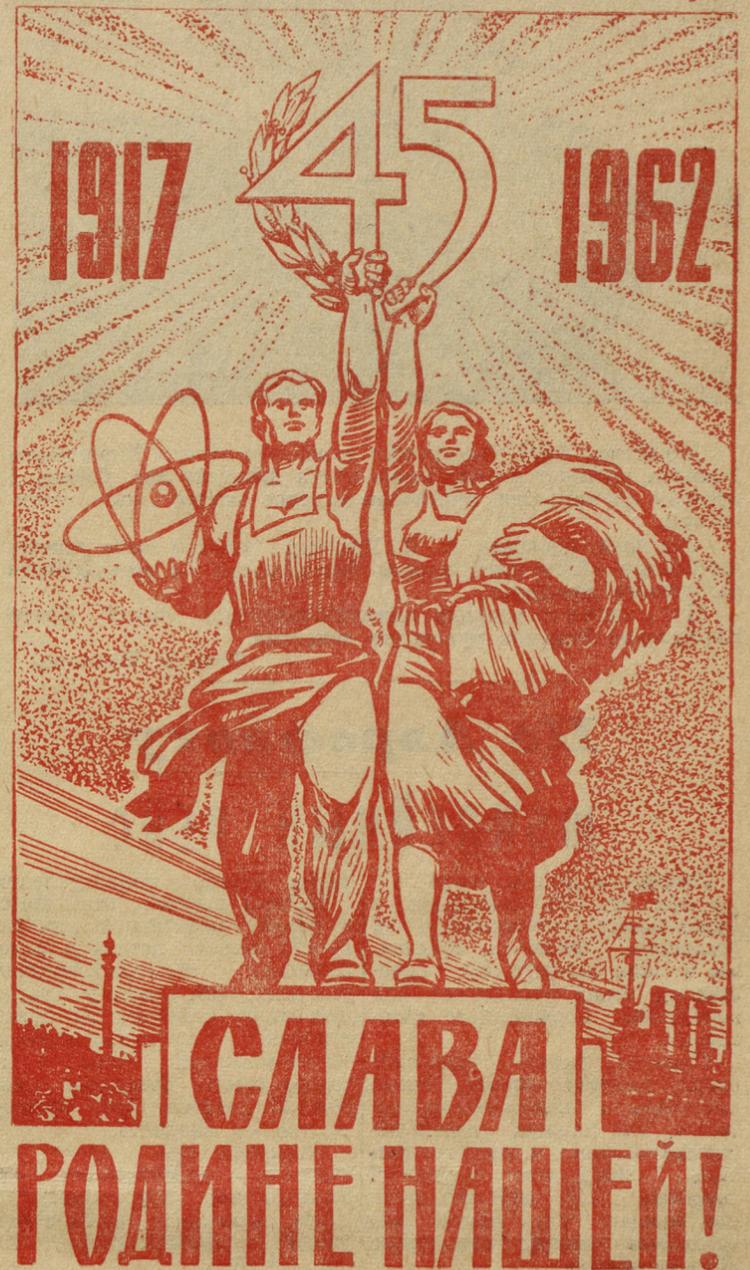
И путиловцы,
В ответ кивнув согласно,
Враз поправили винтовки за спиной.

Шел патруль.
Огни мерцали утомленно.
Затуманились просторы невских вод...

...Над Россией,
Над планетой бессонной —

Эры новой
Рдед невиданный восход!

Вл. МИЛЮТИН,
радиооператор
Курганского аэропорта.



ТЕЛЕГРАММЫ

СВЕРДЛОВСК. БАРАБОХИНУ, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

Горячо поздравляем коллектив работников управления с всенародным праздником 45-й годовщины Великого Октября!

Желаем коллективу новых достижений в работе по дальнейшему развитию воздушного транспорта советской страны, успешного проведения осенне-зимней навигации, выполнения государственного плана авиоперевозок четвертого года семилетки.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

СВЕРДЛОВСК. БАРАБОХИНУ, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

ГУТВФ и ЦК профсоюза авиарботников по итогам соцсоревнования за третий квартал присудили аэропорту Тобольск третью премию в сумме девятьсот рублей.

Поздравляем коллектив работников аэропорта с достигнутыми результатами, желаем дальнейших успехов в работе!

ЛОГИНОВ, ШАПОШНИКОВ, ТУРКИН.

Достойный подарок Октябрю

Коллектив Янаульского аэропорта достиг больших производственных успехов в этом году. Встав на трудовую вахту в честь 45-й годовщины Октября, авиарботники взяли на себя повышенные обязательства — выполнили годовой план за десять месяцев.

Свое слово янаульцы сдержали. Как сообщил нам начальник аэропорта тов. Прокопович, годовой

производственный план к 30 октября полностью выполнен по всем показателям. По пассажирам — на 110 процентов, грузу — на 111 процентов, выручке — на 104,2 процента. Хороший подарок Октябрю!

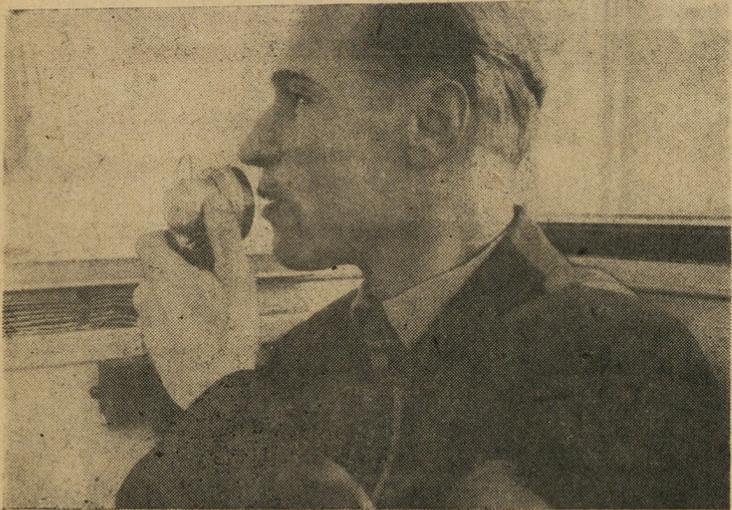
Коллектив аэропорта завершил подготовку к осенне-зимней навигации и прудится сейчас, не снижая ударных темпов.

Авиамеханик Тюменского подразделения комсомолец Михаил Иванович Смертин отлично обслуживает самолеты Ан-2 и Як-12. Техника, подготовленная им, всегда безотказно действует в воздухе. За добросовестную работу ударник коммунистического труда М. И. Смертин имеет ряд благодарностей.

На снимке: авиамеханик М. И. Смертин осматривает самолет перед полетом.

Фото Л. ЕФИМОВА.





Диспетчер СКП Тюменского аэропорта Артур Кириллович Романов работает в коллективе почти двадцать лет. Смене, в которой он трудится, присвоено высокое звание коммунистической.

Опытный движенец А. К. Романов множит свои успехи, добивается обеспечения полной безопасности и регулярности воздушного движения.

На снимке: ударник коммунистического труда Артур Кириллович Романов руководит полетам.

Фото Л. Ефимова.

По Аэрофлоту ЮБИЛЕЙНЫЙ РЕЙС

Сегодня в десять часов утра наш Ту-124 стартовал с Горьковского аэродрома на Ульяновск. Покачивая крыльями в знак приветствия, серебристая птица проплывает над корпусами Горьковского автозавода.

Самолет круто взмывает вверх, набирая высоту. Когда смотришь в иллюминатор, кажется, что машина почти неподвижно парит в воздухе. Высота скрадывает ощущение скорости. В действительности каждые пять минут мы оставляем позади очередные 65 километров.

Температура воздуха снаружи минус 25 градусов — настоящая зима, а в салоне бортпроводница разносит димонад. Ненужные пока пальто и плащи висят на вешалке.

Рядом с командиром корабля М. И. Басовым на левом сиденье командир подразделения новых крылатых птиц В. П. Калмыков. Пилот первого класса, он безаварийно налетал больше четырех миллионов километров. Василий Павлович первым в Московском управлении осваивал Ту-124. Теперь он передает свои знания и опыт лет-

чикам своего подразделения. Пилоты высоко отзываются о новой реактивной машине. Ту-124 может летать в более сложных метеорологических условиях, чем старшие братья. Для этого самолета не нужно строить трехкилометровых бетонированных полос — его разбег всего восемьсот метров. И главное его преимущество — скорость.

Замирает гул двигателей. Машина приземляется на Ульяновском аэродроме. А через несколько часов с него уходит в тренировочный полет Ил-18.

Пилоты гражданского флота, прилетевшие вместе с нами, осмотрели памятные ленинские места, а вечером встретились с передовиками производства, трудящимися города.

Заканчивается дружеская встреча. Пилоты отвечают на многочисленные вопросы. Экипаж готовится в дальнейшую дорогу. Завтра утром наш Ту-124 продолжит свой маршрут и возьмет курс на Краснодар. Юбилейный рейс продолжается.

Е. ГОРТИНСКИЙ.
«Комсомольская правда».

После того, как выступил «Авиатор Урала»

ПЛАН БУДЕТ ВЫПОЛНЕН

Статья «Наша общая задача», опубликованная в газете «Авиатор Урала» 24 октября с. г., обсуждена на разборе с руководящим инженерным составом ЛЭРМ. Факты, отмеченные в статье командира авиатранспортного подразделения И. В. Донцова, касающиеся работы ЛЭРМ, в основном правильны.

Для снижения простоя самолетов Ил-18 на техническом обслуживании участок трудоемких работ переведен на двухсменное обслуживание. Это дало положительные результаты. План налета часов за 29 дней октября по самолетам Ил-18 выполнен на 130 процентов.

Но необходимо отметить, что сверхплановому простоя самолетов Ил-18 в сентябре способствовал целый ряд причин. Только из-за отсутствия запасных частей и агрегатов на доработках и по рекламациям промышленности самолеты простояли 71 сутки. Приняты меры к улучшению качества технического обслуживания самолетов Ил-18. На этом участке дополнительно работают 2 инженера ОТК (один из них по специобслуживанию).

В начале октября смены, участки, цехи ЛЭРМ, включились в соревнование в честь 45-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Авиатехники тт. Дорогинин, Фирсов, Станкевич, Холкин, радиотехники Анненков и многие другие показывают образцы высокой производительности труда.

Коллектив ЛЭРМ примет все меры к тому, чтобы ликвидировать отставание в выполнении производственного плана автотранспортным подразделением.

Я. ЯРОШЕВИЧ,
начальник ЛЭРМ
Кольцовского аэропорта.

Отметили праздник КОМСОМОЛИИ

Интересно отметили праздник комсомола молодые авиарботники Свердловского аэропорта. Состоялся большой вечер.

Достойными трудовыми подвигами встретили 44-ю годовщину комсомола лучшие активисты и производственники А. Тянутов, В. Фирсов, инженеры ЛЭРМ Л. Оганесян, Ю. Гриценко, синоптик Р. Загорская.

После официальной части комсомольцы посмотрели фильм «Я люблю тебя, жизнь»!

Сейчас мы готовимся к Октябрьским торжествам. На одном из заседаний комитета наши комсомольские активисты решили оказать помощь клубным работникам в оформлении и подготовке помещений к празднику. Участники художественной самодеятельности готовят праздничный концерт.

погрузку багажа отдельно, с определенным временным интервалом. Так предлагают участники рейда.

Кроме того, замечено, что ряд самолетов после технического обслуживания на больших формах в ЛЭРМе остается неприбранным. Уборщицы приходят на самолеты поздно и поэтому уборку производят в спешке, некачественно.

Стоит подумать и о том, что до сих пор настольные игры — шашки, шахматы — подаются пассажирам в кульках вместо коробок. Разве это не говорит о низкой культуре обслуживания?

Участники рейда отметили и то, что не все бортпроводницы отправляются в рейс одетыми по форме. На многих из них вместо форменных беретов и шапок — пестрые платки или другие головные уборы.

Думается, что все эти недостатки легко устранимы при желании. И это желание необходимо, ибо наша общая задача — культурно обслуживать пассажиров — накладывает на нас большую ответственность за порученное дело.

В. СЕРГЕЕВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ
Свердловского
аэропорта.

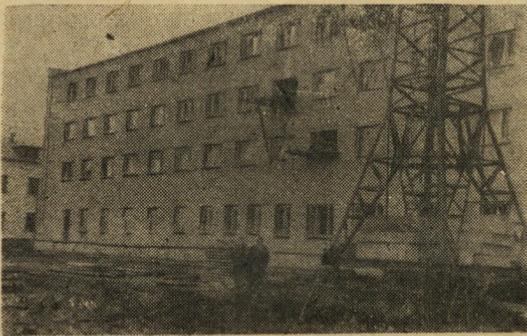
Лучше обслуживать пассажиров

1 ноября комсомольцы Свердловского аэропорта инструктор бортпроводников А. Ильясова, бортпроводница Е. Слободчикова и секретарь комитета ВЛКСМ В. Сергеев провели рейд по культуре обслуживания пассажиров.

Наряду с хорошей работой по подготовке к рейсам бортпроводников Э. Белокуровой, И. Чучуйко и Р. Васильевой участники комсомольского рейда отметили

ряд недостатков в обслуживании пассажиров.

Прежде всего, страдает организация предполетного обслуживания. Перед вылетом у самолета скапливается масса людей. Это происходит потому, что делается все одновременно: и посадка пассажиров, и погрузка багажа с бортовыми питанием. А этого можно было избежать, если бы работники отдела перевозок производили посадку пассажиров и



На трудовой вахте—строители

Добрими трудовыми делами встречают Октябрьский праздник работники строительномонтажного управления № 8. Они трудятся на большой ответственной стройке: воздвигают здание будущей гостиницы. Строительством четырехэтажного здания уже завершено, но дел до пуска его в эксплуатацию предостит еще немало.

Среди тех, кто умело и быстро строит — каменщик Иван Ананьин «Наш агитатор», тепло говорят о нем товарищи. Когда выдается свободное время И. Ананьин читает строителям свежие газеты, сообщает об успехах нашей страны, информирует о жизни за рубежом.

На снимках: здание строящейся гостиницы Свердловского аэропорта; агитатор строительного участка каменщик Иван Ананьин читает строителям свежую газету.



Обязательства выполнил

Командир самолета Ан-2 Геннадий Павлович Александров является одним из передовых авиаторов в Тюменском подразделении. Недавно он достиг новых трудовых успехов. Десятимесячный план по налету часов он выполнил на

108 процентов и по тонна-километрам — на 128 процентов. Свои социалистические обязательства Г. П. Александров выполнил с честью.

Эти успехи авиатор посвятил славному празднику — 45-й годовщине Октября.



Ветераном летного коллектива Тюменского подразделения по праву считается один из передовых летчиков — командир самолета Ан-2 Вальтер Францевич Корроуз. Он облетел все северные трассы области, выполнял различные задания.

Перед тем, как уйти в рейс, В. Ф. Корроуз каждый раз тщательно готовится к вылету, используя учебную литературу и наглядные пособия. На этом снимке пилот-ветеран В. Ф. Корроуз запечатлен в момент сдачи зачета по конструкции материальной части.

Фото Л. Ефимова.

В праздничные дни

Нарядно выглядят в эти дни улицы аэропорта Кольцово. На фасадах домов красочные транспаранты, лозунги, портреты руководителей партии и правительства.

Интересную программу к 45-й годовщине Октября подготовили участники художественной самодеятельности авиарботников. В дни праздника здесь состоятся торжественные вечера, концерты, встречи с передовиками производства.

Сегодня в клубе состоится собрание авиарботников, посвященное знаменательной дате. После торжественной части перед собравшимися продемонстрируют свое искусство участники танцевального коллектива, хора, эстрадного оркестра. В фойе клуба авиарботники смогут познакомиться с красочно оформленными стендами, фотовитринами, рассказывающими о великих завоеваниях страны Советов. Со вкусом оформили работники библиотеки специальную выставку-вitrine. К услугам читателей работы классиков марксизма-ленинизма, выступления руководителей нашего государства.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 35902. Заказ № 5861.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.