

Авиатор Урала

№ 82 (1195).
СУББОТА,
27 ОКТЯБРЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

РУКИ ПРОЧЬ ОТ КУБЫ!

ЗАЯВЛЯЮТ АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА

Гнев и возмущение вызвало у авиарботников Урала объявление президентом США Кеннеди военной блокады революционной Кубы. Внимательно слушали они переданное по радио Заявление Советского правительства в связи с агрессивными действиями американских империалистов.

— Руки прочь от Кубы! — гневно заявляют авиарботники Уральского управления ГВФ. — Будем трудиться еще лучше, укрепляя мощь своей страны.

ВСТАНЕМ В ЕДИНЫЙ СТРОЙ!

В авиатранспортном подразделении состоялся многочисленный митинг авиаторов в связи с Заявлением Советского правительства об агрессивных действиях американских империалистов. На митинге выступили тт. Донцов, Кобелев, Трофимов. Авиаторы приняли следующее решение:

«Ознакомившись с Заявлением Советского правительства в связи с провокационными действиями американской военной против революционного кубинского народа, летно-подъемный состав, рабочие и служащие авиатранспортного подразделения единодушно поддерживают это Заявление и клеймят позором американских атомщиков.

Вместе со всем советским народом личный состав подразделения заявляет:

— Руки прочь от Кубы!

Если американские агрессоры развяжут войну, то они посеют для себя смерть.

Пусть помнят и не забывают господа американские империалисты, в какое время мы живем. Могучий советский народ, весь социалистический лагерь, все прогрессивное человечество не позволят американскому правительству играть судьбами народов мира, размахивать факелом смерти».

КОЛЬЦОВЦЫ КЛЕЙМЯТ ПОЗОРОМ АГРЕССОРОВ

В Кольцовском гарнизоне состоялись митинги в знак протеста против неслыханных провокационных действий американской военщины в отношении Республики Кубы.

В ангаре ЛЭРМ собрались техники, инженеры мастерских, рабочие и служащие строительно-монтажного управления, работники отдела перевозок и БАО.

Гневными были выступления инженера тов. Аганесяна, маляра тов. Никитина, работников отдела перевозок тт. Громова и Верещагина, начальника аэропорта тов. Збыковского.

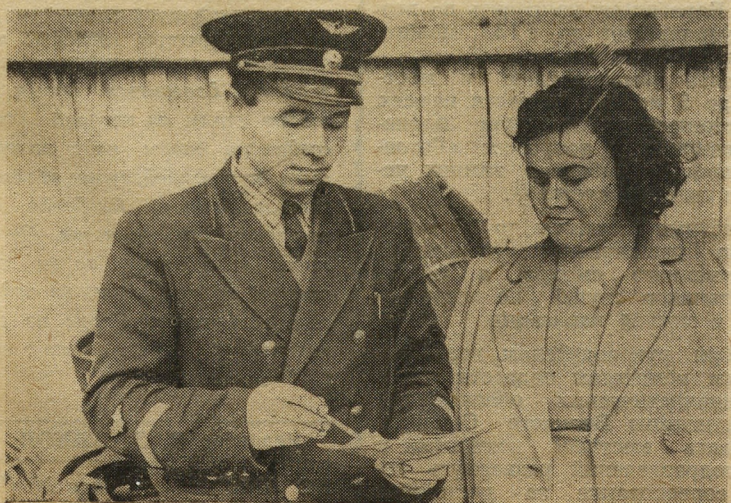
Почти одновременно шел ми-

тинг в помещении КДП, где собрались связисты, движенцы и работники метеослужбы.

— Клеймим позором американских агрессоров! — заявил на митинге секретарь цеховой парторганизации тов. Смирнов. Выступавшие на митинге старший диспетчер тов. Дмитриев и диспетчер тов. Лылов призвали авиарботников трудиться, не покладая рук, чтобы крепить экономическую и оборонную мощь Советского государства.

П. ХВОРОСТОВ,
секретарь партбюро
Кольцовского аэропорта.

Они трудятся рядом с нами



Техник-бригадир коммунист Анатолий Иванович Тянутов показывает пример в труде для молодых авиарботников. Он является комсоргом ЛЭРМ Свердловского аэропорта.

Ударник коммунистического труда А. И. Тянутов множит успехи на трудовой вахте в честь 45-й годовщины Октября.

На снимке: техник-бригадир Анатолий Тянутов осматривает самолет перед вылетом.

Фото Л. Ефимова.



ШИРЕ РАЗМАХ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ!

(С III пленума Уральского теркома профсоюза авиарботников)

22 октября в клубе Уктусского аэропорта состоялся III пленум Уральского территориального комитета профсоюза авиарботников. С докладом о состоянии и мерах улучшения работы местных комитетов по организации и руководству соревнованием за коммунистический труд выступил председатель теркома В. С. Кизиков.

О ходе подготовки подразделений Уральского управления ГВФ к работе в зимних условиях собравшимся доложил начальник управления Р. И. Барабохин.

В прениях по докладам

выступили член теркома М. Павлова, начальник Свердловского аэропорта П. Збыковский, командиры подразделений И. Донцов, А. Чернявский, Н. Андриевский, командир Тюменской авиагруппы К. Лужецкий, начальник отдела АМСГ Уральского управления гидрометслужбы тов. Сухарев и другие.

Участники пленума единодушно приняли постановление, в которых призвали авиарботников Урала шире развернуть социалистическое соревнование за коммунистический труд, во всеоружии встретить осенне-зимнюю навигацию.

Пленум постановил считать важнейшей задачей всех профсоюзных организаций мобилизацию авиарботников на досрочное выполнение плана 1962 года, на ликвидацию летних происшествий и предпосылок к ним, на повышение качественных показателей в работе. Пленум обратил внимание заводских и местных комитетов профсоюза, а также хозяйственных руководителей на их повседневную обязанность помогать соревнующимся в выполнении взятых ими обязательств.

Пленум обязал президиум теркома систематически обсуждать на своих заседаниях вопросы состояния организации и руководства местными комитетами, соревнованием за коммунистический труд, широко показывать в многотиражной газете «Авиатор Урала» лучшие примеры организации соревнования на местах.



Всего второй год трудится в коллективе ЛЭРМ Свердловского аэропорта механик по электрооборудованию самолетов комсомолец Анатолий Андреевич Широков. За этот сравнительно короткий срок молодой специалист добился хороших результатов в работе.

На снимке: механик по электрооборудованию А. А. ШИРОКОВ.

Революцию сломить нельзя

Эминцы шарят,
Волну бороздя,
Земному шару
Войной грозя,
Волк клыкастый
Жаждет беды...
Солдаты Кастро,
Тесней ряды!
За вами — сила! —
Цепи блокад
Сорвет России
Гневный набат!
И отзовутся
Мира друзья...
Революцию
Сломить

нельзя!
Е. ЛИПОВИЧ.

ДЕЛО МИРА ВОСТОРЖЕСТВУЕТ

Прослушав Заявление Советского правительства, мы до глубины души возмущены наглými притязаниями американских империалистов, покушающихся на свободу и независимость революционной Кубы. Мы твердо уверены, что дело мира во всем мире восторжествует. Порукой этому несокрушимая мощь Советского государства.

В. ПЕРЕПЕЛКИН,
начальник планового отдела
УрТУ ГВФ;
В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политотдела.

Сплотим свои ряды

В ответ на Заявление Советского правительства по поводу беспримерной наглости американских агрессоров в отношении острова Свободы мы, авиаторы вертолетного коллектива Уктусского подразделения, еще более сплотим свои ряды для успешного выполнения производственного плана.

Приложим все свое умение, знание и все силы в деле повышения политической бдительности, в деле борьбы за мир во всем мире!

С. МАТВЕЕВ,
командир вертолета Ми-4.

Хорошо работают на грузовом складе отдела перевозок Свердловского аэропорта старший диспетчер почтово-грузовой службы Иван Егорович Капленко и диспетчер Анна Михайловна Овечкина. Октябрьский праздник они готовятся встретить отличными показателями в труде.

На снимке (слева направо): старший диспетчер И. Е. Капленко и диспетчер А. М. Овечкина регистрируют поступивший в аэропорт груз.

После того, как выступил „Авиатор Урала“

Меры приняты

В газете «Авиатор Урала» № 72 от 22 сентября 1962 года было опубликовано письмо председателя местного комитета профсоюза Тюменского аэропорта тов. Васильченко под заголовком «Выполнение коллективного договора сорвано».

В ответ на выступление газеты редакция получила письмо, подписанное начальником Тюменского аэропорта тов. Наумовым. В письме говорится: «командование Тюменского аэропорта сообщает, что дрова, выписанные работниками аэропорта, вывезены. Брезентовые рукавицы рабочим стройучастка выдаются согласно приказа».

Начальнику автобазы тов. Домнич и начальнику ОМТС тов. Пантюхову указано на недопущение впредь упомянутых в заметке недостатков».

За боевые традиции подразделения

На днях состоялось профсоюзное собрание Уктусского подразделения, на котором горячо обсуждался вопрос о повышении личной ответственности каждого авиаработника за выполнение производственных планов и поддержании чести подразделения.

В обсуждении доклада, с которым выступил начальник штаба подразделения тов. Кособрюхов, приняла участие большая группа работников.

Особенно острой критике подверглись случаи нарушения трудовой дисциплины.

— До каких пор, — заявил в своем выступлении штурман тов. Гаврилин, — мы будем ограничиваться разговорами в отношении лиц, разлагающих дисциплину.

Тов. Гаврилин привел пример, когда попустительством, допущенное к шоферу автогаража Блинову, который не раз допускал пьянство, привело к тому, что в автохозяйстве появилась целая группа работников, склонных к выпивке.

Командир подразделения тов. Волков, выступая на собрании, совершенно верно сказал о том, что борьба за честь подразделения складывается из борьбы за здоровый быт, за высокую производительность труда, за учебу. Для того, чтобы эта борьба была постоянной и успешной, необходимо создавать традиции коллектива, подразделения, хорошие традиции, на которых можно было бы учиться и воспитывать людей.

Создание, как выразился тов. Волков, хороших традиций прежде всего предполагает участие в этом деле всего личного состава. Не случайно поэтому на собрании выступавшие уделяли особое внимание недостаткам в работе, случаям поверхностного, небрежного подхода к решению производственных вопросов.

Взять, к примеру, оценку прогнозов погоды. Некоторые пило-

ты такие, как тов. Плетнев, допускают необъективную оценку прогнозов, что может привести к нежелательным последствиям.

О необходимости улучшения организации труда в экипажах, звеньях и коллективах говорили тов. Гаврилин, пилот тов. Зубакин и другие.

Заботой об улучшении технического обслуживания авиационной техники были проникнуты выступления авиатехников гг. Воронова, Варакина и Устюжанина. Собрание приняло развернутую резолюцию, в числе пунктов которой есть и такой: «поручить местному комитету разработать условия борьбы за честь и традиции подразделения».

В. СИБИРЕВ.



Бортмеханик вертолета Ми-4 Алексей Степанович Крохалев грамотно эксплуатирует материальную часть. Сейчас он успешно подготовился к работе в зимний период.

Выполняя сообразительности, взятые к 45-й годовщине Октября, вертолетчик А. С. Крохалев множит производственные успехи.

На снимке: бортмеханик вертолета Ми-4 А. С. Крохалев производит предполетный осмотр.

Фото Л. Ефимова.

АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА! ВСТРЕТИМ ЗИМНЮЮ НАВИГАЦИЮ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ И ПРЕДПОСЫЛОК К НИМ, ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРОЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАШИХ ПАССАЖИРОВ!



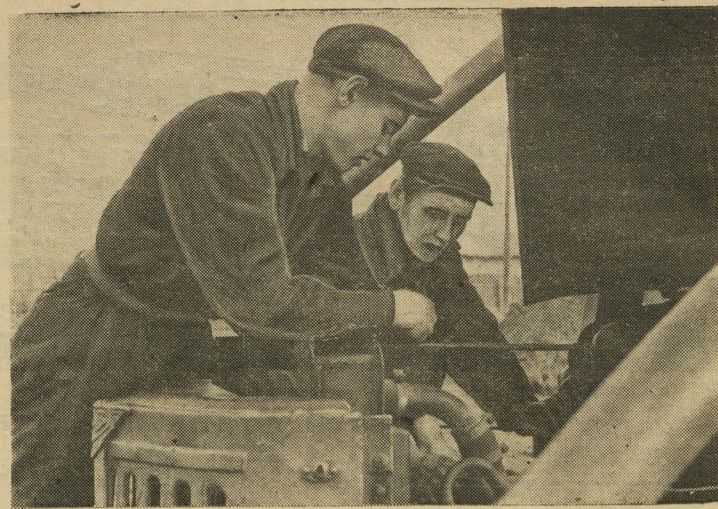
Для воздушных путешественников

Рузинский аэродром в Праге часто называют воздушными воротами Чехословакии. Сейчас аэродром реконструируется. Длина его новой взлетно-посадочной полосы составит 3.100 метров. В Рузине смогут приземляться все типы самолетов.

Десять лучших асов

Самолет, летящий вверх шасси, — эмблема второго чемпионата мира по высшему пилотажу, говорящая о самой главной трудности, с которой встречаются пилоты. Примерно половину из пяти минут, что отведены на произвольный полет, летчик ведет машину в перевернутом положении. За такую фигуру — высшая оценка.

Не каждый пилот способен на это. Кровь приливает к голове, действия затруднены, уменьшается кругозор, меняется координация движения рулями. В числе десяти победителей чемпионата — советские летчики — В. Лойчиков, В. Пискунов, Б. Басенко, В. Овсянкин.



Бригадир Павел Николаевич Киселев и шофер комсомолец Геннадий Иванович Свалов работают на участке коммунистического труда в автобазе Свердловского аэропорта. Много труда вложили они в подготовку автотранспорта к зимней навигации.

На снимке (слева направо): шофер комсомолец Г. И. Свалов и бригадир П. Н. Киселев готовят снегоочиститель к зиме.

Дневная в редакцию

ВСЕ СЛОВА, СЛОВА, СЛОВА...

Суровая зима у нас в Тюмени. Нелегко приходится поэтому тем, кто работает на воздухе. Однако нас, работников складов Тюменской авиагруппы, спасал до последнего времени кузов от радиостанции, который мы использовали как рабочее помещение. Здесь мы хранили инструмент, спецодежду, коротали обеденный перерыв.

К сожалению, сейчас мы вспоминаем об этом, как о хорошем сне. По распоряжению свыше наша будка перекочевала в район ЛЭРМа. В свое время там был ремонт и под крышей будки временно ютились работники аппарата ЛЭРМа. Сейчас они спокойно восседают в отремонтированном помещении, однако наше рабочее помещение никто не благоволил нам вернуть.

Вот и приходится работникам складов коротать свободное время на ветерке, под снежком. Придешь, как положено за 15—20 минут до работы, — ждешь, пока откроются двери складов, наступило время обеда — опять же коротаешь его на улице.

Согласитесь, что вряд ли такая «теплая» обстановка располагает к работе, тем более, что и от руководителей порта во всей этой истории тоже веет холодным равнодушием. Несколько раз обращались мы к начальнику Тюменского аэропорта тов. Наумову с просьбой помочь, но вместо дела слышим только слова обещания.

Г. СОЗИНОВ, работник склада Тюменской авиагруппы.

По Аэрофлоту Сибирь электрифицируют вертолеты

Сегодня линии электропередач прокладываются с «земли». Монтажные прорубают сквозь вековую тайгу, штурмуют горы, форсируют буйные сибирские реки.

«Сибирь можно электрифицировать с воздуха», — утверждают работники Сибирского отделения Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-испытательского института энергетических систем и электрических сетей. Они разрабатывают проект электрификации Сибири с помощью мощных грузовых вертолетов.

Вертолеты и сейчас перебрашивают в тайгу грузы, но многотонные опоры пока еще недоступны для воздушной транспортировки. Конструкторы решили: надо отказаться от привычных материалов и довериться новым. Тяжелую сталь, из которой сейчас создаются опоры, надо заменить легкими алюминиевыми сплавами, стеклопластиком. Особенно перспективен стеклопластик. Он намного легче стали, но не уступает ей по прочности, не подвергается коррозии. Опора из стеклопластика будет весить всего 1—2 тонны.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 40622 Заказ № 5747

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

Постановление третьего пленума Уральского теркома профсоюза авиаработников

В ходе выполнения социалистических обязательств, взятых коллективами подразделений на 1962 год и идя навстречу 45-й годовщине Великого Октября, личный состав подразделений управления проделал определенную работу по выполнению плана подготовки к осенне-зимней навигации.

Во всех подразделениях проведены профсоюзные собрания с вопросом: «Задачи личного состава в подготовке к работе в осенне-зимний период». В коллективах работают комиссии общественного контроля.

В период подготовки к навигации в подразделениях проведены легко-технические конференции по обеспечению эксплуатации и подготовки авиационной техники к работе в осенне-зимних условиях. Приняты меры к полному обеспечению личного состава спецодеждой. Проведена работа по подготовке к зиме аэродромов, зданий и сооружений.

Однако наряду с положительными сторонами в работе подразделений управления имеются серьезные недостатки. В ряде подразделений (авиатранспортном, Тюменской авиагруппе, Уктусском) не весь личный состав принял участие в конференциях и занятиях по подготовке к работе в зимних условиях.

При обслуживании самолето-моторного парка допускается большое количество дефектов (ЛЭРМ Кольцовского аэропорта, Тюменское вертолетное и самолетное подразделения). В некоторых коллективах, в таких как авиатранспортное, Пермское, Тюменское подразделения, командиры самоустранились от контроля за состоянием авиационной техники. В отдельных подразделениях (Челябинское и Кольцовский аэропорт) не подготовлена к зиме наземная техника: спецавтотранспорт, средства механизации.

Плохо обстоит дело с подготовкой к зиме зданий и сооружений. В Челябинском подразделении, например, не введены в эксплуатацию в установленные сроки котельная, столовая, детсад. Также не готовы к работе в зимних условиях здания и сооружения в Кольцовском и Тюменском аэропортах.

ПЛЕНУМ ТЕРКОМА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Обязать командиров подразделений и председателей местных комитетов устранить недостатки, выявленные в ходе проверки подготовки к работе в зимних условиях. Срок окончания всех работ — 15 ноября.

2. В целях своевременного контроля за окончанием подготовки подразделений к зиме рекомендовать начальнику Уральского управления ГВФ тов. Барабохину направить во все подразделения управления до 15 ноября группу специалистов аппарата.

3. Рекомендовать командованиям и местным комитетам до 5 ноября провести во всех коллективах постоянно действующие производственные совещания с вопросом: «Готовность подразделения к работе в зимних условиях и задачи личного состава».

4. Обязать местные комитеты до 15 ноября заслушать на расширенных заседаниях комиссии общественного контроля, а также отдельных начальников служб по подготовке коллективов к зимней навигации.

5. До 7 ноября руководителям подразделений и местным комитетам подвести итоги выполнения социалистических обязательств в честь 45-й годовщины Великого Октября.

6. Рекомендовать местным комитетам и командованиям подразделений развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 40-летия Аэрофлота.

Ломатов исключен!

Регулярно пустует стенд сатирической газеты Тюменского подразделения «Крокодил» идет по гарнизону», хотя авиаторам есть о чем сказать — недостатков в работе много.

Об осиротевшем «Крокодиле» не раз писала наша газета, но меры не принимаются.

С вилами под мышкой

«Крокодил» осиротел, — Слепотой болен. Добрых он не видит дел, А плохих —

тем более... Летом и зимою он — Равнодушный слишком — Знать, обходит гарнизон С вилами... под мышкой!

БЛАГОДАРНОСТЬ за глубокие знания

Недавно приказом начальника учебно-летного отдела школы высшей летной подготовки ГВФ ряду слушателей из нашего управления объявлена благодарность за успешное окончание теоретического курса обучения.

Среди них—авиаторы авиатранспортного подразделения: В. В. Белкин, В. К. Логашин, В. П. Чибисов, Г. И. Пивоваров, М. Г. Сайткулов, диспетчер Курганского аэропорта В. И. Трубин, диспетчер Тюменского аэропорта М. В. Витюк, диспетчер Пермского аэропорта А. И. Чиж.