

# Вчера в Москве открылся Пленум ЦК КПСС

## ОЗНАМЕНУЕМ ДНИ ЕГО РАБОТЫ НОВЫМИ УСПЕХАМИ В ТРУДЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

### ВДОХНОВЛЯЮЩИЕ СОБЫТИЯ

В канун открытия декабрьского Пленума ЦК КПСС, посвященного вопросу о мероприятиях по подъему земледелия и увеличения производства сельскохозяйственных продуктов, трудящиеся Среднего Урала с огромной радостью прочли новый волнующий документ. Это было приветственное письмо Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева колхозникам, рабочим совхозов, подсобных хозяйств и РТС, специалистам сельского хозяйства и всем трудящимся Свердловской области, в котором отмечены значительные успехи свердловчан по увеличению производства и продажи государству продуктов животноводства.

В этих результатах есть определенная заслуга и личного состава подразделений спецприменения Уральской отдельной авиагруппы ГВФ. Об этом хорошо сказал пилот Уктусского подразделения Г. Я. Золотарев. Он пишет: «...я горжусь тем, что своим скромным трудом помог работникам сельского хозяйства добиться таких замечательных успехов в борьбе за высокий урожай».

Высказывание молодого пилота проникнуто законной гордостью за свой труд, направленный на содействие и помощь работникам социалистических полей в их борьбе за повышение урожайности. Но эта гордость не заслоняет от авиаторов Урала тех больших задач, которые стоят перед ними в 1960 — втором году семилетки. Заботой о будущем урожае проникнуто письмо в редакцию командира самолета М. В. Сальмановича, старшего инженера по спецприменениям Уральской авиагруппы А. Е. Михельсона, командира Уктусского подразделения И. Е. Спицина и других.

Авиарботники Урала с большим интересом следят за работой декабрьского Пленума ЦК КПСС, проходящего сейчас в Москве, делают для себя серьезные выводы из его материалов, намечают новые задачи на будущее. Эти материалы, так же как и приветственное письмо товарища Н. С. Хрущева, воодушевляют нас на новые трудовые успехи в деле оказания активной помощи труженикам сельского хозяйства.

ЗА  
ИЗОБИЛИЕ  
СЕЛЬХОЗПРОДУКТОВ

### Цифры нашего роста ЗОВУТ К НОВЫМ РУБЕЖАМ

В дни работы декабрьского Пленума ЦК КПСС, посвященного вопросам сельского хозяйства, хочется вспомнить некоторые цифры нашего роста в этом направлении. Обратимся к итогам увеличения авиационных работ по обслуживанию различных отраслей сельского хозяйства и промышленности Урала.

Так, если в 1949 году авиационно-химические работы в сельском хозяйстве были выполнены на площади 88 тысяч га, то, спустя десять лет, в 1959 году этот показатель составил более 299 тысяч гектаров. Таким образом, мы наблюдаем рост в 3,4 раза.

Налет часов по всем видам специальных работ в 1949 году был 7076 часов, а за 11 месяцев 1959 года он превысил 46,5 тысячи часов, то есть возрос в 6,3 раза! Эти цифры убедительно говорят о том, что авиация спецприменения с каждым годом получает все большее распространение в сельском хозяйстве и других отраслях.

Неизмеримо возросло оснащение парка подразделений Уральской авиационной группы. Вместо маленького самолета По-2 основную работу в сельском хозяйстве сейчас выполняют высокопроизводительные самолеты Ан-2

и вертолеты. Это также способствовало успешному завершению производственного плана 1959 года по спецприменениям всеми нашими подразделениями.

Говоря о достигнутых нами успехах, необходимо вместе с тем напомнить, что основу сельскохозяйственных работ 1960 года нужно обеспечивать сейчас — зимой. Нужно своевременно заключить договора, подготовить личный состав и материальную часть к предстоящему сезону.

В январе нам предстоит в УТО и производственных подразделениях провести тщательную и всестороннюю подготовку пилотов к весенне-летнему периоду, а командирам подразделений заключить договора с хозяйствами на весь объем работ 1960 года. Второй год семилетки требует от всех тружеников сельского хозяйства еще шире развернуть работы по поднятию урожая. Важную роль здесь призваны сыграть и наши подразделения спецприменения. Мы должны оказывать труженикам села максимальную помощь. Это накладывает на нас обязанность провести высококачественную подготовку, выполнить авиационно-химические работы в наилучшие агротехнические сроки.

Так ответят авиарботники Урала на решения декабрьского Пленума ЦК КПСС и вдохновляющее приветствие Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева.

А. МИХЕЛЬСОН,  
старший инженер по спецприменениям.

### ЮНЕСКО о мировой печати

На земном шаре издается 30 000 газет. Общий тираж ежедневных газет превышает 250 миллионов экземпляров, не ежедневных — 200 миллионов экземпляров.

Согласно данным ЮНЕСКО о газетах и периодических изданиях в мире, на Европу, включая Советский Союз, приходится почти половина общего тиража всех ежедневных газет.

Около 1/3 всех издаваемых в мире газет приходится на Северную Америку и 1/3 на Европу. Данные ЮНЕСКО о мировой печати собраны в 146 странах земного шара в 1955—1957 годах.



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 97 (919). СРЕДА, 23 ДЕКАБРЯ 1959 г. Год издания 17-й

### АВИАРАБОТНИКИ РАПОРТУЮТ

В счет 1960 года

Личный состав Тюменской авиагруппы, выполняя исторические решения XXI съезда КПСС и соревнуясь за достойную встречу декабрьского Пленума ЦК КПСС, производственный план первого года семилетки выполнил досрочно.

На 17 декабря вместо 20-го по обязательству, взятому личным составом, годовой план по налету часов выполнен на 102,7 процента, по тонна-километрам — на 100,4, по перевозке почты — на 103,3, груза — на 101 процент. План доходов и выручки выполнен на 100 процентов.

По этим основным показателям личный состав авиагруппы оставшиеся 15 дней декабря работает в счет 1960 года.

Б. МАКАРЕВИЧ, ст. инженер-экономист.

### План выполнен досрочно

Воодушевленный историческими решениями XXI съезда КПСС, коллектив ремпредприятия 19 декабря 1959 года закончил выполнение годового плана по валовой продукции. Это наш подарок к открывшемуся Пленуму Центрального Комитета КПСС.

Н. КИТИН, В. ПЕТРОВ, Н. БАЖАНОВ.

## Это — окрыляет

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют колхозников и колхозниц, рабочих совхозов и РТС, специалистов сельского хозяйства, партийных, советских и комсомольских работников и всех трудящихся области с достигнутыми успехами в увеличении производства и продажи государству продуктов животноводства и выражают твердую уверенность в том, что труженики сельского хозяйства

Свердловской области с честью выполняют свои социалистические обязательства — семилетний план по производству мяса в 1961 году, молока и яиц в 1962 году и тем самым внесут достойный вклад во всенародную борьбу за создание изобилия продуктов сельского хозяйства и построения коммунистического общества в нашей стране.

(Из приветствия Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР Н. Хрущева).

Командир самолета  
М. В. САЛЬМАНОВИЧ

Ознакомившись с письмом Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева, мы, пилоты Уктусского подразделения, авиавзена, руководимого командиром Н. В. Роциным, с глубоким удовлетворением вспоминали о том, что работая в 1959 году на борьбе с вредителями сельского хозяйства, тоже внесли свой посильный вклад в борьбу за увеличение урожайности.

Звено работало главным образом на прополке злаковых культур. Беседа с агрономами тех колхозов, в которых производилась обработка, мы убедились, что авиарополка

В связи с опубликованием письма товарища Н. С. Хрущева к работникам сельского хозяйства Свердловской области редакция обратилась к авиаспециалистам, принимавшим участие в сельскохозяйственных работах, с просьбой поделиться своими мыслями, планами на будущее.

Ниже мы публикуем высказывания и письма этих товарищей.

посевов дает большие результаты по увеличению урожайности. В будущем году надеемся обработать как можно больше га, чтобы колхозники нашей области получили с гектара в среднем не по 100 пудов зерна, а гораздо больше.

Мы, пилоты Уктусского подразделения, призываем всех авиаторов Урала в будущем 1960 году приложить максимум усилий и внести свой достойный вклад во всенародную борьбу за создание изобилия продуктов сельского хозяйства.

Командир подразделения  
И. Е. СПИЦИН

Летом нынешнего года самолетами Уктусского подразделения обработано более 50 тысяч гектаров. Осенью колхозники сняли со своих полей богатый урожай.

В своем письме к труженикам сельского хозяйства нашей области Никита Сергеевич Хрущев отметил высокие достижения колхозни-

ков, работников совхозов и специалистов сельского хозяйства. В их успехах есть доля и нашего труда.

В наступающем 1960 году фронт работ авиации спецприменения значительно расширится. Планируется пополнение новыми самолетами сельскохозяйственного звена. Кроме того, будет практиковаться работа сменными экипажами, в связи с чем в феврале начнутся соответствующие тренировки летно-подъемного состава. И в марте мы приступим к выполнению производственных полетов.

В будущем году будем работать еще лучше, чтобы помочь работникам сельского хозяйства нашей области досрочно выполнить семилетний план.

Пилот  
Г. Я. ЗОЛОТАРЕВ

Этим летом мне пришлось впервые выполнять авиационно-химические работы в колхо-



С 1952 года трудится в Ханты-Мансийском аэропорту авиатехник Леонид Железняк. Своевременно и высококачественно обслуживая самолеты, он показал себя хорошим специалистом.

В дни работы Пленума Центрального Комитета КПСС Леонид Железняк трудится особенно напряженно. Ни одной лишней минуты самолет не должен стоять на земле — таков его девиз.

зах и совхозах Свердловской и Челябинской областей на самолете Як-12. Я занимался тремя видами авиационных работ: подкормкой, прополкой и борьбой против зерновой совки.

Свое первое «крещение» на авиационных работах я получил на полях Свердловской области под руководством заместителя командира летного коллектива А. А. Неуймина. Здесь я занимался подкормкой злаковых культур. Затем мне пришлось работать в Красноуфимском районе на борьбе с сорняками пшеницы и овса.

В июле трудился на полях двух совхозов Челябинской области и вел борьбу против зерновой совки. Здесь было обработано 4000 гектаров с производительностью 57—58 га/час при плане 55 га/час.

Прочитав приветственное письмо Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров Союза ССР товарища Н. С. Хрущева к трудящимся Свердловской области, я горжусь тем, что своим скромным трудом помог работникам сельского хозяйства добиться таких замечательных успехов в борьбе за высокий урожай.

## Новости

Закончили налет вторых миллионов километров командир учебно-тренировочного отряда В. В. Прокочук и заместитель командира летного коллектива А. В. Никулин.

21 декабря работники ремпредприятия отметили юбилей инженера по технике безопасности и охране труда Н. П. Бажанова. Николаю Петровичу Бажанову исполнилось 50 лет.



**В** СВЯЗИ с предстоящим переходом на семичасовой рабочий день особенно остро стоит вопрос о рациональном использовании каждой минуты. Между тем мы еще до сих пор непро- стительно растрани- живаем рабочее время. Только на разбор в одной службе движения нашего Свердловского аэропорта в месяц уходит до 400 человеко-часов рабочего времени!

Попробуем разобраться, на что же уходят эти сотни часов? Это можно определить по записям в книге разборов. Итак, о чем шла речь на разборах в декабрь?

1. Давалась оценка прогнозов — 9 записей;
2. Подводились итоги работы (количество выпущенных рейсов, их регулярность) — 9 записей;
3. Отмечались недостатки в работе других служб аэропорта — 9 записей;
4. Разбирались недостатки в работе смены службы движения — 11 записей;
5. Изучение приказов — 9 записей.

Большая часть времени (40—50%) уходит на «посторонние вопросы» и лишь 15—20% непосредственно на разбор недостатков в руководстве движением самолетов.

Насколько целесообразно такое направление разборов, насколько они себя оправдывают? Оценка прогнозов дается руко-

Сейчас в подразделениях нашей авиа- группы полным ходом идет подготовка к переходу на семичасовой рабочий день. Личный состав вносит в связи с этим мно- го предложений, намечающих пути перехо- да к сокращенному рабочему дню.

## Нужны ли такие разборы?

водителем полетов на тексте прогнозов и выносить ее на разбор нет никакой необходимости. Доклад диспетчера АДС об итогах работы никому ничего не дает.

Недостатки в работе других служб тем более нет необходи- мости разбирать в службе дви- жения, что от этого абсолютно ничего не изменяется в практике работы движущихся.

Значительно целесообразнее, чтобы в ходе работы в течение смены все выявившиеся недостатки по докладом диспетчеров фиксировались руководителем полетов и в конце смены о них до- кладывать начальнику аэропорта для принятия мер.

Что касается недостатков в работе смены, то они в ходе ра- боты немедленно устраняются и РП не ждет разбора, чтобы указать на них диспетчеру. В результате на разборах руко- водитель полетов повторяет уже сделанные в ходе работы заме- чания. Большинство замечаний относится к деятельности того или иного работника по его кон- кретному участку и к диспетчерам других специальностей отноше- ния не имеет. Поэтому их повто- рение на разборе превращается в

## на тему АДС

простую формальность. Лишь в редких случаях возникает необходи- мость в общем разборе по вопросам, касаю- щимся всего личного состава смены. Необходимость в таких разборах возникает 3—4 раза в месяц для каждой смены.

С приказами, распоряжениями весь личный состав смены всегда можно ознакомить в ходе смены.

Таким образом, можно с полной уверенностью сказать, что подобные разборы, какие проводятся в нашей службе дви- жения в настоящее время, нико- му не нужны и являются толь- ко нерациональной тратой ра- бочего времени. Их устранение будет способствовать сокра- щению рабочего дня и более бы- строму переходу на семичасовой день.

**В. МАРТЮШЕВ,**  
диспетчер КДП.

**С**ОВЕТСКИЙ народ несколь- ко дней назад отметил 23-ю годовщину со дня принятия Конституции (Основно- го закона) СССР, в которой отражены все великие завоева- ния трудящихся нашей Родины. Исторические решения XXI съезда КПСС вооружили трудя- щихся величественной програм- мой коммунистического строи- тельства в СССР, вдохновили их на новые подвиги в труде на благо общества.

Успешное претворение в жизнь выработанной нашей партией программы борьбы за построение коммунизма прежде всего требует от каждого трудящегося еще более четкой организации труда, всемерного укрепления социали- стической собственности.

Всестороннее регулирование трудовых правоотношений со- ветских тружеников осу- ществляется законода- тельством о труде. Од- нако существующие за- коноположения нуж- даются в пересмотре, так как в ряде случаев они уста- рели, отстали от уровня, достигну- того нашей страной за по- следние годы.

Чтобы привести трудовое за- конодательство в соответствие с достигнутым уровнем и задача- ми, вытекающими из программы

## ПИСЬМО в редакцию

### Ни ответа, ни привета

Технический состав Салехард- ского подразделения работает зимой в очень сложных услови- ях. Низкие температуры и частые сильные ветры ухудшают усло- вия труда.

С тяжелыми природными ус- ловиями мы еще миримся. Но вот с более чем «прохладным отношением» к нашим нуждам руководителей Тюменской авиа- группы примириться не можем.

Для меньшего простоя само- лета-моторного парка нам нужны многие запасные части, напри- мер, цилиндры, поршни, выхлоп- ные клапана для мотора АШ-62ИР, которых часто на складе не бывает. Отсутствует кран для съемки винтов, хотя он очень нужен. Из-за отсутствия мотора АШ-62ИР самолет Ан-2 № 3811 простоял около двух месяцев.

По несколько раз в месяц мы направляем запросы в Тюмен- скую авиагруппу на запасные части. Но, кроме обещаний, ни- чего не получаем. Заместителю командира авиагруппы по на- земным службам тов. Черняв- скому, видимо, слишком нравит- ся поговорка: «Обещанного три года ждут», и он старательно при- меняет ее в работе. А вот нам, техсоставу Салехардского под- разделения, эта поговорка не нравится. **С. КАЧИНСКИЙ,**  
авиатехник.

## БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Недавно в Москве закончи- лись первые Всесоюзные меж- дуведомственные лично - командные соревнования радистов. В числе участников были лучшие радисты морско- го и речного флотов, Мини- стерства связи, Советской Ар- мии, Гражданского воздушного флота, ДОСААФ и других организаций.

Радисты соревновались в приеме несмысловых и цифро- вых радиogramм с помехами и без помех и в передаче радиogramм с несмысловым и цифровым текстом.

Напряженные трехдневные соревнования потребовали от радистов-скоростников боль- шого спортивного и профес- сионального мастерства. До- статочно сказать, что контро- льная радиogramма счита- лась принятой лишь в случае, если в ней было допущено не более двух искажений. На пе- редачу радиogramмы отводи- лось 5 минут. За допущенное искажение снималось 5 очков. За удовлетворительную по качеству передачу ставился коэффициент 0,75, за хорошую 0,9 и только за отличную — 1. Исползовать двусторонний ключ «пилу» не разрешалось.

В команду Гражданского воздушного флота входили В. Сомов (Львов), В. Соко- ловский (Киев), М. Часовни- ков (Воронеж), С. Книшман (Кишинев), А. Лапа и В. Зы- кова (Симферополь). Команда ГВФ заняла третье место и была награждена дипломом третьей степени.

Среди участников нашей команды лучших результатов по приему радиogramм доби- лись В. Соколовский (с при-

емом на пишущую машинку), В. Зыкова и В. Сомов. Ско- рость 160 знаков в минуту при приеме несмысловых радиogramм с помехами и без по- мех показали Сомов и Зыко- ва. В. Соколовский принимал цифровые радиogramмы с по- мехами со скоростью 170 зна- ков в минуту. Отлично принял цифровые радиogramмы без помех М. Часовников (все 7 контрольных радиogramм со скоростью до 160 знаков в ми- нуту приняты им без ошиб- ки). По передаче радиogramм лучших результатов среди членов команды добились В. Соколовский, В. Сомов и С. Книшман.

Начальник ГУ ГВФ Е. Ф. Логинов поздравил команду ГВФ с достигнутыми успеха- ми и пожелал радистам даль- нейшего повышения спортив- ного и профессионального ма- стерства. Команде объявлена благодарность, ее участники награждены премией.

Осенью 1960 года предстоят международные соревнования радистов, а в апреле 1960 го- да предполагается провести вторые Всесоюзные между- ведомственные соревнования. К этому времени необходимо выявить сильнейших радистов-скоростников, работающих в наших подразделениях, и из- числа лучших создать коман- ду радистов Гражданского воздушного флота. Радисты-авиарботники заняли третье место. При условии отличной подготовки к соревнованиям мы можем добиться более высоких результатов.

**Н. БОКОВ,** член оргкомитета по проведению сорев- нований от ГУ ГВФ.

## Ценить и беречь время

Выполняя исторические реше- ния XXI съезда партии, поста- новления ЦК КПСС, Совета Ми- нистров СССР и Президиума ВЦСПС о подготовке и заверше- нии перехода на семичасовой ра- бочий день и новую систему оплаты труда рабочих и служа- щих, коллектив ремонтных ма- стерских с марта нынешнего года проделал большую работу в этом направлении.

Прежде всего мы провели мас- сово-разъяснительную работу среди личного состава. Везде состоялись цеховые собрания, на которых были поставлены опре- деленные задачи перед каждым рабочим в отдельности. Затем пересмотрели устаревшие нормы времени и расценок.

Провели самофотографиро- вание производственных участков работ, что помогло вплотную подойти к обоснованию норм времени и расценок. Активное участие в проведении всех этих мероприятий принимали ремонт-

ники Е. Швецов, Л. Плеханов, Л. Лаур, Тарабрин и некоторые другие.

Но нечего греха таить. Следу- ет отметить, что не все рабочие добросовестно относятся к это- му важному делу. Отдельные товарищи совершенно отказались проводить самофотографирование например, А. Ивачев. Это гово- рит не только об отсталости дан- ных специалистов, но и о недо- статочной постановке воспита- тельной работы.

В настоящее время нами про- водится такое мероприятие, как фотографирование производ- ственных участков с целью выяв- ления непроизводительных по- терь на рабочих местах, а также проводится техническая учеба с личным составом. Нет сом- нения в том, что коллектив ре- монтных мастерских хорошо по- дготовится к переходу на семи- часовой рабочий день.

**Л. ГУЛЕВИЧ,**  
мастер.

## Родилась новая семья

19 декабря в Уктусском под- разделении состоялась комсо- мольская свадьба. Здание клуба в этот день выглядело празд- нично.

Красиво расставленные столы, цветы, огни, переливающиеся в вазах, радостные, нарядно оде- тые люди, — все это совершен- но изменило вид столовой. А вот и молодые — работник ГСМ Владимир Коротеев и сантехник Лидя Турутина.

От общественности и командо- вания молодых поздравили ру- ководитель подразделения И. Е. Спицин, секретарь партийной

организации В. Н. Махнов, помощник начальника политотдела по комсомолу Н. Ф. Цветухин, а также товарищи и друзья по ра- боте.

Командование подразделения и местный комитет выделили мо- лодоженам денежное пособие на приобретение мебели, предметов домашнего обихода.

Присутствующие пожелали молодоженам успехов в работе и счастья в совместной жизни. Так в Уктусском подразделении ро- дилась еще одна семья.

**Г. ЯКОВЛЕВ.**

## Необычные осадки

Представьте себе, что самолет летит над местностью, покрытой снегом. Но что это? Вперед показалась большая зеленая поля- на. Штурман сравнивает местность с кар- той.

Трава на льду? Может быть, неизвестный остров?

Самолет приближается к «полюсу», эки- паж с удивлением смотрит вниз. Нет, это не трава. Тот же снег, те же торосы, кое- где нарушающие ровную поверхность. Но снег... зеленый.

Дело в том, что в северных странах дей- ствительно иногда наблюдается выпадение желтого, зеленого, красного снега. Причи- ной такой необычной окраски являются особые «снежные водоросли», занесенные воздушными потоками. Они не боятся хо- лода и быстро размножаются на снегу, окрашивая его.



## Активно обсуждать проект законодательства о труде!

коммунистического строитель- ства, Комиссии законодательных предположений Совета Союза и Совета Национальностей СССР подготовили и опубликовали для всенародного обсуждения проект «Основ законодательства о труде Союза ССР и союзных республик».

Опубликование проекта Основ трудового законодательства СССР вызвало горячий отклик трудящихся, которые, одобряя проект закона, вносят свои пред- ложения, направленные на наи- более полное отражение наших завоеваний.

В проекте Основ трудового за- конодательства выдвинут целый ряд новых положений.

Например, ст. 17 проекта Основ предусматривает сокращенный рабочий день для лиц с пони- женной трудоспособностью (бе- ременных женщин, лиц, занятых уходом за малолетними, совме- щающих работу с учебой и т. д.).

Ст. 59 предусматривает сокра- щенный рабочий день для уча- щихся вечерних средних школ.

Ст. 37 предусматривает только

два вида ограниченной матери- альной ответственности рабочих и служащих.

Ст. 11 предусматривает право трудящегося на сохранение за ним работы в течение четырех месяцев временной нетрудоспо- собности.

Ст. 32 предусматривает выпла- ту зарплаты рабочим и служа- щим в рабочее время.

Все эти и другие новые поло- жения, нашедшие отражение в проекте Основ трудового законо- дательства, свидетельствуют о новом проявлении заботы о со- ветском человеке, заботы об ук- реплении правоотношений в на- шей стране.

Важной задачей наших завод- ских и местных комитетов проф- союза является организация об- суждения проекта Основ трудо- вого законодательства на рабо- чих собраниях с тем, чтобы не только ознакомить каждого ра- бочего и служащего с проектом Закона, но и вызвать живое об- суждение проекта, собрать пред- ложения трудящихся и направить их в вышестоящие профорганы.

**В. КИЗИКОВ,**  
председатель теркома.

## По следам наших выступлений

Заместитель начальника Сверд- ловского аэропорта П. П. Маты- шин прислал нам в редакцию сле- дующие ответы на критические материалы, которые были опубли- кованы в № 80 газеты «Авиатор Урала» под такими названиями: «ТОЛЬКО ОБЕЩАНИЯ»

На метеоплощадке флюгерная мачта выправлена. Яма для от- ходов химвывалена очищена и за- крывается крышкой.

В помещении водородохранили- ща сделан мелкий ремонт: под-

гонка дверей, окон, остекление.

Капитальный ремонт водородо- хранилища проводиться не будет, так как планируется ввод в строй нового типового объекта, к строи- тельству которого СМУ-8 присту- пило 15 ноября с. г.

«ВОЗДУШНЫЕ ГИГАНТЫ И... ГРЯЗЬ».

Семилетним планом предусмот- рено использовать по Свердлов- скому аэропорту на сооружение искусственных покрытий значи- тельную сумму средств.

НС48419. Заказ № 16228. Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции: Свердловск, 20, аэропорт; тел. Д2-05-21. доб. 1-96. 1-97.