

Авиатор Урала

№ 69 (1182).
СРЕДА,
12 СЕНТЯБРЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Они трудятся рядом с нами



Более десяти лет трудится в Свердловском аэропорту авиамеханик Леонид Андреевич Галушко. Он опытный специалист, обслуживает и реактивную, и поршневую технику с одинаковым успехом. Борясь за высокое качество технического обслуживания, Л. А. Галушко служит примером в труде для товарищей. На снимке: авиамеханик Л. А. ГАЛУШКО осматривает материальную часть перед полетом.

Фото Е. Липовича.

На предоктябрьской вахте

В честь приближающейся 45-й годовщины Великого Октября в цехах и на участках ЛЭРМ развернулось предпраздничное соревнование.

Подведены итоги работы за август. Месячный производственный план выполнен на 114,9 процента. Производительность труда на одного производственного рабочего составила 110,8 процента.

В результате отличной работы

эксплуатационных бригад в августе удалось обеспечить плановый налет на самолетах ИЛ-18, а количество вылетов, обслуженных за это время, на одну треть больше, чем в июле.

В авангарде соревнующихся идет коллектив цеха реактивных самолетов, где начальником тов. Шевеленко.

Я. ЯРОШЕВИЧ,
начальник ЛЭРМ
Свердловского аэропорта.

В строй разведчиков будущего

На днях в службе движения Свердловского аэропорта состоялось профсоюзное собрание, на котором были подведены итоги соцсоревнования в августе.

Первое место присуждено смене, возглавляемой Н. П. Свинтецким, второе место — смене, руководимой И. В. Кривошеиным.

В строй разведчиков будущего встали передовые авиарботники этого коллектива: старший диспетчер ГРДП А. Д. Семенец, диспетчеры ГРДП И. Д. Лылов и В. Копытин, дежурный по аэропорту А. С. Силкин. Им присвоено почетное звание ударников коммунистического труда.

НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ И КАЧЕСТВА

Кажется, совсем недавно мы подводили итоги работы за первое полугодие 1962 года и вот уже начался последний месяц III квартала.

Поработали мы в первом полугодии неплохо. Радуют не только цифровые показатели выполнения полугодичного плана, но и то, что за это время не было допущено ни одного летного происшествия.

Все это хорошо, но не следует закрывать глаза и на некоторые существенные недостатки, которые не изжиты до сего времени и могут сказаться в жизни подразделения. Настроения самоуспокоенности и благодушия тем более нетерпимы, когда трудовая дисциплина в ряде служб и коллективов подразделения еще не на должном уровне. К нашему стыду, еще приходится встречаться со случаями пьянок в рабочее время, с выходами на работу в нетрезвом состоянии.

Наши профгруппы стараются вести воспитательную работу, опираясь на опыт передовиков. А люди, на кого стоит равняться, у нас есть.

Совсем недавно на общем собрании подразделения было присвоено звание коллектива коммунистического труда звеньям, где командирами тт. Братцев и Баранов.

Ряды ударников коммунистического труда, кроме того, пополнились такими товарищами, как Захаров, Седов, Киселева, Бороздин, Бурундукова, Пинегина, Ким и другие.

У коллектива курганских авиарботников есть все условия для того, чтобы работать и впредь не снижая темпов и качества.

И. МАТЫКИН,
заместитель председателя
местного комитета
профсоюза Курганского
подразделения.

НАШ экипаж с большим интересом ознакомился со статьей «Дорожите честью хлебороба!», опубликованной в газете «Правда» 25 августа 1962 года.

Знатная украинская колхозница говорит о высокой чести хлебороба, о его долге перед социалистической Родиной. Животрепещущие вопросы, поднятые в этой статье, понятны и близки нам — работникам Гражданского воздушного флота.

Несмотря на то, что наш коллектив имеет определенные успехи в выполнении производственного плана, тем не менее, в нашей работе до сих пор имеют место существенные недостатки. Слабая, непродуманная организация полетов самолетов ИЛ-18 в июле привела к тому, что производственный план перевозок по основному показателю — тонна-килограмм — на сегодняшний день не выполнен на 8,9 процента.

Самолеты ИЛ-18 используются по существующему расписанию не по-хозяйски. Вылетая почти одновременно из нашего аэропорта, каждый самолет имеет малый суточный налет. Правильная стыковка рейсов позволила бы увеличить суточный налет самолетов, создать нормальные условия для технического обслуживания материальной части и лучшего взаимодействия всех служб аэропорта.

В напряженный период летней навигации имели место случаи нарушения летной и трудовой дисциплины. По этой причине сняты с летной работы командиры кораблей ИЛ-18 Н. А. Брашев и В. И. Беспалов. Это говорит о том, что эти люди не дорожат высокой честью авиаторов, не уважают коллектив, борющийся за почетное звание коммунистического.

Честь авиатора, честь работника Гражданского воздушного флота требует от каждого из

нас в кратчайший срок добиться изжития подобных фактов. Только личная ответственность и высокая сознательность каждого авиарботника помогут выполнить приказы начальника Аэрофлота по обеспечению полной безопасности и регулярности полетов.



Одним из главных факторов обеспечения таких полетов является высокое мастерство каждого экипажа, каждого командира корабля. У нас пока не все благополучно с этим. В нашем подразделении имели место случаи посадок до ВПП и другие летные нарушения. Это говорит о том, что вопросы теоретической и практической подготовки экипажей у нас еще не были в центре внимания. Командный состав подразделения сейчас усилен контролем за теоретической подготовкой и летной тренировкой экипажей.

Социалистическое соревнование в нашем коллективе является действенным средством качественного выполнения каждого полета. Систематически ведется учет показателей работы экипажей и ежемесячно определяются экипажи-победители соревнования, которым присуждаются соответствующие места. В августе первое место присуждено экипажу коммунистического труда, где командиром корабля Л. Ф. Гусев. У нас в подразделении немало хороших авиаторов, высоко несущих

почетное звание работника Аэрофлота.

Х ОЧЕТСЯ поделиться опытом работы нашего экипажа. Я в Аэрофлоте работаю 16 лет, остальные члены моего экипажа — молодые люди, хотя имеют значительный опыт летной работы. Второй пилот Василий Иванович Азовцев — в прошлом командир корабля ИЛ-12, грамотный и дисциплинированный пилот, от полета к полету совершенствует летное мастерство. Он уделяет большое внимание повышению производительности каждого рейса. Штурман Б. К. Мырнин недавно работает в нашем экипаже, но зарекомендовал себя хорошим специалистом. Сейчас он готовится к сдаче зачетов на II класс. Тов. Мырнин является членом комитета ВЛКСМ нашего подразделения. Бортмеханик В. А. Костромин и бортрадист П. Е. Левченко являются опытными специалистами, знающими и грамотно эксплуатирующими материальную часть ИЛ-18 на земле и в воздухе. Наш экипаж в социалистическом соревновании за август занял второе место.

Все мои товарищи по экипажу дорожат почетным званием авиарботника. Своим добросовестным отношением к труду и высоким летным мастерством они помогают обеспечить полную безопасность полетов в нашем коллективе.

Наши партия и правительство проявляют большую заботу о работниках Гражданского воздушного флота. Это понимает наш коллектив и отвечает на заботу честным самоотверженным трудом.

Надежда Григорьевна Заглада хорошо выразила наши мысли, сказав, что «...Когда человек заботу чувствует, совесть у него чувствительней становится».

Мы верим, что в нашем летном коллективе будут полностью изжиты вышеуказанные недостатки и ему будет вскоре присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда.

В. МОШКОВ,
командир корабля ИЛ-18,
пилот первого класса.

ОПРАВДАЕМ ДОВЕРИЕ

Я и мои товарищи с большим интересом прочли статью Героя Социалистического Труда Н. Г. Заглады «Дорожите честью хлебороба!». В равной степени она адресована нам, работникам Аэрофлота.

И действительно, большое дело дорожить своим званием, любить свою специальность. Труд от этого становится более полезным и производительным.

У нас немало движущихся, которые и хорошо понимают это, и отвечают на заботу своего народа делом. Больших производственных успехов добились диспетчеры КДП М. И. Николаев и М. Ф. Трифонов, диспетчер СКП О. Н. Маслов, диспетчер АДС Г. Г. Лепехин.

Наша смена высоко ценит звание коммунистической. Мы дорожим честью авиарботников, поддерживаем все лучшие традиции. Это тем более понятно, что многие из нас пришли из военной авиации.

Сейчас работники нашей смены стремятся работать еще более производительнее, обеспечивая высокую безопасность и регулярность каждого рейса. Слова простой колхозницы до глубины души взволновали каждого из нас. Мы постараемся трудиться так, чтобы оправдать доверие народа — будем высоко нести честь аэрофлотцев.

В. ФЕКЛИСТОВ,
диспетчер ГРДП
Свердловского
аэропорта.

Радость ТРУДА

Статья передовой труженицы сельского хозяйства Н. Г. Заглады «Дорожите честью хлебороба!» ставит самые животрепещущие вопросы нашего отношения к труду. Она написана и для нас, хотя там в основном приводятся примеры из жизни хлеборобов.

Взять, к примеру, такой факт. Работает у нас в коллективе радиотехник КДП Валерий Панков. Работает — не то слово. Вернее, числится в работниках. Прогулы для него — естественная потребность. Спрашивается, где же честь и совесть у этого парня, ведь он такой «работой» плюет на весь коллектив. С ним и цехом долго занимался и товарищи беседовали — не помогает. Панков твердо ведет свою линию. Нет, не такими гордится народ, не такие составляют его трудовой костяк. Разве можно с такими говорить о чести и совести?

В основном, у нас в службе связи работают хорошие товарищи, опытные специалисты. Среди них инженер Николай Прокопьевич Кульмяков, старший техник Михаил Иванович Чернокутов, инженер Владимир Алексеевич Мартынов и многие другие авиарботники. По их труду видно, как они дорожат честью работников Аэрофлота, обеспечивая надежной связью наших летчиков.

Вопросы, которые поднимает в статье Н. Г. Заглада, очень правильны и своевременны. Мы полностью поддерживаем ее и верим в то, что каждый из нас будет высоко нести честь труженика Гражданского воздушного флота, рядового гражданина своей страны.

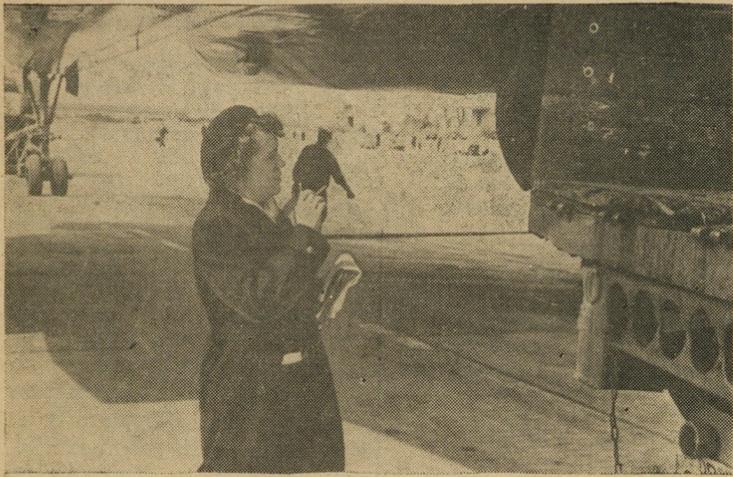
В. КОРОБЕЙНИКОВ,
инженер связи
Свердловского аэропорта.



Диспетчер ГРДП коммунист Иван Дорофеевич Лылов успешно обеспечивает регулярность воздушного движения. Ко многому обязывает то, что смена, в которой он трудится, носит почетное звание коммунистической.

На снимке: диспетчер ГРДП И. Д. ЛЫЛОВ.

Фото Л. Ефимова.



Самолет только что прибыл в Свердловский аэропорт. Прежде чем разгрузить его, требуется еще раз проверить по ведомости. Эту работу делает диспетчер по загрузке Нина Ивановна Соколова. Проработав в аэропорту свыше пятнадцати лет, Н. И. Соколова обучила своей профессии немало молодых специалистов. Сейчас она борется за звание ударника коммунистического труда.

На снимке: Н. И. Соколова регистрирует груз с очередного самолета. Фото Е. Липовича.

ПОЛОЖЕНИЕ

О СМОТРЕ КОЛЛЕКТИВОВ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АВИАРАБОТНИКОВ, ОБСЛУЖИВАЕМЫХ УРАЛЬСКИМ ТЕРКОМОМ ПРОФСОЮЗА

Президиум Уральского территориального комитета ЦК профсоюза авиаработников постановляет: в ознаменование 45-летия Великой Октябрьской социалистической революции и предстоящего в 1963 г. 40-летия Аэрофлота провести в период с 15 сентября по 7 ноября 1962 года смотр художественной самодеятельности коллективов авиаработников. Утверждено положение о смотре.

I. ЗАДАЧИ СМОТРА

1. Повысить идейный и художественный уровень работы коллективов, оживить их деятельность, повысить массовость участия авиаработников в кружках художественной самодеятельности.

2. Выявить лучшие коллективы художественной самодеятельности, обобщить их опыт работы и распространить среди других коллективов.

3. Обобщить опыт работы руководителей художественной самодеятельности на общественных началах.

II. УЧАСТНИКИ СМОТРА

1. Музыкальные коллективы (оркестры народных инструментов, духовые оркестры, эстрадные оркестры, ансамбли баянистов, гармонистов, аккордеонистов, секстеты, квинтеты, трио, дуэты), отдельные исполнители на музыкальных инструментах.

2. Хоровые коллективы (народные хоры, смешанные хоры, капеллы, трио, дуэты) и солисты-вокалисты.

3. Танцевальные коллективы и солисты-танцоры.

4. Драматические и оперные коллективы.

5. Художественные агитбригады и труппы.

6. Акробатические коллективы, исполнители оригинальных жанров.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ СМОТРА

1. Местные смотры (на предприятиях, в аэропортах, учреждениях и т. д.) проводятся комиссиями МК с участием представителя жюри смотра при теркоме в период с 15/IX по 15/X 1962 года. Комиссии ведут протоколы смотра, дают подробную оценку каждому коллективу или отдельному участнику и представляют заявки на участие в итоговом смотре.

2. Итоговый смотр проводится в Свердловске 6/XI 1962 года, жюри смотра при теркоме. (Участвуют коллективы, отобранные на местах).

IV. СМОТРОВЫЕ КОМИССИИ

На местах создаются смотровые комиссии из представителей МК, комсомольской организации, правления клуба или совета красного уголка, из руководителей кружков художественной самодеятельности и работников искусства (на общественных началах).

При теркоме создаются жюри в составе:
Кизиков В. С. — пред. теркома (председатель жюри);
Алексеев В. А. — представитель политотдела УрТУ ГВФ;

Радько М. С. — руководитель художественной самодеятельности Уктусского клуба;

Ожогова Н. В. — руководитель танцевального коллектива Кольцовского аэропорта;

Васильева Н. А. — председатель культкомиссии теркома;

Таминдаров — председатель культкомиссии МК Кольцовского аэропорта.

V. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ В СМОТРЕ

1. Коллективы, занявшие в смотре первые места, награждаются дипломом и памятным подарком, занявшие второе и третье места — награждаются дипломом.

2. Участники коллективов, занявших первые места, награждаются Почетными грамотами теркома и памятным подарком.

Участники коллективов, занявших вторые места, награждаются грамотами теркома.

3. Руководители-общественники коллективов, занявших первые и вторые места, награждаются Почетными грамотами теркома и памятным подарком, руководители-общественники коллективов, занявших третье место, награждаются Почетной грамотой теркома.

VI. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА

1. Расходы по поездке отобранных коллективов на итоговый смотр в Свердловск несут МК командировавших подразделений.

2. Расходы по размещению, питанию участников итогового смотра и награждению победителей в смотре несет терком профсоюза.

О тех, кто любит

свое дело

В нашем подразделении немало хороших авиатехников и механиков. Большинство трудится у нас добросовестно, с честью выполняет порученное дело.

Вот один из таких авиаспециалистов — авиатехник тов. Мурашов. Он не только знает свое дело, но и любит его. Каждую работу, независимо от ее характера, он выполняет с желанием, быстро и качественно.

Работать четко и высокопроизводительно помогают ему высокие знания авиационной техники. Мурашов работает уверенно, без брака, потому что постоянно повышает запас знаний материальной части.

Как-то был такой случай. Работая на авиационных работах, тов. Мурашов заметил на головке цилиндра небольшую течь. Течь была настолько незначительна, что другой бы, даже опытный специалист, мог не обратить на нее внимания. Но не таков у нас Мурашов.

Он, не откладывая дела в долгий ящик, тщательно осмотрел цилиндр. Оказалось, что цилиндр следует заменить, так как имеется существенный дефект. Цилиндр с дефектом был снят и заменен новым. Так было предотвращено летное происшествие.

Тов. Мурашов не только отличный производственник, он находит время и для общественной работы. Не один год является он профгруппоргом инженерно-авиационной службы.

Я. ЕГОРОВ,
инженер Курганского подразделения.

А план все-таки реален...

Итак, подведены итоги работы Курганского подразделения за 8 месяцев текущего года. План восьми месяцев выполнен. Если рассмотреть важнейшие показатели выполнения плана, то цифры выглядят таким образом: по налету часов — 113 процентов, по налету тонна-километров — 103,5 процента, по перевозке пассажиров — 102,4 процента.

Человеку, не посвященному в экономическую ситуацию подразделения за предшествующий период, может картина общего положения с выполнением плана в Курганском подразделении показаться вполне благополучной. Однако на деле это выглядит несколько иначе.

Если сравнить показатели полугодия и показатели июля и августа, то налицо спад производственной деятельности.

Вот примеры. Если в первом полугодии процент выполнения плана по налету часов составлял 125 процентов, то в июле и августе он снизился до 80,8 процента. Если выполнение полугодия по налету тонна-километров достигало 127 процентов, то за июль-август оно упало до 86,4 процента.

Особенно снизилось выполнение плана по перевозкам. За август оно составило 65,6 процента, а за полугодие этот показатель превышал 136 процентов.

В чем дело?

На этот вопрос экономист Курганского подразделения тов. Чернявская отвечает примерно так: резкий спад в выполнении плана за июль и август месяцы в основ-

ном произошел в результате просчетов в планировании свыше. Действительно, в объяснении тов. Чернявской есть некоторые аргументы. Например, план III квартала по перевозке пассажиров равен почти полугодовому, несколько увеличен и план по налету тонна-километров и по другим показателям...

Но обратимся к некоторым фактам. Вот один из них. В самый разгар летней навигации в середине августа в результате нехватки горючего самолеты АН-2 простояли несколько дней. Не будем касаться причин, по которым горючее не было своевременно завезено в Курганский аэропорт, тем более, что командованием подразделения меры по его доставке принимались. Но к чему это привело?

Во-первых, простой самолетов АН-2 в течение нескольких дней сам по себе принес значительное сокращение перевозок.

Во-вторых, нарушился приток пассажиров, который до настоящего времени еще не удалось полностью восстановить. И если эти факты сопоставить с не очень значительным невыполнением плановых показателей за июль — август, то можно сделать вывод, что план III квартала для Курганского подразделения вполне реален и следует принять все меры к его успешному выполнению, хотя времени остается очень немного.

В. СИБИРЕВ.

В любых условиях

Раннее утро. С Иртыша один за другим поднимаются самолеты АН-2. Они отправляются в Тюмень, Сургут, Березово и десятки других пунктов. Одни машины возят рыбу с озер, другие летают в рейсы с пассажирами, а наиболее опытным пилотам дается задача посложнее: лететь в таежные поселки, чтобы доставить врача, вывезти больного, подобрать на озере или в неизвестном районе тайги посадочную площадку.

Работа не из легких. Ведь наши рейсы проводятся в трудных метеорологических условиях.

Такие сложные полеты мы поручаем экипажам пилотов В. Ф. Окунева, Ю. Т. Балукова, Б. Ф. Виноградова. Эти летчики всегда успешно справляются с заданием.

В. Ф. Окунев — прекрасный летчик, хороший воспитатель. В свободное время от полетов он учит молодежь, передает ей свои знания и опыт.

Нынче перед нами, летчиками, стоят особенно ответственные задачи. Нам предстоит вывезти с многочисленных озер тысячи центнеров рыбы, перевести в нефтеразведочные экспедиции оборудование и продукты. И летчики успешно справляются с ответственным поручением. Среди них немало молодежи, в том числе экипажи командиров С. Д. Павлова, Г. Н. Лескина. Они всегда летают с полной коммерческой нагрузкой, без аварий и ежемесячно перевыполняют план.

Мне хочется рассказать о нашем старшем диспетчере, бывшей летчице Вере Никитичне Криволаповой. Она почти четверть века отдала авиации. Сейчас Вера Никитична обеспечивает регулярные полеты, работает, чтобы летчики чувствовали себя в воздухе уверенно.

Коллектив Ханты-Мансийского аэропорта успешно выполнил семимесячный план. Мы твердо решили досрочно выполнить годовой план авиационных перевозок.

А. МЕШКОВ,
командир летного коллектива Ханты-Мансийского аэропорта.

На субботнике

5 сентября учащиеся школы рабочей молодежи № 42 Кольцовского аэропорта провели субботник на строительстве пристройки к школьному зданию.

С вводом в эксплуатацию этого пристроя организуется шесть дополнительных классов, что позволит улучшить условия занятий в дневной и вечерней школах.

На субботнике хорошо трудились авиаработники аэропорта тт. Китаев, Зайцев, Булыгин, Маров и многие другие. Самым активным участником субботника объявлена благодарность приказом директора школы рабочей молодежи.

П. ХВОРОСТОВ,
секретарь партбюро Свердловского аэропорта.

На помощь пришел вертолет

Нынешней осенью в таежных лесах Западного Урала множество грибов. Белье, грузди, рыжики. Каких только нет!

В один из погожих дней ушли за грибами и пятеро ребятшек из шахтерского города Гремячинска.

— Пора бы возвратиться нашим проказникам, — беспокоились к вечеру родители.

Но грибки к вечеру не вернулись. Не появились они ни на второй, ни на третий день. Тщетные поиски результатов не дали. Тогда на помощь пришла авиация. Командир вертолета Пермского подразделения летчик В. Краев облетел многие лесные массивы, и наконец-то обнаружил заблудившихся.



Больших производственных успехов добился шофер топливозаправщика кандидат в члены КПСС Юрий Михайлович Ларин. Он является членом бригады, борющейся за почетное право называться коммунистической.

На снимке: Ю. М. ЛАРИН производит заправку самолета.

Фото Л. Ефимова.

По Аэрофлоту

Для транзитных пассажиров

Аэрофлот СССР ввел новые льготные тарифы на десяти воздушных авиалиниях страны. Так, билет из Свердловска в Одессу (через Москву) будет стоить 50 рублей, из Кишинева в Душанбе (через Москву) — 74 рубля. Особенно большую выгоду получают транзитные пассажиры, следующие из Сибири на Украину. Стоимость билетов из Иркутска в Донецк, Одессу и Днепропетровск (транзитом через столицу) будет снижена на 12—13 рублей. Сейчас льготные тарифы, введенные Аэрофлотом для транзитных пассажиров, действуют на 60 воздушных трассах страны.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 38776. Заказ № 5119.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.