

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Авиарботники Урала наращивают трудовые темпы. Особенно радуют данные налета тонна-километров. По плану за 26 дней августа они выразились следующими показателями.

Уктусское подразделение выполнило план на 122,5 процента, Тюменская авиагруппа — на 109,2 процента, авиатранспортное подразделение — на 104,4 процента, Челябинское подразделение — на 102,5 процента. В целом по управлению план выполнен на 104,1 процента.

По почтовым отправкам мы имеем следующие данные. Впереди — челябинцы. План по почте ими выполнен на 141,8 процента. За ними идут курганцы, выполнившие план по почте на 129,1 процента. Авиарботники Перми отправили почты на 111,3 процента. В целом по управлению почтовые отправки выполнены на 102,4 процента.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Радостные ИТОГИ

Завершается горячая пора сельскохозяйственных работ в авиационных подразделениях Уральского управления ГВФ. Многие из авиаторов успешно потрудились на полях, оказывая помощь хлеборобам.

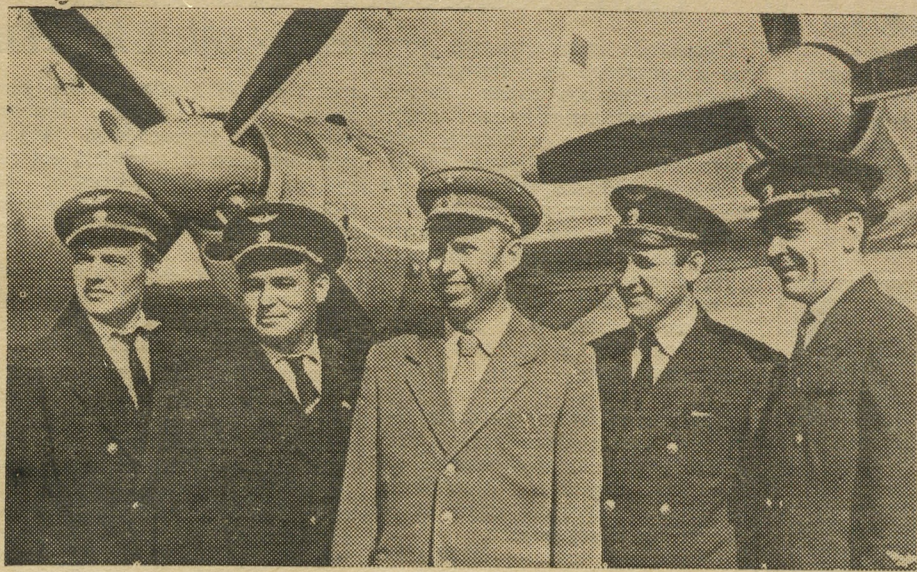
Работая в Средней Азии, четверка самолетов АН-2 под командованием командира летного коллектива Пермского подразделения Т. И. Асабина обработала 21000 га посевов хлопчатника. Авиаторы вели работу по опрыскиванию хлопка. Задание было успешно выполнено.

В Краснодарском крае работало пять самолетов АН-2. Летчики во главе с командиром летного коллектива Уктусского подразделения М. Сальмановичем обработали в общей сложности более 40000 га.

В целом по управлению планировалось за год обработать 310 тысяч га. На 20 августа обработано 349 тысяч. Особенно большой процент перевыполнения относится к результатам борьбы с сорняками злаковых культур. Их обработано свыше 151 тыс. га.

Сейчас продолжают также работы по борьбе с вредителями леса. Их успешно выполняют авиаторы Уктусского подразделения.

Ю. ГУНДАРЕВ,
старший инженер
по спецприменениям
УрТУ ГВФ.



Им скоро в рейс. Счастливыми улыбками озарены лица авиаторов. Радость не случайна у них. К Дню Воздушного Флота экипаж корабля ИЛ-18, возглавляемый коммунистом Владимиром Прокопьевичем Машковым, добился больших производственных успехов.

Весь экипаж борется за почетное право называться коммунистическим. По итогам социалистического соревнования он занимает третье место в летном коллективе.

На снимке: члены экипажа корабля ИЛ-18 (слева направо): бортрадист П. Левченко, бортмеханик В. Оспищев, командир корабля В. Машков, второй пилот В. Азовцев и штурман А. Семенов.

РЯДЫ РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО ПОПОЛНИЛИСЬ

В торжественной обстановке 27 августа в клубе Уктусского аэропорта лучшим авиарботникам подразделения было присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

За отличные производственные показатели, безупречную трудовую дисциплину и активное уча-

стие в общественной жизни этого высокого звания удостоены следующие товарищи: пилоты тт. Бордюгов, Толстов, Пустобаев, Гершенгорен; авиатехники тт. Кушниров, Ковязин, Утробин, Дмитриев, Тонков, Овечкин, Зубков, командир самолета тов. Морозов, авиамеханик тов. Тихонов.



Вести из авиатранспортного

ШЕФЫ НА ВЫПУСКНОМ ВЕЧЕРЕ

День ото дня крепнут дружеские связи комсомольцев-авиаторов авиатранспортного подразделения с пионерами подшефного Малоистокского детского дома.

На днях по приглашению воспитанников детского дома на вы-

пускной вечер прибыли молодые авиаторы. Члены комитета ВЛКСМ О. Пушкарев, Т. Кабанова и другие передали детям горячий привет от авиарботников и пожелали выпускникам больших успехов в жизни и труде.

СОДЕРЖАТЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

«В полет» — стенгазета коллектива авиатранспортного подразделения. На этот раз номер посвящен празднику авиаторов — Дню Воздушного Флота. В газете

с интересными, содержательными материалами выступают штурман Катенев, начальник штаба Казанцев, секретарь парторганизации Лосев и другие товарищи.

ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ — ПОД КОНТРОЛЬ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Решающие дни подготовки к осенне-зимней навигации наступили. Необходимо ввести в действие все рычаги, с помощью которых можно привести материальную часть самолетов и вертолетов, а также наземные службы в готовность к работе в зимних условиях.

С этой целью авиарботники Уктусского подразделения решили провести общественный смотр подготовки к осенне-зимней навигации. Из числа активистов профсоюзной организации создана комиссия по проведению смотра в составе тт. Пиньженина, Матвеева, Слышкина, Пыжьмянова и других.

По Аэрофлоту

АВИАТОРЫ ПОМОГЛИ КОСМОНАВТАМ

Авиаторы Караганды оказали большую помощь космонавтам. Их задачей было обнаружить место посадки космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

Днем и ночью несли почетную вахту летчики И. Колозип, И. Крюков, Б. Кадомцев, Ю. Огурцов, В. Карбулацкий, И. Старчев, И. Мокроусов, штурман Р. Абдрахманов.

А от радиоприемно-передающей аппаратуры ни на минуту не отходили техник связи А. Стопкин,

инженеры-связисты И. Ильин, А. Шабанов, А. Шеломков, радиооператоры В. Полтавченко и В. Павлов. Это они устанавливали и поддерживали связь, по которой космонавты докладывали Н. С. Хрущеву о благополучно завершнном космическом полете.

Все они несколько раз вели тт. Титова, Николаева, Поповича. За хорошую, инициативную работу этим авиаторам приказом командира подразделения объявлена благодарность. «СОВЕТСКИЙ ПИЛОТ».



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Доброму почину — «зеленую улицу»!

Готовясь к достойной встрече 45-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, молодежь авиатранспортного подразделения, аэропорта Кольцово, Уктусского, Тюменского подразделений и других коллективов проявляет творческую инициативу в борьбе за выполнение производственного плана, улучшение работы подразделений в целом. Так, комсомольцы аэропорта Кольцово решили провести в аэропорту неделю комсомольских рейдов с целью выявления и усиленного устранения выявленных недостатков, внесения своего вклада в борьбу коллектива за образцовый аэропорт на трассе Москва — Владивосток.

Политотдел поддерживает инициативу комсомольцев Кольцовского аэропорта и предлагает во всех подразделениях провести с 17 по 23 сентября неделю комсомольских рейдов, организовав ее так, чтобы большинство комсомольцев приняло участие в ее проведении.

В гостях у авиаторов



— До свидания, ребята! Лечу в космос! Семиклассник Женя Белоглазов доволен: он в кабине настоящего самолета (верхний снимок).

В Свердловском аэропорту состоялась праздник пионеров и школьников города, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

На торжественной линейке перед ними выступили пилот-инструктор В. Ф. Устюгов, секретарь городского комитета ВЛКСМ Григорий Князев.

Более 700 школьников замерли в строю и, наверно, каждому из них хотелось быть сейчас космонавтом. Аплодисментами приняли ребята телеграмму небесным братьям

Андрею Николаеву и Павлу Поповичу:

«Поздравляем с беспримерным подвигом! Рады вашему возвращению на Землю! Горы успеха нашей науки и техники. Пионерский привет космической эскадрилье».

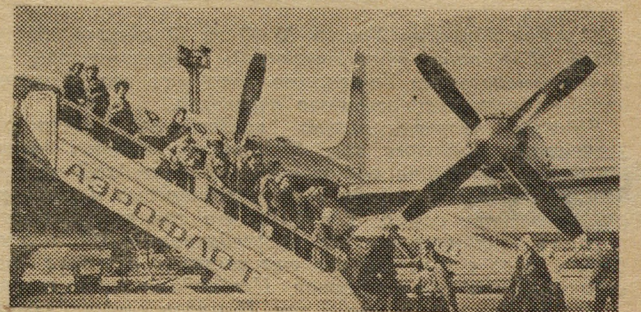
Пионеры, школьники
Свердловска».

После линейки ребятам показали авиационную технику. Они с интересом осмотрели пассажирский самолет ЛИ-2, ознакомились с работой аэродромных снегоуборочных машин, передвижных загрузочных транспортеров, автопогрузчиков, подающих грузы в самолеты.

Заместитель командира подразделения по политической части А. Н. Кобелев рассказал им о развитии авиации, о работе аэропорта, ответил на многие вопросы юных авиаторов.

Авиамodelисты Дворца пионеров и клуба аэропорта показали в действии модели самолетов.

Праздник закончился осмотром турбовинтового корабля ИЛ-18 (нижний снимок).



АЭРОСТАТ

для Бородинского сражения

В сентябре нынешнего года Советская страна отмечает 150-летие Отечественной войны 1812 года. Разгром наполеоновских полчищ на Бородинском поле, определивший исход борьбы с оккупантами, вошел в историю как великий ратный подвиг народов России.

Впервые авиация появилась на полях сражений в XX веке. Но, листая документы Отечественной войны 1812 года, можно убедиться, что уже тогда русское командование предпринимало попытки воздействовать на неприятеля с воздуха.

Вот что писал М. И. Кутузов в одном из своих писем к генералу от инфантерии Ф. В. Раstopчину, бывшему в то время губернатором и главнокомандующим Москвы:

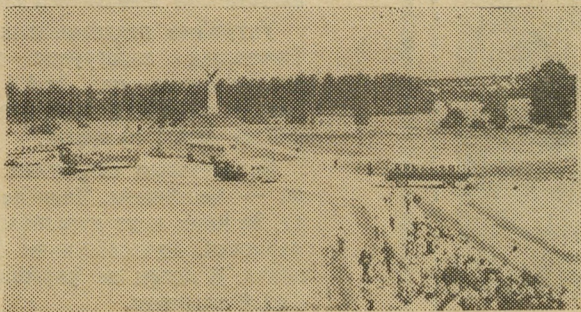
«Милостивый государь, мой граф Федор Васильевич!

Государь император говорил мне об аэростате, который тайно готовился близ Москвы, можно ли им будет воспользоваться, прошу мне сказать и как его употреблять удобнее...»

Кутузов имел в виду управляемый аэростат Ф. Леппиха, который строился в большой тай-

К 150-летию БОРОДИНСКОЙ БИТВЫ

не. Работы велись под личным наблюдением Ф. В. Раstopчина. Аэростат строился в деревне Воронцово, что в нескольких километрах от Москвы. Этот «воздушный корабль» предполагалось использовать в боях против наполеоновских армий. Однако к моменту начала сражения при Бородине аэростат не был готов.



Наш народ хранит память о Бородинской битве. Сейчас, накануне юбилея, поток людей, приезжающих посмотреть поле русской славы, неизмеримо возрос.

На снимке: вид на Бородинское поле

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ОСТАЛСЯ НЕВЫПОЛНЕННЫМ...

ТРИ РАЗА намечалось в Уктусском подразделении проведение профсоюзной конференции по проверке выполнения коллективного договора за I полугодие 1962 года.

Наконец, на исходе второго месяца третьего квартала долгожданное мероприятие состоялось. Естественно, конференция привлекла внимание профсоюзной общественности и вызвала большой интерес у членов профсоюзной организации подразделения.

Справедливости ради, следует признать, что производственные показатели в целом за полугодие, а точнее за 7 месяцев выглядят в цифрах неплохо.

За семь месяцев план первого полугодия по налету тонна-километров коллективом подразделения выполнен на 105,2 процента, по налету приведенных часов — на 130,7 процента, по авиахимработам — на 132,8 процента и по отправкам — общий тоннаж — на 111,1 процента.

Более того, коллектив подразделения добился ощутимых успехов в снижении себестоимости одного летного часа и одного тонна-километра.

Производительность труда на авиахимработах повысилась за отчетный период на три процента. Однако исправность самолетомоторного парка, независимо от причин, желает много лучшего. По этому пункту обязательств коллективного договора остались невыполненными и исправность СМП ниже плановой, особенно по вертолетам.

Обсуждая доклад заместителя командира Уктусского подразделения по наземным службам тов. Демьяненко по результатам выполнения коллективного договора и доклад председателя местного комитета профсоюза тов. Гаврилина, авиаработники высказали ряд критических замечаний и предложений как в адрес администрации, так и в адрес местного комитета профсоюза и отдельных работников.

Подавляющее большинство выступлений было проникнуто заботой о создании необходимых условий для еще более успешного выполнения производственного плана и обеспечения безопасности и регулярности полетов.

Выступавшие особо подчеркнули то обстоятельство, что в подразделении еще до конца не устранены предпосылки к летным происшествиям. Поскольку за отчетный период в подразделении имели место случаи летных происшествий, этот вопрос должен привлекать неослабное внимание. Дело еще и в том, что половина летных происшествий допущена по вине личного состава.

Профсоюзная жизнь

Наличие летных происшествий явилось прямым следствием нарушений трудовой дисциплины. За полугодие на 32 работников подразделения наложены дисциплинарные взыскания. И совершенно справедливо в выступлениях товарищей содержалось требование вовлечь в борьбу за высокую трудовую дисциплину как можно большее число профсоюзных активистов, доходить в этой работе до каждого члена коллектива.

На конференции остро обсуждался вопрос об улучшении условий труда технического состава. Тов. Гиньженин, например, предложил оборудовать около перрона домик для техсостава. Это, особенно в зимнее время, во многом облегчит условия обслуживания самолетов и вертолетов. Необходимо также срочно привести в исправное состояние и наладить обогрев в сушилке. Об этом говорил в своем выступлении тов. Чирков и другие.

Не все, конечно, зависит от энтузиазма коллектива и руководителей. Тов. Колобков заявил в своем выступлении, что в ряде случаев полезные начинания тормозятся из-за плохого материально-технического снабжения. Так, заявил он, нам сейчас нужен кабель для монтажных работ в домах пилотов, а его получить на складе ОМТС невозможно. Поэтому при разработке мероприятий коллективного договора сле-

дует учитывать материальные ресурсы. Об этом говорили и другие выступавшие.

Поработали авиаработники Уктусского подразделения в течение первого полугодия, точнее, семи месяцев 1962 года, неплохо, и все же коллективный договор остался невыполненным. Здесь имеется в виду не только главный недостаток — наличие летных происшествий за отчетный период, но не выполнены другие конкретные пункты договора, по которым истекли уже все сроки.

Разве не могли соответствующие товарищи позаботиться о том, чтобы вытяжная вентиляция в сушилке для спецодежды была, наконец, установлена? Могли.

Разве они не в силах усилить вентиляцию в аккумуляторной и компрессорной ИАС? Работа вполне посильна для коллектива.

Здесь уж не сошлешься на объективные причины, на случайность. Налицо неразворотливость профсоюзного актива и местного комитета, которые не учли выполнение этих мероприятий.

КОНФЕРЕНЦИЯ приняла решение, в котором наряду с целым перечнем мероприятий по выполнению коллективного договора предложила командиру подразделения тов. Волкову и председателю местного комитета тов. Гаврилину до 15 сентября заслушать на МК командира летного коллектива тов. Савичева по вопросу обеспечения безопасности полетов и разработать дополнительные мероприятия по предотвращению летных происшествий.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Производя экономический анализ показателей по выполнению производственного плана Уктусским подразделением за I полугодие, приходишь к выводу, что выполнение и перевыполнение плановых заданий достигнуто в основном за счет роста производительности труда, в результате снижения себестоимости полетов.

За шесть месяцев выполнение производственного плана по налету тонна-километров составило 101,4 процента, а по налету приведенных часов — 131,1 процента.

Такие результаты коллективом подразделения достигнуты благодаря хорошей, продуманной организации труда и проведения всех видов работ на всех типах самолетов и вертолетов.

Открытие новых воздушных линий, в связи с чем увеличился приток пассажиров, дало нашему подразделению дополнительные возможности выполнить план полугодия по отправкам на 111,3 процента.

Но главным моментом, который оказал свое действие на повышение рентабельности полетов, явилось снижение себестоимости всех видов работ.

Достаточно сказать, что план по доходам за шесть месяцев выполнен подразделением на 124,2 процента.

За счет чего же такой прирост доходов?

Во-первых, себестоимость одного тонна-километра снижена за полугодие по сравнению с пла-

новой на 23 процента. Это снижение, в свою очередь, явилось результатом строжайшей экономии горючего и удешевления текущего ремонта на каждый летный час, а также перевыполнения плановой производительности полетов.

От снижения себестоимости одного тонна-километра коллектив подразделения сэкономил государству десятки тысяч рублей.

Во-вторых, снижена себестоимость одного приведенного часа на 16,7 процента по сравнению с плановой. Источники снижения себестоимости те же: экономия ГСМ, качественный ремонт техники. Все это в общем уменьшило постоянные расходы на каждый летный час и, кроме того, дало повышение производительности труда на 9,1 процента по сравнению с плановой.

Любопытно заметить, что производительность труда за полугодие выросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 59,1 процента.

Таким образом, в результате постоянного соблюдения режима экономии, снижения себестоимости и повышения производительности труда коллектив подразделения вместо планировавшихся убытков дал значительную прибыль.

Б. СИВАШИНСКИЙ,
инженер-экономист
Уктусского подразделения.

Принципиальная личность

Шофер служебного автобуса автобазы Свердловского аэропорта Валерий Польшов не отличался особым рвением проявить себя на работе. Потрудился в автобазе, надоело — уволился. Потом упустил — снова принял.

В. Польшову работать бы, как положено, но нет — у него особый принцип в работе — «от» и «до». Сверх графика?.. Что вы! — пусть другие это делают. И никаких особых случаев!..

Так произошло и на этот раз. В. Польшов должен был выполнить на служебном автобусе рейс в город. Время отправления. Но водитель демонстративно хлопнул

дверцей, взял свой плащ и решительно направился к выходу.

Приказ начальника автобазы тов. Пакулина — ехать в город — так и не был им выполнен. Пришлось это сделать другому шоферу. Пока судили да рядили — время шло. Рейс был задержан на двадцать минут...

Как объяснить этот «частный» случай авиаработникам, которые стояли на остановке и ждали автобуса? Думается, что такое поведение непростительно для работника Аэрофлота, а тем более — для коммуниста. Задумайтесь, над этим, тов. Польшов!

На футбольных полях

Закончились финальные игры по футболу среди команд Аэрофлота. Команды — финалисты Казахского управления авиации, аэропорта Быково, Белорусского управления и Омского аэропорта разыграли между собой первое и четвертое места.

Почетный приз — кубок Аэрофлота по футболу завоевала команда Казахского управления. Второе место присуждено Омскому аэропорту, третье место заняла прошлогодняя обладательница



кубка Аэрофлота — команда аэропорта Быково, на четвертом месте команда Белорусского управления.

Кубок журнала «Гражданская авиация» за наибольшее число забитых мячей завоевали спортсмены Быково.

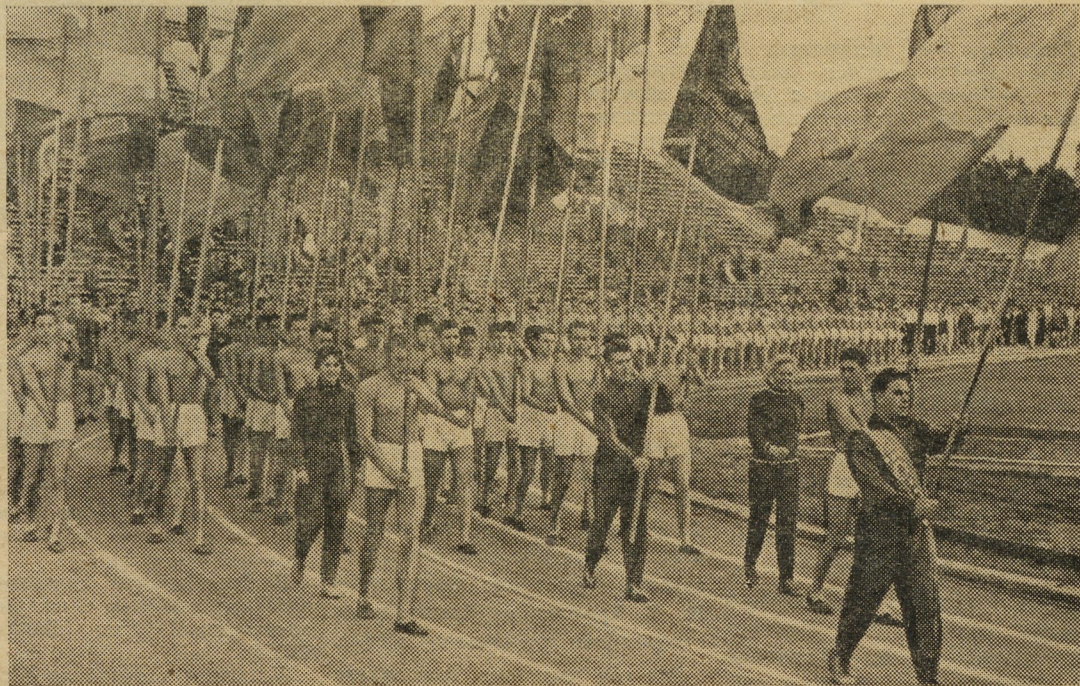
После того как выступил «Авиатор Урала»

Необходимо работать совместно

В газете «Авиатор Урала» № 62 за 18 августа 1962 года в заметке «Где наша общественность?» высказывалась критика со стороны начальника Тюменского аэропорта тов. Наумова в адрес местного комитета профсоюза аэропорта.

Редакция получила письмо председателя местного комитета Тюменского аэропорта тов. Васильченко, которая считает, что в интересах работы по воспитанию людей необходимо, чтобы этим делом занимались наряду с общественностью и сами руководители, начальники служб. Тот факт, что сам тов. Наумов, как правило, не принимает участия в заседаниях местного комитета, свидетельствует о том, что нет еще контакта в работе профсоюзной организации и администрации. Необходимо работать совместно.

Редакция считает, что и тов. Наумову следует прислушаться к голосу общественности.



В Свердловске открылась областная летняя спартакиада. На снимке: парад участников спартакиады на Центральном стадионе.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС38750. Заказ № 4978.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.