

КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ КРЫЛЬЯ

Традиционный праздник — День Воздушного Флота в СССР в этом году отмечался в обстановке высокого трудового и политического подъема, вызванного беспримерным подвигом в космосе — групповым полетом советских космонавтов военных летчиков Андрияна Николаева и Павла Поповича. Космонавты и летчики — родные братья. Те, кто сегодня повел космический корабль в звездный мир, вчера держали в руках штурвал самолета.

Оглядываясь на пройденный гражданской авиацией путь за последние годы, нельзя не радоваться замечательным успехам, достигнутым Аэрофлотом. Благодаря заботе Коммунистической партии и Советского правительства на воздушные магистрали страны вышли такие прекрасные лайнеры, как ТУ-114, ТУ-104, ИЛ-18, АН-10. Прочно вошли в нашу жизнь такие незаменимые машины, как вертолеты МИ-4, МИ-1. Освоение новой техники позволило превратить гражданскую авиацию в один из главных видов пассажирского транспорта. Об этом записано в решениях XXII съезда КПСС. Если в 1958 году пилоты Урала перевезли на своих самолетах 326 тысяч пассажиров, то в нынешнем году воздушные путешествия совершат свыше 1 200 000 уральцев. Такого прироста перевозок не достиг ни один вид транспорта. Коллектив Уральского управления ГВФ успешно выполнил план первого полугодия и занимает сейчас одно из ведущих мест в Аэрофлоте. Радуют успехи и работников Свердловского аэропорта. Недавно им вручено переходящее Красное знамя Аэрофлота. Это высокая честь. И она завоевана самоотверженным трудом. Если в 1961 году из Свердловского аэропорта отправлено на самолетах 220 тысяч пассажиров, то в текущем только за семь месяцев — 163 тысячи.

С уважением называют у нас имена таких летчиков, как пилот-инструктор ИЛ-18 В. Ф. Устюгов, командиры корабля ИЛ-18 В. Д.



Лобанов, И. Ф. Халин, командир корабля ИЛ-12 В. А. Мусихин, командир корабля ЛИ-2 В. С. Чесноков, командир вертолета МИ-4 К. П. Потапов, пилот вертолета МИ-1 А. А. Бордюгов, командир самолета АН-2 А. А. Парфин. Замечательно трудятся авиатехники Ю. И. Дорогинин, Г. И. Перевалов, смена руководителя полетов В. А. Гурьева и многие другие авиарботники Свердловска, чьим трудом и знаниями обеспечиваются безопасность и регулярность движения самолетов по воздушным трассам.

Помимо пассажирских перевозок, авиаторы Урала выполняют большую, подчас ничем незаменимую работу — вносят вклад в развитие многих отраслей народного хозяйства. С благодарностью отзываются о наших летчиках строители железнодорожной магистрали Ивдель — Обь,

геологи Северного Урала и Тюменской области, ведущие поиски новых месторождений нефти, газа и других полезных ископаемых. Сотни тысяч гектаров обработано с самолетов, в том числе оказана братская помощь хлопкоробам Узбекистана и труженикам полей Краснодарского края.

Летный состав настойчиво осваивает новую технику, повышает свое профессиональное мастерство. Казалось, не так давно уральские летчики взяли в руки штурвалы крылатых гигантов ИЛ-18, а в нынешнем году они впервые поднялись в небо на легких вертолетах КА-15 и КА-18. На днях Уральское управление получает вертолет-гигант МИ-6, который может поднимать 60—70 пассажиров, или 12—14 тонн груза. Это техника века коммунизма.

Каждый день несет много нового. Полеты первых космонавтов проложили нам путь в космос. Недалеко время, когда целые караваны ракет полетят на другие планеты, и поведут их пилоты Гражданского воздушного флота — труженики мирного неба.

М. ТЕРЕНТЬЕВ,
заместитель начальника
УрТУ ГВФ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Позывные Родины

«Беркут, беркут! —
Я, сокол!»... —
Позывные летят
На орбитах высоких
Сквозь крутой звездопад.
Звезды падают с неба
И ложатся на грудь
Тех, кто подвигом смелым
Проторил в космос путь.
Славим
взлет дерзновенный!
Нынче
каждый крылат...
Из далекой
Вселенной
Слышен голос орлят:
«Беркут, беркут!

Я, сокол!...
Им вдвоём
веселей —
Делать подвиг высокий
И шагать по земле...
Слава! —
слово от чистых
Сердец
мчит в эфир...
Двух героев Отчизны
Обнимает весь мир! —
Рапорт птицею в воздух
Улетает опять...
Загляделся на звезды
Космонавт номер пять.

Л. ЕФИМОВ.

Сообщение ТАСС

В ПОЛЕТЕ — «КОСМОС-8»

18 августа 1962 года в Советском Союзе произведен успешный запуск на орбиту очередного искусственного спутника Земли «Космос-8». На спутнике установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследования космического пространства.

Кроме научной аппаратуры, на борту спутника «Космос-8» установлены многоканальная радиотелеметрическая система и радиотехнические устройства для измерения траектории. На спутнике имеется передатчик «Маяк», работающий на частотах 20,00504 и 90,02268 мегагерц. По предварительным данным, период обращения спутника равен 92,93 минутам, угол наклона орбиты к плоскости экватора 49 градусов. Максимальное удаление от поверхности Земли составляет 604 километра. Минимальное удаление — 256 километров.

★ ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

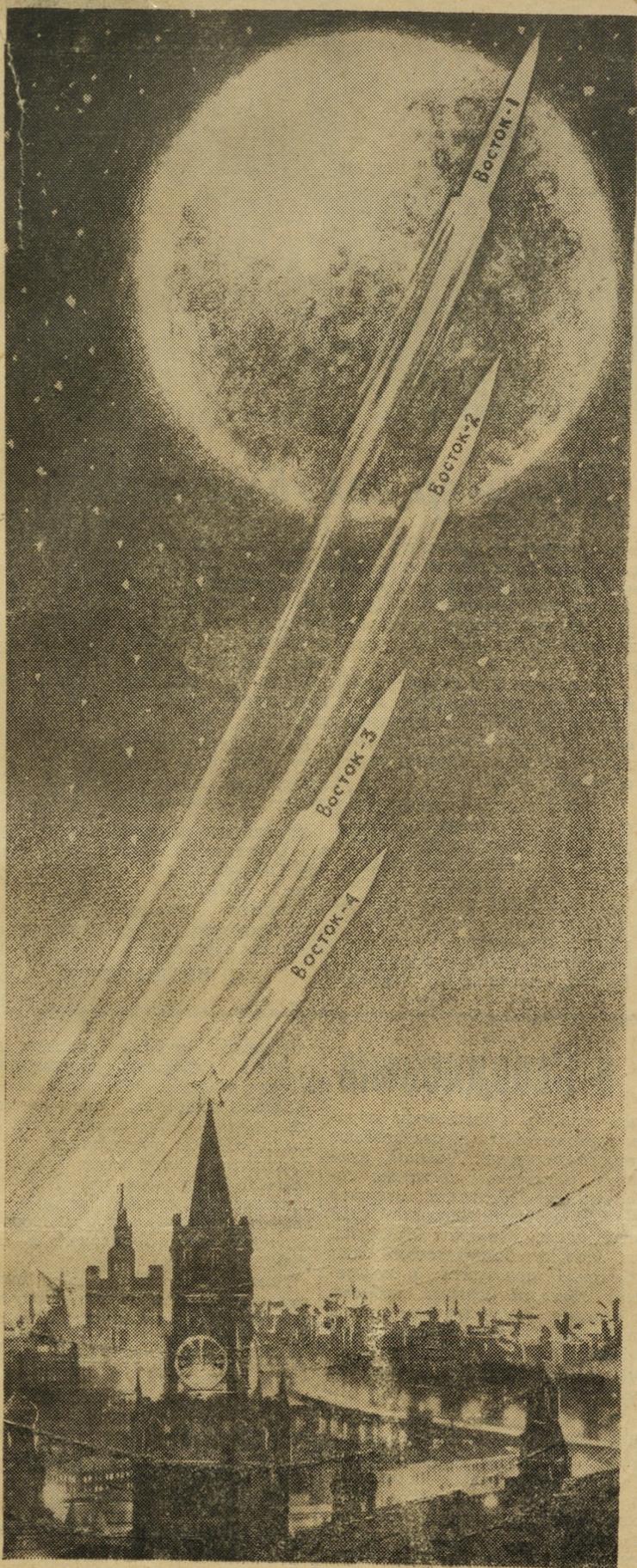
На Урале широко известен экипаж корабля ИЛ-18, где командиром Михаил Ефимович Горбик. Могучие крылья их лайнера доставляют пассажиров в Адлер, Симферополь, Москву, Ленинград, Минеральные Воды. Покидая гостеприимные салоны воздушного корабля, каждый пассажир непременно скажет от души идущее «спасибо» пилотам, которые сделали полет удобным и спокойным.

На снимке: члены экипажа самолета ИЛ-18 бортмеханик Владимир Иванович Пехтерев, второй пилот Владимир Тимекаевич Кашафудинов, командир корабля Михаил Ефимович Горбик и бортрадист Александр Сергеевич Прибылев.

★



Космонавты А. Николаев и П. Попович на отдыхе.



Трассы коммунизма



Будни авиаторов

★ За семь месяцев 1962 года из Свердловского аэропорта на самолетах ТУ-104, АН-10, ИЛ-18 и других видов отправлено во все концы нашей Родины пассажиров в полтора раза больше, чем за тот же период прошлого года.

★ В авиатранспортном подразделении, эксплуатирующем самолеты ИЛ-18, ИЛ-12, ЛИ-2, 45 пилотов, бортмехаников, бортрадистов, штурманов и бортпроводниц удостоены звания ударника коммунистического труда. Семь экипажей именуется коммунистическими.

★ В 1962 году командирам корабля ИЛ-18 Н. П. Мельникову, И. Ф. Халину, В. Ф. Устюгову и другим присвоено звание пилота ГВФ первого класса — свидетельство высшего летного мастерства.

★ Ежедневно из Свердловска в южные аэропорты — Адлер, Симферополь, Минеральные Воды, Краснодар — на самолетах ИЛ-18 доставляют 500 пассажиров.

★ За сутки уральские летчики пролетают около 60 тысяч километров, то есть расстояние, равное полутора экваторам.

★ Свыше 150 авиарботников учатся в институтах, училищах, техникумах, школах и более 1200 — в сети политехнического просвещения — вечернем университете марксизма-ленинизма, кружках, семинарах.

100 оборотов вокруг Земли

— Теперь тебя смело можно записывать в космонавты, — шутя говорили товарищи Пиньженину.

— 100 раз вокруг Земли облетел!..

В мае у Николая Дмитриевича Пиньженина произошло в жизни знаменательное событие. Друзья горячо поздравили его с завершением полета четвертого миллиона километров. Это был первый среди авиаторов Урала четырехжды миллионер.

— Оглядываясь назад и не верится, что проделал такой путь, — говорил в ответ Пиньженин.

Семнадцать лет назад Пиньженин начал трудовой путь радистом в небольшом аэропорту. День за днем поддерживал он связь с бортами пролетающих самолетов, принимал радиogramмы, передавал указания экипажам. Но ни на минуту его не покидала мысль о летной работе. И когда представился случай, Николай Дмитриевич с большим желанием переучился на бортрадиста. Так осуществилась мечта. Сначала летал на ЛИ-2, затем освоил радиооборудование само-

лета ИЛ-12, а два года назад отправился в первый рейс в качестве бортрадиста воздушного лайнера ИЛ-18, который тогда только что выходил на авиатрассы страны. Сейчас на карте трудно отыскать крупный порт, где бы не побывал Пиньженин.

И вот за плечами четыре миллиона километров. В воздухе проведено свыше 15 000 часов — почти два года. Кстати, работа в авиации стала хорошей традицией в семье Пиньжениных. Отец — Дмитрий Петрович пришел в Гражданский воздушный флот почти 30 лет назад. Ныне он — диспетчер службы по руководству движением самолетов. Мать, Анастасия Александровна, работала телефонисткой в аэропорту. Брат — Павел Дмитриевич — окончил юридический институт. Но авиация страстно влекла к себе, и он заочно закончил второй вуз — Киевский институт ГВФ и теперь работает авиационным инженером.

Труженик неба, четырехжды миллионер, Николай Дмитриевич Пиньженин по праву входит в «золотой фонд» Аэрофлота.

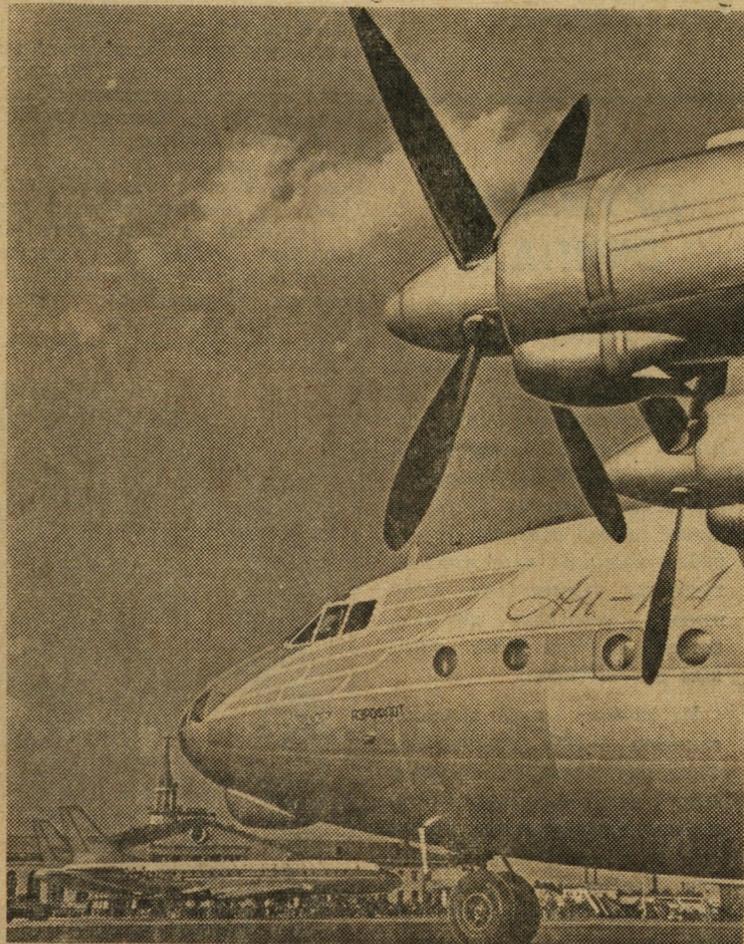
Д. ПЕТРОВ.

АН-24 сдает экзамены

Недавно над столицей Украины поднялась новая быстрокрылая машина АН-24.

Экипаж, возглавляемый летчиком Б. Н. Мотовиловым, повел ее на летно-эксплуатационные испытания по маршруту Киев—Одесса—Симферополь—Краснодар.

Новый самолет — «младший брат» завоевавшего хорошую славу воздушного лайнера АН-10. Он предназначен для полета на средние расстояния и будет обслуживать внутриреспубликанские линии.

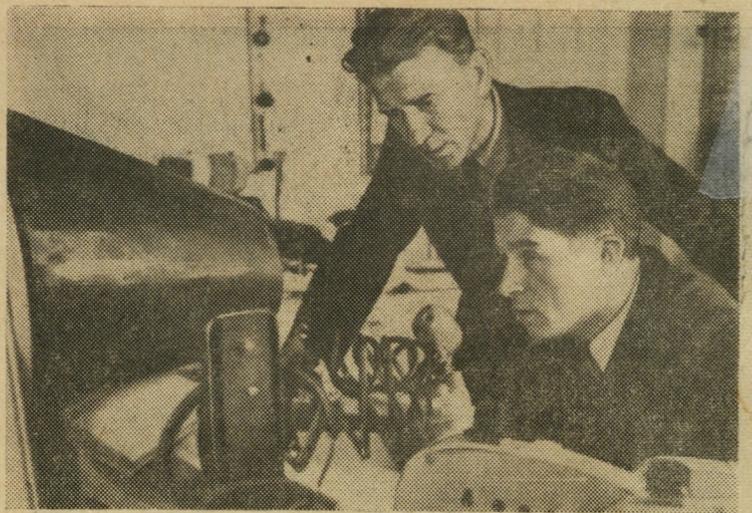


В Свердловском аэропорту

...Движение самолетов на трассах шло строго по расписанию, и вдруг неожиданно ухудшилась метеоситуация в Новосибирске, аэропорт оказался закрытым, и самолеты, летящие по трассе Москва — Владивосток, начали выбиваться из графика. В Москве, Иркутске, Хабаровске летчики и пассажиры ждали погоды, досадовали... Только несколько часов спустя метеослужбия улучшилась — Новосибирск дал согласие на прием самолетов. И тут наступило «горячее» время для работников службы движения Свердловского аэропорта. Воздушные гиганты полетели один за другим.

В зоне аэропорта уже находилось несколько самолетов ГУ-104, ИЛ-18, АН-10. Одни шли на снижение, а только что вылетевшие набрали высоту. Их требовалось «развести», как выражаются авиарботники, и сделать это нужно было четко, быстро.

Пристально всматривался в светоплан локатора диспетчер службы по руководству движением высотно-скоростных самолетов комсомолец Павел Савенко. Он «чувствовал» дыхание воздушной обстановки. Несмотря на то, что молодому диспетчеру всего 23 года, руководители отзываются о нем как о знающем свое дело специалисте. До работы в Свердловском аэропорту Павел Савенко служил в ВВС, летал штурманом на боевых самолетах. Всякое бывало в работе, но Павел всегда выходил победителем из любого трудного положения. Так было



Дирижер голубых трасс

и в этот раз — диспетчер Савенко следил за движением самолетов, давал четкие команды на борт самолетов. Прошло немного времени и напряженная обстановка была разряжена.

Таких людей в службе движения немало. Недаром коллективу передали на хранение Красное знамя Аэрофлота, которое завоевал Свердловский аэропорт.

— Наш долг, — говорит заместитель начальника аэропорта по движению А. А. Теплицкий, — обеспечить своевременно вылет каждого самолета и безопасность его полета по авиатрассе. Большим уважением пользуются у нас руководители полетов Кузнецов, Гурьев, диспетчеры Маслов,

Феклистов, Савенко. Представление о гражданской авиации у пассажиров, прежде всего, связано с профессией летчика. Пилот — центральная фигура авиации. Но чтобы подготовить самолет к рейсу и следить за его полетом, нужен труд людей десятков профессий.

Кто-то любовно сравнил работу диспетчеров-диспетчеров с искусством дирижера. Что ж, лучше не придумаешь!

На снимке: старший диспетчер Вениамин Маркович ВАННОВ (слева) и диспетчер Павел САВЕНКО руководят движением высотно-скоростных самолетов в зоне Свердловского аэропорта.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Театр им. Гоголя в Свердловске

Московский драматический театр имени Н. В. Гоголя с 14 августа начал гастроли в городе Свердловске. Театру прежде всего хочется показать свердловскому зрителю то новое, что создано коллективом за последнее время. Это спектакли: «Опаснее врага», «Коллеги», «Щедрый вечер».

Среди сатирических произведений, появившихся за последнее время на сцене, пьеса «Опаснее врага», поставленная режиссером Борто, выделяется среди других своей смелостью, острой проблемой и сюжетных положений. Идея по стопам великого русского баснописца Ивана Андреевича Крылова, написавшего более полутора веков назад басню «Пустыльник и медведь», где утверждалось, что «услужливый дурак опаснее врага», два советских автора — Даниил Аль и Лев Раков отбросили аллегории басни и обнажили своих «героев» во всей их неприглядной глупости, во всем их невежестве...

Но главным героем спектакля стал смех — смех разящий, смех обличающий бюрократов и приспособленцев всех мастей, смеясь, мы прощаемся без жалости с нашим вчерашним днем, с тем вредным, чуждым и наносным, что еще, к сожалению, не совсем исчезло из нашей жизни.

В этом хлестком, но по-настоящему смешном спектакле вы увидите группу наших мастеров сцены и молодежи. Роль директора научно-исследовательского института Кефира Допетровского исполняет заслуженный деятель искусств РСФСР Краснополяский. В спектакле участвуют заслуженные артисты Агуров, Ильченко, Крылов, Мильтон, Смысловский, артисты Омельченко, Морозов, Эйранов и другие. Художественное оформление спектакля сделано главным художником театра заслуженным деятелем искусств РСФСР Варпехом, музыка композитора Богословского.

Спектакль «Коллеги» создан по одноименной повести Василия Аксенова, пользующейся у читателей большой любовью. У каждого, кто прочел ее, невольно появится желание посмотреть и наш спектакль. В нем рассказывается о нашей молодежи, трех друзьях — студентах Саше Зеленине, Алексее Максимове, Владиславе Карпове, вступающих в большой и сложный мир, имену-

емый жизнью. Обаятельные образы трех молодых героев создают артисты Борецкий, Туманов, Кречетов. Спектакль поставлен заслуженным деятелем искусств РСФСР и Азербайджанской ССР Майоровым, художник Ахведиаши, музыка, Богословского. Этот спектакль пользуется у московских зрителей большой любовью и успехом. Зритель узнает себя в знакомых и близких его сердцу образах, а это — самое волнующее в спектаклях на современные темы.

Пьеса чешского драматурга Вратислава Блажека «Щедрый вечер» посвящена серьезным проблемам — вопросам воспитания подрастающего поколения, взаимоотношениям отцов и детей и в то же время в нем много подкупающего веселья, искрящегося смехом.

Участвуют в спектакле заслуженный деятель искусств РСФСР Краснополяский, заслуженные артисты РСФСР Ковальская, Крылов, Мильтон, артисты Борецкий, Грибкова, Кречетов, Шапоренко и другие.

Театр открыл гастроли в Свердловске 14 августа в помещении Государственного театра оперы и балета им. Луначарского героической комедией Куприянова «Сын века», вот уже более трех лет пользующейся неизменным успехом у зрителей. Гуманистическая тема произведения, пафос активное, творческое отношение к различным сторонам повседневной жизни — все это ставит пьесу Куприянова в один ряд с лучшими произведениями, решающими важнейшие вопросы современности. Постановка спектакля осуществлена заслуженным деятелем искусств РСФСР, лауреатом Государственной премии Васильевым.

Свердловские зрители первыми увидят премьеру и другой пьесы Куприянова — «Мой брат» в постановке заслуженного артиста Азербайджанской ССР Агурова, которая будет показана в конце августа. В трех действиях драмы перед зрителем проходит жизненная судьба Егора Селиванова, «авторитетной личности», заткнутой в трясику сытого благополучия и теряющей одно за другим человеческие и партийные качества.

Кроме того, в репертуар гастролей включены инсценировка популярного романа Шшикова «У-

рюм-река», веселая лирическая комедия «Свидания у черемухи» Лареза, комедия Солодаря «Серебряная свадьба», две пьесы Назарова — «Случайные встречи» и «Сердца трех», а также остроумная английская драма «Ночной гость» Леонарда Пека и классическая комедия «Плани и шпиги» «Живой портрет» Морето, испанского драматурга XVII века.

Таковы спектакли, с которыми выступит наш театр в Свердловске. В этих спектаклях занята вся труппа театра — от его старейших мастеров до самых молодых исполнителей.

А. БОГАТЫРЕВ, директор театра.



Самолет без мотора

В воздух взлетел необычный самолет. На нем не было установлено никакого мотора. Двигателем служили ноги и руки 73-летнего летчика-любителя из Южно-Африканской Республики Вирджа.

При помощи системы педалей и рычагов Вирдж мог вращать пропеллер своего самолета со скоростью 1 тысяча оборотов в минуту. 17 мая близ местечка Рэндолфтон (ЮАР) Вирдж сделал третью попытку получить приз в 5 тысяч фунтов стерлингов, установленный в Англии для летчика, который первый опишет в воздухе восьмерку длиной в милю на летательном аппарате, движимом исключительно энергией пилота.

Но как и в предыдущие разы, он потерпел неудачу. Едва пролетев 200 метров, самолет был сбит сильным порывом ветра и упал на землю с высоты 7 метров. Самолет разбился, но пилот остался невредим.

Катастрофа

— Четыре реактивных истребителя австралийских ВВС столкнулись вчера при групповом полете и врезались в землю. Погибло шесть пилотов.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС19845. Заказ № 4840.

Тип. из-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.