

СЛАВА ГЕРОЯМ КОСМОСА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 61 (1174).
СРЕДА,
15 АВГУСТА
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ



Космонавт-4 П. ПОПОВИЧ

Капитаны космических трасс

Нынче небо крылатым открыто
И эфир восхищает всех нас:
Земляки на далеких орбитах—
Капитаны космических трасс!
И земля шлет привет слова им,
Поздравляет и благодарит —
Улыбнулся майор Николаев,
На Поповича гордо глядит.
В небе пара крылатых витает—
Бороздою ложатся витки —
Пласт космический поднимают
Дорогие мои земляки!
Е. ЛИПОВИЧ.

Сообщение ТАСС

12 августа 1962 года в 11 часов 02 минуты по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-4».

Корабль «Восток-4» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом подполковником товарищем Поповичем Павлом Романовичем.

В соответствии с поставленными задачами запуск корабля «Восток-4» осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля «Восток-3», запущенного в Советском Союзе 11 августа 1962 года. В настоящее время в космическом пространстве в полете находятся одновременно два советских космических корабля «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемые гражданами Советского Союза, космонавтами товарищами Николаевым Андрияном Григорьевичем и Поповичем Павлом Романовичем.

Целями выведения на близкие орбиты двух космических кораблей является получение опытных данных, о возможности установления непосредственной связи между двумя кораблями, координированные действия летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

По предварительным данным, полет корабля «Восток-4» происходит по орбите, близкой к расчетной. Начальный период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равны соответственно 180 и 254 километрам, угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора около 65 градусов. Корабли находятся на близком расстоянии друг от друга и между ними установлена двухсторонняя радиосвязь.

Наземными станциями установлена двухсторонняя радиосвязь с космонавтом корабля «Восток-4», который ведет свои передачи на частотах 20,006 и 143,625 мегагерц.

На корабле имеется также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,990 мегагерц.

Самочувствие космонавтов товарищей Николаева и Поповича хорошее.

Все системы космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» работают нормально. Впервые по плану исследований осуществляется совместный групповой полет в космическом пространстве двух советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых гражданами Советского Союза товарищами Николаевым Андрияном Григорьевичем и товарищем Поповичем Павлом Романовичем.



Космонавт-3 А. НИКОЛАЕВ

К ВОПРОСАМ, ТРЕБУЮЩИМ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ

В ОДНОМ из последних номеров газеты «Авиатор Урала» рассказала читателям о делах тюменских авиаторов в интервью командира тюменской АГ тов. Лужецкого: «Крепнут крылья у авиаторов тюменщины». Сегодня мы продолжаем этот разговор.

На днях в Тюмени состоялось собрание партийно-хозяйственного актива, в котором коммунисты подняли ряд вопросов, требующих незамедлительного решения.

Командир авиагруппы тов. Лужецкий, выступивший с докладом, дал развернутый анализ работы по борьбе за полную ликвидацию летных происшествий и предпосылок к ним.

На конкретных примерах тов. Лужецкий подчеркнул, что подавляющее большинство поломок и аварий, имевших место в авиагруппе за 7 месяцев 1962 года, явилось результатом халатности и сознательного пренебрежения правилами полетов со стороны ряда летчиков.

Вот некоторые из этих примеров:

Командир самолета Ан-2 самолетного подразделения тов. Афанасьев совершил повреждение самолета исключительно в результате собственного легкомыслия. Он попытался вопреки инструкциям и наставлениям произвести взлет с акватория размером 400 метров на 280 метров... Мало того, что эти размеры ни в коей мере не обеспечивают взлета и посадки, тов. Афанасьев попытался произвести взлет в направлении наименьшей протяженности, т. е. на 280 метрах.

Когда его спросили о причинах столь необдуманных действий, он ответил, что хотел попробовать— взлетит самолет или не взлетит.

Такие, с позволения сказать, «эксперименты» праничат с преступлением.

Но самое нетерпимое явление в этом факте состоит в том, что командир звена тов. Плясунов, зная о непригодности озера для посадки и взлета самолетов, все же послал своего подчиненного на рискованное задание, ничуть не заботясь о последствиях.

Тов. Плясунов, был на партийно-хозяйственном активе и даже выступил на нем. Однако напрасно коммунисты ждали в его выступлении раскаянья, самокритики. Он очень критиковал руководителей авиагруппы, управления, метеослужбу... — Себя лишь забыл похвалить, — как совершенно правильно заметил в своем выступлении инспектор по безопасности полетов Уральского управления ГВФ тов. Замятин.

В связи с этим тов. Замятин остановился и на других случаях

С собрания партийно-хозяйственного актива тюменской авиагруппы

«стыдливо» замалчивания со стороны отдельных командиров. Так выступал на активе командир летного коллектива вертолетного подразделения тов. Козленков. Он ни словом не обмолвился о случае со своим бывшим заместителем тов. Сальховым.

Будь тов. Козленков откровенней и принципиальней, он мог бы рассказать о том, что пытался в свое время скрыть пьянство и допущенную по этой причине поломку вертолета со стороны Сальхова.

Перечень примеров можно было бы продолжить, но нет в этом необходимости: все они, как правило, подтверждают то, что некоторые авиарботники до сего времени безответственно относятся к выполнению своего служебного долга.

НА собрании много говорили о трудностях в работе, особенно в северных аэропортах, о недостатке жилья, о несовершенстве наземных сооружений, о текучести кадров.

Совершенно справедливо заявил на этот счет начальник связи авиагруппы тов. Фадеев. Он сказал, что в первую очередь надо ставить вопросы, которые мы сможем решить собственными силами. Взять Тюменский аэропорт. Коллектив порта борется за звание коммунистического. А поглядите, что делается на его территории! Если около аэровокзала, у центрального входа, порядок, то на летном поле скоро лягушки появятся. Лужи такие, что впору на поплавах взлетать. Электрохозяйство запущено. Склад ГСМ и того хуже.

Тов. Фадеев указал на необходимость коренного оборудования якорных стоянок и строительстве агрегатных, особенно на отдаленных аэродромах.

Большой и серьезный разговор состоялся на собрании о делах в Салехардском подразделении. Резкой критике подверглись руководители подразделения, особенно инженер по наземным сооружениям тов. Зейфер и заместитель командира подразделения по политчасти тов. Бердников. По заявлению тт. Шершова, заместителя командира подразделения по летной службе, Серегина, секретаря парторганизации, и других салехардцев — тов. Зейфер совершенно развалил работу.

ВОЗВРАЩАЯСЬ к причинам летных происшествий, коммунисты, принимая во внимание все объективные трудности, пришли к выводу, что основной корень зла все же в недисциплинированности отдельных работников.

Остановившись на работе по техническому обслуживанию самолетомоторного парка, командир авиагруппы тов. Лужецкий привел ряд примеров, когда материальная часть допускалась к эксплуатации с дефектами. Вот 4 августа произошел совсем свежий случай: лишь из-за выворачивания свечи в цилиндре вертолета, пилотируемый тов. Андреевым, совершил вынужденную посадку. А ведь машина вышла в полет после сточасового регламента.

Стоило технику-бригадиру тов. Шершукону и авиатехникам тт. Мамину и Сизову проявить элементарную заботу о порученном деле, и происшествия бы не было.

В связи с разговором о техобслуживании самолетов и вертолетов следует упомянуть, что у тюменских инженеров и техников в настоящее время ожидаются большие перемены, связанные с организацией в Тюменском аэропорту ЛЭРМ.

Совершенно основательно с этим событием тюменские авиарботники связывают большие надежды. Но, как правильно сказал главный инженер авиагруппы тов. Тепленко, нельзя ждать ЛЭРМ, как какого-то всеразрешающего чуда. Необходимо продолжать интенсивную работу по качественному обслуживанию самолетов и вертолетов, пора начать подготовку к осенне-зимней навигации.

Тов. Тепленко особо подчеркнул, что недостаток в технических кадрах ни в коей мере не оправдывает наличие дефектов на материальной части, допущенной к эксплуатации, так как объем работ должен независимо от каких-либо причин выполняться полностью.

НЕ все выступления на собрании актива можно считать достаточно вдумчивыми. Редкую несерьезность в своих выступлениях проявили такие товарищи, как заместитель командира Тюменской авиагруппы по наземным сооружениям тов. Курегов, заместитель командира летного коллектива вертолетного подразделения тов. Афанасьев, командир вертолетного подразделения тов. Хохлов. Тов. Курегов, например, явно неосновательно пытался вве-

Окончание см. на 2 стр.

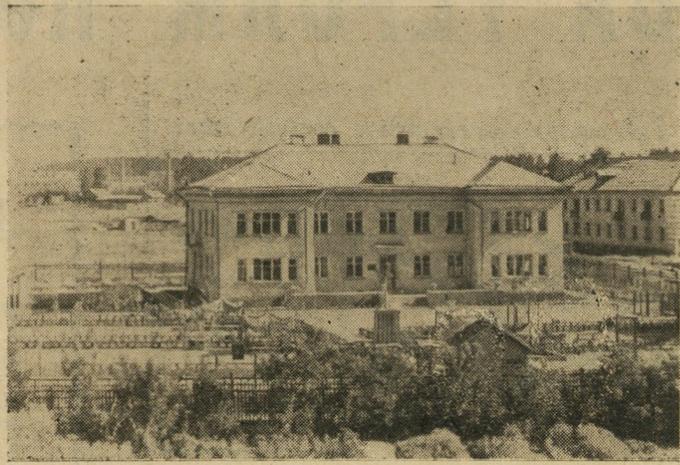
Растите сильными, ловкими, смелыми!

Этот детский сад моложе своих воспитанников — ему всего полгода, но здесь имеются красиво оборудованные детские площадки, со вкусом оформленные веранды, почти «взаправдешний» самолет, корабль, качели и многие другие развлечения для детей.

Большинство этого сделано силами родителей и персонала детского сада. Часто вечером на детских площадках можно видеть заведующую детсадом Парасковью Андреевну Короткову с кистью в руке. Она вечно что-то делает, старается, чтобы везде было чисто, уютно. Сколько дано полезных советов родителям Верой Васильевной Банных. Она горячо любит свое дело, умеет развлечь ребят, заботится о них как о своих детях.

Много ласки и внимания малышам уделяют Мария Николаевна Федосеева, Маргарита Николаевна Исаева, Мария Афанасьевна Воробьева, любимица детей тетя Аня и многие другие.

Окруженные вниманием и заботой, дети растут здоровыми и радостными. Пусть вырастут они



На снимке: детский сад № 307 в поселке Кольцовского аэропорта.

счастливыми, настоящими людьми и никогда не испытают ужасов войны.

Г. АЗОВЦЕВА,
начальник почтового
отделения Кольцовского
аэропорта.

НАГРАДЫ ДОСТОЙНЫМ

В связи с празднованием Дня строителя, которое состоялось в минувшее воскресенье, передовикам производства СМУ-8, Кольцовского аэропорта и других подразделений были вручены премии и Почетные грамоты.

За высокие производственные показатели Почетными грамотами УрТУ ГВФ, теркома и политотдела Уральского управления

ГВФ награждены бригадир аэродромной бригады Кольцовского аэропорта А. Н. Пермяков, старший инженер капитального строительства Челябинского подразделения В. Ф. Лаптев, крановщик башенного крана СМУ-8 П. З. Рыцук, штукатур М. З. Забова, шофер В. А. Сулов, подсобная рабочая С. А. Кондрашова, председатель стройкома СМУ-8 В. А. Мишарин.

ВИЗИТ ПИОНЕРСКОЙ ДРУЖБЫ

Еще зимой, когда дули холодные уральские ветры, пионеры и комсомольцы школ № 14, 17 и 92 города Свердловска — дети авиаработников Урала — завязали переписку с учащимися школы № 643 Краснопресненского района города Москвы.

Так началась дружба между пионерами столицы и пионерией Свердловска.

Результатом завязавшейся дружбы явилось приглашение свердловских ребят-отличников и ударников учебы в гор. Москву.

31 июля 1962 года в Свердловском аэропорту селись в самолет 23 пионера и комсомольца, которым выпало большое счастье побывать в гостях у москвичей.

Через два часа веселая группа ребят была уже в Москве, где их торжественно встретили с цветами в руках пионеры Красной Пресни, представители Московского горкома и Краснопресненского райкома комсомола, работники Московского аэропорта, корреспонденты газет «Комсомольская правда» и «Пионерская правда».

В этот же день свердловчане побывали на Красной площади, у Мавзолея В. И. Ленина и прошли мимо стен Московского Кремля.

Много удовольствия доставил ребятам Московский зоологический парк. На следующий день с раннего утра до позднего вечера москвичи показывали ребятам павильоны Выставки достижений народного хозяйства.

От посещения Выставки у ребят осталось неизгладимое впечатление. Они были горды за успехи нашей Родины, уверенно выполняющей Программу КПСС и решения XXII съезда партии. Нашлось у ребят время посетить панорамный кинотеатр, который является самым большим и лучшим в мире, покатались по

ВДНХ, осмотреть вечерние фонтаны в ярком электрическом свете.

Из фонтанов ребятам больше всего понравился Каменный цветок, выполненный по сюжету сказов земляка-уральца, писателя П. П. Бажова, о жизни которого свердловчане охотно рассказывали здесь же у фонтанов москвичам.

2 августа уральские пионеры, как самые дорогие гости пионерии Москвы, были тепло встречены в новой Дворце пионеров и школьников, где проходил День дружбы пионеров 20 стран.

Уральцы быстро перезнакомились с пионерами Франции, Италии, Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании, где у власти все еще находятся капиталисты, и дети рабочих не имеют таких условий и возможностей для своей жизни и учебы, какие имеются у пионеров и школьников Советского Союза и других социалистических стран.

Ребята весело, с шутками обменивались адресами, открытками, значками, поздравляли друг друга, договаривались через переводчиков крепить дружбу. К Криворотовой Люде, ученице 8 класса 92 школы, подошел пионер из Франции и обменялся с ней адресами и значками. Наташа Яговитина познакомилась с пионером Финляндии, Храмцова Гая — с пионером Италии и Болгарии, а Исаеву Володе просто повезло больше, чем другим ребятам из Свердловска. Он познакомился с ребятами из Германской Демократической Республики, из Польши, Венгрии, Румынии, обменялся с ними значками, адресами, открытками и к концу праздника сумел обменять свою гюбетежку прямо с головы на авторучку с пионеркой Франции. Вечером Володя сожалел, что не знал о таких встречах с пионерами

других стран, а то бы и школьную фуражку с собой из дому захватил и обменял ее. Эта веселая шутка Володи всем очень понравилась. Кстати, заметим, что Володя Исаев, за свой живой и любознательный характер был всеобщим любимцем сводного пионерско-комсомольского отряда «Спутник».

В этот же день уральцы были на беседе у председателя ЦК профсоюза авиаработников тов. Мишинкина, который, спросил ребят о их учебе, о жизни на Урале, о Москве, вручил им аэрофлотские значки и открытки.

Будучи в Москве, ребята ознакомились с работой передового предприятия столицы, борющегося за звание коллектива коммунистического труда, хладокомбината № 7.

После ознакомления с технологией хранения и переработки мясных, рыбных и молочных изделий, ребятам предоставили обед и полные тарелки мороженого разных сортов и форм.

Больше того, директор комбината пригласил ребят погостить в их пионерском лагере, встретиться там с детьми работников хладокомбината. Пионеры вручили передовому коллективу свой небольшой уральский сувенир.

...В пять часов утра в 643 школе раздался детский голос. Это рано встали свердловчане. Да и как им рано не встать, если решили первыми прийти и посетить Мавзолей В. И. Ленина. После посещения Мавзолея В. И. Ленина ребята осмотрели Кремль, сфотографировались у царь-колокола, царь-пушки, посидели в кремлевском скверике, где любил гулять В. И. Ленин. Удалось побывать и в Оружейной палате Кремля, полюбоваться старинными сокровищами.

В последующие дни они осматривали экспонаты, личные вещи В. И. Ленина, документы, книги, которые он написал.

По настоянию Наташи Яговитиной, Гали Храмцовой, Любы Рогожкиной, Нины Мартыановой и Наташи Матвеевой, которые любят изобразительное искусство, живопись и неплохо разбираются в нем, выкроили время для посещения Третьяковской картинной галереи, где выставлены произведения лучших художников: Иванова, Серова, Левитана, Айвазовского, Сурикова, Шишкина, Репина, Бродского, Верещагина и других.

Дни проходили быстро, погода стояла хорошая, и каждый день был по-своему замечателен.

На всю жизнь останется в памяти ребят посещение Государственного университета имени Ломоносова на Ленинских горах, обозрение Москвы с 25 этажа этого высотного здания, поездки в музей и поле Бородино за 120 км от Москвы, где 150 лет назад русские богатыри под руководством фельдмаршала М. И. Кутузова дали кровопролитнейшее сражение армии захватчиков Наполеона. Здесь ребята с интересом прослушали рассказы о подвигах русских солдат и офицеров, осмотрели места сражений, редуты и флешы, памятники воинам Отечественной войны 1812 года.

После замечательной поездки в Бородино пионеры были в цирке на заключительном представлении китайской цирковой труппы.

8 августа в районном пионерском лагере на встрече дружбы заключили договор о соревновании между школьниками Красной Пресни и школами г. Свердловска.

Всем ребятам были вручены памятные подарки. В зимние каникулы и летом 1963 года московские

К ВОПРОСАМ, ТРЕБУЮЩИМ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ

Продолжение см. на I стр.

сти в заблуждение присутствовавших на собрании, что-де, Уральское управление ГВФ сознательно препятствует строительству жилья и наземных сооружений путем неправильного распределения средств.

Тов. Афанасьев проявил на собрании явную недисциплинированность, что не вяжется с его положением командира. Сообщив собранию о своих, как он сам выразился «циркачествах», являющихся грубейшим нарушением правил полетов, тов. Афанасьев на замечание инспектора по безопасности полетов УрТУ ГВФ тов. Замятина, ответил: — «делали так и будем делать».

Тов. Хохлов львиную долю

своего выступления отвел развенчанию методов переподготовки летчиков в УТО и ратовал за незамедлительную организацию самостоятельного учебного подразделения, видя в этом условии, которое позволит решить все проблемы одним махом.

Кроме того, следует признать, как существенный недостаток в работе собрания то, что никто о работе общественных инспекторов по безопасности полетов даже не обмолвился, если не считать выступления тов. Романчука, инженера Самаровского аэропорта, который рассказал о том, как общественный инспектор по безопасности полетов тов. Виноградов заправлял самолет из бочек при помощи ведра.

Пример, прямо скажем, недостойный подражания.

Однако в основном на собрании состоялся деловой и обстоятельный разговор. Было принято развернутое решение, которое даст несомненную пользу.

В. СИБИРЕВ.

СПОРТ

ФУТБОЛ

Поражение в Минске

Из Минска возвратилась команда футболистов Уральского управления, где в прошедшую субботу они провели очередной матч на кубок Аэрофлота.

С самого начала игра сложилась неудачно для наших футболистов. На 20 минуте хозяевам поля в сутолке на штрафной площадке удается вкатить в наши ворота первый гол. Вскоре гости удваивают счет.

Во второй половине игры наши футболисты сквиывают один гол. Сделал это Владимир Назаров после красиво разыгранной комбинации. К сожалению, это был первый и последний успех гостей. Проиграв матч со счетом 1:2, футболисты Уральского управления выбыли из дальнейшего розыгрыша на кубок Аэрофлота.

друзья приедут познакомиться с г. Свердловском и его окрестностями, а главное, погостить у своих друзей-свердловчан.

Свердловские пионеры и школьники, побывавшие в Москве, поклялись там у памятников Зое Космодемьянской и своему земляку пионеру Павлику Морозову учиться только на «отлично» и «хорошо» и быть достойными гражданами Советского Союза.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политотдела УрТУ ГВФ.



На снимке: работники гаража Курганского аэропорта на строительстве пристроя. Благодаря этому полезная площадь гаража значительно увеличится. Коллектив работников взял обязательство закончить работу к 1 ноября 1962 года.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 38693.

Заказ № 12908.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.