



## У МЕЧТЫ ВЫРОСЛИ КРЫЛЬЯ

Это не всем дано — увидеть заход солнца на высоте одиннадцати тысяч метров. И не просто увидеть, а понять необыкновенную красоту его переливчатых красок. От белого к сиреновому, потом к фиолетовому, почти черному... А вокруг воздух, холодный и нежный в своей прозрачности.

Человек, который сидит передо мной, — не поэт. Он — летчик. Но, видимо, каждый, влюбляясь в свою профессию, невольно становится поэтом. Так получилось и у Василия Федоровича Устюгова.

Наше знакомство с Василием Федоровичем началось с того, что он оказался... неуловимым на земле. Сегодня в Москве, послезавтра он в Адлере. «Ничего не поделаешь, — извинялся он каждый раз, — особенность профессии!»

...Трудно найти мальчишку, который бы не мечтал стать летчиком и, подставив козырьком



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

ладошку, жадно не следил за серебристым на солнце самолетом. Но у большинства это так и остается милой, немножко неуклюжей, мальчишеской мечтой. Но бывает, что у мечты вырастают крылья, настоящие, могучие — из дюралюминия. И тогда каждый взлет становится праздником.

Всего четыре разворота, так велел инструктор, который стоит сейчас на аэродроме внизу и внимательно наблюдает за полетом новичка. Всего четыре разворота, но за это время окончательно решено быть летчиком, только летчиком. После окончания Краснокутского летного училища Василий Устюгов работал пилотом-инструктором, летал на транспортном самолете Ли-2. А потом стал командиром на Ил-18 «Это родной мне самолет» — говорит Василий Федорович. — К нему чувствую особую любовь и доверие.

Один полет никогда не бывает похож на другой. Разные условия, разная погода, неожиданности. И если в книге замечаний, которая находится на борту самолета, только благодарности, значит, члены экипажа к каждому полету готовятся как к первому, никогда не забываемому.

Сейчас Василий Федорович работает методистом-инструктором в авиатранспортном подразделении. Молодые командиры кораблей учатся у него собранности, вечному стремлению узнавать новое.

Сейчас такая техника, что с ней надо разговаривать на «Вы», — в раздумье говорит В. Устюгов. — Инженер-пилот — скоро это станет обычным. Будут у нас сверхзвуковые самолеты, и свердловчане через 25—30 минут смогут оказаться в Москве. Совсем, как теперь из центра города до Уралмаша в трамвае доехать. Вот какие мечты у летчиков нашего подразделения!

Чудесные мечты. А главное — время у нас такое, что у мечты всегда вырастают крылья.  
**Е. НАДЕЖДИНА.**

На снимке: Василий Федорович Устюгов.

## Работать качественно, безаварийно

Вчера в Тюмени закончил свою работу партийный актив авиарботников тюменской авиагруппы. Перед собравшимися выступил с докладом командир группы К. А. Лужецкий. Он рассказал участникам актива о состоянии и мерах улучшения безопасности полетов в авиагруппе. Участники актива приняли постановление, направленное на улучшение безопасности и регулярности полетов и укрепление дисциплины среди личного состава.

Материалы и выступления участников партийного актива будут опубликованы в следующем номере нашей газеты.

## В честь праздника

На днях авиатехники вертолетного коллектива Уктусского подразделения, желая встретить свой праздник — День Воздушного Флота — новыми трудовыми успехами, произвели замену двигателя на вертолете Ми-4 в рекордно короткий срок.

Мы обратились к инженеру вертолетного коллектива В. М. Середе с просьбой рассказать, как удалось бригаде авиатехников произвести работы, на которые по норме требуется 240 часов, за 120 часов.

В. М. Середя рассказал следующее:

— Наш вертолет Ми-4 № 66911 по приказу начальника управления был объявлен «лидером». А для нас это значило, что мы, технический персонал, должны обеспечить этой машине налет 100 часов в месяц.

Практически такая нагрузка требовала произвести как можно быстрее смену двигателя.

Сменой двигателя на Ми-4 занялась бригада техников во главе с И. Г. Пыжьяновым. И. Г. Пыжьянов более двух десятков лет отдал работе в авиации. Как коммунист, он пользуется среди товарищей большим и заслуженным авторитетом. На этот раз он особенно вдумчиво произвел рас-



становку людей по участкам. Он тщательно продумал и последовательность операций по демонтажу двигателя.

Все это несомненно сказалось на качестве работы и сокращении ее продолжительности.

В бригаде трудились трое авиатехников и бортмеханик. Народ, надо сказать, подобрался опытный. Взять к примеру авиатехника тов. Воронова. Свыше десяти лет, как он работает в ГВФ. Начал он с ученика моториста, а в настоящее время квалифицированный техник 5 разряда. Ежедневно свой опыт работы он применяет на практике.

Об авиатехниках Соколове и Семенове также можно смело сказать, как о людях, знающих свою специальность и умеющих это доказать на деле.

Стоит здесь упомянуть об одном несколько неприятном происшествии, которое в июле произошло с тов. Вороновым и бортмехаником вертолета тов. Коробицыным.

По их недосмотру во время работы в Ивделе маслопровод соприкасался с откосом шасси. При посадке и взлете постоянно происходило трение между маслопроводом и откосом, и маслопровод однажды потек. Масло попало на глушитель, появился дым, произошла вынужденная посадка.

Радует то, что крепко запомнили на всю жизнь этот случай товарищи. Работая на совесть при смене двигателя, и тов. Воронов, и тов. Коробицын в какой-то мере искупили свою халатность.

Трудно, конечно, сказать в двух словах, что дало возможность сократить время смены двигателя на вертолете Ми-4 вдвое.

Здесь сказалось в первую очередь желание коллектива как можно быстрее выполнить работу, немаловажную роль сыграло и то, что в течение предыдущего периода, исключая приведенный выше случай, за магчастью проводился тщательный технический уход.

## По Аэрофлоту

### Впервые в стране

Одесская городская санитарно-эпидемиологическая станция решила истребить комаров в районах Сухого лимана, Куяльницкого курорта, парка им. Котовского и других курортных зонах.

Это важное дело было поручено вертолетчику Одесского аэропорта В. Денисовскому. Десятки килограммов ядохимикатов разбрасываются за один полет вертолета над заболоченными местами. 17—20 раз в день возвращается пилот на площадку за очередной заправкой.

Уничтожение комаров с помощью вертолета проводится впервые в нашей стране. Уже обработаны тысячи гектаров. Результаты хорошие — количество комаров в Ленинском районе города совсем незначительно.

**З. ПЕТРОВ,**  
«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ».

## О людях хороших Благодаря бдительности авиатехника

7 августа в Кольцово приземлился самолет Ан-10 № 11220. При обслуживании его на кратковременной стоянке авиатехник III класса Владимир Стахов обнаружил в труднодоступном месте серьезный дефект — трещину лопатки спрямляющего аппарата.

С помощью самолетной фары была обнаружена деформация лопаток турбины с выкрашиванием металла. Вполне понятно, что

двигатель после этого был немедленно заменен.

Таким образом, благодаря бдительности и отличным знаниям материальной части Владимира Стахова было предотвращено серьезное летное происшествие. Командование аэропорта приняло решение ходатайствовать перед ГУ ГВФ о поощрении бдительного авиатехника.

**А. КОШЕЛЕВ,**  
инженер перронного участка Кольцовского аэропорта.

## Бортпроводница — трижды миллионер

Голос диктора известил о посадке пассажиров на очередной рейс самолета Ил-18. Как только пассажиры вошли в кабину, их встретила молодая женщина в аэрофлотской форме.

— Пожалуйста, рассаживайтесь, раздевайтесь!

Когда пассажиры разместились, бортпроводница принесла свежие газеты, журналы, художественную литературу. Затем она ответила воздушным путешественникам на их вопросы.

Это была старшая бортпроводница — инструктор Антонина Семеновна Реброва. У нее, как и у ее подруг, — скромная профессия, но, полюбив ее, она всегда приносит людям радость. А это главное в работе бортпроводника.

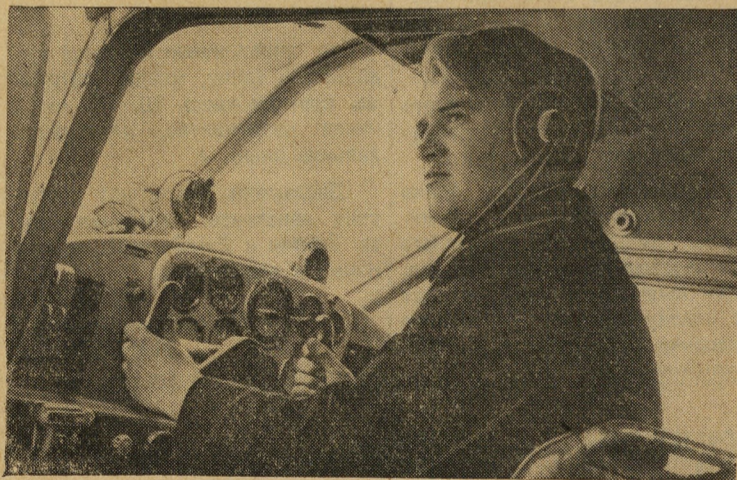
Антонина Реброва работает

бортпроводницей во Фрунзевском аэропорту уже около восьми лет. За это время она налетала 3 000 000 километров на воздушных линиях Киргизстана. Совершила почти сто облетов вокруг Земли. Это ли не трудовой подвиг простой советской женщины!

Люди разных возрастов, специальностей, совершающие воздушное путешествие на самолетах Киргизской авиационной группы ГВФ, с благодарностью отзываются о бортпроводнице Антонине Ребровой. Она работает так, чтобы пассажиру было удобно в воздухе, чтобы он сказал: «Спасибо! Я доволен полетом!»

«Крылья Востока».

## Они трудятся рядом с нами



Комсомолец Юрий Васильев пришел в коллектив Курганского подразделения два года назад. Однако здесь он уже был не новичком. До поступления в Бугурусланское училище Ю. Васильев успешно закончил Курганский аэроклуб.

Сейчас молодой пилот летает

на легкомыслях Як-12. Работает неплохо, старательно. Товарищи избрали его членом бюро ВЛКСМ летного коллектива. В числе лучших производственников коллектива Юрию Васильеву присвоено недавно высокое звание ударника коммунистического труда.

## СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

Уральским планеристам хочется через газету «Авиатор Урала» выразить благодарность всему личному составу авиадиспетчерской службы Курганского аэропорта ГВФ.

Курганские авиаторы своей четкой работой оказали большую помощь в руководстве полетами и в розыске планеров, совершавших посадку вне аэродрома на зональных соревнованиях планеристов Уральского зоны 1962 года, проходивших в гор. Кургане.

**С. КАБАНОВ,**  
начальник соревнования планеристов Уральского зоны.

# Итоги могли бы быть лучше

Закончено трудовое полугодие, и по традиции авиаработники Курганского подразделения собрались на днях, чтобы обсудить итоги своей деятельности, поговорить о имеющихся недостатках, о планах на будущее.

Внимательно слушали собрание выступление исполняющего обязанности командира В. И. Перевязко. Он говорил о выполнении подразделением своих социалистических обязательств за второй квартал 1962 года. Докладчик привел цифры выполнения производственного плана. План по налету тонна-километров в подразделении выполнен на 127,7 процента, по перевозке пассажиров — на 136,6 процента, по перевозке почты — на 117,8 процента.

Однако наряду с этим в подразделении имеется целый ряд существенных недостатков в работе. Так, например, по винелетного состава была допущена предпосылка к летному происшествию (выпуск самолета ниже установленного минимума). Не выполнили курганцы и такого важного показателя, как перевозка грузов.

Неблагополучно обстоит дело в подразделении с дисциплиной среди личного состава. За второй квартал наложено 19 взысканий, в том числе за злоупотребление спиртными напитками, опоздание на работу и прогулы.

Выступивший затем председа-

тель местного комитета М. А. Андреев остановился подробно на вопросах социалистического соревнования личного состава служб. Он отметил, что работники подразделения в своем большинстве добросовестно относятся к своим обязанностям. Больших успехов в работе добились такие службы, как ИАС, отдел перевозок и другие.

Вместе с тем в вопросах социалистического соревнования в подразделении были серьезные упущения. Слабо проводилась борьба за коммунистический труд. Только 21 человек удостоены почетного звания ударника коммунистического труда, а из коллективов высокое звание присвоено лишь только одному летному коллективу. До сих пор низка дисциплина среди отдельной части летного состава, а местный комитет и другие общественные организации не ведут по-настоящему борьбу за искоренение дисциплинарных проступков.

Выступление докладчиков вызвало большой интерес у присутствующих. В прениях выступили А. В. Иванов, В. Т. Антонов, А. Ф. Казанцев и другие. Собрание приняло решение, направленное на устранение недостатков в работе, обеспечение безопасности полетов, укрепление трудовой дисциплины, улучше-

ние соревнования за коммунистический труд.

Собрание решило присвоить звание ударника коммунистического труда 30 человекам. В числе их пилоты А. А. Захаров, В. Ф. Ершов, командир самолета Ан-2 Г. А. Швецов, авиатехник В. Я. Мурашов, диспетчер отдела перевозок З. И. Пинегина и другие. Большая группа передовиков производства занесена на Доску почета и в Книгу почета.

В. СОМОВ.

## НАГРАДА ОБЯЗЫВАЕТ

После завершения работ  
Свердловский Аэропорт  
в отпуске на трассе  
МОСКВА - БАЛДИВОСТОК

Как уже сообщалось, в числе передовиков социалистического соревнования решением ЦК профсоюза авиаработников и ГУ ГВФ признан и Кольцовский аэропорт.

7 августа состоялось торжественное вручение переходящего Красного знамени ЦК профсоюза авиаработников и ГУ ГВФ коллективу передового аэропорта.

Вручая знамя, член ЦК профсоюза авиаработников, председатель теркома Уральского управления ГВФ тов. Кизиков, призвал авиаработников Кольцово не успокаиваться на достигнутом, добиваться новых трудовых успехов.

С ответным словом выступили начальник аэропорта тов. Збыковский, начальник смены отдела перевозок тов. Кинёв и другие. Кольцовцы заявили, что они будут трудиться еще упорнее, чтобы достойно выполнить все задачи, поставленные перед авиаторами партией и правительством.

И. КРАСУЛИН, секретарь теркома Уральского управления ГВФ.

## НА НАШЕЙ РОДОВИДНИЦЕ



РОМАШКИ  
Фотоэпюд нашего нештатного корреспондента, пилота авиатранспортного подразделения Б. ЗАХАРОВА.

## СОЗИДАТЕЛИ

Я их видел саперами:  
По перегонам  
Жаркой кровью  
Кропили  
Раздробленный рельс,  
И над безднами рек  
На плечах,  
Прикипавшим к контонам,  
Танки шли в сорок пятом  
В свой стремительный рейс.  
А потом из руин  
Поднимались сквозь годы  
Весомо  
Возвращенные к жизни  
Мои города.  
Верю, чувствую —  
В окнах,  
Прорубленных в космос,  
Есть живая частица  
Их святого труда!  
Вот они — мастера  
С золотыми,  
Таковыми руками,  
Что им впору,  
Как мячик,  
Поднять шар земной.  
В их горячих ладонях  
Бесчувственный камень  
Раскрывается,  
Дышит,  
Словно почка весной!  
С. ВЛАДИМИРОВ.

## ЖЕЛАННЫЕ ГОСТИ

Школьники, проживающие в домах домоуправления № 2 Ленинского района гор. Свердловска, с большой радостью встретили вест о предстоящей экскурсии в Уктусский аэропорт. Они долго готовились к этому событию, как к празднику.

Многие из ребят подобрали в библиотеках литературу об авиации, о наших героях-летчиках. Книжки о покорителях воздушных пространств очень заинтересовали школьников и еще больше подогрели желание своими глазами увидеть крылатые машины.

Солнечным утром 8 августа группа ребят сошла с троллейбуса на остановке «Аэропорт».

На аэродроме ребят тепло встретили авиаработники. Заместитель командира Уктусского подразделения по политчасти тов. Зобнин выделил специально для них «экскурсовода» — Николая Сергеевича Ладейщикова. Нико-

лай Сергеевич познакомил ребят с разными марками самолетов. Тут были и приземистые Ан-2, и легкокрылые Як-12, и вертолеты. Много было вопросов у ребят. Тов. Ладейщиков терпеливо и подробно отвечал на них.

Особенное впечатление на детей произвели санитарный и грузоподъемный вертолеты.

Школьники очень довольны экскурсией, они узнали много нового и интересного.

Кто знает, может найдутся среди них и такие, имена которых мы прочтем через 10—15 лет в числе космонавтов, покоривших дальние планеты.

Школьники благодарят уктусских авиаторов, особенно вас, тт. Зобнин и Ладейщиков, за внимание и сердечность.

К. ГЛУХОВА,  
председатель совета пенсионеров.

## Из редакции почтой

### В интересах дела

В Курганском подразделении работает немало способных спортсменов. У нас есть неплохие легкоатлеты, лыжники, велосипедисты, футболисты. О том, что многие из них успешно сочетают свою работу с занятиями спортом, свидетельствует большой успех курганцев на летней спартакиаде Уральского территориального управления.

Однако эти успехи были бы еще больше, если бы наши спортсмены находили поддержку со стороны командования подразделения. В коллективе есть много желающих научиться играть в баскетбол. Учитывая это, комсомольцы решили оборудовать баскетбольную площадку. Столбы, корзины у нас уже есть, но все дело остановилось из-за установки щитов.

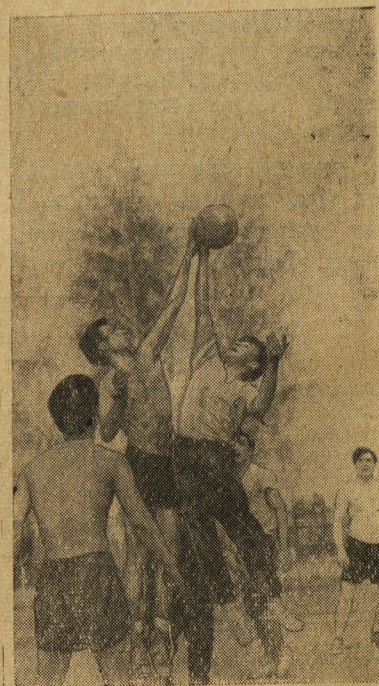
Сами это мы сделать не можем, так как не умем. В то же время в подразделении есть столлярка, работники которой могли бы при желании оборудовать баскетбольные щиты за один день. Как ни странно, но всему этому противятся наши руководители. Когда мы пришли к замполиту тов. Иванову с просьбой помочь он безапелляционно заявил: «Я вам не нянька».

В результате место, которое в свое время планировали под баскетбольную площадку, заросло травой, а игроки по-прежнему вынуждены играть на площадках города.

Так же безуспешно пытаемся мы в течение длительного времени сделать хотя бы мало-мальски стэнд для наших спортивных трофеев. В подразделении много грамот за призовые места на соревнованиях, имеются кубки, в том числе и переходящий приз управления по легкой атлетике. Однако все это находится где попало.

Было бы гораздо лучше, если бы все это хранилось на застекленном стэнде. Так было бы надежнее, а главное служило бы хорошим подспорьем в пропаганде физкультуры и спорта.

Р. ХАЙРУЛИН,  
инженер-синоптик Курганского аэропорта.



### СПОРНЫЙ МЯЧ

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС19809. Заказ № 4695.

Тип. из-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.



ТИХИМ ЛЕТНИМ ВЕЧЕРОМ  
Фотоэпюд Б. ЗАХАРОВА.

## Нарушениям дисциплины — надежный заслон

В сантехгруппе БАО аэропорта Кольцово имеется свой товарищеский суд в составе Г. И. Цуканова, Г. А. Ездимова и А. А. Телегина. Это опытные, знающие жизнь люди. Им и доверили товарищи по работе право разбираться в самых сложных обстоятельствах жизни, в конфликтах, возникающих на самой различной почве.

Трудно кратко рассказать о главных направлениях работы нашего товарищеского суда. На мой взгляд, основная положительная черта его деятельности состоит в нетерпимом отношении к нарушениям трудовой дисциплины, к фактам аморального поведения. Товарищеский суд ре-

агирует не только по наиболее значительным поступкам, но старается вовремя остановить человека, если он становится на неправильный путь. Суд старается подходить в оценке каждого случая нарушений дифференцировано, с учетом личности. Вот примеры:

В третьей декаде июля в группе сантехники произошло два нарушения дисциплины.

В восьмь часов вечера чистильщика очистных сооружений В. Н. Истомина застали на работе в нетрезвом виде. По указанию старшего инженера сантехгруппы тов. Березина, в присутствии врача тов. Истомин от работы был отстранен. Здесь, разумеется, гру-

бый факт нарушения дисциплины, однако он не повлек никаких дополнительных неблагоприятных последствий. А вот у моториста станции перекачки № 1 Е. П. Катаевой дело обстояло хуже.

Пришла на работу подвыпивши, уснула на рабочем месте и в результате насосные агрегаты и траншея газификации оказались затопленными фекальными водами.

Для ликвидации аварии на станцию перекачки была вызвана целая бригада сантехников. Так по вине Катаевой причинен ущерб более чем на 17 рублей.

Товарищеский суд тщательно разобрался во всех обстоятельствах и принял наиболее правильные решения. Мото-

ристу Е. П. Катаевой объявлен общественный выговор. Решение может показаться мягким, но суд учел ее безупречную работу в течение пятнадцати лет.

Чистильщику очистных сооружений В. Н. Истомина также объявлен выговор.

Кроме того, суд объявил товарищеское предупреждение мотористу М. А. Боровских, которая сдала смену Истомину, заведомо зная, что он пьян.

Надо сказать, что работа общественного суда дает положительные результаты. Число нарушений дисциплины заметно снизилось.

ШЕВЕЛЕВА,  
секретарь товарищеского суда.