

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

На страже морских рубежей

По установившейся с первых лет Советской власти традиции завтра, 29 июля, весь советский народ торжественно празднует День Военно-Морского Флота Союза ССР.

Военные моряки в годы революции, гражданской и Великой Отечественной войн покрыли себя бессмертной славой.

В мирное время, овладев в совершенстве новейшей боевой техникой, они надежно оберегают морские рубежи нашей Родины. Высокую оценку боевой готовности наших моряков дал Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев во время проведения недавних учений Северного флота и посещения крейсера «Адмирал Ушаков».

В корабельном журнале крейсера Н. С. Хрущев и сопровождавшие его лица оставили следующую запись:

«Славным морякам-североморцам! Приятное впечатление осталось от встречи с матросами, старшинами и офицерами крейсера «Адмирал Ушаков». Ваш дружный и сплоченный коллектив, как и экипажи других кораблей флота, которые мы посетили, показал высокую морскую выучку, подтянутость и дисциплину».

Немало славных защитников морских рубежей, отслуживших сроки службы, трудятся и в подразделениях УрТУ ГВФ. Только в Уктусском подразделении их насчитывается более десятка.

Таковыми авиаторами, бывшими военными моряками, как командир вертолета Ми-4 Олег Шестаков, авиамеханик Юрий Малеев, авиамеханики Василий Тихонов, Виктор Земков и многими другими коллектив подразделения по праву гордится.



На снимке: члены экипажа вертолета Ми-4 Уктусского подразделения — командир О. Шестаков, бортмеханик Е. Искандаров и техник Ю. Малеев. Двое из экипажа — О. Шестаков и Ю. Малеев в недавнем прошлом служили в ВВС Военно-Морских Сил. В настоящее время они успешно трудятся в Тюменской области, обслуживая геологов.

Фото А. МЕЗЕНЦЕВА.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ПОДВОДЯТ ИТОГИ

Очень ценную инициативу проявили работники технического отдела ЛЭРМ аэропорта Кольцово. Они организовали и оборудовали небольшую по объему, но значительную по содержанию фотовыставку лучших работ по рационализации и изобретательству.

На двух стендах можно ознакомиться со схемами и фотографиями механизмов и приспособлений, с их кратким описанием. Здесь же находятся и фотографии изобретателей и рационализаторов.

Нет возможности в краткой заметке рассказать обо всех замечательных новаторах ЛЭРМ Кольцовского аэропорта, важно то, что в рационализаторской работе здесь участвуют и инженеры, и техники, и рабочие. Возьмем, к примеру, рационализаторское предложение по лебедке для открывания и закрывания ворот ангара. В разработке и внедрении этого новшества принимали участие начальник технодела Л. Г. Никифоров, слесари В. Г. Синица и С. И. Мурашов. А в проектировании и монтаже настенного поворотного крана в отделе мойки радиаторов участвовали мастер четвертого цеха В. В. Сидоров, слесари В. З. Куткин и Ю. Н. Бабиков.

Рационализаторы, члены вои

ЛЭРМ, руководит которыми Л. С. Назарчук, являющийся сам активным изобретателем и рационализатором, проделали за полугодие весьма оциутимую работу. Всего в течение первого полугодия было подано 23 рационализаторских предложения, из них 19 принято, а внедрено 16.

Долгое время в аэропорту ввод самолета Ил-18 в ангар и вывод были проблемой, которая в настоящее время успешно разрешена рационализаторским активом. Рационализаторы сконструировали и установили осветительную мачту на предангарной площадке. Теперь в ночное время здесь светло и условия труда стали гораздо лучше.

Значительным достижением кольцовских рационализаторов являются разработка и внедрение рационализаторского предложения о задействовании запуска Ту-104 на предварительном старте.

Имеется еще целый ряд интересных и остроумных технических решений.

Эти успехи не должны вскружить голову нашим рационализаторам. Еще много технических задач и вопросов нуждается в пытливых поисках рационализаторской мысли.

В. ПЕТРОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

№ 56 (1169).
СУББОТА,
28 ИЮЛЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Утро на рейде

Когда
Взмывают ввысь
Морские флаги,
Знай —
Салютуя в честь родной
Земли,
Волненьем
Вдохновенных слов присяги
Приходит новый день
На корабли.
— На флаг и гюйс! —
Сердца огнем пополнив,
Гремит команда,
Как привет утру.
И ленты,
Словно копыа черных молний,
Ломаясь,
Сыплют искры на ветру.
— На флаг и гюйс! —
У юнг и ветеранов
Идет сердцами
Острый ветерок.
И, кажется,
Что даже стрелы кранов
Торжественно
Берут под козырек.
В. СИБИРЕВ.

НА УБОРОЧНУЮ — САМОЛЕТАМИ

Когда в нашем учреждении решался вопрос, как нам, командированным на помощь селу в Буткинский район, добраться до места, все сошлось на одном: самолетом удобней, да и недорого. И вот мы в Уктусском аэропорту. Билеты купили заблаговременно, до вылета осталось час, вся наша группа в составе шести человек в сборе. У всех настроение немного приподнятое. Многим из нас, в том числе мне, Але Бердниковой, предстоит лететь на самолете впервые.

...Сейчас все уже позади. Со всеми удобствами, а главное быстро, мы были доставлены к месту работы. Мы уверены, что воздушный транспорт скоро займет в нашей жизни достойное место.

В. КРАСНИКОВ,
сотрудник Свердловского научно-исследовательского
института охраны труда ВЦСПС.

полетов по самолетам Ли-2 недовыполнена на 21 т-км, в результате этого недоделано 38 тысяч км. От невыполнения производительности полетов по самолетам Ан-2 на один тонна-километр

метить хорошую работу подразделений Тюменской авиагруппы, где выполнение составляет 163,7 процента, а также коллектив Пермского подразделения, выполнение у которого составляет 127,3 процента. Не выполнили

Цифры радуют, но...

Государственный план авиатранспорта по основному показателю — налету тонна-километров — Уральским управлением ГВФ за первое полугодие 1962 года, выполнен на 101,9 процента, при этом рост к соответствующему периоду прошлого года составил 36,5 процента. Наилучших показателей по налету тонна-километров достигли коллективы подразделений Тюменской авиагруппы. Там процент выполнения плана составил 125,7, а прирост в сравнении с первым полугодием 1961 года равняется 36,2 процента.

Успешно справилось с полугодовым заданием и Курганское подразделение, выполнив план по налету тонна-километров на 115 процентов, причем прирост у курганских авиаторов по сравнению с первым полугодием составил 55,2 процента.

Однако не везде обстоит дело по этому показателю хорошо. Так, в авиатранспортном подразделении, несмотря на имеющийся значительный прирост, к первому полугодию 1961 года (37,4 проц.), план по налету тонна-километров оказался выполненным лишь на 97,1 процента.

Другим важнейшим показателем, как известно, является производительность самолетов в час полета.

Необходимо отметить, что достаточной борьбы за привлечение пассажиров и коммерческих грузов в подразделениях нет, в результате чего самолеты вылетают в рейс с недостаточной загрузкой, что, в свою очередь, влияет на невыполнение производительности в час полета и на завышение себестоимости одного тонна-километра.

Так, например, в авиатранспортном подразделении в результате недовыполнения производительности в час полета по самолетам Ил-18 на 53 тонна-километра подразделение недоделало 212 тысяч тонна-километров.

В Челябинском подразделении производительность полетов по самолетам Ли-2 недовыполнена на 15 т-км или недоделано 93 тысячи тонна-километров.

В подразделениях Тюменской авиагруппы производительность

недоналет составил 24 тысячи тонна-километров.

План по авиации специального применения в приведенных часах к Ан-2 выполнен на 123,3 процента с ростом к соответствующему периоду прошлого года на 22,7 процента. Эти цифры говорят о большой проделанной работе работниками авиации специального применения. Особенно отличились пермские авиарботники, выполнив план на 181,1 процента с ростом к соответствующему периоду прошлого года на 62,3 процента. Неплохо потрудились и остальные подразделения, за исключением авиатранспортного, где план выполнен только на 85 процентов и допущено снижение по сравнению с первым полугодием прошлого года на 31,6 процента.

План по обработке площадей в гектарах по управлению в целом выполнен на 124,4 процента с ростом к соответствующему периоду прошлого года на 23,7 процента. Здесь необходимо от-

плана по обработке площадей коллективы Курганского и Челябинского подразделений.

План по отправке пассажиров управлением выполнен на 118,5 процента с ростом к прошлому периоду на 48,8 процента.

Необходимо отметить, что все подразделения план по отправке пассажиров перевыполнили за исключением Челябинского, где выполнение составляет только 90,8 процента, а прирост к прошлому году самый наименьший — 16,4 процента.

Следует отметить, что авиарботники подразделений еще слабо ведут борьбу по истребованию от органов связи гарантийной почтовой загрузки. Хотя план отправки почты по управлению в целом выполнен на 115,1 процента, однако Пермское подразделение выполнило только на 91,7 процента, Уктусское — на 77,3 процента и Челябинское — на 96,3 процента. То же самое можно сказать и по грузовым отправлениям.

В результате перевыполнения плана по тонна-километрам на 1,9 процента, по пассажирам — на 18,5 процента и по почте — на 15,1 процента план по доходам по управлению перевыполнен на 7,9 процента и по выручке — на 5,9 процента.

За первое полугодие управлением планировался убыток 475 тыс. руб., фактически управление имеет накопления в сумме 143 тыс. рублей.

План по доходам не выполнено авиатранспортное подразделение за счет невыполнения плана по тонна-километрам на 2,9 процента. Имеется завышение планового убытка по Тюменской авиагруппе на 20 тыс. руб. и по Челябинскому подразделению — на 15 тыс. руб.

Во втором полугодии 1962 года подразделениям управления предстоит сделать много больше, чтобы с честью завершить производственный план четвертого года семилетки.

В. ПЕРЕПЕЛКИН,
начальник планового отдела
УрТУ ГВФ.

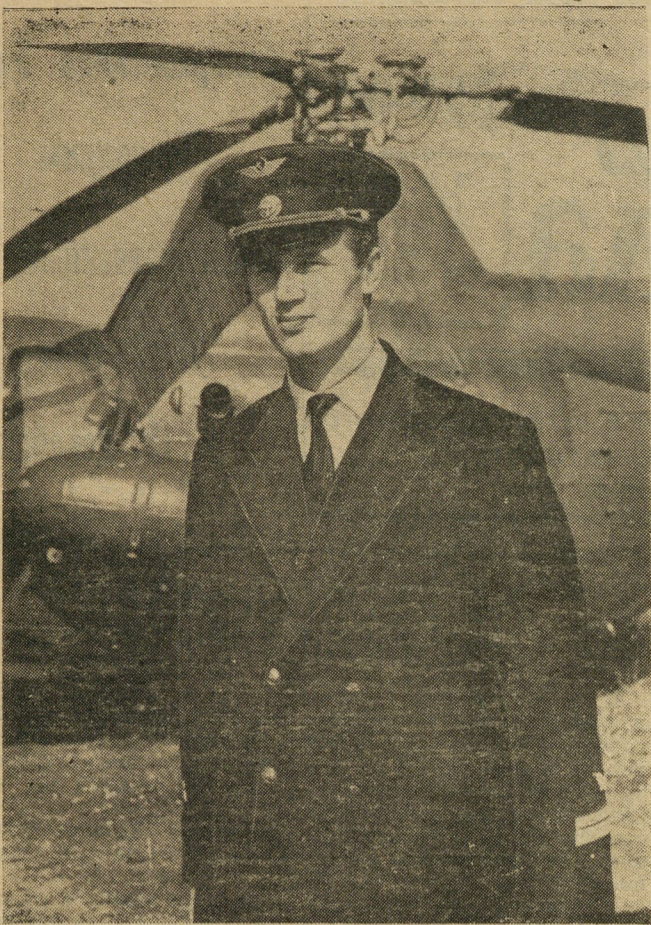
В ГОСТИ К АВИАТОРАМ

23 июля на летном поле Уктусского аэропорта царил необычное оживление. В гости к уральским авиаторам приехала группа пионеров из Верх-Нейвинска. Школьники с большим интересом осматривали самолеты Ан-2 и Як-12, находившиеся на стоянке.

Особый интерес у школьников вызвало знакомство с вертолетами.

С каким горячим восхищением осматривали они фюзеляжи вертолетов Ми-1 и Ми-4! Те, кому посчастливилось побывать в кабине вытросыльных машин и потрогать собственными руками оборудование и приборы, с особым упоением будут рассказывать своим сверстникам о виденном и слышанном.

Н. ПРОХОРОВ,
методист детского
сектора Дома культуры.



Василий Иванович Еремкин — молодой пилот. Первый год он летает на вертолете Ми-1, однако успешно справляется со всеми заданиями на отдаленных оперативных точках.

На снимке: В. И. ЕРЕМКИН, командир вертолета Ми-1 Уктусского подразделения. Фото А. МЕЗЕНЦЕВА.

Такие встречи будут полезны

На страницах нашей газеты мне хотелось бы высказать мысль, которая волнует не только меня, но и, вероятно, многих моих товарищей по работе — штурманов, недавно пришедших в производственные подразделения. Речь идет о росте в классе и об обмене опытом между опытными специалистами нашего профиля и молодыми штурманами.

Ведь отрядно слышать, что четыре штурмана авиатранспортного подразделения получили 1-й класс. Мне кажется, что встречи с такими специалистами будут полезны, помогут пополнить нам знания, заставят работать над собой, повысят заинтересованность в росте класса.

Было также неплохо, если бы они обменялись опытом работы на страницах нашей газеты «Авиатор Урала». Я уверен, что эти материалы с интересом прочли бы во всех подразделениях.

Надо полагать, что летно-штурманский отдел управления прислушается к этим предложениям и пойдет нам навстречу.

В. ПЛАТОНОВ,
штурман летного коллектива
Тюменского самолетного
подразделения.

ЧУТКОСТИ — СЛАВА, РАВНОДУШИЮ — БОЙ!

Обзор писем в редакцию

Много писем приходит в редакцию. Авторы их как со старым другом делятся с газетой своими мыслями, планами, сомнениями и радостью. Одни из них спешат рассказать на страницах газеты о своих товарищах, которые честно и самоотверженно трудятся рядом с ними, другие, впервые познакомившись с работниками крылатой профессии, пишут теплые слова благодарности в адрес пилотов, работников наземных служб, бортпроводников.

...Скупые строки телеграммы: «Просим опубликовать сердечную благодарность работникам Кольцовского аэропорта. Соснин, Пономарева, Катаева и другие». Однако, сколько душевной теплоты кроется за этой лаконичной фразой. Авторы телеграммы принадлежат к беспокойному племени туристов. Прибыв в Кольцовский аэропорт, они встретили там самое горячее участие. Для перевозки их был предоставлен дополнительный самолет.

Не совсем обычное письмо написал в редакцию Иван Петрович Голованов. Автор по профессии — инженер, однако то внимание и чуткость, которые он встретил на борту могучего Ил-18, вдохновили его на стихотворные строки в честь экипажа и бортпроводников Аллы Ильясовой, Ирины Чучуйко и их подруг. Быть проводницей на борту — совсем не легкая работа. Всем пассажирам здесь нужна И ласка и работа.

Приведенная цитата, безусловно, далека от поэтического совершенства, однако главное в том, что пассажир доволен воздушным путешествием, радуется заботе бортпроводников. Это ли не подтверждение основной нашей заповеди: «Пассажир — желанный гость Аэрофлота».

К сожалению, приходят в редакцию письма и другого характера. Есть еще у нас любители работать по старинке и прячущие голову от всего нового, не перевелись еще и бракоделы, сквернословы, бюрократы.

Перед нами конверт, на котором четко выведен адрес отправителя: Челябинский аэропорт, Вохр, Кокоульну. Что же заставило человека, проработавшего более трех лет в аэропорту, обратиться в редакцию? Равнодушие. То самое равнодушие, которое часто портит людям настроение, мешает работе.

Автор говорит не за себя. Он болеет за весь коллектив, за дело. «Разве порядок, — спрашивает, он — когда экипажи оставляют открытыми на ночь самолеты и грубо нарушают устав пожарно-караульной службы?» Конечно, нет. Однако вместо принятия действенных мер к пресечению подобных безобразий руководители Челябинского подразделения, попросту говоря, отмахиваются от докладных работников ВОХР.

Р. ПИКОВ.

Комсомольская жизнь

Диспут удался

Более тридцати человек собралось на днях в красном уголке авиатранспортного подразделения. По инициативе комитета комсомола здесь состоялся диспут: «О честности, правдивости, простоте и скромности».

Диспут прошел живо и интересно. Лучше всего об этом свидетельствует активность собравшихся. Выступающие говорили горячо, с увлечением. Чувствовалось, что тема диспута им близка.

Особенно интересными были выступления бортпроводника-инструктора Валентины Шашкиной, штурмана Игоря Катенева, бортпроводницы Веры Рязкиной, штурмана Николая Учеватова.

Р. КНЯЗЕВА,
помощник командира
летного коллектива

по работе с бортпроводниками.

ЛЮБИТОР ВЕЩАЕТ!

В ночь на 26 июля техник ЛЭРМ Кольцовского аэропорта тов. Дубовик вышел на работу в пьяном состоянии и не был допущен к исполнению обязанностей.

Бьет за версту
Сивушным перегаром —
Опять,
Перекусив багровый лик,
Втихую
Пробирается к ангарам,
Напившись спозаранку,
Дубовик.
Мы говорим
О всяких предпосылках —
Да вот одна из них:
Погрыз в бутылках.

Самолет Ту-104 В получает путевку в жизнь

В настоящее время в ГосНИИ ГВФ закончены испытания самолета Ту-104В, новой модификации первенца реактивного пассажирского самолетостроения.

Отчет об испытаниях самолета Ту-104В, утвержденный командованием ГУГВФ и главным конструктором, рекомендует переделать под новую модификацию все самолеты Ту-104А.

В настоящее время самолет № 42385, на котором произведено опытное переоборудование, поступил на ремонтные предприятия для доработки в соответствии с рекомендациями отчета ГосНИИ ГВФ, после чего его передадут для нормальной эксплуатации.

Самолет Ту-104В получил путевку в жизнь. Осуществление и внедрение новой модификации является вкладом рационализаторов - ремонтников в выполнение Гражданским воздушным флотом решений XXII съезда КПСС о резком повышении объема воздушных перевозок и удешевлении их стоимости. Вклад осо-

бенно ценен тем, что это достигается не за счет дополнительной новой техники, а за счет выявления и использования внутренних резервов эксплуатируемой материальной части.

Использование резервов для воздушных перевозок путем наиболее рационального переоборудования пассажирских и служебных кабин уже является творческой профессией группы рационализаторов - ремонтников, возглавляемой Х. Г. Измиряном.

Новую свою разработку рационализаторы-ремонтники осуществили в тесном сотрудничестве с рационализаторами ГосНИИ ГВФ и организацией главного конструктора.

Новым и оригинальным является не только размещение 100 пассажиров в самолете, рассчитанном на 70 пассажиров, но и нововведение, позволившее осуществить это размещение. Как известно, буфет-кухня на 100-местном самолете Ту-104В размещена в передней его части — между кабиной летчиков и пассажир-

ской кабиной. Обслуживание всех пассажиров здесь производится из одного буфет-кухни.

На самолете Ту-104В размещены два буфет-кухни с раздельным обслуживанием 40 пассажиров из переднего буфет-кухни и 60 пассажиров из заднего буфет-кухни. Такая система обслуживания сокращает маршруты бортпроводниц и исключает их пересечение в узком проходе при раздаче пищи.

Таким образом, увеличение количества мест на самолете Ту-104В сопровождается введением новой, более прогрессивной системы обслуживания пассажиров. Модификация Ту-104В имеет еще одно преимущество. Она выполнена без удлинения фюзеляжа, практически без увеличения веса конструкции.

Новая компоновка пассажирских кабин и буфетов-кухонь была проверена в специальном техническом рейсе Москва — Тбилиси. Полет Москва — Симферополь — Тбилиси занял 3 часа, полет Тби-

лиси — Москва — 2 часа 10 минут.

Процесс раздачи пищи занял 40 минут (в обычных условиях это занимает свыше 2 часов), хотя у бортпроводников не было еще навыков работы в новых условиях.

Технический рейс позволил также оценить новую компоновку пассажирских кабин, новую конструкцию буфетов, гардероба, туалетных. Намечены необходимые доработки, чтобы устранить все недостатки, создать лучшие условия пассажирам и обслуживающему персоналу.

Эксплуатационники и подразделения сразу это оценили, и еще задолго до окончания испытаний начали поступать заказы на переоборудование.

В недалеком будущем самолет Ту-104В выйдет на воздушные магистрали.

Л. ИЗРАЕЦКИЙ.

Из редакционной почты

Замкнутый круг

В ноябре прошлого года я въехал в новую квартиру в доме № 68 Кольцовского аэропорта, но не прошло и месяца, как в стенах появились трещины, двери разошлись, в половицах образовались целые проемы.

С просьбой о ремонте квартиры я обратился к главному инженеру СМУ-8 тов. Халину. Тов. Халин заявил мне, что, поскольку дом в эксплуатацию сдан, никаких претензий строители не принимают. Я направился в ЖКО. Поскольку гарантийный срок еще не прошел, в ЖКО создали специальную комиссию с участием прораба тов. Афонина, осмотрели квартиру, составили акт о необходимости ремонта и передали документы в СМУ-8. Таким образом круг мытарств замкнулся.

Шло время, ремонт не производился, а я ходил от тов. Афонина к тов. Халину, от тов. Халина к тов. Бондарчук, начальнику СМУ-8. Каждый по-своему реагировал на мои просьбы. Товарищ Афонин, например, дал мне две половые доски и сказал, что будь доволен этим. Пообещал, правда, щели в стенах замазать. Тов. Бондарчук вообще, оказывается, не в курсе дела, она заявила, что никто ей документов о необходимости ремонта в нашей квартире не предоставлял.

Акт комиссии ЖКО, видимо, осел в многочисленных бумажных делах прораба из СМУ-8 тов. Афонина.

Не лишним будет здесь вспомнить о том, что в основном брак в работе был допущен именно тов. Афониним, который знал, что весь пиломатериал, использованный для отделочных работ, был с влажностью 28 процентов вместо 16.

И. СЕМЯКОВ,
диспетчер ЛЭРМ Кольцовского аэропорта.

Физкультура и спорт

Труд и спорт неотделимы

Каждому пилоту — отличную физическую подготовку — так решили в коллективе авиатранспортного подразделения. Отныне по средам на стадионе Кольцовского аэропорта можно увидеть свободных от полетов членов экипажей.

Кроме занятий по общефизической подготовке, они бегают на различные дистанции, с увлечением играют в волейбол.

Особенно много желающих померяться силами в футбол. Помимо встреч между собой, они не без успеха играют с другими службами.

Б. МЫМРИН,
комсорг летного коллектива
авиатранспортного
подразделения.



Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 19764 Заказ № 4516

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.