

# Авиатор Урала

№ 55 (1168).  
СРЕДА,  
25 ИЮЛЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ

На днях в Свердловске состоялось совещание командиров, замполитов и секретарей первичных организаций подразделений Уральского территориального управления ГВФ.

С докладом об итогах работы подразделений Уральского управления за первое полугодие и задачах по выполнению производственного плана, обеспечению безопасности полетов во втором полугодии выступил начальник УрТУ ГВФ Р. И. Барабохин.

О ходе выполнения решений партийного актива УрТУ ГВФ от 24 апреля 1962 года в Пермском и Тюменском подразделениях участникам совещания доложили И. Т. Карнаух и Г. В. Тарелкин.

В прениях выступили также командир Тюменской авиагруппы К. А. Лукецкий, заместитель командира вертолетного подразделения Ю. Южаков, начальник Ханты-Мансийского аэропорта А. И. Холмоьев, заместитель главного инженера управления С. И. Зайдин, исполняющий обязанности начальника политотдела УрТУ ГВФ В. И. Большаков.

### ● РЕПОРТАЖ

## Стартуют таежные вездеходы

Богаты Уральские горы и Зауралье полезными ископаемыми. Немало месторождений железа, нефти, драгоценных руд уже поставлены на службу Родине. Но еще больше ценностей скрыто в кладовых земли, и неутомимые геологи ведут неустанные поиски. Незаменимыми спутниками геологов стали воздушные винтокрылые вездеходы. Вертолеты Уктусского подразделения из года в год несут бесшумную вахту на таежных просторах, перевозят грузы, продовольствие, людей...

Летное поле Уктусского аэродрома. Возле вертолета Ми-4 мы видим группу людей, одетых в форму летчиков гражданской авиации. Это экипаж командира вертолета коммуниста Олега Шестакова. Проводятся последние приготовления к вылету. Через несколько минут таежный вездеход, плавно качнувшись, оторвется от земли и возьмет курс на район Тюменской области — Октябрьское. Через несколько часов полета под кабиной сверкнет полноводная Обь и произойдет радостная встреча с геологами.

Экипаж вертолета подобрался на редкость дружный. Все в недавнем прошлом служили в ВВС, сам командир опытный вертолетчик, более шести лет как летает он на вертолете Ми-4.

Его правая рука второй пилот Леонард Филиппов раньше летал на Як-12. Вот уже два года, как он летает рядом с командиром.

Бортмеханик комсомолец Евдарт Искандаров и техник коммунист Юрий Малеев подстать своим товарищам. Оба они работают на вертолетах по два с лишним года, а до освоения новой техники прошли большую жизненную школу и приобрели богатый опыт работы в авиации.

Работать на оперативных точках для них привычное дело. Нынче они направляются в сибирские края уже не впервые. Все предусмотрено. Даже удочки взять не забыли.

Пока мы беседовали с экипажем Ми-4, по соседству готовился к вылету на оперативную точку другой вертолет, меньший брат Ми-4, вертолет Ми-1. Еремкин Василий Иванович — молодой летчик. На вертолете он работает первый сезон, но уже навсегда влюбился в свою машину и говорит, что ни за какие блага не согласится летать на другой технике.

Василий Иванович совместно с техником Георгием Гришаевым вылетели в гор. Туринск, где их ожидает Зауральская комплексная экспедиция Уральского геологического управления. Кроме транспортно-связных полетов им приходится выполнять и рейсы санитарного назначения. Буквально на днях довелось срочно вылететь в с. Таборы, чтобы срочно доставить врача в д. Пальмино, где произошел несчастный случай с детьми. Врача доставили вовремя, детям была оказана квалифицированная медицинская помощь.

Июльский воздух из-под винтов бьет в лицо сухой, резкой волной. Трава шарохаётся в сторону. Гул двигателей нарастает. Это стартуют с Уктусского аэродрома винтокрылые таежные вездеходы.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Нам важно, чтобы каждый советский человек знал свое место в строю, чтобы он с глубоким сознанием своего долга отдавал строительству коммунизма свои силы, энергию, ум, талант, весь жар своего сердца.  
Н. С. Хрущев.



Отлично обслуживает пассажиров кассир горагентства Магнитогорского аэропорта Валентина Ивановна Красильникова. Недаром ей присвоено звание ударника коммунистического труда. На снимке: В. И. Красильникова.

## Умело строить идеологическую работу

Партийные организации подразделений УрТУ ГВФ главное внимание в проведении идеологической работы уделяют дальнейшему разъяснению Программы КПСС и материалов XXII съезда КПСС.

В апреле, мае и июне 1962 года во всех 127 кружках и семинарах сети партийного просвещения были проведены итоговые занятия и теоретические конференции. В нынешнем году организованно окончили учебный год свыше 4400 авиарботников Урала, т. е. на 1000 с лишним больше, чем в предыдущем—1960/61 учебном году. Это говорит о широком размахе сети партийного просвещения по изучению материалов XXII съезда КПСС. 130 пропагандистов, более 100 лекторов и докладчиков, около 200 агитаторов и консультантов проводят идеологическую работу среди личного состава. Только в одном Челябинском подразделении выделено 17 коммунистов для чтения лекций. В их числе командир подразделения тов. Андриевский и его заместители, начальники служб и другие товарищи. Это подразделение уже на протяжении ряда лет работает без летных происшествий и из квартала в квартал выполняет производственный план по всем показателям.

Заместитель командира подразделения по политчасти тов. Нахин умело строит идеологическую работу, часто организует и проводит чтение лекций и докладов. Так, во 2-м квартале были прочитаны лекции на темы: «Высокая политическая бдительность — патристический долг советских людей», «Социалистическая собственность — священная и неприкосновенная основа социалистического общества», «Моральный кодекс строителя коммунизма».

Здесь регулярно проводятся беседы по материалам XXII съезда КПСС, по обеспечению безопасности полетов и постоянно в течение всего учебного года проводились семинары с командно-руководящим составом. Хорошо проведен был семинар на тему: «Командир, начальник службы — организатор всех мероприятий в летном коллективе и службе». На этом семинаре выступили командир летного коллектива тов. Завальный, начальник ЛЭРМ тов. Пушненко, начальник гаража тов. Пшавляев. Неплохо был проведен семинар на тему: «Роль командира, начальника в воспитании подчиненных», на котором выступили командиры летных коллективов тт. Дербин, Курбатов и инженеры тт. Караматов и Ракистов. В результате хорошей идеологической работы в Челябинском подразделении заметно укрепилась трудовая дисциплина, 400 авиарботников включились в соревнование за коммунистический труд. В I полугодии 1962 года 16 пилотов награждены знаками за безаварийный налет.

Большая идеологическая работа проведена в авиатранспортном подразделении, в Пермском, Уктусском подразделениях и Кольцовском аэропорту.

В Салехардском подразделении на занятиях постоянно действующего семинара изучены вопросы: «Ленинский принцип подбора и воспитания кадров», «Руковод-

ство коммунистическим соревнованием — под непосредственным контролем руководителя службы», «Создание материально-технической базы и задачи инженерно-технического и руководящего состава». В авиатранспортном подразделении проведены семинары агитаторов и командиров кораблей, где были заслушаны доклады: «Выполнение требований ЦК КПСС и Советского правительства по обеспечению безопасности полетов — центральная задача командиров кораблей». «О роли командира корабля в укреплении дисциплины и воспитания личного состава в свете требований ЦК КПСС». «Слаженность и четкость в работе экипажа — решающее условие обеспечения безопасности полетов».

Характерно, что на этих семинарах выступали с докладами опытные командиры кораблей и летных коллективов тт. Уланова, Саиткулов, Банных, Лобанов, Горский, Попов, Сальников. Вместе с ними поделились своими первыми итогами в вопросах воспитания молодых командиров кораблей тт. Быков, Беспалов, Пушкарев, Пивоваров, для которых такие семинары являются настоящей школой.

В воспитании личного состава большую работу проводит комсомольская организация во главе с секретарем бюро ВЛКСМ тов. Пивоваровым. Здесь все комсомольцы борются за звание коллектива и ударников коммунистического труда, участв в кружках, семинарах сети партийного просвещения, слушают лекции и доклады, охотно овладевают новой авиационной техникой. Штурман тов. Бакиров, 2 пилот тов. Нашатырев, командиры кораблей тт. Михеев и Пушкарев добились повышения в классе.

Комсомольцы провели интересный диспут на тему: «Какой ты вносишь вклад в построение коммунистического общества?». Большую работу проводят комсомоль-

цы Кольцовского аэропорта в деле повышения культуры обслуживания пассажиров, они часто проводят рейды, организуют встречи пассажиров со знатными людьми, с учеными, с артистами.

Как и в прошлые годы, неплохо работают две постоянно действующие школы агитаторов в Кольцовском и Уктусском гарнизонах, в числе которых 43 коммуниста и 28 комсомольцев.

Программа занятий в школах разнообразная: демонстрация кинофильмов, лекции и доклады, выступления руководителей управления и работников политотдела.

Партийные организации знают силу партийного слова и поэтому стремятся пополнить знания проводников идей партии в массы.

В службе движения Кольцовского аэропорта уже не первый год является пропагандистом кружка и агитатором П. А. Дмитриев, награжденный за агитационную работу в июле 1962 года Почетной грамотой РК КПСС. В этой же парторганизации добросовестно относятся к своим обязанностям пропагандисты и агитаторы тт. Шевеленко, Чумаков, Никоноров, Чикилев, Никитин, Чибисов, Сысков, Зорина и другие.

Всем известно, что в деле воспитания большую роль играет наглядная агитация. К 1 мая 1962 года во всех подразделениях УрТУ ГВФ было проведено значительное обновление лозунгов, плакатов, стендов, выставок. Особенно много сделано по линии наглядной агитации в Кольцовском аэропорту, Уктусском, Пермском и Челябинском гарнизонах. Хуже обстояло дело с наглядной агитацией в Курганском подразделении, где замполитом тов. Иванов. Все старые лозунги и стенды здесь сняты, а новые подготовлены еще не сумели. Сейчас, правда, дело несколько улучшается.

До сего времени в идеологической работе имеется целый ряд промахов и недостатков. Часто еще наши пропагандисты и агитаторы беседы проводят сухо, по конспекту, шаблонными фразами. Некоторые агитаторы в силу того, что с них за работу спрашивают и партбюро, и замполиты, и политотдел, беседы проводят часто, но плохо.

В Пермском подразделении руководителем агитколлектива был утвержден тов. Маринин, имевший ряд взысканий за появление на работу в нетрезвом виде и в июле 1962 года уволенный по настоянию политотдела с работы.

В Тюменской авиагруппе агитаторы, лекторы и докладчики должны были не только словом, но и личным примером увлечь авиарботников на хорошую работу, однако они не справились с поставленными задачами.

ЦК КПСС в своих постановлении по идеологическим вопросам решительно осуждает формальный подход в деле коммунистического воспитания, а поэтому необходимо вести так идеологическую работу, чтобы доходить до каждого человека.

В. АЛЕКСЕЕВ,  
инструктор политотдела  
УрТУ ГВФ.

### После выступления

#### «Авиатора Урала»

#### «Самолет на приколе»

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 14 июля. В ней критиковались члены редколлегии стеновой газеты «Самолет» Магнитогорского аэропорта, которые мало уделяют внимания качеству своей газеты и выпускают ее нерегулярно.

Как сообщил редакции редактор газеты тов. Дмитриенко, заметка обсуждалась на заседании редколлегии. Собравшиеся приняли решение улучшить качество газеты, повысить ее регулярность. Недавно вышел новый номер газеты «Самолет», посвященный итогам работы коллектива аэропорта за первое полугодие 1962 года. Кроме того, стеногазетчики выпустили три номера сатирической газеты «Фильтр».

ДИПЛОМ-  
ЛЮБИТЕЛЮ

В «Советских крыльях» № 15 сообщалось, что из 104 любительских кинофильмов, присланных из различных городов Советского Союза для заключительного просмотра, Центральным жюри конкурса «Лучший любительский фильм для телевидения» было отобрано 18.

Среди них цветной хронико-документальный киноочерк «В Хабаровском аэропорту», поставленный и заснятый командиром учебно-тренировочного подразделения В. Г. Степановым.

Недавно участнику конкурсов Степанову за отлично снятый в цвете фильм «В Хабаровском аэропорту» был вручен диплом конкурса.

Сейчас тов. Степанов все свободное время отдает созданию другого фильма, посвященного памяти бортмеханика ГВФ Героя Советского Союза Тимофея Ромашкина.

М. МЕЙЛАХС.

«Аэротакси»

летит на пляж

Там, где раньше из тесного ушелья бурным потоком вырывалась Кура, встала плотина Мингечаурской ГЭС, широко раскинулось море.

Многим евлахцам хочется побывать на его берегах, искупаться в чистой прохладной воде, позагорать. И вот по выходным дням между Мингечауром и Евлахом стали курсировать «воздушные такси» — самолеты Ан-2 и Як-12. Они за 8 минут доставляют жителей райцентра на берег искусственного моря.

«Советский авиатор».

СПОРТ

Первый шаг к победе

Тысячи болельщиков заполнили в прошлую субботу трибуны Центрального стадиона Сыктывкара. Здесь состоялся матч на кубок Аэрофлота между командами Сыктывкарской отдельной авиационной группы и Уральского управления.

В прошлом году, как известно, игра между этими коллективами, проходившая в Свердловске, закончилась убедительной победой наших футболистов со счетом 9:0. Вполне естественно, на своем поле сыктывкарские футболисты вправе были рассчитывать на успех.

Уже первые минуты игры показали, что нынешний состав команды хозяев поля играет более напористо и грамотно. Неожиданные проходы их нападающих заставляли вратаря свердловчан Николая Евсеенко все время быть на чеку.

Однако общее игровое преимущество было все-таки на стороне гостей. Сказывался их более солидный опыт, техническое мастерство и умение. Свердловчане более уверенно играли в защите, чаще выходили победителями в единоборстве за мяч. Единственное, что им недоставало, — это умения бить по воротам. Чаще всего многоходовые, неплохо выполненные передачи, заканчивались ударами мимо ворот.

Счет был открыт на 20 минуте. Левый полусредний нашей команды Евгений Колясников неожиданно издали пробил по воро-

там. Вратарю хозяев поля ничего не оставалось делать, как достать мяч из сетки.

Несколько раз имели возможность увеличить счет Виктор Москаленко, Виктор Аксенов и другие наши нападающие, однако излишняя торопливость мешала сделать это. На перерыв команда уральцев ушла, имея в активе всего лишь один мяч.

Во втором тайме преимущество нашей команды стало еще ощутимее. Сыктывкарские футболисты вынуждены были заботиться больше о защите своих ворот, чем о нападении. Но и это их не спасает. На 30 минуте мяч, посланный Виктором Москаленко, влетает в правый нижний угол ворот хозяев поля. До конца игры результат матча не изменился. Со счетом 2:0 победили наши футболисты.

Итак, сделан первый шаг на трудном пути к заветному кубку. Впереди еще немало упорных футбольных встреч и будем надеяться, что футболисты нашего управления оправдают надежды болельщиков и завоюют звание сильнейшей команды Аэрофлота.

В составе команды Уральского управления играли: Николай Евсеенко, Геннадий Сычев, Владимир Коробейников, Владимир Бабалов, Юрий Никитин, Владимир Назаров, Виктор Москаленко, Хадар Валишин, Константин Герасимов, Евгений Колясников, Виктор Аксенов и Вениамин Себребренников.

С. ФРОЛОВ.



Авиамеханика Вергасима Мингалеевича Гумарова знают в Магнитогорском аэропорту как ветерана. Он успешно освоил смежную специальность слесаря-сборщика. Недавно ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

ФЕЛЬЕТОН

Нескладная история

На каждой уважающей себя метеостанции есть журнал сдачи и приема дежурств, где дежурные инженеры-синоптики вносят записи, мысли, наблюдения.

Такой своеобразный вахтенный журнал имеется и у сотрудников метеорологической станции в Кудымкарском аэропорту. Любопытные записи можно обнаружить на его терпеливых страницах. И верно говорят: «бумага все стерпит». Не знаю, как бумаге, а людям на метеостанции от некоторых записей не по себе, вернее, не столько от записей, сколько от...

Но заглянем лучше в журнал. Почти на каждой странице значится: «радист Папулов не дал сведений... радист Папулов с самого начала дежурства был пьян».

Так ли это? К сожалению, так. Все работники метеостанции, с которыми довелось беседовать, заявляют, что редкий день Папулов приходит на работу трезвым. Мало того, нет в аэропорту, пожалуй, ни одного человека, с

кем бы Папулов не поскандалил. Об этом говорят и начальник аэропорта тов. Мясников, и командир самолета Ан-2 тов. Бачурин и многие другие.

А не так давно Папулов совершил самый настоящий хулиганский поступок. Зашел в кассу аэропорта, где находилась Валя Радостева, кассир. Самой отборной плещадной бранью оскорбил хулиган молоденькую девушку, которая была вынуждена позвать на помощь.

Удивительно, что все пока сходит Папулову с рук, а нескладная эта история тянется уже года два. Полтора года назад по ходатайству общего профсоюзного собрания он увольнялся с работы. Но в управлении метеослужбы нашлись добрые дяди и тети, которые восстановили Папулова на работе.

В заключение остается добавить, что начальствует метеостанцией в Кудымкаре Е. И. Папулова, доводящаяся герою фельетона женой.

В. СИБИРЕВ.

В ИНТЕРЕСАХ  
ЭКОНОМИИ

Нам, работникам, непосредственно связанным с обслуживанием самолетов, приходится решать вопросы рационализации производства применительно к конкретным условиям и задачам сегодняшнего дня.

Возьмем, к примеру, замену двигателей на самолетах. Мы в первую очередь заинтересованы в том, чтобы как можно меньше затратить времени на этой трудоемкой операции и как можно качественнее произвести работу.

Что касается самолетов Як-12, то смена двигателя у нас производится собственными силами и экономичность этой операции давно не вызывает сомнений. Другое дело с заменой двигателей на самолетах Ан-2. До сего времени эта работа выполняется в ЛЭРМ Свердловского аэропорта. Это не только затягивает ремонт самолетов, но и в очень значительной степени удорожает его.

По десяти дней и более самолеты простаивают на ремонтных площадках. Между тем мы могли бы производить у себя в Пермском аэропорту все необходимые работы собственными силами и средствами.

Более того, мы уже изготовили и смонтировали нужные нам установки для замены двигателей и на самолетах Ан-2. Эти установки нами опробованы и дали хороший результат.

Используя их, мы в состоянии сократить время на смену двигателя до трех дней. У нас, правда, пока нет производственных площадей для размещения ука-

занных установок, но это обстоятельство не может служить тормозом в развитии нашей производственной базы.

Необходимо, наконец, решить вопрос о возможности проводить в Пермском подразделении все работы вплоть до замены двигателей на самолетах Ан-2.

П. ТУРИНЦЕВ,  
авиатехник  
Пермского подразделения.

Один цехком в службе не воин

Недзя сказать, что в отделе перевозок Кольцовского аэропорта совершенно не обращают внимания на повышение уровня трудовой дисциплины. А трудовая дисциплина, особенно среди грузчиков, хромает на обе ноги. Пьянство в рабочее время не является там редкостью.

Два-три раза в месяц разбирательством прогульщиков, любителей спиртного занимается цеховой комитет профсоюза. Вот и в июле, прошло немногим более половины месяца, а на столе начальника отдела перевозок тов. Федосьина лежит целая куча докладных. Только на одном заседании цехкома 6 июля было обсуждено поведение семи чело-

век, допустивших прогулы по причине пьянства.

Не прошло и недели, как 11 июля цехком снова пришлось собирать, чтобы обсудить недостойное поведение грузчиков Кадникова и Шкляева.

Следует сказать, что работа цехкома в этом направлении дала ксе-какие результаты. Так, очень много мороки было с грузчиком Яковлевым. Пил он после каждой полочки запоем. Дважды обсуждался он на цехкоме, и в настоящее время вот уже более года как он коренным образом исправился. Более того, Яковлев стал активным дружинником.

Поучителен и случай с Гордеевым, который был в январе ны-

нешнего года уволен с работы за пьянство. Когда уволенный с работы он пришел к нам в комитет и попросил, чтобы мы ходатайствовали о приеме его снова на работу, мы после серьезного разговора с Гордеевым решили пойти ему навстречу. Гордеев наше доверие пока оправдывает.

Несмотря на эти положительные факты, у нас еще очень много нарушителей дисциплины. От таких, как Акулов, Карасюков, Шкляев, которые разлагают коллектив, мы освободились. Но ведь увольнение с работы — это не лучший способ воспитывать людей, мы это понимаем и хотелось, чтобы наша партийная организация занялась вопросами дисциплины вплотную.

В. БЕРСЕНЕВ,  
председатель цехового  
комитета профсоюза  
отдела перевозок  
Кольцовского аэропорта.

ВОПРОЕКИ ТРАДИЦИИ

В Уктусском подразделении вышел очередной номер стенной газеты «Самолет». Номер открывается передовой «Работать без летных происшествий». Заметка написана неплохо. Она по-боевому нацеливает читателей на выполнение главной задачи, стоящей сейчас перед личным составом: работать без летных происшествий и предпосылок к ним.

В заметке приводятся фамилии пилотов, которые пренебрегли тщательной подготовкой к полетам и в результате допустили летные происшествия. «Весь личный состав, — говорится в передовой, — должен дать правильную оценку этим летным происшествиям и сделать правильные выводы для

своей работы на будущее».

С интересом прочтет читатель стихотворный репортаж «Крылатые хлебоборобы». Автор похвалил его лучшим пилотам подразделения: Сальмановичу, Ведерникову, Плетневу, Багмету, Силантьеву, которые своим трудом сделали немало для тружеников полей.

Тепло и задушевно написано письмо бывшего работника Уктусского подразделения В. Поспелова. Сейчас он сам работает командиром подразделения, однако не забывает и тех, кто дал ему путевку в трудовую жизнь. В. Поспелов поздравляет коллектив подразделения с хорошими производственными показателями в

первом квартале и желает им успехов в работе.

Удивление вызывает лишь заголовок этой заметки «Наш воспитанию», хотя стилистические и даже грамматические погрешности встречаются и в других материалах.

Обращает на себя внимание расточительность членов редколлегии в отношении газетной площади. Три четверти газеты занимают заголовки и рисунки. Выполнены они неплохо, однако увлекаться ими в ущерб газетным строчкам не следует.

Интересно, с выдумкой исполнены в номере карикатуры. Плохо лишь то, что все острие их критики направлено против одних и тех же

лиц. Так, например, критическое содержание трех рисунков направлено в адрес А. И. Вейса, инженера аэродромной службы.

Вызывает удивление четвертый порядковый номер стенной газеты. Сейчас июль, седьмой месяц года, и четыре газеты за полгода, конечно, не украшают подразделение. Тем более Уктусские стенгазетки всегда были в числе лучших в управлении и, надо полагать, партийная, профсоюзная, комсомольская организации добьются того, что их газета «Самолет» будет выходить более регулярно и более разнообразной по содержанию.

И. КАТАЕВ.



Иосиф Иванович Кузьмук — шофер спецмашины. Освоил в совершенстве многие типы машин. На снимке: шофер Магнитогорского аэропорта Кузьмук. Фото Е. ЛИПОВИЧА.

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

НС19749. Заказ № 4472.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.