

# Авиатор Урала

№ 52 (1166).  
СУББОТА  
14 ИЮЛЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Авиарботники Урала!

### Развернем

социалистическое

соревнование за

достойную встречу

40-летия Аэрофлота!

## Они трудятся рядом с нами



В службе движения Магнитогорского аэропорта трудится коммунист Василий Сергеевич Сысов. Являясь диспетчером КПД, он постоянно борется за безопасность и регулярность воздушного движения.

Служба АДС, где он работает, носит звание коммунистической. В. С. Сысов стремится оправдать почетное доверие своим трудом.

На снимке: диспетчер КПД коммунист В. С. СЫСОВ.

Фото Е. Липовича.

## Коммунисты

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### В борьбе за безопасность полетов

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ** партии и правительства по вопросам полного обеспечения безопасности полетов и ликвидации предпосылок к летным происшествиям нашли горячий отклик среди коммунистов нашего подразделения.

Коммунисты не только сами тщательно изучили материалы, касающиеся вопросов безопасности на воздушном транспорте, но путем созыва открытых партийных собраний провели детальное ознакомление с ними широкого круга авиарботников.

Такие собрания были организованы и прошли с высокой активностью непосредственно в летных коллективах и службах с учетом специфики работы в низовых звеньях подразделения.

Коммунисты совместно с комсомольцами и беспартийными наметили конкретные мероприятия. В ходе обсуждения плана вносились изменения и предложения. На открытом партийном собрании инженерно-авиационной службы было внесено предложение об улучшении условий труда по обслуживанию самолетов путем механизации трудоемких процессов. В связи с этим предложением была скомплектована бригада из числа наиболее опытных специалистов. Только благодаря этому мероприятию качество технического обслуживания авиационной техники значительно улучшилось.

На партийном бюро подразделения коммунисты систематически заслушивают отчеты общественного инспектора по безопасности полетов, что позволяет наиболее оперативно принимать меры к предупреждению летных происшествий.

**ДО НАСТОЯЩЕГО** времени в нашей работе еще нередко задержки с вылетами самолетов по вине личного состава. Партийная организация старается выправить это положение и не выпускает из поля зрения ни одного случая таких нарушений.

Так, например, 6 июля самолет Ан-2 был задержан на 25 минут по причине отказа датчика бензодвигателя левой группы. Между тем выяснилось, что техник по приборам тов. Валитов знал о наличии этого дефекта и вместо того, чтобы устранить его, оставил работу на утро. По инициативе коммунистов этот случай тщательно обсуждался с участием всего инженерно-технического состава.

С целью оживить рационализаторскую работу, поднять активность среди рабочих и специалистов коммунисты организовали еженедельный выпуск бюллетеня по качеству. Опыт передовиков становится таким образом достоянием всего коллектива.

Немало у нас еще нареканий на слабое руководство подразделе-

нием со стороны начальников служб. В связи с необходимостью решительно поднять роль начальников служб в деле воспитания личного состава и обеспечения безопасности полетов партийное бюро недавно рассмотрело вопрос о повышении уровня руководства в подразделении с участием начальников служб. В результате делового разговора вскрылось дополнительное число недостатков, которые устраняются.

**В НАСТОЯЩЕЕ** время партийное бюро и наши коммунисты готовятся провести широкое обсуждение обращения азербайджанских авиарботников в летных коллективах и службах.

Разумеется, что в ходе обсуждения этого нового патристического почина коммунисты наметят для себя новые рубежи в обеспечении полной ликвидации предпосылок к летным происшествиям и выполнении государственного плана по воздушным перевозкам.

А. АЗАНОВ,  
секретарь партбюро Пермского подразделения.

## ЛЕСНОЙ ПАТРУЛЬ

(Репортаж)

Пилотам Уктусского авиационного подразделения — командиру самолета Ан-2 Н. Дозмарову, второму пилоту Р. Скрябину, летчику-наблюдателю Г. Ковалеву, занятым на лесопатрульных полетах в районе Северного Урала.

Смола густа,  
Как мед из улья,  
Она стекает по коре,  
Не верь спокойствию июля,

Не доверяй,  
Тайга, жаре.  
Сучки, как порох,  
Под ногами,  
А над землей,  
Как диверсант,  
Крадется  
Торфяное пламя  
И ищет выхода  
К лесам.  
И потому  
Наш Ан зеленый,  
Касаясь тенью  
Гребня гор,  
Винтом молотит  
Воздух сонный,  
Идя в очередной дозор.  
...Привычно  
Краткое задание —  
С тайгой мы давно  
«на ты»,

Ее неровному дыханью  
Без нас  
Не хватит полноты.  
Романтикой  
Бажовских сказов  
Волнует сердце  
Всякий раз.  
И Качканар  
На нашей трассе  
Весь на виду —  
Глубинный пласт.  
А тень ползет



Техник-наноситель София Салимовна Сайфуллина работает в метеослужбе Магнитогорского аэропорта. За три года производственной деятельности в этом коллективе она достигла значительных успехов. Сейчас С. С. Сайфуллина борется за почетное звание ударника коммунистического труда.

На снимке: техник-наноситель С. С. Сайфуллина наносит данные погоды на карту.

За нами крабом —  
Нырнет в овраг,  
Скользнет по пямя.  
Ей  
Да еще глазам летнаба  
Покоя нет по целым  
дням.

И стоит только  
Показаться  
Прожорливому языку,  
Как по эфиру  
Голос рации  
Оповещает всю тайгу.  
— Тайга в опасности! —  
И круто  
Идет Ан-2 на разворот...  
И здесь  
Под купол парашюта

Судьбу лесов передает.  
...Нет ни машин,  
Ни длинных лестниц —  
Боец с огнем  
Лицом в лицо —  
И пламя гибнет  
Здесь,  
На месте,  
Струюю  
Взятое в кольцо.  
А самолет  
Идет на север  
На розыск хищного огня,  
Прикрыв  
Столетия деревьев  
Крылом  
Сегодняшнего дня.  
В. СИБИРЕВ.



В Магнитогорском аэропорту производятся работы по оборудованию котельной. Активное участие в них принимают жестянщик Василий Иванович Кистанов и слесарь Виталий Фокич Трубачев.

На снимке: жестянщик В. И. Кистанов (слева) и слесарь В. Ф. Трубачев за работой.  
Фото Л. Ефимова.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда командирам кораблей Ил-18 и Ан-12 Гражданского воздушного флота

За образцовое выполнение задания по перелету в Антарктиду и проявленные при этом мужество и высокое летное мастерство присвоить звание **ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА** с вручением ордена ЛЕНИНА и золотой медали «СЕРП И МОЛОТ» командирам кораблей Гражданского воздушного флота:

1. ПОЛЯКОВУ Александру Сергеевичу
2. ОСИПОВУ Борису Семеновичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 10 июля 1962 г.

## О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

### БЛАГОДАРИ БДИТЕЛЬНОСТИ АВИАТЕХНИКА

Авиатехник В. П. Чебышев известен в коллективе пермских авиаторов как исключительно добросовестный специалист. Недавно при осмотре двигателя В. П. Чебышев обнаружил очень серьезный дефект в труднодоступном месте — трещину головки девятого цилиндра.

Благодаря бдительности авиатехника меры к устранению серьезного дефекта были приняты своевременно.

Командир подразделения объявил В. П. Чебышеву благодарность.

В. СМИРНОВ.

### Добрая инициатива

Среди авиарботников Кудымкарского аэропорта спорт пользуется большим уважением. На волейбольной площадке в свободное от работы время всегда многолюдно.

В нынешнем году к волейболу и легкой атлетике добавился новый в наших краях вид спорта — мотоспорт. У нас имеются все условия для успешного овладения этим интересным спортом, так как в городе появился свой мото-клуб. Нужно только, чтобы нашу инициативу поддержали общественные организации и командование подразделения.

Л. ГИЛЕВ,  
второй пилот самолета Ан-2



### ТУ-114 — на аэродроме в Конакри

КОНАКРИ, 11. Корр. подрулил к зданию ТАСС А. Званцев передает: более двух тысяч человек собралось в аэропорту Конакри и прямо на летном поле, чтобы встретить советский воздушный лайнер Ту-114, совершающий рейс по маршруту Москва — Конакри — Гаваи. Точно по расписанию Ту-114 приземлился и хорошо.

# Самая горячая пора

ЛЕТО — период наиболее напряженной работы в городском агентстве. Это и понятно. Труженики Урала стремятся использовать время летних отпусков на курортах Черноморья.

С раннего утра кассы гор-агентства начинают продажу авиабилетов. Только в июне обслужено около пяти тысяч пассажиров. В июле поток пассажиров значительно увеличился. Все это сказывается на результатах производственного плана. План перевозок за 6 месяцев нами перевыполнен.

Конечно, главная заслуга в этом — напряженный труд работников гор-агентства. О них и хочется рассказать. Успешно трудится кассир Вера Ивановна Латохина. Она продает более двухсот билетов в день. Оперативно обслуживает пассажиров кассир

Зинаида Ивановна Издебская, опытный наш работник. Много хорошего можно сказать о диспетчере гор-агентства Екатерине Алексеевне Беспаловой. Она помогает молодым специалистам, дает им необходимые консультации. 14 работников гор-агентства борются за звание ударников коммунистического труда.

Значительно ускорила процесс продажи билетов новая технология, которую мы сейчас используем. С 15 мая мы практикуем бесфамильную продажу билетов — по типу агентств Москвы, Ленинграда и других городов. Со-кратились сроки простоя пасса-жиров, зато увеличилось количе-ство проданных билетов.

**В**МЕСТЕ с тем мы ощущаем некоторые трудности. В чем они выражены? Мы не можем удовлетворить всех пасса-жиров, желающих лететь в Сочи, Мин. Воды, Краснодар, Симферополь и Ленинград. Хотелось бы надеяться, что эта проблема все-таки решится. Причем, рещать

ее надо именно летом — в самый горячий период нашей работы.

Сейчас мы все внимание уде-ляем тому, чтобы полнее удов-летворить запросы пассажиров, обслуживать их культурно и своевременно. С начала прошлого месяца вновь открылся аэровок-зал. Здесь пассажир может после приобретения билетов зарегистри-ровать их, оформить и сдать ба-гаж. Ему остается лишь сесть в автобус-экспресс, который доста-вит его в аэропорт, к самолету.

Здесь в аэровокзале, в ожида-нии автобуса, пассажир имеет возможность почитать свежие журналы и газеты, познакомиться с рекламными стендами.

Сейчас нами успешно выполня-ются социалистические обязатель-ства. Мы стремимся к тому, что-бы каждый пассажир был куль-турно и вовремя обслужен, что-бы Свердловский аэропорт стал одним из лучших на трассе Мо-сква — Владивосток.

**Е. ЦЫПИН,**  
начальник гор-агентства.

В Магнитогорском аэропорту доставка воды производится дедовским способом. Водопроводная проблема решается здесь долгие годы.

## Почему он водовоз?

Порт немаленький.	И... решается проблема
При этом	Вот уже который год!..
Тут законный встал	Не пора б на этом
вопрос:	точку
Почему ж воды здесь	Нам поставить, и
нету?	всерьез! —
Почему он водовоз?..	Но увы! — грохочет
Разговор на эту тему	бочка,
Водопадом лет и	Гонит клячу водовоз.
льет.	



## ЧИСЛО РАЗРЯДНИКОВ УДВОИЛОСЬ

Закончилась XIV летняя спар-такиада управления. Что отли-чает нынешний спортивный лет-ний сезон от прошлых? Прежде всего более высокие результаты, показанные спортсменами, неко-торое улучшение в спортивно-массовой работе в подразделени-ях. Если на XIII летней спарта-

## РЕЗУЛЬТАТЫ ЛУЧШИХ

### мужчины

ВИД	РЕЗУЛЬТАТ	ФАМИЛИЯ	КОЛЛЕКТИВ
100 м	11.6	Г. Ведерников	Кольцово
200 м	24.2	Г. Ведерников	Кольцово
400 м	52.9	В. Бахтин	Кольцово
800 м	2.09.9	В. Бахтин	Кольцово
1 500 м	4.27.8	Ю. Гриценко	Кольцово
3 000 м	2.39.8	Ю. Гриценко	Кольцово
5 000 м	17.12.8	Ю. Гриценко	Кольцово
4×100 м	48.4	—	Курган
Длина	6 м 05 см	В. Тереник	Курган
Высота	1 м 65 см	В. Тереник	Курган
Ядро	10 м 56 см	Г. Ведерников	Кольцово
Диск	29 м 40 см	А. Угрюнинов	Курган

### женщины

ВИД	РЕЗУЛЬТАТ	ФАМИЛИЯ	КОЛЛЕКТИВ
100 м	14.4	Н. Баранчук	Кольцово
200 м	29.2	Н. Баранчук	Кольцово
400 м	1.10.0	Л. Кудряшова	Авиатранс.
800 м	2.57.5	Н. Гиматова	Кольцово
4×100 м	1.04.4	—	Пермь
Длина	3 м 98 см	Л. Кудряшова	Авиатранс.
Высота	1 м 25 см	Н. Баранчук	Кольцово
Ядро	8 м 06 см	Т. Метнева	Курган
Диск	24 м 12 см	Т. Метнева	Курган



киаде нормы спортивных разря-дов выполнили 6 человек, то на XIV летней спартакиаде число разрядников удвоилось.

Особенно порадовали болель-щиков спортсмены Курганского подразделения. Регулярные заня-тия спортом позволили Д. Кузь-мину, Н. Топкосовой, В. Тереник, А. Угрюнинову, Т. Метневой стать чемпионами управления.

Спортсмены Кольцовского аэро-порта этот летний сезон прово-дят неорганизованно. Несмотря на успехи Ю. Гриценко и Г. Ве-дерникова, установивших рекорды управления на 1500 и 100, 200 метров, команда аэропорта, пред-ставляющая крупнейший коллек-тив управления, заняла 3 место после Кургана и Перми.

Здесь сказалась тенденция спортивных организаторов аэро-порта подменять трудоемкую ра-боту по подготовке команды при-влечением хороших спортсменов,

не имеющих права выступать в соревнованиях по положению. Из-за такой «подготовки» два наиболее результативных спорт-смена не получили зачета, а дру-гие участники выступали очень неровно.

В аэропорту много способных спортсменов, но работа по вовле-чению их в регулярные занятия спортом не проводится: здесь не были проведены массовые отбо-рочные соревнования перед фи-налом спартакиады. Комитету ВЛКСМ нужно сделать правиль-ный вывод и перестроить свою работу. Горький опыт участия аэропорта Кольцово в розыгрыше кубков управления по волейболу и баскетболу, не совсем удачное выступление на спартакиаде обя-зывают сделать это.



# Нам пишуть

## Оплошность? Нет — безответственность!

Для выполнения работ по об-служиванию геологических экспе-диций летчикам нашего подраз-деления часто приходится бывать в Салехарде. На разборах неред-ко можно слышать нарекания на администрацию (Салехардского подразделения от пилотов Тюмен-ского вертолетного коллектива.

Приведу такой факт. В составе группы вертолетов Ми-1 24 июня мы прибыли в Салехард и произвели посадку на сухопутном аэродроме. По радио мы преду-предили командование подразде-ления, чтобы была выслана коман-да для охраны вертолетов. Однако охраны на месте не ока-залось.

По прибытию в аэропорт я заявил об этом заместителю командира Салехардского подраз-деления тов. Зейферу. Он сказал, что по договору охрана должна осуществляться органами мили-ции. Пришлось съездить в отде-ление милиции. Там выяснилось, что охрана снята по договору с 15 июня, о чем было предупре-ждено командование подразделе-ния.

Когда я сообщил об этом тов. Зейферу, он предложил охранять вертолеты техникам, обслужива-ющим наши вертолеты. И это за-являет ответственное лицо!

Или другой пример. Два верто-лета Ми-1 прилетели с оператив-ной точки в Салехард. Их нужно было заправить горючим, чтобы затем снова продолжать работы на оперативных точках.

Когда подошел бензозаправ-щик и слили отстой, то в нем вме-сто бензина оказалась грязь. Пи-лоты потребовали слить этот бен-зин, промыть емкость и закачать свежее горючее. Но слить-то сли-ли, а промыть бензовоз забыли. В результате — в отстойнике и

в цистерне бензозаправщика бы-ли снова обнаружены грязь и пе-сок.

Техник ГСМ внесла «рацпред-ложение»: заправлять вертолеты из БЗ через перкаль, мотивируя это тем, что песка, якобы, в бен-зине мало. По этой причине вер-толет простоял 8 часов. Заправка была произведена после того, как из второго БЗ было слито топливо другого сорта и закаче-но топливо для вертолета Ми-1.

Ясно, что такое отношение к обслуживанию вертолетов к хоро-шему не приведет. Чем это мож-но объяснить — оплошностью или безответственностью? Пусть на этот вопрос ответят руководители подразделения. Одно понятно, что такое отношение не может спо-собствовать обеспечению полной безопасности полетов.

**А. БЕЛОБОРОДОВ,**  
командир вертолетного коллектива Тюменского подразделения.

## „Самолет“ на приколе

Оговоримся сразу, что имеет-ся в виду стенная газета Магни-тогорского аэропорта. Последний ее номер вышел 5 мая — в День печати. И на этом редколлегия успокоилась. Члены редколлегии пытаются оправдать свою пассив-ность служебными делами, при-током пассажиров и т. д. Вероят-но, того же мнения придерживает-ся и редактор тов. Дмитриенко.

Не пора ли, товарищи стенга-зетчики, взяться за работу? Вам есть о ком и о чем рассказать. Пусть ваш «Самолет» не стоит на приколе, а радует читателей свежими материалами о жизни и труде авиаработников.



Заметно улучшилась подготов-ка команды авиатранспортного подразделения, занявшей IV ме-сто. Нужно отметить успех Л. Кудряшовой — молодой спо-собной спортсменки, выступление ветеранов спорта управления В. Кашафутдинова и В. Бабина.

Ниже своих возможностей вы-ступили спортсмены ремпредприя-тия и Уктусского подразделения. На совести руководителей Тю-менской авиагруппы и Челябин-ского подразделения вопиющий случай, лишивший спортсменов этих подразделений возможности померяться силами с другими коллективами. В Челябинском подразделении даже затеряли по-ложение о спартакиаде и вспо-мнили о нем лишь накануне сорев-нований.

Если это «помощь» молодежи в развитии спорта, то что же назы-вается бюрократизмом?

Итоги XIV летней спартакиады показывают, что у спортсменов нашего управления есть все воз-можности занять призовое место на II летней спартакиаде Аэро-флота.



И. о редактора **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 19719. Заказ № 4334.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

**С. ФРОЛОВ.**