

# Сорокалетию Аэрофлота — достойную встречу!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОНИ ТРУДЯТСЯ РЯДОМ С НАМИ

**АВИАРАБОТНИКИ  
УРАЛА!  
НАПРАВИМ  
ВСЕ УСИЛИЯ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПОЛНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
И РЕГУЛЯРНОСТИ  
ВОЗДУШНОГО  
ДВИЖЕНИЯ!**

**Авиатор  
Урала**

№ 50 (1164)  
7 ИЮЛЯ  
СУББОТА  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## МАТЕРИАЛЬНУЮ ЧАСТЬ — ПОД СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ

**В**ТОРОЙ год держит почетное звание коллектива коммунистического труда служба ИАС Магнитогорского аэропорта. Около 80 процентов личного состава присвоено почетное звание ударников коммунистического труда, остальные — активно борются за это высокое право.

В своей повседневной деятельности личный состав ИАС стремится обеспечить высокую безопасность полетов, улучшить условия труда, обслужить материальную часть с высоким качеством.

Благодаря добросовестному и грамотному обслуживанию самолето-моторного парка за последнее время обнаружено много дефектов на самолетах, пролетающих через наш аэропорт. Так, авиатехник тов. Распутин обнаружил неисправность на фильтре маслосистемы самолета Ан-2. Масло поступало в систему фактически нефилтрованное. Дефект был своевременно устранен.

Авиатехник бригадир тов. Смирнов на самолете Як-12 обнаружил трещину головки цилиндра мотора АИ-14 и также устранил неисправность. Авиатехник тов. Куренько обнаружил трещину маслобака на самолете Ли-2, авиатехник бригадир тов. Дмитриенко выявил такой серьезный дефект, как трещина маслобака на самолете Ан-2, течь маслорадиатора и ряд других. Авиатехник тов. Новоселов обнаружил плохое соединение тяги управления. Много дефектов обнаружено тов. Зенковым по радио, приборам и электрооборудованию.

По условиям нашей работы нам легче обнаружить дефект на материальной части и гораздо трудней устранить его из-за отсутствия базы. Имеется много случаев задержки рейсов по причине отсутствия запасных частей и агрегатов, расходных материалов, которые задерживаются в Челябинске и в базах прилетающих самолетов.

В перерывах между техническим обслуживанием мы много времени уделяем наземной подготовке личного состава, труду наших рационализаторов, улучшению условий труда и оборудованию рабочих мест. Так, например, сейчас совершенствуется ремонтный узел—ПАРМ, лаборатория по спецоборудованию, аккумуляторная. Кроме того, оборуду-

ется АПА-2 воздушной системой. Личным составом ИАС изготовлен новый образец приспособления для мойки авиаторов, усовершенствовано оборудование перронных стоянок самолетов.

Однако в работе нашей службы имеются и недостатки. Имелись случаи невнимательного, некачественного осмотра материальной части. При обслуживании самолета Ан-2 авиатехник тов. Алимов доложил инженеру аэропорта о том, что самолет полностью обслужен и подготовлен к контрольному осмотру. Когда же инженер обнаружил незаконтреный кран маслоотстойника и другие дефекты, тов. Алимов заявил, что он винтомоторную группу полностью еще не осмотрел.

Или другой факт. Самолет Ан-2, на котором тов. Распутин был обнаружен неисправный фильтр, обслуживался накануне авиатехником тов. Куренько и техником бригадиром тов. Смирновым, которые просмотрели этот дефект. Строгий контроль помог устранить неисправность.

У нас еще имеются случаи небрежного отношения к оборудованию и инструменту, не всегда мы следим за надлежащим состоянием самолетных стоянок и т. д. Все просчеты, как правило, подлежат огласке на разборах, через нашу стенную печать, и своевременно предупреждаются. В данный период для улучшения работы коллектива ИАС нам необходимо в первую очередь решить вопрос о материальном обеспечении самолетов, идущих через Магнитогорский аэропорт. В этом вопросе нам необходима помощь со стороны ЛЭРМ Челябинского аэропорта.

Сейчас перед нами стоит главная задача — обслужить с высоким качеством самолеты, проходящие через наш аэропорт, тем самым добиться высокой безопасности и регулярности полетов. Эти задачи по плечу личному составу коллектива ИАС, который носит почетное звание коммунистического.

**Б. БОРОДУЛИН,**  
инженер Магнитогорского аэропорта.



Успешно трудится в Магнитогорском аэропорту диспетчер АДП коммунист А. Н. Лымарь. Не так давно он пришел в гражданскую авиацию из ВВС, но за сравнительно короткий срок в совершенстве овладел специальностью диспетчера службы движения.

Коллективу, в котором он работает, присвоено почетное звание коммунистического. Это обязывает ко многому. И диспетчер АДП А. Н. Лымарь умело организует взаимодействие всех служб, принципиально подходит к подготовке и контролю летного состава, обеспечивая полную безопасность воздушного движения.

На снимке: диспетчер АДП А. Н. ЛЫМАРЬ. Фото Л. Ефимова.

### Сослуживцы поздравляют юбиляра

На днях коллектив учебного подразделения Уральского управления отметил юбилей тридцатилетней летной работы пилота-инструктора коммуниста Валентина Андреевича Деменева. Бывалый авиатор провел в воздухе более десяти тысяч часов. За время шестилетней летной работы в УТО В. А. Демнев успел завоевать большой авторитет среди сослуживцев. Командование учебного подраз-

деления поздравило от лица коллектива ветерана и вручило ему Почетную грамоту и ценный подарок.

Валентин Андреевич тепло поблагодарил преподавательский состав за поздравления и заверил товарищей, что не пожалеет сил для дальнейшей работы по обучению летчиков.

**И. ЯСИНСКИЙ,**  
преподаватель  
учебного подразделения.



Неплохими результатами встретили летную навигацию летчики Магнитогорского авиазвена. Сейчас им приходится ежедневно выполнять много рейсов по местным воздушным линиям.

С раннего утра пилоты со своим командиром В. Мошкиным приходят на аэродром. Здесь они проводят предполетную подготовку и через несколько минут уходят в рейс.

«Летать безаварийно!» — под таким лозунгом строится вся производственная деятельность этого маленького, но дружного коллектива.

На снимке (слева направо): командир самолета Ан-2 тов. Шилин, командир авиазвена тов. Мошкин и второй пилот тов. Кошелев на предполетной подготовке.

Фото Е. Липовича.

## Воздушный лайнер ведет Любовь Уланова

Под таким заголовком газета «Правда» 4 июля 1962 года опубликовала информацию о бывшей труженице, ветеране Уральского территориального управления ГВФ, ныне пилоте Латвийской авиагруппы ГВФ Любови Михайловне Улановой. Вот что пишет газета:

«...Со взлетной дорожки Рижского аэропорта поднимается воздушный корабль «Ил-18» и берет курс на Киев. Его ведет

пилот Латвийской авиагруппы ГВФ коммунистка Любовь Михайловна Уланова. Она пока единственная женщина в Советском Союзе и во всем мире, управляющая большим пассажирским турбовинтовым самолетом.

За 22 года работы в авиации Уланова налетала 2 миллиона 500 тысяч километров. Славная летчица награждена несколькими орденами и медалями Советского Союза».

## ПО АЭРОФЛОТУ

### Находчивость пилота

Командование поощрило летчика за самообладание и находчивость, проявленные в исключительно сложных условиях.

А дело было так. Тов. Захаров вылетел на вертолете Ми-1 из Бийского аэропорта в один из дальних населенных пунктов. На борту находилось несколько пассажиров. Вскоре после того, как вертолет набрал высоту, возникла серьезная неисправность — выпал болт управления «шаг-газ». Потеря управления мгновенно создала угрозу тяжелого летного происшествия. И здесь особенно ярко проявились замечательные качества командира вертолета. Захаров не растерялся. В наборе лезвий его перочинного ножа находилось ши-

ло. Он сразу же вставил его в отверстие, из которого выпал болт. Таким образом было восстановлено управление. Вертолет приземлился на аэродроме вылета.

«Крылья Родины».

### Летчик — автор романа

Красивая обложка. Вверху ее стоит имя: П. Амадуни. В середине крупно название — «Гаяна». Автор этой книги — командир корабля, член Союза писателей СССР Петроний Гай Амадуни. Он — член большой семьи летного подразделения Северо-Кавказского управления ГВФ.

Роман издан Ростовским книжным издательством.

«Воздушный путь».

### Справочники - путеводители

Начата подготовка к составлению справочников-путеводителей по воздушным трассам Белорусского территориального управления ГВФ. Секретарь комитета комсомола Минского аэропорта тов. Маслюченко устано-

вил связь с горкомами комсомола многих городов. Он попросил их прислать сведения по истории, экономике, культуре и т. д. городов, над которыми пролегают авиационные трассы БТУ ГВФ. «Западная трасса».

После того как выступил «Авиатор Урала»

## «ПО БЕЗДОРОЖЬЮ»

Так называлась заметка, опубликованная в газете «Авиатор Урала» № 40 от 2 июня 1962 года. В ней автор критиковал Артемовский горисполком за плохую дорогу от города к аэропорту.

В ответе, адресованном на редакцию, председатель Артемовского горисполкома В. Кузнецов пишет: «...Строительство автодороги город Артемовский—аэропорт по графику штаба благоустройства и плана работ горкомхоза запланировано на третий квартал 1962 года. Будет произведено грейдирование и подготовка полотна дороги под шебеночное покрытие».



### Авиационная катастрофа

ЛОНДОН. Как передает корреспондент агентства Рейтер из Карачи, на днях около Равалпинди разбился транспортный самолет «Бристоль», принадлежащий военно-воздушным силам Пакистана. Все три члена экипажа погибли.



— Граждане пассажиры! Вылетающим рейсом... приготовиться к посадке в самолет... Эти слова произносит диспетчер отдела перевозок Магнитогорского аэропорта комсомолка Лидия Беспалова. По серьезному лицу девушки можно определить, что работы сегодня хватает; самолеты то и дело уходят в воздух, нужно от- править вовремя всех пассажиров.

Лидия Беспаловой, одной из первых в аэропорту, присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

На снимке: диспетчер отдела перевозок Магнитогорского аэропорта Л. В. Беспалова. Фото Л. Ефимова.

14 октября 1961 года в «Комсомольской правде» сообщалось о подвиге пилота Армянской авиагруппы ГВФ Эдика Бахшияна. Читателей нашей газеты безусловно интересуют подробности: какую цель преследовали бандиты, напавшие в воздухе на пилота, и какую кару они понесли. С этой целью мы и перепечатали корреспонденцию «Расплата», опубликованную в «Комсомольской правде» 10 июня 1962 года.

**ОНИ ОБВИНЯЮТСЯ** в особо тяжком государственном преступлении — в покушении на измену Родине, в попытке захвата самолета для перелета за границу, а также в покушении на убийство пилота. Они — это двадцатипятилетний Серж Туманян, студент первого курса Ереванского университета, и Генрик Секоян, его одноклассник, лицо без определенных занятий.

Сейчас они сидят, понури- в головы, за деревянным барьером в зале Верховного суда Армении. Между ними — свободный стул. На этом стуле должен был сидеть третий, их сообщник Гарегин Мовсесян. Он погиб в момент совершения преступления.

**КАК ЭТИ ДВОЕ** докатились до измены и покушения на убийство?

Еще на школьной скамье Туманян стал следовать девизу тунеядца: «Бери от жизни все, лови момент!».

Главная цель тунеядца — иметь больше денег. Сейчас Туманян признается:

— Когда я оставался без денег, я готов был на все, даже на преступление, чтобы раздобыть их.

Эта «страсть» уже в шестнадцать лет привела Туманяна на скамью подсудимых. За участие в групповой краже он был приговорен к трем годам заключения. Но гуманный советский суд принял во внимание его молодость. Не прошло и года, как Серж оказался на свободе. Он переехал в Ереван, поступил в девятый класс школы.

Здесь-то, в школе, он и познакомился с Генриком Секояном. Их взгляды на жизнь удивительно совпали. Уже тогда они сговорились изменить Родине, совершить побег за границу.

Вскоре его призвали в ряды Советской Армии, Туманян на комиссии прикинулся душевнобольным. И столь искусно, что через два месяца его освободили от военной службы. После удачно сыгранной роли психопата Туманян открыл в себе талант актера. Он поехал в Нагорный Карабах и поступил в труппу местного театра, затем несколько месяцев подвизался в ереванских театрах.

За это же время его приятель Секоян окончил медучилище, но работать по профессии не стал, поступил в инструментальный цех Института математических машин. Работал — хуже некуда. Лодырничал, прогуливал.

И все эти годы они готовились и искали пути к осуществлению своего преступного замысла.

Туманян приехал в Москву, на американскую выставку. Там он

познакомился с гидом, превосходно говорившим по-русски. Гид рисовал ему красочные картины жизни в капиталистическом «раю». Он даже дал кое-какие адреса...

И, вот, уже в который раз вновь встретившись, Серж и Генрик решили: пора от слов переходить к делу.

**И ВСЕ ЖЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ** могло не совершиться, если бы не встретились на пути этих выродков простачки, потерявшие всякое представление о бдительности.

На одной из вечеринок Секоян познакомился с молодым летчиком Армянской авиагруппы ГВФ Эрником Григоряном. Осторожно стал выпрашивать у него, на каком самолете и куда тот летает, трудно ли управлять машиной.

— Пара пустяков, — начал бахвалиться Эрник. — Приходи на аэродром, все покажу!

Секоян не преминул воспользоваться приглашением. Через несколько дней он и Серж приехали в аэропорт.

— Вон мое «такси»! — показал на самолет Як-12 пилот Григорян. — Идите, садитесь. Я сейчас.

Они сами забрались в самолет, осмотрелись. Четырехместный. Сиденье летчика не отгорожено от остальных пассажиров. Переглянулись: «Подходит». Наконец пришел Григорян.

— А как управлять? Как вести прямо, как разворачивать?

Пилот стал охотно объяснять и показывать, радуясь в душе такой любознательности своих новых знакомцев.

Еще несколько раз приезжали они на аэродром, изучали с помощью Григоряна приборы и аппаратуру.

Приглядывались к летчикам.

— Все здоровяки. Вдвоем не справимся, нужен третий, — сказал Туманян.

У Генрика уже был на примете сосед Гарегин Мовсесян — злобный, неуравновешенный человек, матерый спекулянт.

— Вот и третий, — познакомил его с Сержем Секоян. — Теперь берем в плотную.

И снова встреча с пилотом Григоряном. На этот раз Секоян не только изучил управление самолетом на земле, но и вылетел со своим новым дружкой по местной трассе. В дороге наблюдал, выпрашивал.

Через неделю, 18 августа, преступники решили провести генеральную репетицию. На этот раз вылетели все трое, предварительно купив билеты на вымышленные фамилии, и опять же на самолете Григоряна.

Не успели взлететь, Секоян попросил:

— Эрник, дай штурвал.

И летчик передал ему управление самолетом.

— Смотри! — хвастливо окликнул своих сообщников Секоян.

Он держал штурвал, делал развороты и влево, и вправо, и те

## Они завоевали почетное звание

Недавно решением руководства главного управления ГВФ и ЦК профсоюза авиаработников подразделению авиации спецприменения Азербайджанского территориального управления ГВФ, которым долгие годы командует Н. И. Кочаров, было присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Подразделение в течение ряда лет работает без летных происшествий, успешно выполняет государственный план авиaperевозок и авиационных работ в сельском хозяйстве и по отдельным показателям плана уже достигло уровня, запланированного на 1965 год. Коллектив подразделения четыре года был участником Выставки достижений народного хозяйства. Медалями выставки награждены сто пятьдесят работников подразделения. Политуправление ГВФ издало листовку «Подразделение коммунистического труда», в которой рассказывается о делах и людях передового подразделения.

# РАСПЛАТА

уверовали, что он сможет вести самолет.

Теперь оставалось уточнить последние детали и обязанности. Роли распределили так: Туманян, как самый сильный, первым нападет на пилота. Мовсесян будет ему помогать, Секоян возьмет штурвал. Чтобы пилот не смог сообщить в аэропорт о нападении, Секоян перережет провода радиосвязи.

Раздобыли ножи. Секоян наточил их в цехе, сделал кувалду, чтобы оглушить пилота. Предложил друзьям, чтобы проверить нервы, убить кого-нибудь — просто так, в глухом переулке. Но этот план отвергли: можно по-пасться.

В конце августа Секоян уволился с предприятия.

8 сентября они собрались на квартире Мовсесяна.

— Итак, решено — летим сегодня, — сказал Генрик. — Сигнал к нападению на летчика — я поворачиваю голову и снимаю очки-светофильтры.

**О**ТМ, что произошло в воскресенье утро 10 сентября, о подвиге летчика Армянской авиагруппы ГВФ Эдика Бахшияна подробно рассказывалось в очерке «Шесть минут из жизни летчика», опубликованном в «Комсомольской правде» 14 октября 1961 года. Сегодня мы добавим лишь то, что в ту пору, до окончания следствия, не было известно.

..Ранним утром трое преступников встретились в условленном месте.

Всю дорогу до аэродрома молчали. Еле сдерживали трусливую дрожь.

В аэропорту для храбрости выпили коньяка. Туманян купил билеты на те же вымышленные фамилии. Вышли на посадку.

Все разыгрывалось, как по сценарию. Сели на условленные места, самолет вырулил на старт, вылетел... Когда пилот запросил у диспетчера разрешения на разворот, чтобы лечь на заданный курс, Генрик резко повернулся к Сержу и сорвал очки-светофильтры.

В то же мгновение бандиты оборвали провод радиосвязи и с ножами набросились на пилота. В кабине началась неравная борьба.

Что было дальше, читателям известно. Секоян, оказавшись за рулем самолета, растерялся. Воспользовавшись паникой среди бандитов, Эдик Бахшиян снова взял управление самолетом в свои руки, развернул машину на 180 градусов и, бросив ее в пике, разбил о землю.

Озверевшие бандиты успели нанести ему девять тяжелых ножевых ран. Но — счастье! — при падении пилот отделался лишь легкими царапинами. Один же из преступников, Мовсесян, разбил насмерть, двое других переломали руки и ноги. Пятьдесят один день пролежал Бахшиян на больничной койке. Врачи спасли ему жизнь. Ныне он водит само-

## ВЫХОДИТ МОЛОДОСТЬ НА СТАРТ

Нашу юность для парада Принимает стадион... Взвился флаг спартакиады В чистый синий небосклон. Вышли техники, пилоты, — Все, кому даны права, — Снова штурмом, как в полете, Брать высоты мастерства! Выются финишные ленты На крутом большом пути. Кто выносливей спортсмен там? Чьи рекорды впереди? Вьется флаг спартакиады... И в четырнадцатый раз — Ни высоты, ни преграды Не страшат, горячих, нас.

## Поднят флаг спартакиады

У спортсменов Уральского управления ГВФ большой празд-

леты в Москву и во многие другие города Родины. Молодежь Армении избрала его в члены ЦК комсомола своей республики, а недавно его можно было видеть в президиуме XIV съезда ВЛКСМ. Советское правительство высоко оценило его подвиг — Бахшиян награжден орденом Красного Знамени.

**Д**ЕЛО этих преступников слушает судебная коллегия по уголовным делам Верховного суда Армянской ССР. Председатель суда — заместитель председателя Верховного суда республики Л. А. Аракелян, народные заседатели — преподаватель зооветеринарного института Б. С. Сейранян и персональный пенсионер, более двух десятилетий проработавший председателем колхоза, Д. Б. Гарибян, Государственное обвинение поддерживает прокурор республики В. М. Мухаханян.

— Зачем, готовясь бежать за границу, вы в то же время поступили в университет? — спрашивает прокурор у Туманяна.

— Я понимал, что представиться там студентом мне будет выгоднее...

— Что вы собирались делать, оказавшись за границей?

— Вначале мы собирались провести несколько антисоветских пресс-конференций. Гид на американской выставке в Москве сказал мне, что за каждую пресс-конференцию американцы хорошо заплатят. Мы уже точно рассчитали свой бюджет...

— Потом я рассчитывал опубликовать антисоветскую книгу, — продолжает Туманян. — А то бы занялся абстрактной живописью. Я видел на американской выставке такие картины! Несколько раз кистью брызнул — и заработал. В общем, я хотел разбогатеть. Не получилось бы с литературой и живописью — попытался бы жениться на богатой...

У сообщника Туманяна были более конкретные планы. Он собрался перемахнуть в Западную Германию, где, как он предполагал, живет бывший гитлеровский генерал-лейтенант Дро, ярый дашнак. Генрик намеревался поступить к нему на службу.

У него была плохая информация. Этот гитлеровский генерал, спасшийся от правосудия в Бонне, уже умер. Но во время войны он дошел с бандами насильников до предгорий Кавказского хребта, хозяйничал в оккупированном Кисловодске, обаял свои руки кровью тысяч патриотов — жителей Кавказа. Достойного хозяина выбрал себе Секоян!

Тщательно, скрупулезно ведет расследование суд. Семь томов уголовного дела, вереница свидетелей, свертки вещественных доказательств, орудия убийства...

И вот судебное разбирательство, продолжавшееся несколько дней, закончено.

Коллегия по уголовным делам Верховного суда Армянской ССР приговаривает изменников Родины С. Туманяна и Г. Секояна к высшей мере наказания — расстрелу. Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

**В. ПОНИЗОВСКИЙ, А. СААКЯН.**

# Спорт

Как болельщики, арбитры Все волнуются всерьез. Диск выходит на орбиту, Не коснувшись чудом звезд! Тонут, тонут в небе звонком — Шум волны и ядер свист... Мчится с ветром вперегонки Резвый велосипедист. Солнце, нас лучом порадуй, Заливая небосклон... Вышла молодость парадом На Кольцовский стадион! Л. ЕФИМОВ.

нык — поднят флаг XIV летней спартакиады авиаработников. Уже первый день соревнований показал, что мастерство наших спортсменов неизмеримо возросло. Подавляющее число показанных результатов выше существующих рекордов управления.

По традиции первыми вышли на старт спринтеры. Лучшее время 14,2 секунды на этой дистанции показала представительница команды Кольцовского аэропорта Баранчук. Всего лишь одну секунду проиграла ей работница профилактория Кольцовского аэропорта Нина Гиматова.

Напряженно прошел финальный забег на 100 метров у мужчин. Победитель его — Глеб Ведерников сумел показать отличное время 11,6 секунды, что значительно превышает прошлогодний рекорд управления.

Убедительную победу команде Кольцовского аэропорта принес В. Бахтин. Продемонстрировав отличную технику бега, он закончил 800-метровую дистанцию за 2 минуты 09,9 секунды. У женщин на этой дистанции первенствовала Н. Гиматова.

Интересно отметить, что Нина Гиматова не нашла себе равных и в прыжках в высоту. Способная спортсменка показала в этом виде рекордный результат для управления 1 метр 25 см.

Неожиданно завершилась борьба мужчин в толкании ядра. Судя по предварительным результатам, многие пророчили победу прошлогоднему чемпиону управления Ивану Плотникову (команда ремпредприятия). Когда в последней попытке он показал 10 метров 23 сантиметра, что на полметра выше прошлогоднего результата, некоторые из болельщиков начали уже И. Плотникова поздравлять. Но... они ошиблись. Последним толкал ядро Глеб Ведерников. Мощным толчком он послал снаряд на 10 метров 56 сантиметров.

Много удовольствия доставил зрителям бег на 3000 метров. Долгое время его участники бежали единой группой. Однако с середины дистанции лидерство захватил Юрий Гриценко (Кольцовский аэропорт). Правильно рассчитав свои силы, он закончил бег с неплохим временем. Вторым финишную прямую пересек представитель Курганского подразделения Рашид Хайруллин.

Завершился первый день спартакиады прыжками в длину у мужчин и метанием диска у женщин. Здесь вне конкуренции оказалась дружная команда Кургана. Болельщики по достоинству оценили красивую технику прыжка Василия Тереника. Его результат 6 метров 4 см говорит сам за себя. Второе место у его товарища по команде Анатолия Мотовилова.

Отличными данными обладает метательница диска из Курганского подразделения Татьяна Метнева. Начав заниматься спортом совсем недавно, она сумела показать лучшее время дня 24 метра 12 см.

**С. ФРОЛОВ.**

И. о. редактора **Е. ЛИПОВИЧ.**

НС20402. Заказ № 4240.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.