

ПОЛУГODOVOЙ ПЛАН ДОСРОЧНО!

Заканчивается первое полугодие. С какими же результатами мы завершаем его? Нужно сказать, что результаты проведенных авиационно-химических работ неплохие.

Личный состав авиации спецприменения успешно потрудились в этом полугодии. На 20 июня с. г. план авиационно-химических работ за 6 месяцев выполнен полностью, на 100 процентов. Обработано свыше 2000 га. Основное место заняли подкормка сельскохозяйственных культур и борьба с сорняками.

Не менее важным показателем является выполнение плана авиационно-химических работ по приведенным часам. Он выполнен на 107,8 процента.

На фронте авиационно-химических работ впереди идут коллективы Пермского и Уктусского подразделений.

Л. ИСАЕВА,

инженер по спецприменениям УрТУ ГВФ.

Наши дела и планы

«...Неперспективный аэропорт...», — так нам отвечают, когда запрашиваешь управление, чтобы отпустили средства на расширение здания аэропорта и другие хозяйственные работы. Пассажирский зал вокзала вмещает 30—40 человек, а в день отправляем до 200—250. Ну, а если задержка рейса по причине плохих метеоусловий?.. Где должны находиться тогда пассажиры? Все это усложняет условия нашего труда.

Чтобы безопасность полетов была на высоком уровне, были созданы минимальные условия культурного обслуживания пассажиров и нормального труда личного состава, в 1961 г. произведен ряд работ. Так, капитально отремонтирован радиодиспетчерский центр, который вообще пришел в плохое состояние. Расширены материальные склады, склады отдела перевозок. Проведено отопление гаража. Благоустроена территория бензоколонки, проведены дороги к нему. Сделана дорога на летное поле, которая дала возможность работать в весенний период без закрытия аэропорта. Благоустроены базовые линейки самолетов и транзитные стоянки.

В этом году проводятся работы, которые улучшат условия труда и культуру обслуживания. Капитально производится перепланировка буфета (на что мы имеем ряд нареканий со стороны пассажиров и командования). В буфете будут установлены электрический титан, электроплита, холодильные установки, новые буфетные стойки. Аппаратура сейчас уже в порту. Подводится канализация к буфету. Все это

позволит культурно обслужить наших пассажиров.

Для облегчения условий труда грузчиков строится эстакада с монорельсом. Заканчивается ремонт кровли служебных зданий аэропорта. Фронт капитального ремонта развернут полностью.

В ходе капитального ремонта можно с уверенностью сказать, что работы будут закончены раньше намеченного плана, без перерасхода намеченных средств. По улучшению безопасности полетов имеем мы также хорошие данные. Задействованы командная вышка, УБВ пеленгатор, проделан ряд других работ.

Взаимодействие с аэроклубом у нас резко улучшилось. Диспетчер КДП — полный хозяин неба в зоне АДС и над аэродромом. Оперативная связь со стартом и четкость команд гарантируют безопасность полетов. Молодые диспетчеры АДС и КДП приобрели опыт работы и в дальнейшем его совершенствуют под руководством диспетчера — секретаря партийной организации Г. С. Болдырева.

Служба перевозок также сделала резкий скачок в качестве своей работы, благодаря стараниям руководителя этой службы И. Т. Кашпуровского. Сейчас нет тех нареканий, которые были ранее, а работает он в ГВФ всего 7 месяцев.

Личный состав ИАС вкладывает в дело много сил и энергии под руководством инженера Б. И. Бородулина, кандидата в члены КПСС, высоко держа звание службы коммунистического труда. Однако зачастую нам не хватает запчастей, что вызывает досаду

из-за задержек рейсов по этой причине.

Личный состав аэропорта упорно трудится, чтобы выполнить производственный план. Но отмена некоторых прямых рейсов, нехватка самолетов срывают выполнение плана.

Планируем мы в 1963 году подключить аэропорт к городской водопроводной сети, так как в настоящее время подвоз воды осуществляется только на лошади. Это в век реактивной авиации!..

Мы полны уверенности, что командование управления выделит на 1963 год средства, необходимые для расширения нашего аэропорта, обеспечивающие безопасность воздушного движения.

А. КУЗНЕЦОВ,
начальник Магнитогорского аэропорта.

ПОЛЕЗНАЯ ИНИЦИАТИВА

Перед входом в аэропорт, на фронте здания вывешан большой красочный стенд, рассказывающий об итогах выполнения производственного плана коллектива Магнитогорского аэропорта за каждый день и месяц.

Эту полезную инициативу проявил начальник отдела перевозок аэропорта т. Кашпуровский, предложивший изготовить стенд показателей.

Сейчас авиарботники имеют возможность ежемесячно знакомиться с итогами выполнения производственного плана по перевозкам пассажиров и груза.

О людях хороших

Под куполом парашюта

Сейчас полным ходом идут лесопатрульные работы в уральских авиоподразделениях. Около двадцати экипажей оттренировано по выброске парашютистов в районы очагов пожара. Нередко под крыльями легких Як-12 и самолетов Ан-2 вспыхивает белый купол парашюта. Это совершает очередной прыжок инструктор парашютной службы Свердловского аэропорта Геннадий Алексеевич Третьяков.

Тренировка летчиков по выброске парашютистов — сложное дело. Поэтому Г. А. Третьяков подробно объясняет пилотам правила захода с учетом ветра, уточняет другие детали полета.

Десятки прыжков совершил Г. А. Третьяков. Все они выполнены для того, чтобы мужала воля наших летчиков, крепло их мастерство. Сейчас многие экипажи нашего Управления успешно выполняют задания по патрулированию лесов.

Л. ЕФИМОВ.

В каждом подразделении намечены конкретные мероприятия по обеспечению безопасности полетов. Коммунисты и комсомольцы должны возглавить эту работу и повести за собой всех авиарботников.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 47 (1161),
СРЕДА,
27 ИЮНЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Будни авиарботников Перми

Пермский аэропорт живет напряженной жизнью. Ежедневно отсюда уходят машины в десятки пунктов.

Летное поле... Слева выстроились вертолеты, справа — рядком Ан-2. Вот подруливает только что совершивший посадку Ли-2. Подается трап, и из самолета выходят пассажиры.

Привел машину пилот В. П. Карташев. Летают они теперь только со вторым пилотом В. М. Потяжовым. Он же исполняет и обязанности радиста. Теперь в Гражданском воздушном флоте немало таких экипажей: идет соревнование за снижение себестоимости перевозок, и чем меньше экипаж, тем дешевле рейс.

А вот садится Ли-2 из Свердловска. В качестве пассажира на нем прилетел пилот Климентий Акстман. Только накануне он сдал экзамен на звание пилота 3-го класса. Тут же справляется он о самолете на Ныроб. Климентий Акстман обслуживает на своем Як-12 север области.

Все время не смолкает над полем гул моторов. Садятся и взлетают самолеты. Вот прилетел из Елово В. Н. Спехов. Совсем недавно он вернулся с химработ, где обрабатывал лесные массивы, зараженные энцефалитным клещом. Владимир Николаевич торопится «за погодой»: через сорок минут рейс на Большую Усу.

Лето — горячая пора для пермских пилотов. И не только дома. Сейчас многие летчики работают в Краснодарском крае, в Узбекистане.

Их Ан-2 гудят над полями, везут химическую обработку хлопков, хлопковых полей.

Ныне воздушным путем отправляются не только люди. Десятки машин везут грузы. Начальник отдела перевозок Тамара Павловна Марук связывается со складом. Узнает, что за последние дни из Киева, Москвы и Харькова прибыли запасные части к сельхозмашинам. Самолеты доставляют медицинские препараты, фрукты из южных районов страны.

В порт прибывают все новые пассажиры. Сорок местных рейсов в сутки — триста человек, да двести пользуются услугами союзных линий. Они очень удобны. Например, путь из Перми до Ташкента занимает с посадками всего четыре с половиной часа. Вылетов из Перми, в тот же день через Свердловск можно отправиться на южные курорты.

Небольшой коллектив порта — диспетчер Н. Грачева, работница справочного бюро В. Волоскова, кассир Г. Медведева и другие делают все, чтобы ожидание рейса и сам рейс были неутомительными.

Л. ФЕДОРОВ.

Смотр резервов производства

Те, кто бывал за последние дни в Салехардском подразделении, обратил, наверно, внимание на красочный лозунг в аэропорту, призывающий авиарботников принять участие в смотре резервов производства.

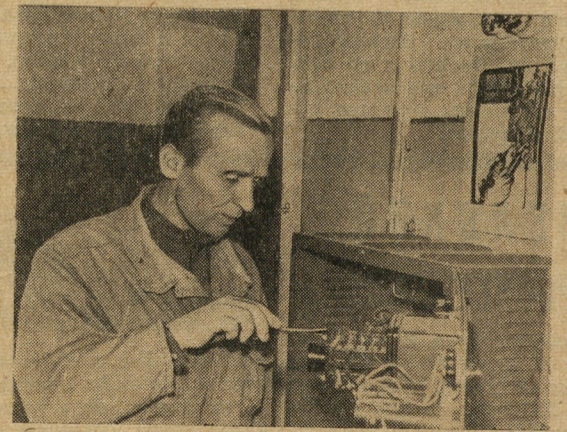
Смотр начал первого июня и продлится до октября. Однако уже сейчас можно подвести некоторые итоги, свидетельствующие об активности работников подразделения, о их стремлении работать творчески, с огоньком.

Членам коллектива розданы специальные листки предложений, куда они вносят свои замечания. Сейчас уже поступило пять предложений, из которых три внедряются в производство. Обращает на себя внимание предложение авиатехника гаража тов. Правдова. Он разработал стенд по обкатке автомоторов. Интересно и второе его предложение по установке на берегу реки автопомпы для мойки автомашин и самолетов.

В коллективе выпускается стенная газета, знакомящая с наиболее интересными предложениями и мыслями авиарботников. Не проходят здесь мимо и тех, кто слишком долго расквашивается, работает по старинке. Члены редколлегии сатирической газеты «От винта» рассказали читателям о «деятельности» членов президиума воира; которые до сих пор не знают, с чего начать свою работу. Остро критиковала газета в одном из своих номеров и тех, по чьей вине семь дней стояла на приколе баржа. Невольную улыбку у читателей вызвала заметка о трактористе Чумакове, который ездит на обед на тракторе.

Много интересных мыслей и предложений высказывают участники смотра резервов производства. И в этом большая заслуга членов комиссии по проведению смотра: командира летного коллектива А. П. Чеканцева, старшего радиотехника А. И. Замараева и других.

А. БЕРДНИКОВ,
заместитель командира Салехардского подразделения по политчасти.



ВСЕГДА В СТРОЮ

Большим уважением в коллективе связистов Челябинского аэропорта пользуется старший электротехник Анатолий Иванович Гаврилин. За успехи в труде он занесен в Книгу почета Уральского управления.

Являясь председателем цехкома службы связи, А. И. Гаврилин постоянно заботится об улучшении условий труда своих сослуживцев, стремится более усовершенствовать технологию труда. Опыт у него богатый. Более десяти лет А. И. Гаврилин работал в меромангах Аэрорфлота.

На снимке: старший радиотехник А. И. Гаврилин проверяет электрооборудование распределительного щитка КДП.

Фото Е. ЛИПОВИЧА.

Связь всегда надежна

Вся страна — труженики полей, заводов, новостроек — подводит итоги работы за полугодие. Подводит итоги своей работы и Магнитогорский аэропорт, в том числе и работники службы связи. В начале года работники службы, обсудив свои возможности, решили бороться за право называться службой коммунистического труда. Из месяца в месяц взятые нами обязательства успешно выполняются. Кроме того, каждый работник службы вступил в соревнование за право называться ударником коммунистического труда. Уже присвоено звание ударника коммунистического труда радиооператорам Л. М. Наумову, Ф. И. Пушкаревой, И. К. Темному, начальнику узла связи В. В. Секерину. Являясь многолетней матерью и уделяя много времени воспитанию детей, хорошо трудится ветеран службы связи радиооператор А. М. Дырей. Это всех, кого обеспечивает связью, она имеет только отличные отзывы. Скоро ей также будет присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Ветераном службы является также радиооператор Л. М. Наумов, он служит образцом трудовой дисциплины, оперативности в работе. Внес ряд предложений по улучшению связи с корреспондентами. В данное время по причине отсутствия начальника узла связи, который сдает государственные экзамены, и в условиях отсутствия полного штата радиотехников он оказывает большую помощь в обслуживании радиооборудования. Является председателем товарищеского суда в нашем аэропорту.

Радиооператор В. С. Пронина успешно закончила 8-й класс. Имеет только хорошие отзывы о своей работе. В данное время готовится к повышению классности, активно участвует в художественной самодеятельности аэро-

порта. Неплохие показатели и у других связистов. Радиооператор Г. И. Литенко является первоклассным радистом, член бюро ВЛКСМ, председатель ДСО «Спартак». Радиооператоров Темного, Пушкареву все знают как дисциплинированных, трудолюбивых, отзывчивых работников и товарищей. Занимаются на подготовительных курсах для поступления в институт радиооператор А. Г. Кутников и радиотехник А. Г. Макагонов.

Радиотехник А. Г. Макагонов, несмотря на то, что работает у нас всего четвертый месяц, зарекомендовал себя как разбирающийся, внимательный во все детали работник. Он задействовал два магнитофона для записи работы бортов с КДП и осуществил их полную автоматизацию. Тов. Макагонов проявил инициативу и отремонтировал вышедшие из строя кассеты для магнитофонной ленты.

Однако, несмотря на это, нам не хватает кассет и мы не можем сохранить запись хотя бы в течение трех дней. Одну и ту же ленту приходится ставить каждый день, а то и дважды в день.

За это полугодие, несмотря на нехватку радиотехников, нами проделаны большие монтажные работы. Задействован и пущен в эксплуатацию радиопеленгатор УКВ. Задействован и опробован передатчик с буквопечатающей аппаратурой. Установлено переговорное устройство в отделе перевозок и налажена связь с другими службами аэропорта. Заменена старая проводка переговорного устройства и сети объявления АДС и отдела перевозок. На стоянках установлены репродукторы от АДС. На КДП также установлено переговорное устройство и дана нужная связь. Установлена телефонная связь между КДП и стартом аэродрома.

Кроме того, подвешен связной кабель от радиобюро до радицентра для новой аппаратуры. Тут стоит указать на отсутствие настоящего связного кабеля, который должен быть проложен в земле, а не подвешен, как это у нас делается, рядом с электросетью. Поэтому часто, особенно в сырую погоду, кабель имеет несколько соединений одного канала на другой, что, конечно, мешает нормальной работе радиооператоров и затрудняет связь с корреспондентами.

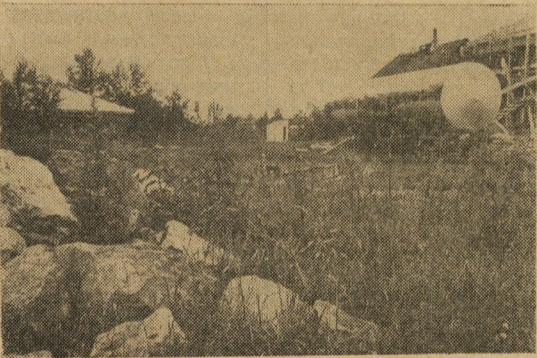
До сих пор неустойчиво работает приводная радиостанция микрофоном. Нет динамических микрофонов и микрофонных усилителей, а это задерживает работы по управлению приводной радиостанцией при работе микрофоном с бортами непосредственно с КДП.

В данное время планируется работа по установке приемной антенны. В этой установке, как и во всех остальных трудоемких работах, примут участие и радиооператоры.

КОЛЛЕКТИВ службы связи Магнитогорского аэропорта хорошо подготовился к весенне-летней навигации, выполнил все намеченные работы на этот период. Поэтому за полугодие у нас не было срывов и нарушений связи, задержек рейсов по вине работников службы связи. В целом по радиобюро и радицентру объем работ по сравнению с прошлым годом увеличился примерно на 30 процентов.

В. ГОЛОВИН,
и. о. начальника службы связи Магнитогорского аэропорта.

НА НАШЕЙ РАБОТНИНЕ



Много раз выносились на заседаниях комсомольского совета Тюменского авиагарнизона решение о строительстве баскетбольной площадки. Однако и по сей день на том месте, где предполагается ее соорудить, покоятся кучи камней и мусора.

На площадке баскетбольной Сто естественных преград — прыгунам одним раздолье! Да не к месту, говорят. Горы мусора и пыли. Подпирают небосвод... А совет, увы! — донныне Указаний «сверху» ждет.

НОВЫЕ СТИХИ ЛЕТНЯЯ ПОГОДА

Л. БЕСПАЛОВОЙ,
диспетчеру отдела перевозок Магнитогорского аэропорта

Плывут, качаясь, облака
Как парашюты — низко, низко...
И ливни-стропы им в бока
Впиваются, как иглы-искры.
«Внимание, рейс отменен!»
Вещает в микрофон диспетчер...
В ее глазах шторм затаен,
Грозой непрошенной отмечен...
Но вот омыли небосклон
Косые ливни... Солнце светит.
И радуга ей бьет поклон,
В минуты радостные эти.
Давай, диспетчер, как поэт,
Читай счастливым пассажирам:
«Отмены рейсам Нынче нет!
Чиста небесная квартира!»



Кубок у тюменцев

В отличие от волейбола финал розыгрыша Кубка Уральского управления по баскетболу проводился в закрытом помещении. В распоряжение спортсменов-авиа работников в прошедшее воскресенье был предоставлен отличный спортзал «Динамо», лучший в Тюмени.

...По свистку судьи, ровно в 6 часов, в центре площадки выстраиваются команды Курганского подразделения и Тюменского авиагарнизона. Звучит традиционное приветствие, и вот уже мяч в игре.

Долгое время ни той, ни другой команде не удается «размотать» счет. Сказывается волнение игроков, они часто теряют мяч, играют неточно.

На четвертой минуте следует дальний бросок по корзине хозяев поля. Мяч, описав дугу, падает точно в цель. 2:0 ведут курганцы. Новая атака гостей, и снова дальний бросок приносит им успех.

Обстрел корзины издали гости практиковали и в дальнейшем. Однако вскоре тюменцы освоились с тактикой гостей и сами переходят в атаку. Особенно удачно играют они под щитом. Здесь сказывается преимущество роста их игроков. Смело вступая в единоборство за мяч, они забивают с отскока в корзину противника несколько мячей подряд.

Особенно напористо и полезно играет капитан тюменской команды Виктор Платонов. Он не только умело организует атаки, но и сам приносит команде много очков. К перерыву счет встречи становится 20:11 в пользу хозяев поля.

Много волнений доставила болельщикам вторая половина встречи. Уже первые минуты игры показали, что курганцы не смирились с поражением. Стремительные проходы А. Менщикова, А. Мотовилова и Р. Хайру-



лина позволяют курганцам сократить разрыв в очках до минимума.

Однако большего, к сожалению, им добиться не удалось. Сказалась усталость: от начала до конца игры из-за отсутствия замены гости играли одним и тем же составом. В то же время тюменцы широко использовали право замены, давая возможность отдохнуть лучшим игрокам. Окончательный итог этого интересного матча 33:29 в пользу баскетболистов Тюменского авиагарнизона.

По окончании встречи заместитель председателя оргкомитета по проведению розыгрыша Кубка управления по баскетболу А. Я. Кузнецов вручил команде-победительнице переходящий приз. Игроки команды награждены дипломами.

В команде-победительнице играли: В. Платонов, А. Пузиков, В. Долгих, Б. Стоянов, А. Протасов, И. Кузнецов.

С. ФРОЛОВ.



По Аэрофлоту

Труд бортпроводников станет легче

Техсовет алма-атинских ЛЭРМ обсудил предложение инженера Е. Прокопова, разработавшего проект передвижного столика-буфета для развозки внутри кабины Ил-18 бортового питания пассажиров.

Столик — на колесах, на нем помещается 12 подносов с едой. Бортпроводник, обслуживая пассажиров, легко передвигает его в проходе между креслами.

«Советский пилот».

С помощью вертолета

Трассу подводного газопровода изыскивают работники одного из проектных институтов нашей страны. Большую помощь научным работникам и инженерам оказывает экипаж вертолета Ми-1 подразделения, где командиром Юрий Навизнев. С борта винтокрылой машины ведутся съемки района будущей подводной стальной магистрали.

«Советский авиатор».

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

НС20365. Заказ № 4103.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

ВЕЛИКИЙ ПРОСВЕТИТЕЛЬ

По решению Всемирного Совета Мира 28 июля 1962 года все прогрессивное человечество будет отмечать 250-летие со дня рождения великого мыслителя, философа-энциклопедиста Жан Жака Руссо.

Взгляды Руссо формировались под воздействием периферийной французской культуры. Перехав из Швейцарии во Францию, он принял участие в создании «Энциклопедии наук, искусств и ремесел» и занял ведущее место среди идеологов предреволюционной французской буржуазии.

Ненавидя цивилизацию, основанную на неравенстве и угнетении, Руссо призвал вернуться к «естественным», здоровым понятиям и построить такое общество, где бы все одинаково трудилось и пользовались равными гражданскими правами.



Однако мысль о близости человека к природе доведена Руссо до крайности, до утверждения о вреде науки, искусства и культуры. Эта мысль пронизывает поэмы «Фруктовый сад в Шарметте», «Послание к Борду», небольшой роман «Эмиль и Софья». Руссо разоблачал также войны, ведущиеся ради корысти власти имущих, и утверждает священное право народа силой свергать тиранов и деспотов. Не случайно учение Руссо оказало большое влияние на политические взгляды деятелей французской буржуазной революции. Жан Жак Руссо — один из самых выдающихся писателей эпохи просвещения.

Автобиографическая «Исповедь» Руссо отмечена психологически тонким анализом личных переживаний. Руссо рассказал о

своей жизни, не скрывая совершенных ошибок, убежденный в том, что слово должно служить только правде. «Исповедь» оказала впоследствии громадное влияние на писателей самых разных направлений: Шиллера и Гете, Байрона и Гюго, Льва Толстого и Романа Роллана.

Сегодня мы цествуем Руссо как последовательного сторонника народного суверенитета и вечного мира, как разоблачителя лицемерия и деспотизма, как борника искренности и простоты в искусстве, требующего от художественного произведения не формальной красоты, а глубокого содержания и высокого нравственного идеала.

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой Уктусского аэропорта.