

# Авиатор Урала

№ 43 (1157).  
СРЕДА,  
13 ИЮНЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Беспокойная должность

Самолет снижается. Скоро посадка. В иллюминатор пассажирской кабины виден большой город. Ровные квадраты многоэтажных домов одеты в зелень молодых насаждений. К пристани, у обрывистого берега реки, швартуется только что подошедший белый пароход. А впереди до самого горизонта разлилось огромное зеркало воды. Воткинское водохранилище. Новое море все в белых барашках, ветер гонит волны, а они, набегая на берег, одевают его в белую пену прибоя.

Легкий разворот самолета и под нами уже зеленый ковер аэродрома. Мягко коснувшись колесами земли, самолет после небольшого пробега подруливает к перрону.

Мы прилетели в аэропорт Чайковский. Это самая южная точка Пермского летного подразделения.

Конечно, к перрону этого аэропорта не подруливают такие лайнеры, как Ту-104 или турбовинтовые гиганты, как Ил-18, зато двенадцатиместные самолеты Ан-2 здесь всегда желанные гости.

Мы тоже прилетели в Чайковский на рейсовом самолете Ан-2. Это конечный пункт, и пассажиры один за другим выходили из кабины самолета, где их любезно встречал начальник аэропорта Петр Иванович Клячин.

Каждому приятно, когда после полета вам скажут несколько теплых слов. Слова, сказанные от души, не только согревают человека, но и свидетельствуют о той высокой культуре в обслуживании пассажиров, которой могут гордиться работники многих аэропортов наших воздушных магистралей.

Их всего четверо в этом маленьком аэропорту, но каждый болеет не только за себя, а и за работу своего товарища.

Сам Петр Иванович, как начальник, умело руководит движением в районе своего аэропорта. Его команды предельно четки и ясны. Об этом всегда с удовольствием вспоминают многие командиры самолетов не только Пермского, но и Ижевского подразделений. Много обязанностей лежит на плечах Петра Ивановича.

## ИНТЕРЕСНО И ДОХОДЧИВО

В Пермском подразделении недавно организована лекторская группа. В ее составе партийный и профсоюзный актив, командиры производства.

Прочитаны первые лекции. Перед работниками отдела перевозок выступила член комитета ВЛКСМ А. Симонова. Она рассказала собравшимся о великих заповедях морального кодекса строителей коммунизма.

С интересной лекцией перед летным составом выступил заместитель командира подразделения И. Е. Машкинский. Тема его выступления — «Использование в мирных целях атомной энергии».

С интересом воспринята слушателями лекция начальника связи И. М. Малякина «О коммунисти-

Здесь и хлопотливое билетное хозяйство, и оформление сопроводительных документов, и заботы по поддержанию чистоты и уюта в аэропорту.

Посмотрите вокруг и вы увидите во всем его неутомимую руку. На дорожках чистота, на клумбах пробивается зелень цветов. Легкая изгородь огораживает выход на летное поле. Для пассажиров на улице, перед зданием аэровокзала, установлены скамейки. В светлом с большими окнами пассажирском зале чувствуешь себя легко и свободно. Здесь можно посидеть, отдохнуть и почитать свежие газеты, журналы. В красиво оформленных рамках на стенах развешен справочный материал: расписание движения самолетов, тарифные расстояния и стоимость авиабилета. К услугам пассажиров имеются комната матери и ребенка, буфет.

Пассажиру не нужно беспокоиться о том, как ему уехать с аэродрома в город. Об этом позаботился Петр Иванович. Еще перед началом летней навигации было составлено и утверждено горисполкомом расписание движения автобусов, куда включен и заезд рейсового автобуса на аэропорт. Теперь через каждые 30—35 минут приходит автобус, увозя или доставляя из города пассажиров на рейсовые самолеты.

Аэропорт радифицирован и в перерывы между рейсами пассажиры могут слушать радиопередачи. Беспокойная должность у Петра Ивановича, но плодотворная и ответственная.

Производственный план коллективом аэропорта выполнен досрочно по всем показателям как за I квартал, так и за май.

Остается пожелать дружному коллективу аэропорта Чайковский новых успехов в благородном труде.

**А. МЕЗЕНЦЕВ,**  
наш. корр.

ческом и рабочем движении на современном этапе.

Готовятся к выступлению и другие члены лекторской группы. Все они уже имеют на руках тематические планы и сейчас работают над содержанием предстоящих лекций. Уже первые лекции показали, что организация лекторской группы — большое и нужное дело. Авиарботники с интересом слушают лекторов-общественников, задают много вопросов.

**И. ВОРОБЬЕВ,**  
заместитель командира  
подразделения по политчасти.

Забота о пассажирах должна проявляться во всем, всюду и везде — как на земле, так и в воздухе. Это требование Коммунистической партии и советского народа работники Аэрофлота должны с честью выполнять.

## ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Хорошо трудятся в эти дни курганские авиарботники. По всем основным показателям они идут с перевыполнением плана.

Среди тех, кто сегодня впереди, — пилот Захаров. Вместе с авиатехником Зябловым он вызывает образец коммунистического отношения к труду.

Отлично работает на авиарботах экипаж тов. Юдина (второй пилот тов. Рылов, авиатехник Мальцев). В совершенстве овладев техникой, они ведут эффективную борьбу с вредителями свеклы.

Готовятся курганские пилоты и к такой ответственной работе, как прополка. Два экипажа уже вылетели на этот вид работ.

**А. ИВАНОВ,**  
заместитель командира  
подразделения  
по политчасти.

## ПРОФАКТИВИСТЫ УЧАТСЯ

Вчера в помещении теркома профсоюза авиарботников УрТУ ГВФ состоялся семинар общественных инструкторов. Для профактивистов авиагарнизона прочитано несколько лекций.

Общественные инструкторы изучили положение об отделе по организационно-массовой работе на общественных началах и ознакомились с планом работы на III квартал.

**И. КРАСУЛИН,** секретарь теркома УрТУ ГВФ.

## В работе нашей — мелочей нет

Редакция обратилась к опытному летчику — командиру самолета Ан-2 Александру Ивановичу Орлову с просьбой поделиться опытом безаварийной работы. В авиации Александр Иванович не новичок. За его плечами десятилетний стаж летной работы, к концу прошлого года он налетал свой первый миллион километров.

Большой и добрый путь пройден за годы летной службы Александром Ивановичем, хотя рассказывает он о себе смущенно и очень скупо.

\* \* \*

— Начал я летать, как и все, на самолете По-2, затем на Ан-2. В настоящее время я очень привык к этой машине, что помогает мне успешно справляться с наиболее сложными заданиями. Свою летную закалку я получил в Якутской тайге, там приходилось мне доставлять на самолетах геологам, искателям алмазов различных грузов. В последние годы мне чаще приходится заниматься авиарботами в районе Серова, Верхотурья.

Сейчас мы готовимся к съёмочным работам на трассе Ивдель—Саранпауль. Успешно тренируемся в ночных условиях полета. Ведь нам предстоит очень трудное и ответственное дело. Работа на низкой высоте, с точным соблюдением маршрута, требует от всего экипажа необычайной слаженности, четкости в работе.

— Что греха таить, — продолжает Александр Иванович, — не обошлось и у меня без курьезов. Было это в 1955 году, когда карты предполетного осмотра только еще вводились. Мы, молодежь, поглядывали на это новшество с усмешкой, мол, вот бюрократию разводят. И я пренебрег однажды требованиям этого важного технического документа, счел все это мелочью и тут же поплатился за свою опрочетчивость.

Произведя взлет с «подушкой в тоннели маслорадиатора», я совершил вынужденную посадку на этом же аэродроме.



## Здравствуй, земля!

Хорошо  
На реактивном лайнере  
Пронестись  
Над Родиной своей

И доставить  
В солнечном сиянии  
На Урал  
Дыхание морей!  
И когда  
На твердь аэродрома  
Ты шагнешь по трапу  
С корабля,  
Все в тебе ликует —  
Снова дома!  
Здравствуй же,  
Уральская земля!

## Наши интервью

друг друга с полуслова, с одного взгляда. С прошлого года мне особенно повезло: штурманом у меня был мой старый товарищ еще по летному училищу В. П. Уфин. Это очень квалифицированный знаток своего дела. У него I класс штурмана-съемщика и 2 класс штурмана ГВФ.

Многое зависит и от обстановки, в которой работаешь. Кажется, что особенного, если товарищ о тебе позаботится или сам ты сделаешь другому что-нибудь приятное? А на проверку — это большое дело. Обслуживал нашу машину в прошлом году техник Якимов. Он отлично содержал матчасть и был душой нашего маленького коллектива. Пока мы в небе, он рыбы наловит, костер разведет. А как славно себя чувствуешь за тарелкой дымной ухи после трудового дня! И настроение бодрое, и разговор душевнее, и, конечно, работа идет дружнее.

## Аэротуристы

Сегодня уже далеко не каждого устраивает обычная экскурсия. Строители-москвичи 6-го треста строительного управления № 29 решили воспользоваться вертолетом.

В десять часов утра с площадки центральной вертолетной станции, что на Ленинградском проспекте, поднялись две машины. Каменщики, члены бригады коммунистического труда А. Кузьменко, Ю. Данилова, Р. Чернова, старший прораб С. Тарасов и их товарищи по работе с интересом смотрели вниз. Под вертолетом проплывали кварталы новых жилых домов, усыпанные купальщиками пляжи.

«Воздушные ворота столицы» — так называлась эта своеобразная экскурсия. Строители узнали об истории советской авиации, ее развитии и будущем, о международных и внутрисоюзных авиaperевозках. В аэропорту Внуково экскурсанты осмотрели лайнеры Ил-18, Ту-104, Ту-114.

— Желающих побывать на такой экскурсии хоть отбавляй, — говорит директор Московского клуба туристов К. Мухин. — Заявки приходится принимать уже на август.

# Конкурс завершен

Проведенный по постановлению президиума теркома от 6 апреля смотр стенной печати подразделений УрТУ ГВФ в честь пятидесятилетия «Правды» показал, что за последний год значительно улучшилось содержание и оформление стенных газет, боевых листов, сатирических приложений к стенным газетам.

Жюри, ознакомившись с содержанием и оформлением представленных на смотр стенных газет, решило:

## ПО СТЕННЫМ ГАЗЕТАМ

1. Присудить первое место стенной газете «Наши крылья» (орган партийной, профсоюзной, комсомольской организаций авиатранспортного подразделения. Редактор т. Хибин В. И.)

2. Присудить второе место стенной газете «Старт» (орган партийной, профсоюзной, комсомольской организаций Челябинского подразделения).

3. Присудить третье место стенной газете «Самолет» (орган партийной, профсоюзной, комсомольской организаций Уктусского подразделения. Редактор т. Космаков Ф. Ф.).

4. Отметить положительную работу редколлегий стенных газет «Взлет» (учебно-тренировочное подразделение), «Вертолет» (Тюменское подразделение), «За качество» (ЛЭРМ Кольцовского аэропорта), «Мотор» (ремпредприятие) и «Самолет» (Пермское подразделение).

## ПО САТИРИЧЕСКИМ ЛИСТКАМ

1. Присудить первое место сатирическому листку «Шприц» авиатранспортного подразделения.

2. Присудить второе место сатирическому листку «Шприц» ЛЭРМ Кольцовского аэропорта.

3. Отметить положительную работу редколлегий сатирического листка «От винта» Тюменского подразделения и боевых листов службы движения Кольцовского аэропорта.

**Помидор выключен!**

## Жирно, да невкусно

На работу столовой Уктусского подразделения много нареканий. Меню однообразно, спецдежда на кухонных работниках и раздатчиках — грязная, посуда и приборы липнут к рукам.

В столовой нашей,  
Не секрет,  
Нас мало радует  
Обед —  
то ложек нет,  
то хлеба нет —

За все краснеет...  
Винегрет.  
В тарелках  
Тощий лук пасется,  
А жир  
На вилках остается...



## ОБЪЯВЛЕНИЕ

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ В 1962 г.

### ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1. Высшая математика
2. Теоретические основы радиотехники
3. Приборы и устройства автоматики и телемеханики
4. Счетно-решающие приборы и автоматы
5. Радиоприемные устройства
6. Технология электрохимических производств
7. Сопротивление материалов и строительная механика самолетов.
8. Трение и износ деталей машин
9. Самолетные гидроприводы
10. Металлофизика и металловедение авиационных материалов
11. Технология ремонта авиационной техники
12. Авиационные двигатели
13. Эксплуатация авиационной техники
14. Техническая эксплуатация самолетного радиооборудования
15. Электрооборудование самолетов и его эксплуатация
16. Аэродинамика летательных аппаратов
17. Экономика и организация ГВФ
18. Авиационные приборы и автоматы.

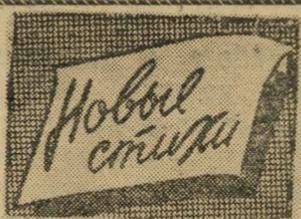
В аспирантуру с отрывом от производства принимаются лица не старше 35 лет, а без отрыва от производства до 45 лет, имеющие высшее образование и опыт научной, педагогической или практической работы не менее двух лет после окончания вуза по профилю избранной специальности.

Поступающие сдают экзамены в объеме программы вуза по специальной дисциплине, истории КПСС и иностранному языку (английскому, немецкому или французскому).

Желающие поступить в аспирантуру подают заявления с приложением в одном экземпляре: нотариально заверенных копий диплома об окончании вуза и выписки из зачетной ведомости, листка по учету кадров, автобиографии, характеристики с последнего места работы, списка опубликованных работ или научного доклада (реферата) на избранную поступающим тему по специальности, выписки из трудовой книжки, заверенной по месту работы, медицинской справки о состоянии здоровья.

Прием заявлений до 1 сентября. Вступительные экзамены с 1 сентября.

Документы высылать по адресу: г. Киев 58, ул. Борщаговская, 197, КИ ГВФ, отдел аспирантуры.



## Воздушная трасса

Пусть ты,  
Как равный,  
Признан  
Звездным миром,  
Пусть сотым рейсом  
Выберен маршрут,  
Но,  
Не в пример  
Земным ориентирам,  
Упругий воздух  
Прихотлив и крут!  
А ты летишь  
Не любоваться небом,  
Не виражами  
Пыль пускать  
В глаза —  
Как хлебороб,  
Несешь подкормку  
Хлебу,  
Как лесовод,  
Растишь в степи  
Леса...  
Стихия высоты,  
Как побратиму,  
Тебе вручает  
Лётные права...  
И трасса  
Всякий раз  
Неповторима,  
Как встреча  
с неизвестностью,  
Нова!

В. СИБИРЕВ.

## ЧЬЯ ГАЗЕТА ИНТЕРЕСНЕЙ?

Много претендентов на первое место было в Пермском подразделении в смотре боевых листов. Во многих коллективах выходят «шприцы», «крокодилы» и другие сатирические газеты, которые беспощадно «колют и жалят» лодырей, бракоделов и прогульщиков.

Жюри смотра признало лучшим боевой листок службы связи (редактор тов. Згоник). Члены редколлегии награждены Почетной грамотой и набором красок и карандашей.

Второе почетное место присуждено редколлегии сатирической газеты Ныробского аэропорта (редактор пилот К. Актман).

## ПО АЭРОФЛОТУ

### Ребенок будет жить

В 200 километрах от Ашхабада, в центральных Кара-Кумах, находится колодец Ораз, где живут чабаны колхоза «Коммунизм».

Недавно у одного из чабанов Курбаннепеса тяжело заболел семилетний сын Язгельды. Об этом из Ербента сообщили по радию в Ашхабад. Доставить к больному врача взялся опытный пилот И. Л. Сидоров. В сильный ветер он поднял машину в воздух и взял курс на колодец Ораз. Вскоре ветер сменился проливным дождем, ухудшилась видимость. Но И. Л. Сидоров уверенно довел машину до места назначения и мастерски посадил ее около кибитки чабана.

Однако ребенка на месте уже не оказалось. О болезни Язгельды узнали геологи Центральной каракумской нефтеразведочной экспедиции. Они выслали к колодцу Ораз вертолет и доставили ребенка в Дарвазу, откуда хотели отправить его рейсовым самолетом в Ашхабад.

Положение больного было тяжелое. Поэтому И. Л. Сидоров, несмотря на неблагоприятные климатические условия, вылетел в Дарвазу и доставил ребенка в Ашхабад. Сейчас Язгельды находится в республиканской клинике. Его жизнь вне опасности.

«ТУРКМЕНСКАЯ ИСКРА».

## Большой и нужный разговор

В обстановке деловой и принципиальной критики имеющихся недостатков и упущений проходит в подразделениях управления обсуждение вопросов борьбы за безопасность полетов.

Большой разговор состоялся недавно в Курганском подразделении. За последнее время здесь не было ни одного летного происшествия, и тем не менее выступающие на собрании с возмущением говорили о тех, кто своей недисциплинированностью создаст предпосылки к ним.

Так, старший диспетчер тов. Оматов допустил прием самолета при условиях ниже минимума. Только случайно это не закончилось летным происшествием.

Участники собрания приводили примеры, когда самолеты выпускались в полет с неустранимыми дефектами. Были и такие случаи, когда самолеты производили посадку на непригодную для этого часть аэродрома.

Участники собрания наметили конкретные мероприятия, направленные на ликвидацию летных происшествий и предпосылок к ним.

## Диплом защищен на «отлично»

Трудно в наше время без хороших профессиональных знаний. Особенно это понятно авиарботникам, людям, которые имеют дело с самой совершенной техникой.

Не удивительно поэтому, что многие пилоты, авиатехники, работники Пермского аэропорта, закончив напряженный трудовой день, садятся вечером за парты, учебники, чертежи. Среди них еще недавно часто можно было увидеть Станислава Пактовского. Придя в подразделение, он начал свою трудовую биографию авиарботника с моториста. Работа нравилась, но Станислав не останавливался на достигнутом. С каждым днем росло его мастерство, знания.

Вскоре Пактовского назначили механиком. Шире круг обязанностей стал у него, прибавилось ответственности. К тому же много времени отнимала учеба. Молодой специалист поступил на заочное отделение Пермского института. Специальность выбрал род-

ственную своей работе — авиационные двигатели.

Те, кто получал дипломы без отрыва от производства, знают, что такое заочная учеба. Помимо времени, она требует самодисциплины и большого упорства. Сейчас у Станислава Пактовского все это позади. В руках у него диплом — свидетельство больших и прочных знаний.

Радует то, что тема дипломного проекта у молодого инженера самая жизненная: «Газотурбинные двигатели для большегрузных самолетов». Решением государственной экзаменационной комиссии она оценена высшим баллом.

Высокая оценка работы Пактовского радует не только его самого. Молодого инженера горячо поздравили товарищи по работе. Особенно теплым было рукопожатие заместителя командира подразделения И. Е. Машкинского. Опытный специалист сделал немало для будущего инженера, помогая ему добрым советом.

В. КРИВЧЕНКО.



## Победы, которые не радуют

Игры на кубок обычно проходят всегда в упорной борьбе. Матч волейболистов Пермского и Челябинского подразделений, который состоялся недавно в Перми, не представлял исключения. Хотя счет 3:1 в пользу челябинцев, победа гостям далась нелегко.

Свою следующую встречу челябинцы проведут в Кургане. Удастся ли им и на этот раз испортить настроение хозяевам поля, сказать трудно. Курганские волейболисты выиграли недавно кубок областного совета «Спартак» и, судя по всему, имеют самые серьезные намерения на почетный приз нашего управления.

Гораздо проще завоевали право на участие в очередном туре розыгрыша волейболисты Уктусского подразделения. Дело в том, что их противник — команда ЛЭРМ не явилась на игру. Уктусские спортсмены проведут очередную игру в Тюмени 14 июня.

Так же безболезненно сделали свой очередной шаг на пути к заветному кубку волейболисты Свердловского аэропорта. Причиной — неявка команды СМУ-8.

Если учесть, что еще раньше добровольно отказались от участия в розыгрыше спортсмены Тюменского аэропорта, то такие «победы» настораживают. Очевидно, в некоторых подразделениях руководители профсоюзных и комсомольских организаций до сих пор не уяснили значение физкультурно-массовой работы.

## СИЛЬНЕЙШИЕ В ОБЛАСТИ

За последнее время спортсмены Курганского подразделения добились неплохих результатов на первенствах города и области. Достаточно вспомнить хотя бы успешное выступление конькобежцев и лыжников на зимних спартакиадах.

Сейчас авиарботники Курганского территориального управления готовятся к спартакиаде Уральского территориального управления. В прошлые годы их команда выступала на этих ответственных соревнованиях не совсем удачно, однако нынче курганские спортсмены надеются занять более высокое место.

Особенно радуют болельщиков волейболисты. Дружная команда аэропорта играет в этом году исключительно сильно. Со многими

противниками пришлось встретиться команде авиарботников в розыгрыше кубка областного совета «Спартак» и во всех встречах они добились победы. В итоге — первое место и заветный приз.

Впереди у волейболистов аэропорта игры на кубок Уральского управления ГВФ по волейболу. Встречи ответственные, и будем надеяться, что команда Курганского подразделения и на этот раз порадует своих болельщиков уверенной и красивой игрой.

С. ФРОЛОВ.

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

ИКС25183. Заказ № 11773.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.