



№ 42 (1156).  
СУББОТА  
9 ИЮНЯ  
1962 г.  
Год издания  
ХХІ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## ОСВАИВАЕМ НОВУЮ ТЕХНИКУ

Еще многие из работников нашего узла связи помнят времена, когда весь прием радиogramм, телеграмм производился на карандаш. Сколько драгоценных минут уходило потом на обработку материала, сколько нервного напряжения, сил и времени поглощала эта работа.

Но с ростом технической оснащенности узла пополнялись средства радио- и телеграфной связи. В работе операторов, телеграфистов все большую роль начали занимать процессы механизации и автоматизации производства. На смену карандашу пришли сложные аппараты, позволяющие вести непосредственную запись принимаемых текстов путем буквопечатания.

Буквопечатание к настоящему времени в работе наших передающих и принимающих устройств прочно заняло свое место, вытеснив наиболее обременительные ручные операции. Однако до сего времени мы испытываем ряд неудобств. Например, прием радиogramм до последнего времени производился поканально. Каждый канал, осуществляющий связь с тем или иным корреспондентом, обслуживается отдельным работником. Операторы довольно значительную часть времени тратят на клейку телеграмм, передачу их корреспонденту.

Все это свидетельствует о том, что уровень автоматизации и механизации на узле связи еще недостаточно высок.

В связи с увеличением объема воздушных перевозок значение связи резко возрастает. И на повестку дня в узле встал вопрос о внедрении полуавтоматического оборудования.

В настоящее время коллектив нашего узла связи начал освоение новых аппаратов — Т-51 и СТА-2М. Применение этих аппаратов даст большой эффект. Прием радиogramм и телеграмм будет полуавтоматизирован. Будет организована транспортировка телеграмм в службу информации и метеослужбу. В результате внедрения новой техники будет обеспечено осуществление приема и перепередачи более четко. Кроме того, облегчится возможность передачи в пункты, с которыми нет специальных каналов, производительность труда значительно повысится.

Все новое пробивает дорогу в борьбе с недостатками. Образно выражаясь, мы переживаем в настоящее время трудности роста. К трудностям технического порядка следует отнести разно-

типность оборудования, что замедляет освоение полуавтоматических приставок и сложность перехода при приеме и передаче радиogramм и телеграмм с радиоканалов на проводные каналы. Мы стараемся преодолевать трудности путем жесткого соблюдения режимов приемного и передающего радиооборудования и углубленной учебы. Переход на полуавтоматическое оборудование в узле подходит к завершению. 5 июня, например, смена О. С. Полушмаковой уже работала по новой технологии. Результаты оказались хорошими, несмотря на то, что аппаратура полностью еще не отрегулирована.

Надо признать, что не всем службам пришлось по душе работа узла по-новому. Так, работники метеослужбы, с которой мы постоянно поддерживаем деловой контакт, на первых порах приняли наши мероприятия в штыки. Начальник службы т. Моисеева заявила, что аппаратура, которую намеревались поставить связисты в помещении метеослужбы, будет мешать работать. По всей вероятности не шум, производимый аппаратом, а необходимость расшифровки ленты было нежелательным для метеорологов. Однако и они очень скоро поняли выгоды нового оборудования и вынуждены были согласиться со связистами.

Освоив и внедрив полуавтоматику, коллектив узла и впредь будет работать в направлении еще большей механизации и автоматизации, добываясь наиболее полного использования техники.

**Ю. СМЕРНОВ,**  
начальник узла связи  
Свердловского аэропорта.

### От редакции:

В целях успешного завершения работы по внедрению новой техники работникам узла надо кое в чем помочь.

Необходимо позаботиться, чтобы, наконец, был решен вопрос о вентиляции помещений. Строители из СМУ-8 до сих пор не удосужились поставить фрамуги на шарниры. Фрамуги крепко заколочены на аршинных гвоздях. До сих пор вместо корзин для сбора ленты используются ящики из-под конфет. Необходимо позаботиться и о размещении столов в помещении телетайпной с учетом правильного освещения.

Этими вопросами следовало бы поинтересоваться работникам санитарной службы аэропорта.

Коммунистическое производство требует высокой организованности, четкости и дисциплины, которые обеспечиваются не путем принуждения, а на основе понимания общественного долга, определяются всем укладом коммунистического общества.

(Из Программы КПСС).

## ИЮНЬ НАЧАЛИ УСПЕШНО

Хорошая погода установилась в Тюмени. Работа тюменских авиаторов идет полным ходом.

Используя метеорологические условия, летчики стараются выжать из техники максимум.

Выполнение производственного плана за первую декаду июня радует высокими показателями.

Особенно успешно трудятся авиарботники летного коллектива, где командиром товарищ М. Базовкин.

(По телефону).

## Они трудятся рядом с нами



## Опытный летчик и отличный воспитатель

Более пяти лет трудится в Уктусском подразделении опытный летчик Вячеслав Гаврилович Латохин. Коллектив ценит в нем знающего, высококвалифицированного авиарботника. Поэтому командование доверяет В. Г. Латохину наиболее ответственные участки работы. Не было случая, чтобы задание осталось невыполненным.

Будучи в настоящее время командиром звена вертолетов Ми-4, Вячеслав Гаврилович прилагает все силы к тому, чтобы подчиненные ему авиарботники в совершенстве владели сложной авиационной техникой, самоотверженно боролись с предпосылками к летным происшествиям. Опытный командир старается воспитывать молодых летчиков личным примером.

Находясь в трудной обстановке Северного Урала, он всегда успешно преодолевает трудности и находит быстрое и правильное решение самых сложных вопросов. Так, недавно, возвращаясь с задания по доставке продовольствия экспедиции Нипролесдрев, находящейся к северо-востоку от Ивделя, Латохин вместе со вторым пилотом В. Панковым заметили признаки лесного пожара. Передав радиogramму на базу о координатах пожара, вертолетчики приняли на борт пожарников, и лесное бедствие своевременно было ликвидировано.

На снимке: командир звена вертолетов Ми-4 — В. Г. ЛАТОХИН и второй пилот В. ПАНКОВ после полета.

## ПРОЧТИ И ПРИМЕНИ У СЕБЯ

## Просматривая газетные полосы...

«Крылья Украины» в заметке К. Войтыцкого, начальника почтово-грузовой службы Украинского территориального агентства воздушных сообщений, рассказывают о механическом маркираторе, с помощью которого работники киевского портового узла обрабатывают грузы.

Как известно, грузы во всех аэропортах до сего времени маркируются примитивным ручным способом: мастикой при помощи кисти, чернилами, карандашом, углем, мелом и т. д. В результате маркировка наносится расплывчато, неразборчиво, не на всех местах, что приводит к засылке грузов, пересортице, а так же может привести к перегрузке самолетов.

Анализ работы в аэропортах показал, что при таком методе маркировки ежедневно допускаются большие простои автотранспорта при сдаче груза, несвоевременный прием груза приводит к недогрузке самолетов. Много работников отрывается от основной работы и подключается для маркировки.

Работники почтово-грузовой службы Киевского аэропорта предложили, изготовили и внедрили механическое приспособление — маркиратор СИ-1, который прост по устройству, удобен в обращении, наносит четкую стандартную маркировку на неограниченном количестве мест. Прием грузов с применением маркиратора СИ-1 сокращает простой автотранспорта, значительно увеличивает производительность труда и дает большую экономию государственных средств.

«Советский пилот» делится опытом по освоению установки для промывки маслобаков. Сварщик Актюбинского аэропорта Н. Олейников предложил и изготовил установку для креолиновой промывки маслобаков самолетов Ан-2, Як-12, Ли-2, Ил-14

и других. Установка состоит из двух колец Ф-1150 и Ф-1475, смонтированных один в другом шарнирно. Кольца приводятся во вращение электромотором мощностью 0,6 квт через редуктор РИМ-24 с числом оборотов 10—12 в минуту. На внутреннем кольце закрепляется хомутами маслобак. Увеличивать число оборотов вращения маслобака не следует, так как в виду инерционных сил жидкость будет прижиматься к стенкам и качество промывки ухудшится.

Освоение промывки маслобаков с помощью данной установки обеспечит лучшую чистоту маслосистем самолетов и снизит себестоимость обслуживания.

«Крылья Родины» поместили интересную информацию о радио-

нализаторской работе по восстановлению радиолампы радиотехником Евстигнеевым.

При эксплуатации радиолампы 6ПЗС и Г-411 часто встречается дефект — отставание баллона радиолампы от цоколя. С таким дефектом лампу эксплуатировать нельзя.

Евстигнеев предложил производить ремонт следующим способом.

Стык баллона и цоколя обвязывается шнуровым асбестом в один слой и заливается по окружности жидким стеклом (шнуровой асбест служит для задержки наибольшего слоя стекла). После просушки лампа проверяется на испытателе ламп типа ИЛ-14 и передается на эксплуатацию наряду с исправной.

## Необычная экскурсия

Недавно в гости к комсомольцам авиатранспортного подразделения приехала молодежь Уральского народного хора. Гости познакомились с новой авиационной техникой, с условиями работы авиаторов. Самое интересное было потом, когда они совершили экскурсию над родным городом по воздуху.

Самолет вел секретарь комсомольской организации тов. Пивоваров и второй пилот Ширяев. Бортпроводницы Р. Князева и О. Дранишниковая преподнесли гостям аэрофлотские открытки с надписями: «Аэрофлотский привет друзьям из Уральского народного хора».

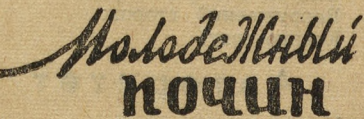
Настроение гостей было бодрое. После экскурсии артистам были преподнесены живые цветы.

К. АНАТОЛЬЕВ.

## КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ

### ШТАБ ДЕЙСТВУЕТ

На днях комсомольцы Свердловского аэропорта провели рейд по обслуживанию пассажиров в гостинице и комнате матери и ребенка. Члены комсомольского штаба «За отличное обслуживание пассажиров» О. Дранишников, Р. Князева и другие беседовали с пассажирами, интересова-



лись условиями отдыха транзитных пассажиров.

По материалам рейда члены штаба выпустили «Комсомольский сигнал».

## По трассам, лесосплава

Среди гор Южного Урала по широкому плесу реки Белой плывут огромные плоты древесины. Ее ждут строители Башкирии, областей Российской Федерации. Волят плоты работники треста «Башлес».

Управление рабочего снабжения Башкирского совнархоза организовало доставку продуктов питания сплавщикам воздушным путем. На днях самолеты приземлились в леспромхозах, расположенных в Кара-Иделе, Михайловке и ряде других мест. Они доставили лесникам и сплавщикам консервы, копченую рыбу, колбасу и другие продукты.

# Здравствуй, пионерское лето!

## ДЕТЯМ — ХОРОШИЙ ОТДЫХ

Наступило лето — пора увлекательных пионерских походов, ночевок у костра, экскурсий. Как будет организован летний отдых детей авиаработников подразделений Уральского управления ГВФ? — С этим вопросом мы обратились к председателю теркома В. С. Кизикову.

10 июня, — сказал В. С. Кизи-ков, — в районе Арамиля откроется пионерский лагерь «Красная горка», в котором за 3 смены отдохнут 400 детей авиаработников свердловских подразделений.

Около 150 школьников, родители которых работают в Тюменской авиагруппе, проведут свои каникулы в лагерях и пионерских площадках Тюменской области. Приобрели путевки в пионерские лагеря авиаработники Челябинского, Курганского, Пермского и других подразделений Уральского территориального управления.

Всего по управлению в пионерских лагерях побывает 950 детей авиаработников. Это, конечно, мало. Ведь не секрет, что в несколько раз больше детей остается вне лагерей.

К сожалению, об этой части ребят, о их отдыхе некоторые профсоюзные организации и хозяйственные руководители почти не заботятся, хотя у нас есть возможности организовать в таких аэропортах, как Свердловский и Уктусский, неплохие пионерские лагеря городского типа. В любом подразделении можно

организовать на лето игровые площадки, привлекая для этого наш профсоюзный и комсомольский актив. Что касается оборудования лагерей и площадок, то здесь надо использовать средства профсоюзных организаций, фонды предприятий и другие внутренние возможности. Этим необходимо заняться сейчас. Нельзя допускать, чтобы сотни ребят в течение лета были предоставлены сами себе. Правильно поступают заводом и администрация ремпредприятия, приобретая путевки в городские лагеря, организованные в парках культуры и других живописных местах.

Надо сказать, что вопрос организации летнего отдыха детей не стал еще пока предметом заботы Уральского управления ГВФ. Имеющийся, например, пионерский лагерь в Свердловске как был на 120—130 мест, так и остался. О расширении лагеря много было разговоров, обещаний, но дело не движется, хотя есть все возможности увеличить количество мест в лагере.

В ряде подразделений есть собственные средства на капитальное строительство, но ни в одном из

них не ставится вопрос перед ГУ ГВФ о кооперировании этих средств и о получении разрешения на строительство пионерских лагерей. Не проявляет этой инициативы и само управление. А пора бы. Лето на Урале короткое, и надо предоставить школьникам возможность отдохнуть перед началом нового учебного года.

## В дни каникул

Лето. Многие из школьников с нетерпением ждут открытия пионерского лагеря «Красная горка». Расположенный в живописном месте, на берегу реки, пионерлагерь подарит много радостных дней детям. Городские дети ближе могут познакомиться с природой родного края, отдохнуть и загореть, принять участие в путешествиях по лесу.

Вместе со старшими ребятами взрослые готовят летний отдых малышам. Как и в прежние годы, в 1962 году будет проводиться летние оздоровительные кампании среди детей детских садов подразделений Уральского территориального управления ГВФ. Задолго до начала лета стали готовиться к оздоровительной кампании все детские дошкольные учреждения, благоустроенная игровая площадка, озеленяя участки. Руками работников детских дошкольных учреждений и родительских комитетов любовно созданы условия для лучшего отдыха малышей. Как и в прошлые годы, нынче наших детей ожидает радостный, увлекательный отдых.

А. КУЧЕРОВ,  
начальник медсанслужбы  
УрТУ ГВФ.

тов. Ботов: «кому нужен муж и отец, который не дает семье на хлеб».

Оказалось, что Флоринский пьет не только в свободное время. Были случаи появления его на работе в нетрезвом состоянии, но тов. Сивков, который обязан следить за своими подчиненными, ни кому не докладывал об этом и сам мер не принимал. Так было и на этот раз. Флоринский прозвучал 11 мая, а известно об этом стало лишь на следующий день. При такой организации труда для нарушителей дисциплины в подразделении — благодать.

Товарищеский суд прошел бурно. Надо, чтобы он запомнился Порфирию Флоринскому на всю жизнь. Пусть общественный выговор послужит ему последним предупреждением.

С. ВЛАДИМИРОВ.

## ОНИ ТРУДЯТСЯ РЯДОМ С НАМИ



Коммунист Алексей Степанович Волюнец работает шофером в автобазе Челябинского аэропорта. Его знают здесь как отзывчивого товарища и хорошего производственника.

На снимке: А. С. Волюнец готовится к выезду на линию.  
Фото Е. Липовича.



## ПРЕТЕНДЕНТОВ СТАНОВИТСЯ МЕНЬШЕ

Все меньше и меньше остается претендентов на звание сильнейшей команды управления по волейболу и баскетболу. Мы уже сообщили о неудачном выступлении волейболистов Тюменского и авиатранспортного подразделений. Вслед за ними горечь поражения познали и спортсмены ремпредприятия. В упорной борьбе они проиграли дружной команде Свердловского аэропорта. Впереди у победителей игра с волейболистами СМУ-8.

Зафиксированы первые результаты во встречах баскетболистов. Команда Свердловского аэропорта провела свою первую игру с баскетболистами авиатранспортного подразделения. Игроки команды аэропорта переиграли своих противников, их броски по корзине были более метки. В итоге — счет 60:36. Баскетболисты авиатранспортного подразделения выбыли из соревнования.

Необходимо отметить, что накануне спортсмены авиатранспортного подразделения встречались с командой ремпредприятия. Тогда они играли более уверенно и добились убедительной победы со счетом 59:14.

В. БУТОРИН,  
инструктор физкультуры  
Свердловского аэропорта.

## С ОДИНАКОВЫМ СЧЕТОМ

Мастерство рождается в борьбе. Учитывая это, футболисты Свердловского аэропорта в период подготовки к играм на кубок Аэрофлота стремятся провести как можно больше матчей. Как известно, в играх на кубок города они уже одержали две почетные победы. Третью игру они провели с футболистами турбомоторного завода.

Команда заводских спортсменов известна в городе как сильный коллектив. Поэтому игра от начала до конца носила интересный, упорный характер. Об этом говорит хотя бы то, что к финальному свистку счет был ничейным 1:1. Однако кубковые встречи не признают ничьих. Было дано дополнительное время.

## Колючие строки

Простой ответ  
Говорить или нет  
в стихах  
о досадных «пустяках»?..  
...С виду  
Моль — совсем никто,  
но свела на нет  
пальто!

## На щите и под щитом

«Всей летной технике — надежную охрану!» — С таким призывом щит К столбу прибит...  
А под щитом —  
Всю ночь и упрям рано  
Вооруженный сторож  
Крепко спит!

## Авторитет

У льва в глазу засев,  
Соринка похвалается:  
— Сам грозный лев  
Со мной весьма считается!  
В. МИЛЮТИН,  
радиооператор Курганского аэропорта.

## ПОСЛЕДНЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Суд товарищей. Как же дошел человек до того, что его судят? Судят товарищи. Судят за проступки, которые вызывают в сердце каждого человека чувство негодования.

Порфирий Флоринский, авиа-механик Уктусского подразделения, — человек, имеющий семью из трех человек; человек, которому ежедневно доверяется авиационная техника. Как же случилось, что он скатился на положение пьянчужки, для которого водка вытеснила и честь, и чувство товарищества, и, наконец, просто человеческое отношение к жене и детям?

Порфирий любит говорить, что у него заработок мал. Что же, заработная плата у Флоринского не чрезмерна, но, однако, большинство среднеоплачиваемых рабочих живет на такую же зарплату. Нет, дело не в зарплате, а в том, как ее Флоринский расходует.

Имея семью, он, видимо, считает нормальным, получив по-

лучку, приносить домой в лучшем случае половину. Он, как это свидетельствует из собственноручно написанного им объяснения, ходит в свободное время по знакомым девушкам и по три дня не появляется домой. Жена в это время дома, с двумя детьми на руках, один из которых грудного возраста.

Пьянка, разлад с женой, прогул — вот путь, которым пришел Флоринский к столу, где его сурово судят товарищи.

Вопросы сыплются со всех сторон, собравшиеся хотя бы знают о жизни своего товарища, чтобы разобраться в сложном клубке обстоятельств, чтобы помочь человеку встать на правильный путь. Но не всегда ответы Флоринского продуманны, серьезные и открытвенны.

Оказывается, по его словам, от жены он уходил лишь потому, что она заявила: «Ты мне больше не нужен». Совершенно верно заметил на этот счет председатель товарищеского суда

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приемная комиссия ГТУ ГВФ комплекует заочные отделения Егорьевского авиатехнического училища, Рижского и Криворожского училищ спецслужб ГВФ.

На заочные отделения принимаются лица, работающие в ГВФ по профессиям, родственным избранной специальности.

Лица, имеющие среднее образование, принимаются на III курс со сроком обучения 3 года.

Лица, окончившие 7—9 классов, принимаются на I курс со сроком обучения 5 лет.

Желающие поступить на заочное отделение училища ГВФ, в период с 10 июня по 31 июля с. г. представляют через отделы кадров подразделений, в приемную комиссию ГТУ ГВФ следующие документы:

1. Служебную характеристику-рекомендацию с места работы.
2. Документ об образовании.
3. Автобиографию.
4. Выписку из трудовой книжки.
5. Три фотокарточки размером 3×4 см.
6. Медсправку по форме № 286 из поликлиники.
7. Заявление с указанием заочного отделения училища ГВФ, в котором желает учиться.

Приемные экзамены будут проводиться одновременно с поступающими на стационарное отделение. Экзамены по следующим предметам:

I. Для поступающих на базе семилетней школы: а) русскому языку (диктант), б) русскому языку и литературному чтению (устно), в) математике (устно).

II. Для поступающих на базе средней школы: а) русскому языку и литературе (сочинение), б) математике (устно и письменно).

Лица, окончившие не русские школы, подвергаются вступительным экзаменам по русскому языку в объеме программы по этому предмету для национальных школ.

Приемная комиссия ГТУ ГВФ.

## Помотор выключен!

## ДУБИНУШКА, УХНЕМ!

В Тюменском подразделении при обслуживании самолетов отсутствует элементарная механизация трудоемких работ.

Телемеханика повсюду,  
Механизация кругом...  
И лишь у техников  
Покуда  
Одна дубинушка  
Да лом.

## ОКРИВЕЛ...

«Зоркий глаз» — так называли свою сатирическую газету комсомольцы аэропорта в Кольцово. К сожалению, зрение комсомольцев и их вожака тов. Потапова в последнее время заметно ослабло: вот уже несколько недель витрина пустует.

Как видно, глаз  
Не очень зорок:  
В витрине пусто  
Неспроста.  
Неужто  
Комсомольский порох  
Воспламениться перестал?  
А вывод прост —  
Коль окривел,  
Сам попадешься  
На прицел!

## ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

## Благодарим скромную труженицу

В нашей стране нет профессии, о которой можно бы отозваться пренебрежительно.

Скромна профессия почталыона, а сколько о ней и песен сложено, и рассказов написано. Вот и мы, жители дома № 8 аэропорта Кольцово, от всей души хотели бы поблагодарить почталыона 25-го отделения связи тов. СЫЧЕВУ за ее добросовестную работу.

Не было случая, чтобы письмо, газета или телеграмма были доставлены не вовремя. Неутомимая труженица пользуется у нас большой любовью и авторитетом.

Харитоновы, Тулины и другие, всего семнадцать подписей.

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20,  
тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

НС 20334. Заказ № 11561.

Тип. из-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, ул. Ленина, 49.