



№ 41 (1155)  
СРЕДА  
6 ИЮНЯ  
1962 г.  
Год издания  
ХХІ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Безопасность полетов — под контроль общественных инспекторов

Для того чтобы совершенно исключить в работе наших подразделений предпосылки к летным происшествиям, необходимо положить конец тем серьезным упущениям в организации полетов, освоении новой техники, подготовке летных и технических кадров, которые еще имеют место.

Основным недостатком в нашей работе до сего времени остается неудовлетворительное состояние летной дисциплины, в результате чего свыше 70 процентов всех летных происшествий происходит из-за нарушений экипажами самолетов наставлений и инструкций по летной службе и технической эксплуатации авиационной техники.

Недостаточно четко организовано руководство полетами в ночное время.

Следует самым беспощадным образом бороться за наведение должного порядка в подразделениях. Нарушителей, предельно допускаящих брак, нужно снимать с летной работы, снимать пожизненно, раз и навсегда.

Конечно, в каждом конкретном случае надо разбираться. Если летчик попал в сложные метеорологические условия, справился с пилотированием, принял грамотное решение — к нему один подход, а если пилот хулиганил, допустил грубое нарушение в результате халатности, к нему мерка особая, не допускающая ни малейшего послабления.

Борьба по искоренению предпосылок к летным происшествиям должна вестись и по линии улучшения техники пилотирования. Чтобы преодолеть недостаточный уровень в подготовке летно-подъемного состава — надо учить кадры. Только, к примеру, по причине отрыва на малой скорости мы допустили в 1961 г. несколько аварий.

У нас еще много недостатков в организации полетов и в техническом обслуживании, а в легкомоторной авиации до сих пор не исключены нарушения минимума погоды как по маршруту, так и в пункте посадки. Лучше вернуться в район хорошей погоды и совершить вынужденную посадку, чем идти на необоснованный риск.

В отчетном докладе Н. С. Хрущева на XXII съезде КПСС сказано, что в настоящее время приобретает значение значение приобретает вопрос о партийном, государственном и общественном контроле сверху донизу, снизу доверху. Это имеет самое непо-

средственное отношение и к нашей работе по обеспечению безопасности полетов.

Общественные инспекторы по безопасности полетов работают на территории своего подразделения, совмещая общественную деятельность с образцовым выполнением своих обязанностей по службе. Для того чтобы постоянно контролировать положение с безопасностью полетов в подразделении, общественные инспекторы должны в совершенстве знать инструкции и наставления, регламентирующие вопросы эксплуатации авиационной техники, изучать и пропагандировать требования Воздушного Кодекса СССР.

Деятельностью общественных инспекторов по безопасности полетов руководят командиры летных коллективов. В свою очередь командиры обязаны принимать немедленные меры к устранению недостатков, выявленных общественными инспекторами.

Самое главное состоит в том, чтобы общественные инспекторы по безопасности полетов были сами образцом в выполнении служебного долга. За нарушение трудовой дисциплины, проявил безопасность полетов, за проступок, дискредитирующий звание общественного инспектора, по решению общего собрания коллектива он может быть отстранен от исполнения поручения с изъятием удостоверения общественного инспектора.

Общественный инспектор обязан немедленно сообщать в инспекцию управления не только о допущенных нарушениях, но и о всех предпосылках к летным происшествиям, принимать на месте меры к устранению недостатков, не оставляя без внимания ни одного факта нарушений. Один раз в год общественный инспектор отчитывается за свою деятельность на общем собрании коллектива подразделения.

В целях успешного и реального осуществления своих функций общественный инспектор наделен определенными правами. Он имеет право беспрепятственно посещать службы и объекты для выявления недостатков, связанных с безопасностью полетов и докладывать командирам подразделений. С предъявлением своего удостоверения он имеет право проверять летные и другие свидетельства специалистов ГВФ, судовые документы, средства радиосвязи, присутствие на послеполетных разборах, проверять техническое состояние

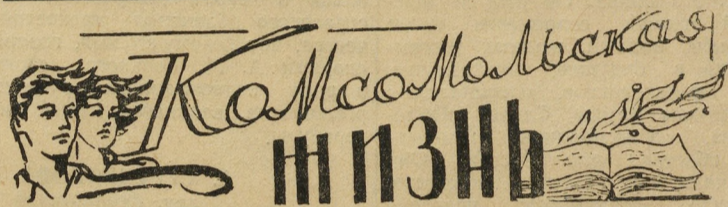
## АВИАРАБОТНИК, ПОМНИ!

Высокий уровень дисциплины и четкое выполнение установленных правил полетов — неременное условие обеспечения безопасности полетов!

и правильность загрузки самолетов. Общественный инспектор может пользоваться всеми видами связи для докладов по вопросам безопасности полетов. Он имеет право сделать устное замечание нарушителю, отметку в полетном задании экипажа (в карте-наряде на техобслуживание матчасти) или в другом подобном документе о допущенных нарушениях, задержать вылет самолета, если его состояние угрожает безопасности полета.

Можно быть уверенным в том, что при правильной организации дела общественные инспекторы по безопасности полетов внесут неоценимый вклад в борьбу за полную ликвидацию летных происшествий, за выполнение задач, поставленных партией и правительством перед подразделениями нашего управления.

**В. ЗАМЯТИН,**  
старший пилот-инспектор  
по безопасности полетов  
УрТУ ГВФ.



### Первые ласточки

**ПРОШЛО** не более трех недель с того дня, когда комсомольцы Кольцовского гарнизона организовали штаб по отличному обслуживанию пассажиров.

И вот мы в широком, залитым солнечным светом вестибюле аэровокзала. Здесь очень многолюдно, мелькают яркие платья загорелых туристов, строем мундиры военнослужащих, слышен звонкий смех детей. Здесь сотни пассажиров, людей, о которых надо позаботиться и сделать это так, чтобы воспоминание о воздушных путешествиях вызывало желание повторить их при случае.

Кому, как не комсомольцам, взять на себя это ответственное дело!

При входе в аэровокзал сразу же обращает на себя внимание дверь, на аккуратной табличке которой написано: Комсомольский штаб «За отличное обслуживание пассажиров». Возникает желание познакомиться с беспокойными девчатами и ребятами, которые стали застрельщиками этого славного почина. Нам повезло. Сегодня, как нам сообщила одна из активисток штаба — Рая Князева, состоится большой разговор комсомольцев, в котором примет участие помощник начальника УрТУ ГВФ по перевозкам тов. Слущкий.

А пока мы листаем своеобразный вахтенный журнал комсомольского штаба. Уже первая запись свидетельствует о том, что комсомольцы взяли на прицел недостатки в обслуживании пассажиров. Дежурные по штабу 11 мая комсомольцы тт. Потапов и Москаленко наметили первую веху борьбы — устранить неразбериху при выдаче багажа на привокзальной площади и добиться большей организованности при посадке. Следуют очередные дежурства, вносятся новые записи, требующие действий... Так первые ласточки комсомольского почина уже появились...

### И песню, и слово — на крылья

**ДЕЖУРНЫЕ** по штабу не ограничиваются наведением и поддержанием порядка в аэровокзале, на перроне, они часто навещают и на борту самолетов. Их интересуют, как чувствуют себя на борту самолетов пассажиры, в порядке ли санитарный журнал, оснащены



Миллионеры — золотой фонд  
Аэрофлота

## Миллионеры — золотой фонд Аэрофлота

Недавно группа авиарботников Уральского территориального управления ГВФ награждена знаками за безаварийный налет. Наградили следующих товарищей.

**ЧЕТВЕРТЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 100000 КИЛОМЕТРОВ»**  
ПИНЬЖЕНИНА Николая Дмитриевича — бортрадиста-инструктора авиатранспортного подразделения.

**ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 100000 КИЛОМЕТРОВ»**  
ГАРИПОВА Рифгата Салиховича — командира корабля Ил-12 авиатранспортного подразделения.

**МИЛЬЧАКОВА** Вениамина Сергеевича — бортрадиста самолета Ил-12 авиатранспортного подразделения.

**ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 КИЛОМЕТРОВ»**  
ОСПИЩЕВА Виктора Николаевича — бортмеханика самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения.

воздушным транспортом. Комсомольцы будут проводить беседы на предприятиях, в учреждениях, давать справки по вопросам, связанным с воздушными перевозками.

Большое внимание было уделено вопросам комсомольского контроля за безбилетниками. Поставить заслон «воздушному зайцу» — так решили комсомольцы. Причем, этот вопрос они рассматривали как один из способов борьбы за безопасность полетов. Ведь с наличием «зайцев» связаны и перегруз самолета и нарушение центровки, то есть явления, прямо или косвенно ведущие к нарушению эксплуатации авиационной техники.

Для того чтобы более успешно решать задачи, поставленные комсомольским штабом, нужно использовать трансляционную радиосеть, необходимо каждому дежурному по штабу твердо знать «оперативную» обстановку на аэровокзале, иметь под рукой график движения самолетов, знать состав смены, с которой дежурить.

Комсомольцы, подводя первые итоги работы штаба, наметили новые мероприятия. В числе их — организованные выезды с пассажирами по историческим местам Свердловска, выпуск фотозаписей, учреждение книги отзывов по работе комсомольского штаба и многие другие полезные, интересные дела.

### Налаживается обмен опытом

**В ДЕЛОВОМ** разговоре комсомольских активистов Кольцовского гарнизона, который состоялся 31 мая, принял участие гость из Омского аэропорта Николай Костылев.

Командир комсомольского штаба омичей поделился опытом работы, рассказал о своих товарищах, о первых шагах комсомольского штаба. С интересом было выслушано его сообщение о том, как комсомольцы, члены штаба, смогли организовать свой комсомольский актив, как они добиваются действенности в работе, как поднимают вопросы всемерного распространения передового опыта.

Комсомольцы Омского аэропорта наладили связь с местным музеем, занимаются вопросами краеведения, подобрали специальную литературу, что облегчает им работу с пассажирами. У них создана своеобразная лекторская группа. Николаю Костылеву было задано много вопросов.

Наши комсомольцы решили и впредь поддерживать тесную связь с друзьями из Омска.

В. СИБИРЕВ.

## На помощь хлеборобам

Приближается самая ответственная пора в авиационно-химических работах. Перед подразделениями Уральского территориального управления ГВФ стоит большая и ответственная задача — оказать помощь труженикам полей по борьбе с сорняками и вредителями сельскохозяйственных культур.

Уже на 1 июня с помощью самолетов Уральского управления ГВФ обработано более 100 000 гектаров. Особенно хорошо потрудились авиарботники Пермского и Уктусского подразделений. Они качественно и в срок произвели подкормку озимых, эффективно ведут борьбу с вредителями сельскохозяйственных культур.

Как и в прошлые годы, авиарботники Урала оказывают помощь хлопководам Средней Азии. Недавно в далекий Узбекистан вылетело летное звено под командованием опытного летчика Тимофея Ивановича Асабина. В составе звена четыре самолета Ан-2. Экипажи будут производить ответственные работы по борьбе с вредителями белого золота — хлопка.

**Л. ИСАЕВА,**  
инженер по спецприменению УрТУ ГВФ.

О том, какая страдная пора наступила в работе горагентства сразу же со дня его открытия после ремонта, говорит хотя бы такой факт, что в течение двух часов у работников городского аэровокзала не было ни секунды свободного времени, чтобы поговорить с нами.

В просторных залах горагентства царит оживление. Беспеременно раздаются телефонные звонки. Интересующихся возможностями Аэрофлота с каждым днем становится все больше.

Вот около красочных рекламных щитов, расположенных на одной из стен, остановилась группа будущих пассажиров. Они оживленно комментируют прочитанное. Надо сказать, что благодаря имеющейся в агентстве рекламе пассажир сам находит от-

## Два часа в горагентстве

### Репортаж

веты на большинство вопросов, интересующих его в связи с предстоящим воздушным путешествием.

Пассажир, например, к своему удовольствию узнает, что к его услугам предварительная продажа билетов. А если упадет надобность в поездке, он может сдать билет. Подробно рассказывает в рекламе о порядке сдачи билета.

Более того, из схем расположения мест на самолетах пассажир может получить представление, где, в каких условиях ему предстоит провести время полета. В витринах горагентства выставлены интересные фотографии, рассказывающие об уюте, комфорте, которыми окружен пасса-

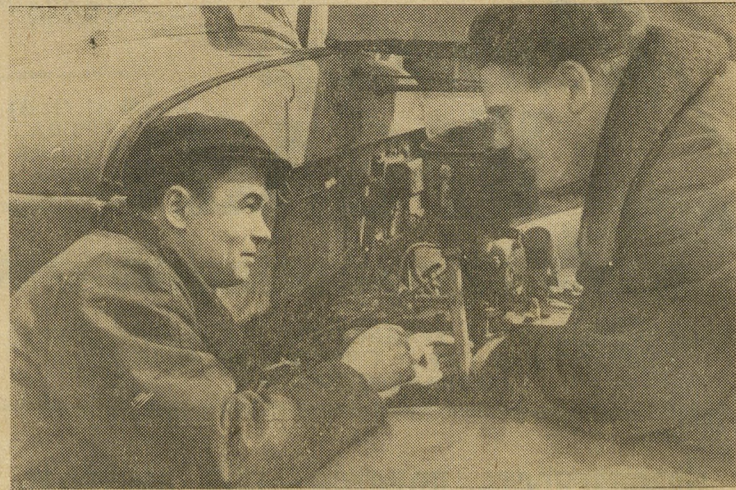
жир на воздушных лайнерах. Лишь за первый день в кассах горагентства было продано 684

билета и отправлено с аэровокзала более ста пассажиров.

Да что и говорить о том огромном интересе, который проявляют люди к услугам воздушного транспорта, когда всего за два часа нашего пребывания на городском аэровокзале оказалось проданным более трехсот билетов! Особенно большой наплыв желающих лететь самолетом на юг, Москву и Ленинград. Что греха таить, даже у нас после пребывания в уютных аппаратах аэровокзала возникло желание побывать на воздушной трассе.

С. ВЛАДИМИРОВ.

## Они трудятся рядом с нами



Шоферы Абдрахман Валеев и Анатолий Житлухин работают в Челябинском аэропорту. Хорошие знания материальной части помогают им добиваться высоких производственных показателей.

На снимке: шоферы А. Валеев и А. Житлухин за осмотром техники.

Фото Л. ЕФИМОВА.



## Великий русский романист

(К 150-летию со дня рождения И. А. Гончарова)

В 1922 году В. И. Ленин на заседании коммунистической организации Всероссийского съезда металлистов говорил о международном и внутреннем положении Советской Республики, говорил и о рождении нового человека. И тогда рядом с именем Маяковского, солдата революции, Ленин поставил имя старого русского романиста, человека, далекого от революции, И. А. Гончарова.

Оценив политическую сатиру на «прозаседавшихся», Ленин показал боевое значение романа «Обломов» в борьбе с эксплуататорским обществом, уродующим человека.

Чуткий писатель, ученик Гоголя и Пушкина, Гончаров одним из первых уловил всю глубину нарастающего общественного конфликта, метко назвав его «Обыкновенной историей»: она предопределила социальную сущность изображаемых конфликтов, а также идейное содержание многих произведений русской литературы.

Гончаров — отец русского романа. В его произведениях правда жизни.

В 1852 году Гончаров отправился в кругосветное путешествие. Его книга «Фрегат Паллада», в которой описано «Хождение за три моря», исполнена высокой поэзией. В ней — ширь, отвага, романтика моря, безбрежное небо, зовущее вдаль. Она и сейчас волнует, манит, влечет...

Роман Гончарова «Обломов» появился накануне падения кре-

постного права. Он был в высшей степени современен эпохе борьбы, надежд, жадных устремлений в будущее. Впечатление, им произведенное, сравнивали с разрывом бомбы. Слова «Обломов», «обломовщина» мгновенно облетели всю Россию. Они звучали как приговор косности, рутине, эксплуатации человека человеком.

«Против... обломовщины, — пророчески говорил Ленин, — вся партийная и рабоче-крестьянская масса пойдет поголовно за передовым отрядом Коммунистической партии. На этот счет никаких колебаний быть не может».

Великое пророчество сбылось. Новый советский человек очищает землю от тунеядства и паразитизма — от всей грязи обломовщины. И он с чувством глубокой благодарности вспоминает русского писателя, который первым указал на страшное зло, угрожающее человечеству.

Роман «Обрыв» — последнее крупное произведение писателя, отразившее жизнь дореформенной России.

Как великий русский писатель-реалист, Гончаров под-

нялся в своем творчестве до страстного обличения крепостничества, вот почему его имя, говоря словами А. М. Горького, стоит в ряду первоклассных русских романистов, великанов нашей литературы.

А. СЕРЕБРЯКОВА,  
зав. библиотекой  
Уктусского подразделения.



### Ракета против града

В Советском Союзе широко применяются ракеты для борьбы с градовыми облаками. Ракетные установки стреляют в облако ракетами, начиненными специальными веществами, которые вызывают кристаллизацию крошечных льдинок. В результате облако можно заставить «отбомбиться» на дальних подступах или превратить его разрушительную каргечь в безобидную дробь и даже живительный дождь.

### После того как выступил „Авиатор Урала“

#### Одновременно с билетом...

В ответ на заметку «Где получить справку?», опубликованную в нашей газете от 16 мая 1962 года, начальник отдела перевозок Уктусского подразделения сообщил в редакцию:

«Факты, изложенные в заметке, подтвердились. Приняты меры к тому, чтобы пассажиры, пользующиеся услугами Уктусского аэропорта, имели возможность получить необходимые справки. Такие справки будут выдаваться кассирами, которые в настоящее время снабжены необходимым справочным материалом».

что число воздушных линий, обслуживаемых уральскими авиаторами, в 1961 году возросло примерно наполовину, а средняя протяженность их — на двадцать с лишним процентов. На линии Москва—Свердловск перевезено столько же пассажиров, сколько и поездами;

что на Украине в разгар лета за один месяц 1961 года перевозилось столько пассажиров, сколько за весь 1955 год;

что сейчас полет на самолете из Киева до Симферополя стоит дешевле, чем проезд в мягком вагоне;

что авиационно-химическая прополка, проводимая до выхода пшеницы в трубку, дает дополнительную прибавку урожая по 2—3 центнера с гектара;

что поисковым судам требуется 5—6 суток, чтобы обследовать определенную часть водного пространства, самолет на это тратит всего 2—3 часа.

### Иван кивает на Петра

Авиаплощадка Эсский находится далеко на севере. И хотя открыта она давно, самолеты там редкие гости.

Причина одна: работники Уктусского подразделения и Тюменской авиагруппы не могут договориться, кому ее обслуживать. Свердловчане считают, что это дело тюменцев, а те — наоборот.

В результате такой город, как Ивдель, насчитывающий не одну тысячу населения, лишен, по существу, связи с другими городами. Судите сами, в городе имеется несколько крупных предприятий, а самолеты бывают здесь один-два раза в неделю. Это тем более недопустимо, что дороги здесь плохие и авиатранспорт зачастую бывает единственным видом связи.

РАЗУМКОВ.

## Нам нищий

### Плоды безнадзорности

Дети — наше будущее. Нам нужно заботиться об их воспитании. Некоторые родители об этом забывают и часто показывают отрицательный пример в своем поведении.

Так, в жилом квартале коттеджей в Кольцово работники СМУ № 8 тт. Куприянов и Глазырин загрозили водопровод только потому, что самовольно решили полить свои огороды.

Глядя на взрослых, дети безнаказанно ломают водоразборные устройства. Водоразборная колонка около дома № 13 постоянно бездействует, так как дети работников СМУ № 8 тт. Попова, Ословского и других моют велосипеды и просто льют воду. То же можно сказать и о ребятах из дома № 9. Родители Зимины, Черенко, Калмыковы, Рубцовы, Шевченко и другие

не следят за своими детьми. В результате детских шалостей разрушены эстакада теплотрассы, идущая к дому № 1, и кровля на дровяниках.

Необходимо покончить с безнадзорностью детей в поселке, а некоторых родителей призвать к порядку.

С. БЕРЕЗИН,  
старший инженер  
сантехгруппы,  
К. ШЕБЕКО,  
начальник КЖО.

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20,  
тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

НС20320. Заказ № 11319.

Тип. из-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, ул. Ленина, 49.

## Знаете



что только в 1961 году самолеты спецприменения обработали в совхозах и колхозах такую площадь, которая в сумме превышает территорию нескольких европейских стран, взятых вместе;