



№ 40 (1154).  
СУББОТА,  
2 ИЮНЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

29 мая в кабинете политпросвещения Свердловского аэропорта состоялся комсомольский актив УрТУ ГВФ. С докладом «Задачи комсомольских организаций по выполнению решений XIV съезда ВЛКСМ» выступил помощник начальника политотдела тов. Кузнецов. На активе выступили начальник управления тов. Барабохин и член ЦК ВЛКСМ, делегат XIV съезда ВЛКСМ Тамара Иващенко, студентка Уральского госуниверситета. Участники актива, обсудив доклад тов. Кузнецова, единогласно приняли развернутое решение.

## Работы непочатый край

Из доклада тов. КУЗНЕЦОВА, помощника начальника политотдела УрТУ ГВФ

Практическая деятельность комсомольских организаций УрТУ ГВФ направлена на выполнение решений XXII съезда КПСС, XIV съезда ВЛКСМ и постановлений Бюро ЦК ВЛКСМ «О работе комсомольских организаций ГВФ».

В производственной и общественной жизни авиатранспортного, Тюменского, Пермского подразделений, аэропортов Кольцово, Тобольск все ярче разгорается огонек комсомольской инициативы.

В числе ударников коммунистического труда — комсомольские активисты Г. Пивоваров, В. Неустров, Л. Бруева, О. Дранишников, О. Пушкарев, В. Хлынов (авиатранспортное подразделение), Ю. Бургов, В. Чернышев, Н. Козулина (Челябинское подразделение), Л. Чернышева, Ф. Езовских, Г. Смирнов (аэропорт Кольцово), Д. Зюркалов, Ю. Сметанин (реммастерские) и другие. Они достойный пример для молодежи подразделений.

В дни подготовки к съезду комсомольская организация авиатранспортного подразделения выступила инициатором соревнования за личный вклад экипажа (смены, бригады) в повышении производительности труда, снижении себестоимости продукции.

Исполнилось два года, как была проложена трасса «Комсомольского рейса семилетки» — соревнования комсомольских организаций Аэрофлота за выполнение постановления Бюро ЦК ВЛКСМ «О работе комсомольских организаций ГВФ». Практика убедительно показывает: там, где комитеты ВЛКСМ по-боевому отнеслись к организации этого соревнования, там выше активность молодежи, значимее результаты работы комсомольской организации, выше ее авторитет.

В чем секрет успеха работы комитетов ВЛКСМ авиатранспортного подразделения? В том, что руководство комсомольской организации осуществляется не одним комсомольским секретарем, а комитетом комсомола, органом коллективного руководства. Никто из членов комитета не забывает о своей персональной ответственности перед комсомольцами, каждый из них полностью отвечает за работу комсомольской организации и имеет полную свободу для организации запланированных мероприятий.

Неудовлетворительно организуется «Комсомольский рейс семилетки» в Тюменском аэропорту (секретарь комитета ВЛКСМ Г. Тетюрин). Там иногда проводятся комсомольские собрания, но решения их совершенно не выполняются. Очень показателен факт, что численность комсомольской организации аэропорта составляет 20 человек, а молодежи в возрасте 17—25 лет в аэропорту 50 человек.

В чем кроются причины недисциплинированности некоторых комсомольцев? Пилот вертолетного подразделения Юрков зашел поужинать в ресторан. Выпил для аппетита фрюкю, выпил вторую. Подобран милицией возле ресторана, ночевал в вытрезвителе. Пилот Тюменского подразделения Гусаковский стоял в наряде. Покушал в ресторане. «Случайно» прихватил две бутылки пива, не заплатив за них. При выходе из ресторана был задержан администрацией ресторана. Попав в милицию, назвал чужую фамилию. Почувяв, что дело принимает плохой оборот, сбежал. Что общего у этих товарищей? Явно непривлекательный моральный облик, крайне низкая требовательность к себе, к подготовке к полетам, узкий политический кругозор.

Пилот, допустивший аморальные проступки, пьянку, не должен быть пилотом. Никакой пощады пьяницам, нарушителям предполетного отдыха! Жалея таких, с позволения сказать, пилотов, мы создаем условия для летных происшествий, являемся косвенными виновниками потери дорогостоящей авиационной техники.

В этом году в аэропортах Кольцово и Челябинске созданы комсомольские штабы «За отличное обслуживание пассажиров». Члены штаба в аэропорту Кольцово (командир штаба В. Дубовик) установили дежурство в аэровокзале, проводят комсомольские рейды, направленные на выявление и устранение недостатков, организовали комсомольские посты по культуре обслуживания пассажиров, по качеству подготовки СМП к полетам.

Серьезным недостатком в работе некоторых комсомольских организаций управления продолжает оставаться уровень внутрисюжной работы. В Кольцовском аэропорту в текущем году не было проведено ни одного общего комсомольского собрания. Плохо выполняются решения комитетов и цеховых комсомольских собраний. Неудовлетворительно подводятся итоги «Комсомольского рейса семилетки».

Нетрудно убедиться, что дела в комсомольской организации там идут хорошо, где руководители подразделений и партийных организаций правильно направляют работу комсомольских комитетов, ставят перед ними конкретные задачи, чутко реагируют на нужды молодежи. Мы уже говорили о крайне неудовлетворительной работе комитета ВЛКСМ аэропорта Тюмень. Но партийное бюро (секретарь тов. Ф. И. Трубин) ни разу на протяжении 2 лет не заслушало комитет комсомола, не приняло мер по улучшению руководства комсомольской организацией. Только 1 раз в 1961 году на партбюро Челябинского подразделения (секретарь П. М. Геллер) ставился вопрос о работе с молодежью, но и это решение партбюро осталось невыполненным.

Пилот, допустивший аморальные проступки, пьянку, не должен быть пилотом. Никакой пощады пьяницам, нарушителям предполетного отдыха! Жалея таких, с позволения сказать, пилотов, мы создаем условия для летных происшествий, являемся косвенными виновниками потери дорогостоящей авиационной техники.

## Комсомольский актив постановил:

Обязать комсомольские организации управления в свете решений XIV съезда ВЛКСМ повысить уровень организаторской и воспитательной работы среди комсомольцев и молодежи, направляя их активность на обеспечение безопасности полетов, укрепление дисциплины, повышение культуры обслуживания пассажиров.

Секретарям комитетов ВЛКСМ, членам комсомольских комитетов и бюро следует тщательно изучать деловые и моральные качества комсомольцев, характер работы которых связан с обеспечением безопасности полетов.

Обеспечить изучение каждым комсомольцем приветствия ЦК КПСС XIV съезду ВЛКСМ, речи Н. С. Хрущева на съезде, резолюции по отчетному докладу ЦК ВЛКСМ и Устава ВЛКСМ, организовать проведение лекций и бесед по материалам XIV съезда комсомола.

Улучшить работу по организации и проведению «Комсомольского рейса семилетки», в котором отражать конкретные успехи комсомольских организаций в выполнении решений XIV съезда ВЛКСМ.

Одобрить инициативу комсомольской организации авиатранспортного подразделения в деле

сажиров, по качеству подготовки СМП к полетам.

Нетрудно убедиться, что дела в комсомольской организации там идут хорошо, где руководители подразделений и партийных организаций правильно направляют работу комсомольских комитетов, ставят перед ними конкретные задачи, чутко реагируют на нужды молодежи. Мы уже говорили о крайне неудовлетворительной работе комитета ВЛКСМ аэропорта Тюмень. Но партийное бюро (секретарь тов. Ф. И. Трубин) ни разу на протяжении 2 лет не заслушало комитет комсомола, не приняло мер по улучшению руководства комсомольской организацией. Только 1 раз в 1961 году на партбюро Челябинского подразделения (секретарь П. М. Геллер) ставился вопрос о работе с молодежью, но и это решение партбюро осталось невыполненным.

## Цифры, которые радуют

★ 1100 комсомольцев Уральского территориального управления участвуют в коммунистическом соревновании.

★ 179 комсомольцев уже завоевали право называться ударниками и членами коллективов коммунистического труда.

★ 1293 комсомольца учатся в сети политпросвещения и школах рабочей молодежи.

★ 117 комсомольцев получают среднее и высшее образование в техникумах и вузах.

★ 2 стадиона и 7 спортивных площадок построила своими силами молодежь управления.

личного участия каждого молодого авиарботника в повышении производительности труда, снижении себестоимости полетов.

Распространить этот почин в других комсомольских организациях управления.

Добиться вовлечения всех комсомольцев и молодежи, не имеющих среднего образования, в ШРМ, техникумы и другие учебные заведения.

Одобрить инициативу комсомольских организаций Кольцовского аэропорта и авиатранспортного подразделения в организации комсомольского штаба «За культуру обслуживания пассажиров» и рекомендовать распространить этот почин во всех комсомольских организациях подразделений Уральского управления ГВФ.

Считать долгом комитетов ВЛКСМ дальнейшее улучшение дел с распространением и внедрением передовых методов труда лучших комсомольцев и молодежи.

Активнее внедрять в работу комсомольских организаций общественные начала.

Оказывать постоянную шефскую помощь пионерской организации. Работа с детьми — долг каждой комсомольской организации.

## Комсомольцы и безопасность полетов

Из выступления тов. ЕРШОВА, секретаря комсомольской организации Курганского летного коллектива

Основной задачей, которую поставили перед собой комсомольцы Курганского летного коллектива, является задача обеспечения безопасности полетов. В прошлом году и в нынешнем у нас не было летных происшествий, хотя предпосылки к ним полностью еще не ликвидированы.

Как и в прошлые годы, на оперативные точки комсомольцы-пилоты были отправлены по комсомольским путевкам. Среди них пилоты Як-12 Юрий Васильев, Дмитрий Резниченко, второй пилот самолета Ан-2 Геннадий Рылов.

## Недостатки замалчивать не следует

Из выступления тов. НАСЫРОВА, секретаря комсомольской организации Тюменского подразделения

За два последних года впервые на совещании комсомольского актива нас похвалили. Но недостатков мы имеем еще много и нельзя умолчать о них. У нас до сего времени нет ни спортивных команд, ни самодеятельности.

Задолго до начала авиационных работ мы обсудили кандидатуры товарищей, которые будут работать в отрыве от базы.

Двоим из таких кандидатов — тт. Попову и Чернявскому комсомольцы решили не давать комсомольских путевок и не ошиблись. Тов. Попов буквально через три дня допустил поломку, а с тов. Чернявским дело обстоит сложнее. По настоянию командира летного коллектива он был допущен к авиационным работам, но с заданием не справился, грубо нарушил наставления и допустил поломку руля глубины.

Этим я хочу сказать, что командование подразделения плохо прислушивается к полюсу комсомольской организации и по существу не считается с ее мнением.

## И планировать и действовать

Из выступления начальника УрТУ ГВФ тов. БАРАБОХИНА

Отрадно, что собрание комсомольского актива проходит с накалом. Командование примет меры по конкретным пожеланиям комсомольцев. В частности, учитывая предложение тов. Пивоварова, будут открыты дополнительные трассы для полетов без бортрадистов, мы примем меры, чтобы сигналы комсомольских штабов не оставались без ответа со стороны хозяйственных руководителей. Для приема зачетов по повышению классности готовятся вопросы.

Главное в нашей работе сегодня — безопасность полетов. Если производственная деятельность наших подразделений протекает в основном успешно, то задачи обеспечения безопасности полетов из года в год остаются нерешенными. Поэтому вся работа комсомольских организаций должна быть нацелена на ликвидацию предпосылок к летным происшествиям.

Начать надо с плана, тесно связанного с жизнью, а для этого стоит походить по звеньям, экипажам, участкам. Лишь тогда план приобретет необходимую конкретность. Но составить конкретный продуманный план, это еще полдела. Нужен жесткий, четкий, действенный контроль за пунктуальным выполнением намеченных мероприятий, чтоб не получилось так, как это было в Кольцовском аэропорту. Организовали комсомольцы здесь свой штаб, наметили мероприятия, поставили задачи, а дальше дело пошло сложнее. Приведу вам такой пример. Были мы с помощником начальника политуправления тов. Гуньковым в Кольцово, хотели поинтересоваться работой комсомольского штаба, но, к сожалению, штаба не нашли. Правда, нам разыскали помощника этого штаба, открыли замок, перед нами предстала комната, заваленная ведрами, швабрами.

Хочется несколько слов сказать о требовательности. Не секрет, что некоторые представляют требовательность как умение увидеть, накричать и наказать. Они подчас забывают, что требовательность — это требовательность прежде всего к себе, это умение вовремя увидеть недостатки и принять меры по их последовательному устранению.

## Мы не сидим сложа руки...

Из выступления тов. ЧЕРНЫШЕВА, сменного инженера ЛЭРМ Челябинского аэропорта

Нередко от старших товарищей можно услышать: «Вот в наше время были комсомольцы, так комсомольцы!». И на этом совещании больше говорят о недостатках. А ведь мы тоже не сидим сложа руки. Достаточно сказать, что у нас, челябинских авиаторов, в течение 3 лет нет летных происшествий. Наряду с качественным выполнением своих служебных обязанностей большинство комсомольцев нашего подразделения активно участвует в общественной работе.

Собственными силами мы построили стадион, баскетбольную и волейбольную площадки. Организовали эстрадный оркестр. И если встречаются в нашей среде комсомольцы, отлынивающие от комсомольских поручений, мы принимаем к ним крутые меры. Так, секретарь комсомольской организации ИАС Леонов, самоустранившийся от комсомольской работы, был переизбран и предупрежден, что в случае дальнейшего игнорирования общественных обязанностей он будет исключен из комсомола.

# Живинка в деле

Из выступления тов. ПИВОВАРОВА, секретаря комсомольской организации авиатранспортного подразделения

Включаясь в соревнование за превращение в жизнь решений XXII съезда КПСС, комсомольцы нашего подразделения старались взять на себя конкретные обязательства. Так, наш экипаж за счет сокращения рейса на пять минут поставил себе задачу добиться 1-1,5 дополнительных подъемов в месяц.

Наши комсомольцы осваивают полеты без бортрадистов, жаль только, что для этого имеется пока лишь одна трасса. Кроме трассы Свердловск — Магнитогорск, мы уже сейчас можем обеспечить полеты без бортрадистов на Тюмень, Курган и Уфу. Экипажи подготовлены.

В нынешнем году мы больше стараемся уделять внимания воспитательной работе и борьбе с аморальными явлениями. Каждый случай пьянства мы рассматриваем как чрезвычайное происшествие, несовместимое со званием авиатора. Прежде чем направить пилотов и других авиарботников на освоение новой техники, как это было с т. Уткиным, Петуховым, Поляковым и другими, мы обсуждаем их кандидатуры с участием командиров и коммунистов.

Комсомольцы нашего подразделения принимают активное участие в культурной жизни коллектива. В подготовке к майскому празднику, например, из 70 комсомольцев приняло участие 40.

Наши комсомолки из числа бортипроводниц стараются в свою работу по обслуживанию пасса-

жиров внести живинку. Кроме себя с пассажирами по ознакомлению их с трассой полета, они организуют во время рейсов встречи пассажиров с видными артистами, писателями, композиторами, случайно оказавшимися в числе пассажиров. Так было организовано несколько встреч с уральскими писателями, с известным киноартистом Харитоновым.

К сожалению, не все наши мероприятия вызывают правильную реакцию со стороны некоторых хозяйственных руководителей. Так, сигналы комсомольского штаба по результатам рейда за повышение культуры обслуживания пассажиров не дождалась ответа тов. Разумовского и через два дня исчезли бесследно.

## Цифры, которые радуют

- ★ 5 000 часов отработали молодые авиарботники на субботах и воскресеньях.
- ★ 78 молодых специалистов повышено за последнее время в классах и разрядах.
- ★ 3 500 деревьев и кустарников высажены руками молодежи.
- ★ 38 докладов и лекций прочитали комсомольцы управления в подразделениях.
- ★ 12 тонн металлолома собрали комсомольцы-авиарботники.

## Вопреки нашей просьбе

Из выступления тов. ЦВЕТУХИНОЙ, экономиста вертолетного подразделения

Не секрет, что большинство летных происшествий происходит по вине личного состава. Совершенно недопустимо, когда в среде авиарботников встречаются любители спиртного. И надо сказать — слабо мы еще реагируем на вопиющие случаи нарушения дисциплины. Взять, к примеру, проступок командира Ми-4 тов. Михеева. Товарища хотели переучивать, доверить новую технику и вместо того, чтобы еще более повысить свою дисциплину, подтянутость, он напивается пьяным и в состоянии, близком к «невесомости», оказывается на борту Ли-2, следовавшего в Тюмень. Комитет ВЛКСМ просил командование отстранить тов. Михеева от летной работы. Прошло некоторое время и тов. Михеев снова летает...

## Искра в редакцию

### Предложение принято, но...

Современные газотурбинные корабли расходуют большое количество топлива, поэтому заправка их производится в большинстве случаев топливозаправщиком ТЗ-16.

Самой трудоемкой работой шофера, обслуживающего ТЗ-16, является разматывание раздаточных шлангов перед заправкой и сматывание их после заправки. На это тратится значительное количество усилий и времени. Для облегчения условий труда и сокращения времени обслуживания самолета при заправке мною было предложено механизировать

этот процесс. Одобрив мое предложение, ГУ ПВФ рекомендовало внедрить его в жизнь.

Материал был передан в брыз Свердловского аэропорта, где он пролежал с ноября 1961 года по февраль 1962 года. В феврале предложение было рассмотрено и принято, но дальше этого дело так и не пошло. Когда я поинтересовался у председателя брыз тов. Ярошевича по поводу своего предложения, то он ответил: «Предложение кому-то передано в БАО»...

Думается, что если мое предложение не очень интересует некоторых работников брыз, то работников автобазы и, в первую очередь, водителей ТЗ-16 оно интересует.

С. ЧЕРНОВ.

Неужели так трудно начальнику аэропорта С. И. Мельникову поставить вопрос на заседании горсовета о дороге на аэродром? Ведь дорога решает многое. Тут и автобусное движение на аэродром можно установить, и такси проедут. Да и приток пассажиров будет больше.

Нет, не любят в нашем городе аэропорт. А он нужен. Ведь до Свердловска и летел я только 35 минут, а добирался до аэропорта... Да что там говорить! Если бы не срочная командировка, не пошел бы в такую грязь на аэродром.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

# Не забывать о спорте

Из выступления тов. ГРИЦЕНКО, председателя ДСО Кольцовского аэропорта

В I квартале 1962 года комсомольцы ЛЭРМ в основном прошли переподготовку в учебном подразделении и это не замедлило сказаться на качестве обслуживания самолетов.

Комсомольцы мастерских принимают активное участие в работе дружины по охране общественного порядка. Как правило, половина смены участвует в патрулировании, особенно активен в этом отношении участок обслуживания реактивных самолетов.

Но мы еще мало заботимся об индивидуальной воспитательной работе среди комсомольцев. У нас еще не изжиты случаи задолженности по уплате членских взносов, как это было с Юрием Быковым.

Недостаточно уделяется внимания у нас спортивной работе. В основном мешают организационные неполадки. Нам не удалось по-настоящему завершить зимний спортивный сезон. Чтобы организовать проведение 14-й летней спартакиады на высоком уровне, надо уже сейчас принять срочные организационные меры. На мой взгляд, следует организовать спортивный костяк в несколько команд, которые будут защищать спортивную честь коллектива, провести их сборы, обеспечить тренировку.

## Слово свое сдержим

Большой и важный вопрос стоял на повестке дня комсомольского собрания, которое состоялось недавно в Курганском подразделении. Претворяя в жизнь решения XIV съезда ВЛКСМ, комсомольцы наметили конкретные мероприятия по улучшению своей работы. Они решили более активно участвовать в производственной деятельности, бороться за безопасность полетов.

## Порочная практика

В Кольцовском аэропорту строители из СМУ № 8 построили детский сад-комбинат. Здание добротное, красивое, а вот с канализацией — беда. Наружная сеть канализации от детского сада врезана в канализационный коллектор жилого дома № 19, где сделан новый колодец. Колодець сделали, а отверстия для трубы коллектора нет, и в течение пяти месяцев со дня сдачи помещения в эксплуатацию вся фекальная жидкость сосредоточивается в колодцах, в основной коллектор не поступает.

Сколько ни говорили об устранении недоделок прорабу по сантехнике тов. Курьянову и главному инженеру тов. Халину — толку нет.

Практика сдачи объектов с существенными недоделками получила в СМУ № 8 широкое распространение. Не только здание детского сада, но и помещение командного диспетчерского пункта до сих пор недоделано: отопительная система всю зиму работала с перебоями, чердак изолирован плохо. Несмотря на то, что акт о приемке объекта не был подписан инженером сантехгруппы БАО, здание было принято в эксплуатацию и недоделки до сих пор не устранены.

С. БЕРЕЗИН, старший инженер группы сантехники Кольцовского аэропорта.



Штурмана А. Коваленко знают в Уктусском подразделении как заядлого фотодобителя. Где бы не приходилось ему бывать по роду своей профессии, он всегда берет с собой фотоаппарат.

Вместе со своими товарищами А. Коваленко долгое время работал на Севере. В итоге он привез оттуда целую серию фотографий, отражающих труд и отдых пилотов, неписуемую красоту далекого края.

Снимки на специальном стенде демонстрировались в Уктусском подразделении и получили самую высокую оценку авиарботников. Сегодня мы публикуем один из фотосюжетов этой серии. Называется он: «Удачная охота».

# Они трудятся рядом с нами



Много лет работает в Челябинском аэропорту авиатехник А. Кулбасинов. За честный и добросовестный труд ветеран награжден орденом «Знак Почета». Сейчас А. Кулбасинов борется за звание ударника коммунистического труда. Со своими обязательствами он справляется успешно и можно быть уверенным, что в скором будущем он завоеует высокое звание.

На снимке: А. КУЛБАСИНОВ за осмотром самолета.

Фото Е. Липовича.

## От небрежности к аварии —

### Один шаг

Каждый раз в конце рабочего дня работники дежурной смены службы движения собираются для подведения итогов своей деятельности. Однако в этот день разбор был необычным. На повестке: разбор неудовлетворительного руководства движением со стороны диспетчера ГРДП А. Н. Докалина.

Перед собравшимися работниками службы движения и руководителями аэропорта крупный чертеж графика полета самолетов. Здесь же каждый видит действия диспетчера, приведшие к ошибке в руководстве. Для наглядности рядом показано, как нужно было поступить в данной ситуации.

Руководитель полетами Н. П. Свинтецкий и старший диспетчер ГРДП тов. Юрьев подробно проанализировали рассматриваемый случай, рассказали, при каких обстоятельствах он произошел и к чему это могло привести.

Надо сказать, что диспетчер

Докалин не сразу осознал свою вину. Поэтому выступившие на разборе работники смены резко критиковали провинившегося. Некоторые из них совершенно справедливо говорили, что А. Н. Докалин знал, насколько высокомерно ведет себя по отношению к товарищам, допускает небрежность в работе. Собравшиеся внесли конкретные предложения по улучшению руководства движением самолетов и организации работы смен. В частности, начальник аэропорта П. П. Збыковский указал на необходимость усиления внимания на приеме и сдаче дежурства.

Разборы ошибок, допущенных диспетчером Докалиным, проведены во всех сменах службы движения аэропорта. Этот случай учит нас быть более внимательными и требовательными к работе. Можно не сомневаться, что он послужит хорошим уроком всем нам на будущее.

Г. ТАНАЕВ, диспетчер службы движения Свердловского аэропорта.

## Счет

### МЯЧ В ИГРЕ

Итак, борьба за кубки Уральского управления по волейболу и баскетболу началась. В Тюмени встречались волейболисты самолетного и вертолетного подразделений. Интересная игра закончилась заслуженной победой команды вертолетного подразделения. Счет 3:1.

Много болельщиков собралось 27 мая на стадионе Свердловского аэропорта. Здесь встречались волейболисты ремпредприятия и хозяйева поля, спортсмены авиатранспортного подразделения. Исход борьбы решила пятая партия, которую выиграли гости.

### На пути к кубку

В очередной встрече на кубок города по футболу команда Свердловского аэропорта встретилась с футболистами Горного института. Игра носила исключительно острый характер. Достаточно сказать, что счет долгое время был ничейным — 2:2.

С большим трудом авиарботникам удалось забить в ворота студентов третий, решающий гол. В этой игре хозяйева поля показали неплохую игру: нападающие часто били по воротам, цепко и надежно играла защита.

С. ФРОЛОВ.

И. о. редактора Р. ЛАПИКОВ.

НС19652. Заказ № 11217.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.