

Будем учиться жить и работать ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 39 (1153).
СРЕДА,
30 МАЯ
1962 г.
Год издания
XVI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

28 мая в клубе Уктусского аэропорта состоялось третье совещание передовиков соревнования за звание коллектива и ударника коммунистического труда УрТУ ГВФ. С докладом перед собравшимися выступил председатель теркома В. С. Кизиков. Затем участники совещания поделились опытом своей работы.

В работе совещания принял участие заведующий сектором административного отдела ЦК КПСС А. П. Усков.

Повысить личную ответственность каждого

Из выступления тов. БАРАБОХИНА, начальника УрТУ ГВФ

Причины летных происшествий из года в год фигурируют у нас в речах и докладах. Уточняя их, можно сделать вывод, что корень зла — в неудовлетворительном выполнении своих служебных обязанностей некоторыми руководителями и рядовыми товарищами. В результате этого появилась возможность недостаточно квалифицированно и недостаточно ответственно заниматься порученным делом. Требовательность низка и не совсем четко регламентирована личная ответственность начальников за положение в коллективах.

Мал у нас еще коэффициент полезного действия общественных мероприятий, что объясняется оторванностью общественной работы от производства.

Командование и общественные организации подразделений должны работать в тесном контакте, не подменяя друг друга.

Вопросы дисциплины, как необходимое условие успешной работы, должны стать основными и главными в жизни коллектива нашего управления.

В работе по наведению должного порядка и организованности в наших подразделениях очень важно гармоничное сочетание принципов единоначалия с принципами активного участия в управлении подразделениями общественных организаций — профсоюза и комсомола.

Через профсоюз работники подразделений всех категорий смогут все больше усиливать свое влияние на хозяйственную деятельность, способствовать улучшению работы и контроля за производственной деятельностью подразделения. Тем более, что роль профсоюза в настоящее время значительно возросла в связи с переходом в его компетенцию некоторых функций, которые прежде выполнялись государственными органами.

У нас пока еще допускаются ошибки в работе. Так, в авиатранспортном подразделении, борющемся за звание коммунистического, в результате того, что командование сочло возможным полностью переложить заботы о поддержании дисциплины на общественные организации, создалась обстановка, благоприятствующая взаимному захваливанию, показной шумихе, ошибкам в оценке результатов труда отдельных работников, о чем подробно говорил тов. Кизиков.

Повысив личную ответственность за порученное дело, весь коллектив нашего управления и в первую очередь коллективы и ударники коммунистического труда должны приложить все силы для выполнения задач, поставленных перед нами партией и правительством.

Наши ряды растут

Из выступления тов. ЧЕРНЫШЕВА, сменного инженера ЛЭРМ Челябинского аэропорта

Соревнование за коммунистический труд в нашем коллективе растет день ото дня. Если в 1961 году за высокое звание боролись 162 человека, то теперь движением за коммунистический труд охвачено 390 авиаработников.

С ростом рядов разведчиков будущего заметно улучшилась наша практическая работа. В нынешнем году в нашем подразделении не допущено ни одного летного происшествия.

Однако мы не можем успокаиваться, пока предпосылки к летным происшествиям не изжиты. У нас еще можно обнаружить иногда дефекты в обслуживании самолетов, низка еще техника пилотирования у некоторых летчи-

ков. Плохо еще вникают командиры и начальники в суть борьбы коллектива за коммунистический труд.

Нам необходимо решить вопрос о снабжении технической литературой, без которой не может обойтись пилот или авиатехник, повышающий свою квалификацию.

Нам нужно заботиться о повышении культуры обслуживания самолетов, добиться, чтобы наше учебное подразделение по-настоящему готовило квалифицированные технические кадры.

Нам следует усилить борьбу за вовлечение в движение за коммунистический труд всех авиаработников подразделения.

Множить ряды разведчиков будущего

Из доклада председателя теркома УрТУ ГВФ тов. КИЗИКОВА

Растет и ширится в подразделениях Уральского управления соревнование за коммунистический труд. Если к нашему первому совещанию передовиков соревнования за коммунистический труд, т.е. к июлю 1960 г. в соревновании участвовало всего около 700 человек, то сегодня в соревновании участвует 4285 человек.

В рядах соревнующихся 7 подразделений — авиатранспортное Курганское, реммастерские, Тюменский, Тобольский, Магнитогорский, Тазовский аэропорты.

Почетное звание коллективов коммунистического труда носят 96 коллективов, среди которых 1 летний коллектив, 4 звена, 18 экипажей, 3 службы, 7 цехов, 8 смен, 45 бригад, 3 объекта, 5 участков.

За 4 месяца 1962 года подразделения управления хорошо справились с планом авиаработ. План по тонна-километрам выполнен на 196,2 проц., по перевозке пассажиров — на 128,6 проц., гру-

зов — на 101,2 проц., почты — на 120,8 проц., по общему тоннажу — на 114,8 проц., по приведенным часам — на 129,5 проц.

И все же не могут удовлетворять такие показатели только потому, что мы до сих пор не справляемся с одной из важнейших задач, поставленных перед нами партией и государством, — с обеспечением безопасности полетов.

Особое место и роль в борьбе за обеспечение безопасности полетов принадлежит нашим коллективам и ударникам коммунистического труда, они должны стать непримиримыми ко всякого рода недостаткам, которые рожают предпосылки к летным происшествиям.

Известно, что очень большую роль в обеспечении выполнения государственного плана авиаработ, поставленного нашему управлению, играет авиатранспортное подразделение.

Коллектив этого подразделения был подвергнут очень серьезной

критике на нашем первом совещании за большие недостатки в работе и организации соревнования. И надо честно сказать, что критика пошла на пользу, коллектив исправил недостатки и вот уже 2-й год подразделение успешно соревнуется за звание авиаотряда коммунистического труда.

В Курганском подразделении, коллектив которого второй год борется за звание коллектива коммунистического труда, только 32 человека борются за звание ударника, а присвоено это звание всего 16 человекам. В руководстве соревнованием здесь полнейший самотек. Учет, наглядный показ соревнования здесь выглядят убого, никакой наглядной агитацией здесь не занимаются, если не считать того, что курганские руководители удосужились черной тушью на листе бумаги с черной рамкой написать фамилии тех, кому присвоено звание ударника коммунистического труда.

ОБРАЩЕНИЕ

участников третьего совещания передовиков соревнования за звание коллектива и ударника коммунистического труда Уральского территориального управления ГВФ

Дорогие товарищи!

XXII съезд КПСС вооружил партию, весь советский народ великой программой построения коммунизма в нашей стране. Эта Программа выражает самые заветные желания и коренные интересы советских людей. Трудящиеся нашей страны самоотверженно борются за ее осуществление. Успешно выполняется семилетний план развития народного хозяйства СССР.

Мы, работники Гражданского воздушного флота, радуемся тому, что во всех достижениях советского народа есть частица и нашего труда. Показатели выполнения обязательств в социалистическом соревновании за I квартал текущего года неопровержимо свидетельствуют о том, что коллектив Уральского территориального управления проделал большую работу. План по налету производственных часов выполнен на 121,4 процента, по налету тонна-километров — на 108,7 процента. Производительность труда за это время возросла до 109,3 процента.

Эти успехи — итог самоотверженной работы всех авиаработников и в первую очередь коллективов и отдельных тружеников, борющихся за коммунистический труд.

В мае 1960 года Н. С. Хрущев, выступая на Всесоюзном совещании передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда, обращаясь к разведчикам будущего, говорил: «Вы являетесь передовыми людьми нашего общества. Своим трудом, своим примером в жизни вы открываете новую страницу в понимании высокого призвания советского человека, строителя коммунистического общества».

С тех пор ряды передовых людей нашего общества непрерывно пополняются. Растет и ширится это патриотическое движение и в подразделениях нашего управления, обогащая практику социалистического соревнования новыми чертами, воспитывая в людях чувство подлинного товарищества. Это движение имеет неограниченное значение в деле досрочного выполнения семилетнего плана развития воздушного транспорта, в деле претворения в жизнь директив партии и правительства об улучшении экономических показателей, обеспечения регулярности и безопасности полетов при высокой культуре обслуживания пассажиров.

В настоящее время 4285 авиаработников Урала включились в соревнование за коммунистический труд, в числе их 510 коммунистов и 720 комсомольцев. Сейчас наряду с экипажами, бригадами, сменами в соревновании за коммунистический труд участвуют целые коллективы подразделений. Так, за право именоваться коллективом коммунистического труда ныне борются авиаработники авиатранспортного подразделения, Тисменского, Тазовского, Тобольского, Магнитогорского аэропортов, Курганского летного коллектива и реммастерские.

Из числа 266 коллективов, борющихся за коммунистический труд, 73 коллектива удостоены этого высокого звания. Кроме того, 432 авиаработника уже приняты в ряды разведчиков будущего. Только в Кольцовском аэропорту движением за коммунистический труд охвачено более 1480 человек. 15 коллективам и 188 авиаработникам это высокое звание присвоено.

Коллектив нашего управления по праву может гордиться такими товарищами, как командиры

кораблей Ил-18 Горский, Устюгов, Полушин, командир звена В. Слышкин, пилот Як-12 В. Зуев, техник самолета В. Якимов, пилоты Як-12 Белов, И. К. Акстман, Ли-2 А. Астафьев, начальник узла связи С. Хазановский и многие другие.

Наши успехи несомненны, но не в характере советских людей обольщаться достигнутым.

Высшей заповедью нашей жизни стал пламенный призыв Первого секретаря ЦК КПСС тов. Хрущева: «Делать больше сегодня — это значит завтра иметь больше».

Перед нами стоят очень ответственные задачи. В 1962 году мы должны налетать 78 миллионов тонна-километров, отправить и перевезти 1170 тысяч пассажиров, 5100 тонн почты и посылок, 54 тысячи тонн грузов.

Мы, участники совещания, призываем умножать общие усилия по ускорению технического прогресса на всех участках нашей работы, принимать активное участие в рационализации и изобретательстве.

Мы призываем подхватить благородный почин работников железнодорожного транспорта, добиться выполнения сменных заданий за 6 часов в ремонтных предприятиях, строительных организациях, самоотверженно бороться за отличное качество каждого рейса.

Мы призываем наши летные коллективы в совершенстве овладеть новой авиационной техникой, исключить в своей работе предпосылки к летным происшествиям, повышать свое профессиональное мастерство, бороться за наведение должного порядка и организованности в летной работе, повысить исполнительность. Подготовку каждого рейса взять под коммунистический контроль.

Мы призываем инженеров, техников, авиамехаников, других специалистов инженерно-авиационной службы повести решительную борьбу за повышение исправности самолето-моторного парка, сокращение простоев самолетов на техническом обслуживании и ремонте, повышение производительности труда, снижение себестоимости воздушных перевозок. Шире внедряйте в практику своей работы передовую технологию при обслуживании самолето-моторного парка и обслуживания пассажиров.

Мы призываем повышать качество и слаженность работы всех служб и объектов в подразделениях нашего управления, добиваться четкого взаимодействия в работе служб, направленных на обеспечение регулярности движения самолетов, резкое повышение культуры обслуживания пассажиров.

Мы призываем всех авиаработников вступить в ряды соревнующихся за звание коллектива и ударника коммунистического труда, ширить это славное патриотическое движение и своим творческим трудом, настойчивой работой над повышением своей сознательности содействовать успешному претворению в жизнь программы построения коммунизма, принятой на историческом XXII съезде КПСС.

Будем все вместе бороться за выполнение производственного плана 1962 года, четвертого года семилетки, и внесем достойный вклад в развитие Гражданского воздушного флота.

Шире дорогу новому

Из выступления тов. ИВАШЕВА, радиотехника службы связи аэропорта Кольцово

В нашем коллективе всего пять человек. Соревноваться за коммунистический труд мы начали с изучения и освоения техники. Это дало возможность улучшить ее эксплуатацию. 2—3 часа в неделю за счет личного времени мы занимались совершенствованием своих технических навыков.

Кроме того, хорошее знание материальной части позволило нам самим выполнять все работы по ее настройке и ремонту. Благодаря систематическому анализу отказов в работе и аппаратуры мы добиваемся ее безотказного действия.

Но мы еще мало занимаемся вовлечением в ряды разведчиков будущего товарищей, работающих рядом. Надо доходить до сердца каждого, а для этого наша наглядная агитация должна быть яркой, непосредственной. Будет очень кстати, если мы наладим выпуск специальных листов с показом передовиков производства.

Не проходить мимо недостатков

Из выступления тов. МАТВЕЕВА, командира вертолета звена коммунистического труда Уктусского подразделения

До 1959 года с вопросами безопасности полетов, дисциплиной в нашем коллективе было неблагополучно. С вступлением экипажей в борьбу за коммунистический труд в результате работы, проведенной командирами, партийной и комсомольской организациями, в звене повысилась ак-

Выполнению плана — все силы

Из выступления тов. ЛЕБЕДЕВА, второго пилота самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения

Весь наш летный коллектив борется за звание коммунистического. Высокое звание уже присвоено многим авиарботникам. Каждый член наших экипажей конкретно знает свои обязательства и претворяет их в жизнь. Если до недавнего времени летчики мало заботились о повышении класса и за весь прошлый год права пилота I класса получил один человек, то за первые четыре месяца 1962 года на первый класс сдали уже шесть товарищей.

Наш коллектив летчиков, работающих на самолетах Ил-18, является ядром всего подразделения. От нас зависит успех выполнения производственного плана. Поэтому крайне необходимо обеспечить нас дополнительной материальной частью, кроме запланированных рейсов нам придется организовать дополнительные.

Мы ведем непрерывную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины. Так, члены экипажа вместе с командиром корабля тов. Силиным подверглись суровому обсуждению за проявленную недисциплинированность, а тов. Силин понижен в должности и в настоящее время работает вторым пилотом.

Все наши силы сейчас направлены на выполнение производственного плана.

Активность членов экипажей. На все недостатки личный состав стал реагировать сам, не ожидая подсказки со стороны.

Стоило тт. Банникову или Минееву допустить нарушение режима предполетного отдыха, как коллектив строго разбирал их, и в отношении тов. Минеева был поставлен вопрос об отстранении от летной работы.

Работает наш экипаж часто на отдаленных точках, мы лишены иной раз свежих газет, приходится восполнять этот пробел. Я слушаю последние известия по связной станции, а при разборе летного дня провожу политинформацию.

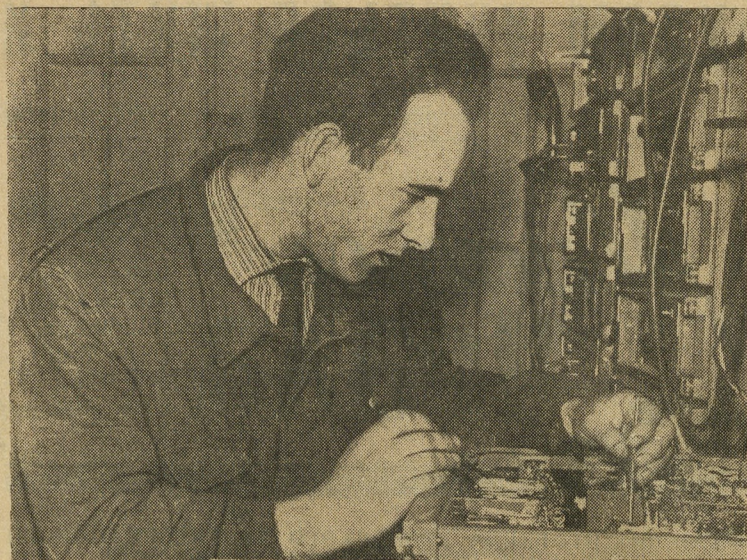
Для того чтобы улучшить производственные показатели, необходимо добиться более качественного ремонта техники и упорядочить заправку вертолетов горячим при перегоне их на большие расстояния.

Чтоб пассажир был желанным гостем

Из выступления тов. ДРАНИЧНИКОВОЙ, бортпроводницы авиатранспортного подразделения

Наша главная задача — культурно обслужить пассажира, чтобы он чувствовал себя в самолете желанным гостем. Мы наладили у себя информацию пассажиров о составе экипажа, о трассе полета со всеми ее достопримечательностями. В скором времени мы будем пользоваться магнитофильмами для организации культурного досуга пассажиров.

Из числа 40 бортпроводниц, борющихся за звание ударника коммунистического труда, 15 девицкам оно уже присвоено.



Начальник узла связи С. Б. Хазановский пользуется в Челябинском аэропорту заслуженным авторитетом. С честью носит он высокое звание ударника коммунистического труда. На снимке: С. Б. ХАЗАНОВСКИЙ за проверкой радиоаппаратуры. Фото Е. Липовича.

Вопросы безопасности — в центр внимания стенной печати

Нет слов, стенная печать в подразделениях нашего управления проделала большую работу по воспитанию в личном составе коммунистического отношения к труду. Однако, если проанализировать содержание материалов стенных газет, можно сделать вывод, что вопросы профилактики летных происшествий на страницах печати должного места не занимали. Как правило, материалы такого рода ограничивались лишь констатацией факта нарушения. Такие стенные газеты, как «За качество» (ЛЭРМ Кольцовского аэропорта), «Вертолет» (Тюменское подразделение), сатирические листки коллективов служб движения в аэропортах почти не интересовались обеспечением безопасности полетов. Так, из 21 боевого листка, «молний» и сатирических листков, изданных сменами руководителей полетов тт. Кривошеина, Свинтецкого, Гурьева и Яшнова (Кольцовский аэропорт), только два номера косвенно затронули эти вопросы.

Сатирическое приложение к стенной газете «За качество» ни в одном из 15 номеров не обмолвилось о предпосылках к летным происшествиям.

Более регулярно освещали вопросы безопасности полетов газеты «Наши крылья» (авиатранспортное подразделение) и «Самолет» (Уктусское подразделение).

Мы взяли для просмотра восемь номеров стенной газеты Уктусского подразделения «Самолет» за 1961 год.

В мае в газете опубликована передовая, посвященная этому важному делу. В июньском номере очень любопытная заметка А. Мезенцева под заголовком «Вот путь к летному происшествию». В ней автор рассказал о том, как в результате беспечности командира звена тов. Ведерникова и пилота тов. Сальмановича произошла при посадке поломка самолета, пилотируемого

тов. Турбачевым. Материал конкретный, поучительный, а следовательно, действенный.

К сожалению, таких материалов в газете «Самолет» недостаточно. Лишь в сентябре в заметке тов. Шикшеева «К зиме готовимся» газета вновь затрагивает вопросы безаварийной работы применительно к условиям погоды, связанным с обледенением.

Необходимо добиться такого положения, чтобы материалы по предупреждению летных происшествий получили постоянную прописку в каждом номере стенной газеты.

Следует заметить также, что роль стенной печати по обобщению и распространению передового опыта безаварийной работы пока что очень невелика. Поэтому надо поддерживать инициативу стенозатчиков из авиатранспортного подразделения.

Стенная газета «Наши крылья» № 7 за 1962 год в заметке Ю. Рушинова «Обменяемся опытом» призывает повышать роль штурманских кадров путем совместных занятий с авиаторами-ветеранами. Тов. Рушинов предлагает изучить таким порядком способы использования радиолокационных устройств в условиях грозы и т. д.

В заметке В. Устюгова «Отличные знания — залог успеха» газета обращает внимание личного состава на необходимость безукоризненного знания материальной части, приводит характерные примеры. Не менее интересные материалы Д. Трофимова, И. Казанцева, опубликованные в этом же номере.

Стенная печать призвана помогать личному составу в решении самых насущных, безоплатных вопросов. Поэтому задачи обеспечения безопасности полетов должны постоянно находиться в центре внимания стенозатчиков.

В. СИБИРЕВ.

Капитальному строительству — «зеленую улицу»

В условиях строительства коммунизма в нашей стране капитальные вложения в промышленность, жилищное и коммунально-бытовое строительство растут из года в год. Большие средства выделяются также и для Гражданского воздушного флота. По Уральскому территориальному управлению капвложения на 1962 год увеличены в два с четвертью раза против 1961 года, а по сравнению с 1960 годом — в 3,7 раза.

Выделенные для Уральского теруправления средства на капитальное строительство вкладываются в основном на пусковые объекты. В текущем году мы должны резко уменьшить незавершенное строительство и тем самым поднять эффективность капитальных вложений. Если незавершенное строительство на 1 января 1962 г. по управлению в целом составляло 1 042 тыс. руб., то на 1 января 1963 года оно должно быть сокращено по меньшей мере наполовину. Всего за 1962 год запланировано ввести в действие основных фондов на 700 тыс. рублей больше, чем было введено за четыре последних года.

Большая задача стоит перед командованием и работниками БАО Кольцовского аэропорта. В текущем году здесь должны быть проведены работы по усилению асфальто-бетонной взлетно-посадочной полосы, для чего имеются возможности: подрядчик, материалы и денежные ресурсы.

На полосе должно быть уложено тысячи квадратных метров двухслойного горячего асфальтобетона и холодного асфальтобетона. Для производства работ выделено 9 часов в сутки, в течение которых аэропорт закрывается для движения тяжелого парка самолетов. Не менее важная задача состоит в обеспечении высокого качества работ при изготовлении и укладке асфальтобетона.

Недостатки, допущенные в качестве работ в прошлом году при укладке асфальтобетона на рулевых дорожках, должны быть

устранены и впредь не иметь места. Необходимо установить тщательный лабораторный контроль за приготовлением и укладкой асфальтобетона при соблюдении разработанного технологического режима. Кроме работ по усилению ВПП, в Кольцовском аэропорту строятся и в текущем году должны быть сданы в эксплуатацию такие объекты, как гостиница для пассажиров на 204 места и строительство жилья. Всего по Кольцовскому аэропорту должно быть введено в текущем году основных фондов свыше, чем на 1,5 млн. рублей. Долг и честь строителей СМУ-8 ГВФ справиться с этими задачами.

Нам необходимо построить и ввести в 1962 году 4 500 тыс. кв. метров жилой площади, что должно значительно улучшить жилищные условия авиарботников.

Успешно строятся 40-квартирный дом в Пермском подразделении, 32-квартирный дом в Тюмени, 24-квартирный дом в Кургане, 34-квартирный дом в Уктусе, 32-квартирный — в Кольцовском аэропорту.

Одновременно с завершением строящихся домов необходимо сделать задел жилищного строительства на 1963 год, для чего управление пока не располагает необходимыми средствами и обязано принять меры к получению от ГУ ГВФ дополнительного финансирования.

В подразделениях Уральского теруправления ГВФ имеется много аэропортов МВЛ, не отвечающих техническим требованиям. Эти аэродромы требуют расширения для эксплуатации их самолетами Ан-2.

Работы по реконструкции, расширению и новому развитию МВЛ должны проводиться за счет средств местных бюджетов и силами местных строительных организаций. Командование подразделений обязано потребовать от местных советов выделения

необходимых средств для проведения этих работ и оказать всестороннюю помощь в их выполнении. Есть, однако, ряд аэродромов МВЛ, где не требуются большие затраты и эту работу подразделения должны сделать своими силами в летний период 1962 года.

Для этого необходимо сейчас же обследовать все аэродромы МВЛ, уточнить объемы работ, разработать конкретные мероприятия и последовательность проведения аэродромов к нормальному состоянию. Осуществление этих мер, безусловно, повысит безопасность полетов на местных воздушных линиях.

Принятые коллективами подразделений Уральского теруправления ГВФ социалистические обязательства по вводу промышленных и жилых объектов и выполнение плана капитального строительства на 5 дней раньше срока может и должно быть выполнено.

А. ХМЕЛЕВ,
начальник отдела
наземных сооружений
УрТУ ГВФ.

С убедительным счетом

Многие авиарботники пришли в прошлый четверг на стадион Свердловского аэропорта. Впервые в этом сезоне футболисты аэропорта играли календарную встречу на кубок города. Противником их была опытная команда завода резиновых технических изделий и поэтому встреча обещала быть интересной.

Игра началась с бурных атак гостей. Быстро перемещаясь по полю, они часто били по воротам, заставляя защитников хозяев поля и вратаря играть с полной

нагрузкой. Одна из их атак завершилась голом. Это произошло на 25 минуте игры. Лишь за пять минут до конца тайма футболистам аэропорта удалось скинуть гол и сделать счет ничейным, 1:1.

После перерыва игра на поле изменилась. Авиарботники разыгрались в полную силу. Один за другим в ворота гостей влетают два мяча.

На 14 минуте заводским спортсменам предоставляется право на одиннадцатиминутный штрафной удар. Один

из нападающих берет, и счет становится 3:2. Однако он продержался недолго. В. Москаленко, М. Аксенов, В. Серебренников забивают в ворота гостей еще три гола. Казалось, что игра и закончится с этим результатом, но за пять минут до конца игры хорошо играющий



в команде аэропорта Ишмуллин забивает последний седьмой гол.

Футболисты аэропорта добились убедительной победы. Однако впереди у них еще много ответственных встреч.

В. БУТОРИН.

И. о. редактора В. А. АЛЕКСЕЕВ.

HC25141

Заказ № 11132

Адрес редакции: Свердловск, 20, аэропорт Уктус, тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. из-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.