

КРЕПЧЕ ДИСЦИПЛИНА — ВЫШЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 38 (1152).
СУББОТА
26 МАЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Делать больше сегодня — это
значит завтра иметь больше!

ВЫШЕ ТЕМПЫ СОРЕВНОВАНИЯ!

Показатели

итоги выполнения обязательств в социалистическом
соревновании между Северным и Уральским территориальными
управлениями ГВФ за I кв. 1962 года

Показатели	СТУ	УрТУ
	(в процентах)	
Налет производственных часов	119,0	121,4
Налет тонна-километров	117,0	108,7
Производительность ИЛ-18	100,0	102,5
« ЛИ-2	96,8	96,4
« АН-2	103,7	98,7
« ЯК-12	108,1	112,0
« МИ-4	132,5	158,3
« МИ-1	—	105,0
Приведенный налет часов (к АН-2)	121,4	135,5
Авиационная работа в физич. га	—	202,0
Исправность СМП ИЛ-18	—	—
« ЛИ-2	—	—
« АН-2	—	—
« ЯК-12	—	—
« МИ-4	—	—
« МИ-1	—	—
Ср. налет часов на 1 сп. с-т ИЛ-18	96,7	106,3
« ЛИ-2	144,9	109,8
Ср. налет часов на 1 сп. с-т АН-2	126,6	132,6
« ЯК-12	119,9	96,8
« МИ-4	561,0	85,1
« МИ-1	—	122,4
Отправки (первоначальные):		
а) пассажиров (человек)	109,2	135,3
б) почты (тонн)	120,7	120,6
в) груза	86,9	103,8
г) всего тонн первонач. отправок	101,8	119,0
Себестоимость:		
10 «ткм» (руб. коп.)	85,4	92,7
1 привед. часа (рублей)	86,0	84,1
Расходы (тыс. руб.)	100,5	104,0
Доходы	105,6	115,3
Выручка	94,0	113,7
Убыток	564,5	12,2
Введено в эксплуатацию жил. площ. кв. м.	100	—
Производительность труда (ткм)	117,8	109,3
Регулярность движения: по центр. расп.	73,6	55,7
по МВЛ	74,7	—

АВИАРАБОТНИКИ ДЕРЖАТ ЭКЗАМЕНЫ

21 мая начались экзамены в вечернем университете марксизма-ленинизма. Многие слушатели хорошо поработали над изучением политэкономии социализма, материалами XXII съезда КПСС.

С оценками «отлично» и «хорошо» сдали экзамены А. Г. Ануфриев, начальник службы связи УрТУ ГВФ, Н. Н. Китин, В. И. Морозов, Н. Н. Краснов, М. Ф. Симмаков, Ф. Ф. Космаков, командир летного коллектива Уктусского подразделения, и многие другие товарищи.

Прочные теоретические знания помогут авиарботникам в их повседневном труде.

Г. КИСЕЛЕВ.

СССР — Гана

В результате состоявшихся в Аккре переговоров советской правительственной делегации Аэрфлота с правительственной делегацией Ганы состоялось подписание соглашения об установлении прямого воздушного сообщения между Ганой и СССР.

Коммунисты в авангарде борьбы за безопасность полетов

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ нашего управления вступили в период наиболее интенсивной летной работы. Обстановка требует от командования подразделений и партийных организаций четкости в работе, повседневного контроля за выполнением служебных обязанностей каждого члена летного коллектива.

Вопросы безопасности полетов стали в настоящее время основными и главными. На проводимых сейчас партийных собраниях коммунисты ведут деловой разговор об устранении предпосылок к летным происшествиям. Поскольку такие собрания прошли почти во всех подразделениях, можно подвести по ним некоторые итоги. Следует отметить высокую активность коммунистов авиатранспортного подразделения и Кольцовского аэропорта.

Штурман тов. Лосев в своем выступлении обратил внимание командиров и партийной организации на слабую воспитательную работу.

— Не все командиры кораблей, — сказал тов. Лосев, — интересуются жизнью, бытом и запросами членов экипажа. Товарищ Лосев указал на необходимость более широкого вовлечения в борьбу за безопасность полетов профсоюзного и комсомольского актива.

О серьезных недостатках в борьбе за укрепление дисциплины и роли товарищеского суда говорили коммунисты тт. Катенев, Учватов и другие.

— Товарищеский суд в нашем

подразделении, — сказал тов. Катенев, — занимается в основном разбором пьяниц и то с большим опозданием, а профилактических мер не проводится. Иногда суд допускает необоснованную мягкость в решениях, как это было при обсуждении проступка командира корабля Акулова. Вместо того, чтобы просить командование о снятии Акулова с летной работы, суд ограничился более мягкой мерой.

Серьезной критике была подвергнута работа командования и партийной организации в части захваливания отдельных командиров кораблей. В этом, как заявила коммунист тов. Уланова, помогает командованию и наша газета «Авиатор Урала».

Однако есть подразделения, где к подготовке и проведению партсобраний по вопросам обеспечения безопасности полетов подошли с большой поспешностью. Так было в партийной организации Уктусского подразделения, где секретарем парторганизации тов. Махнов, заместителем по политчасти — тов. Зимин. Здесь не потрудились привлечь к подготовке партийного собрания широкий круг партийного актива, не посоветовались с рядовыми коммунистами. На собрании не были вскрыты истинные причины, порождающие летные происшествия и нарушения дисциплины. Большинство выступлений были неконкретными. Собрание поэтому не приняло специального решения, ограничившись утвержде-

ем плана мероприятий. Но в этом плане нет ничего конкретного. По существу коммунисты Уктусского подразделения ничего не наметили для себя.

В партийных организациях, где секретарями тт. Махнов, Медведев, на партсобраниях не присутствовало большое число коммунистов, что не могло не отразиться на ходе обсуждения поставленных вопросов.

В НАСТОЯЩЕЕ время перед командирами подразделений, партийными организациями стоят ответственные задачи по практическому проведению в жизнь намеченных мероприятий. Необходимо включить в работу широкий круг партийного, профсоюзного и комсомольского актива. Следует принять незамедлительные меры к тому, чтобы коммунисты, не присутствовавшие на собраниях, были детально ознакомлены с принятыми решениями. Нужно рекомендовать секретарям партийных бюро вторично провести партийные собрания с этими товарищами. Такие повторные собрания следует провести в службах, в летных коллективах, там, где решается успех дела обеспечения безопасности полетов.

Долг каждого командира, политработника, партийных организаций принять все меры к тому, чтобы до конца текущего года работать без летных происшествий.

В. БОЛЬШАКОВ,
заместитель начальника
политотдела.

ШАГАЮЩИЕ В ЗАВТРА

БЫЛО раннее утро. В небе над аэродромом зажглась молодая заря. Авиаторы были уже в летной комнате подразделения. Командир летного коллектива Федор Терентьевич Ломов уточнял полетное задание с молодыми летчиками Владимиром Александровым и Николаем Лобановым. Сегодня им предстоит выполнить лесопатрульные работы. Пилот Н. Лобанов впервые летит на патрулирование лесов.

Большие дела ждут авиаторов. Во втором квартале запланировано обработать 11 тысяч га. Полным ходом идет подкормка зерновых, посевов кукурузы. С этой задачей успешно справляются пилоты В. И. Расщупкин и А. Н. Володин. Выполняя решения мартовского Пленума ЦК КПСС, летчики активно борются за урожай.

Много забот и у пилотов санитарного звена. Вспоминается один эпизод. Пилот Н. Лобанов вылетел в один из районов Челябинской области, чтобы доставить кровь в больницу. Врач больницы обратилась к летчику с просьбой доставить ее в отдаленный пункт, где нужно было принять роды у одной женщины. Пилот дал согласие, но положение осложнялось тем, что в этом



пункте не было специально оборудованной посадочной площадки...

Медлить было нельзя. Из Челябинска дали разрешение на полет, и Николай Лобанов поднял самолет в небо... Вскоре самолет успешно приземлился у места назначения.

Таких случаев, характеризующих волю и смелость наших летчиков, много. Пилот вертолета Ми-1 Илья Григорьевич Гишенигорин выполняет санитарные задания в горных труднодоступных районах. И каждый полет он завершает успешно, с высоким мастерством.

К открытию XXII съезда КПСС нас открыла новая радость — нашему коллективу было присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда. Постараемся высоко нести его, множить свои успехи в летной работе.

В. ГАВРИЛОВ,
зам. командира
летного коллектива
Челябинского подразделения.

НА СНИМКЕ: командир летного коллектива Ф. Т. ЛОМОВ уточняет полетное задание с пилотами В. АЛЕКСАНДРОВЫМ и Н. ЛОБАНОВЫМ.

Фото Л. Ефимова.

Зеленеть молодым деревцам

Весна вступила в свои права. Чувствуется весеннее настроение и у авиарботников Свердловского аэропорта. Каждый желает видеть свой городок благоустроенным, по-весеннему ярким и зеленым. Красивый рисунок будущего сквера намечен на площадке между домами № 16, 18, 19. Инженер по озеленению Людмила Подгорбунская производит разметку сквера.

Сегодня — очередной субботник. Люди дружно вышли на благоустройство своего городка. Вот домохозяйка Мария Ивановна Порошкина. Она хлопочет возле саженцев, поливает их водой, заботится о том, чтобы каждое деревцо прижилось.

А вот дядя Алеша, как тепло называют его ребятами. Шофер Алексей Павлович Логинов только что вернулся с работы. А сейчас он уже включился в субботник: то восстанавливает разрушенный участок дороги, то подвозит воду к молодым деревцам.

Рядом с ним трудится Любовь Григорьевна Афроськина. То здесь, то там мелькает ее невысокая стройная фигурка. Нужно встать успеть, чтобы вовремя завершить начатое дело...

Совместная работа по благоустройствуближает людей, сплачивает их в дружный коллектив. Правда, находятся и такие, кому такая работа не по ду-

ше. Анатолий Якимов, например, пренебрежительно относится к нашему общему делу. На уговоры соседей не реагирует... Но таких единицы. Важно то, что большинство авиарботников с большим желанием включаются в субботники, с охотой берутся за озеленение Кольцовского городка.

М. ТИТОВА.

Главное в соревновании — конкретность задач

В связи с началом полетов по летнему расписанию вопросы обеспечения безопасности в сочетании с высокой культурой обслуживания пассажиров приобретают наибольшую значимость.

Необходимым условием для успешного решения сложных задач, поставленных перед коллективом, является правильная организация труда и повседневное, конкретное руководство социалистическим соревнованием и одной из самых передовых форм его — борьбой за коммунистический труд. В настоящее время более 200 работников ЛЭРМ борются за высокое звание ударника коммунистического труда.

В целях наиболее успешного решения производственных задач необходимо, чтобы социалистические обязательства были конкретными. Каждая бригада, каждый рабочий должны совершенно ясно представлять объем работ, предстоящих на ближайший квартал, месяц, неделю. В этом отношении следует брать пример с перронных бригад, которые разработали и приняли тщательно продуманные социалистические обязательства, ориентирующие работников на решение вопросов первостепенной важности.

Серьезным недостатком в организации социалистического соревнования в ЛЭРМ является отсутствие постоянного контроля за выполнением обязательств по повышению общеобразовательного уровня, участию в рационализаторском движении членов коллектива.

Крайне слабо популяризуется опыт работы наших лучших бригадиров — Дорогинина, Дюкова, Сыскова и др. В неудовлетворительной пропаганде передового опыта в первую очередь повинны начальники смен и участков, а также руководители общественных организаций.

Отрадно, что в наших мастерских в первых рядах соревнующихся идут коммунисты. Такими товарищами, как Шведе-

ленко, Загорский, а также кандидатами в члены КПСС — Бугайчук, Дорогининым, Ананичевым наш коллектив заслуженно гордится. Немало добрых слов можно сказать и о нашей молодежи: т. Тянутов, Черевко и другие показывают пример в выполнении своего служебного долга.

Коммунизм и труд — неотделимы. Работая по коммунистически, коллектив ЛЭРМ сможет успешно справиться с работой в напряженный летний период и своим конкретным трудом приблизить построение самого светлого и справедливого общества — коммунизма в нашей стране.

Ю. СОЛОДКОВ,
инженер ЛЭРМ
Кольцовского аэропорта.



Третий год трудится в коллективе ЛЭРМ Свердловского аэропорта Владимир Андреевич Пилипенко. Он работает в бригаде коммунистического труда, которую возглавляет коммунист Ф. С. Воробьев.

На снимке: авиамеханик В. А. Пилипенко осматривает самолет Ту-104, прибывший в Свердловский аэропорт.

Фото Л. Ефимова.

По следам наших выступлений

НЕДОСТАТКИ УСТРАНЯЮТСЯ

По поводу заметок «В стороне от правил» и «Забывтый адрес», помещенных 25 апреля в нашей газете, начальник Магнитогорского аэропорта А. В. Кузнецов сообщил, что отмеченные газетой недостатки в отделе перевозок имели место и в настоящее время устраняются.

На кладовище отдела перево-

зок тов. Максименко наложено взыскание, приняты меры к установке тали для подъема тяжеловесов, заключен договор с заводом горнорудного управления по изготовлению и установке монорельса над открытой эстакадой, производится ремонт помещения городского агентства.

Читаете ли вы „Экономическую газету“?

ПЕРВЫЙ номер еженедельника Центрального Комитета партии «Экономическая газета» вышел в начале августа прошлого года. С тех пор прошло немногим более 9 месяцев и за короткое время еженедельник получил широкое признание у читателей.

Новый печатный орган поднимает на своих страницах вопросы, которые интересуют и волнуют передовых рабочих, мастеров, инженеров и техников, экономистов, работников научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, партийный и хозяйственный актив, пропагандистов, лекторов, агитаторов.

Еженедельник «Экономическая газета» разрабатывает и освещает важнейшие проблемы строительства коммунизма, развития науки и техники, борется за укрепление связи науки с производством, обобщает и распространяет передовой опыт во всех отраслях народного хозяйства. Из номера в номер публикуются также материалы о стиле руководства предприятиями, передовой практике планирования, мобилизации резервов, успехах рационализаторов и изобретателей, новостях отечественной техники.

В последние месяцы в еже-

недельнике постоянно стали публиковаться материалы по вопросам экономики сельского хозяйства, о производстве и использовании сельскохозяйственной техники, о химизации в колхозном и совхозном производстве, т. е. взят курс и на сельского читателя.

Статьи, корреспонденции, очерки публикуются при этом со всех концов страны, и каждый месяц можно увидеть в еженедельнике ЦК КПСС материалы, подготовленные авторами из Уральского экономического района. Только нынешней весной — в апреле и мае — на страницах «Экономической газеты» выступили, например, директор Серовского завода тов. Нахабин, который поделился своими мыслями о путях и нуждах ферросплавного производства, журналист тов. Ковалевич, рассказавший о ходе сооружения конвертеров на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате, и инженер научно-исследовательского института на заводе «Уралэлектроаппарат» тов. Баранов, поднявший вопрос о путях улучшения планирования на предприятиях электротехнической промышленности.

Доцент Политехнического института тов. Ганштак и сотрудник Проектно-технологического и

научно-исследовательского института машиностроения тов. Майданчик дали статью об опыте межзаводского анализа себестоимости продукции и трудоёмкости изделий, заместитель председателя совнархоза тов. Захаров — об опыте и путях развития комбинатов в черной и цветной металлургии.

Сейчас, когда повсеместно идет подписка на второе полугодие, редакция «Экономической газеты» заинтересована в привлечении к еженедельнику более широких слоев подписчиков, работников промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства, партийных, советских и хозяйственных работников, а также партийно-советского актива. Ни одного предприятия отраслей народного хозяйства, колхоза, совхоза не должно остаться без подписки на еженедельник Центрального Комитета КПСС.

Подписка без ограничения принимается всеми органами Союза печати. Долг партийных и профсоюзных организаций, руководителей предприятий и учреждений способствовать тому, чтобы она прошла на высоком уровне, чтобы к газете были привлечены сотни новых читателей.

Новые стихи

КРЫЛЬЯ

Обтянутые
Легкою перкалью,
Идя в горячке боя
На таран,
Они
Встречались с вражескою
сталью

В преддверии
Космических пространств.
Очистив небо
От фашистских асов,
Вернулись крылья
К мирному труду,
Чтобы «Восток»,
Планету опоясав,
Надел
На всех стервятников
Удду!

В. СИБИРЕВ.

ФОТОКОНКУРС ЗАВЕРШЕН

В авиатранспортном подразделении немало любителей фотографии. Вот почему проведенный здесь недавно фотоконкурс собрал много поклонников этого

Наши интервью

ВНИМАНИЕ,

У ВЕСНЫ много примет и одна из них — спортивная. — Что же нового ожидается в этом сезоне наших спортсменов, авиарботников Уральского управления? с этим вопросом мы обратились к заместителю председателя оргкомитета по проведению спартакиады управления А. Я. Кузнецову. Вот что он рассказал:

— В отличие от прошлого года в это лето проводится вторая Всесоюзная спартакиада Аэрофлота. Соревнование большое и ответственное. И поэтому уже сейчас в подразделениях и аэропортах надо готовиться к предстоящим стартам.

увлекательного вида изобразительного искусства.

Лучшим фотолюбителем жюри признало Бориса Захарова, одного из активных фотокорреспондентов газеты «Авиатор Урала». Внимание авиарботников привлек его снимок «Пробуждение жизни». Второе почетное место по праву завоевал В. Кашафутдинов, представивший на фотоконкурс видовой снимок «Жаркое лето». Положительную оценку получила работа фотолюбителя А. Саломатова. Жюри присудило ему третье место за его фотографический пейзаж.

Из других работ отмечены интересные по своему замыслу снимки командира корабля Бгашева, штурмана Чудинова, бортмеханика Поминова. **Г. ВАРОВ.**

Кубки ждут своих хозяев

Трудно найти в нашем управлении аэропорт, где бы не было волейбольной площадки. Любят авиарботники этот вид спорта, с удовольствием посвящают ему минуты отдыха.

С большим интересом ожидают многочисленные болельщики начала розыгрыша кубка Уральского управления по волейболу. В соревновании примут участие четырнадцать лучших команд и поэтому борьба за почетный приз, наверняка, будет интересной и упорной.

27 мая на волейбольной площадке Свердловского аэропорта прозвучит первый судейский свисток. Команда авиатранспортного подразделения будет принимать на своем стадионе волейболистов ремпредприятия. В этот день волейбольные игры на кубок состоятся также в Тюмени и Перми.

Как известно, игры на кубок проводятся по олимпийской системе. Команда, потерпевшая поражение, из дальнейшего розыгрыша выбывает. Поэтому с каждым туром число претендентов на кубок будет сокращаться. Кто станет победителем — определит последний финальный матч 17 июня.

Параллельно с кубком по волейболу будет разыгрываться другой почетный трофей — кубок баскетболистов. Игры их проводятся таким образом, что если волейболисты коллектива играют в другом подразделении, то баскетболисты являются в этот день хозяевами поля и принимают команду этого подразделения.

Сейчас, конечно, трудно предсказать чемпиона. Однако можно с уверенностью сказать, что обладателям кубков по волейболу и баскетболу, командам ремпредприятия и Кольцовского аэропорта придется приложить немало усилий, чтобы удержать почетные трофеи у себя. Баскетболисты подразделений настроены по-боевому, и кто знает, может быть в этом году кубки обретут новых хозяев.

С. ФРОЛОВ.



НА СТАРТ!

3 июля в Свердловске поднимется флаг 14-летней спартакиады Уральского управления. Этому массовому спортивному празднику будут предшествовать соревнования на местах, в подразделениях. Они помогут выявить наиболее сильных и ловких спортсменов, которые составят сборные команды подразделений и будут представлены на спартакиаде в Свердловске. Положением обусловлено, что каждый член команды должен быть не моложе 18 лет, являться членом профсоюза авиарботников и ДСО «Спартак». Определен состав команд. Каждая из них будет представлена шестнадцатью спортсменами и представителем.

Что касается видов, то, как и в прошлые годы, на спартакиаде будут преобладать беговые дистанции. Мужчины примут старт на 100, 200, 400, 800, 1500, 3000 и 5000 метров, женщины — на 100, 200, 400 и 800 метров. Кроме того, как мужчины, так и женщины разыграют звание чемпионов в прыжках в длину и в высоту, метании диска, толкании ядра и эстафете 4×100 метров. Зачет будет производиться по двум лучшим результатам, а на 3000 и 5000 метров — по одному.

Как и в прошлые годы, в программу спартакиады входит плавание на дистанции 100 и 400 метров для мужчин, 100 и 200 метров — для женщин.

Из опыта прошлых лет видно, что плавание наиболее слабое место у многих команд. И поэтому для того, чтобы успешно выступить на спартакиаде, в подразделениях уже сейчас надо готовить пловцов.

Интересным обещают быть соревнования велосипедистов — мужчин. Впереди у них упорная борьба на 25 и 50 километров. Что касается женщин, то им придется померяться силами на дистанциях 15 и 25 километров.

Команде чемпиону спартакиады управления, в день торжественного закрытия соревнований будут вручены переходящий приз и грамота. За второе место учреждены переходящий вымпел и грамота. Грамоты получают также команда, занявшая третье призовое место, и участники, показавшие лучшее время по отдельным видам программы и уложившиеся при этом в норматив третьего спортивного разряда. Кроме того, чемпионы спартакиады будут награждены призами. Ценные подарки получат члены команд-победительниц в эстафетном беге.

В упорной борьбе

Более месяца проходил шахматный турнир в авиатранспортном подразделении. Борьба за шахматную корону протекала в исключительно острой, интересной игре. Достаточно сказать, что первое место разделили двое участников — второй пилот Ли-2 Олег Ширяев и бортрадист Владимир Викторов. Продемонстрировав отличные волевые качества, они по праву завоевали звание сильнейших шахматистов коллектива.

Одновременно с личным первенством проходило командное. Здесь успех сопутствовал шахматистам летного коллектива самолетов Ли-2. На втором месте дружная команда летного коллектива самолетов Ил-12.

Г. ПИВОВАРОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
авиатранспортного
подразделения.

И. о. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.

НС 25131. Заказ № 11050.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.