

Авиарботники Урала, выше уровень дисциплины! Помните, что четкое выполнение установленных правил полетов—непременное условие обеспечения безопасности полетов!

Миллионеры — золотой фонд Аэрофлота

Недавно группа авиарботников Уральского территориального управления ГВФ награждена знаками за безаварийный налет. Наградили следующих товарищей.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 КМ»
НИКИФОРОВА Михаила Григорьевича — пилота-инспектора ЛШО Уральского территориального управления ГВФ.
ЗАМЯТИНА Валентина Сергеевича — старшего инспектера по безопасности полетов Уральского территориального управления ГВФ.

КУДАШИНА Александра Матвеевича — командира корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
СОЛЛОГУБ Ивана Антоновича — командира самолета Ан-2 Челябинского подразделения.
ФОКИНА Юрия Ивановича — второго пилота корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
ГРИГОРЬЕВА Арсения Григорьевича — бортмеханика Челябинского подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 КМ»
БИКМУХАМЕТОВА Равиля Хусаиновича — командира летного коллектива Челябинского подразделения.
ШИЛОВА Юрия Георгиевича — командира корабля Ли-2 Челябинского подразделения.

ШАЛОХВОСТ Виктора Сергеевича — командира корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
ПОТАПЕНКО Бронислава Ивановича — командира корабля Ли-2 Челябинского подразделения.

РОЖНОВА Владимира Ивановича — командира корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
СЕВАСТЬЯНОВА Александра Ивановича — второго пилота корабля Ли-2 Челябинского подразделения.

КОПТЕЛОВА Рафила Васильевича — второго пилота корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
СУКОЛЕНОВА Евгения Ивановича — штурмана корабля Ли-2 Челябинского подразделения.

РАССОХИНА Михаила Павловича — штурмана корабля Ли-2 Челябинского подразделения.
ГЕЛЛЕР Пинхуса Моисеевича — штурмана летного коллектива Челябинского подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300 000 КМ»
ЛОМОВА Федора Терентьевича — командира летного коллектива Челябинского подразделения.
ГНЕЗДИЛОВА Ивана Ивановича — пилота Челябинского подразделения.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Инспекторы-общественники

На днях в клубе Уктусского аэропорта состоялось совещание общественных инспекторов управления по безопасности полетов. Перед собравшимися выступил старший пилот-инспектор управления В. С. Замятин. Он рассказал о правах и обязанностях инспекторов-общественников, познакомил их с задачами, которые стоят сейчас перед авиарботниками Урала.

Затем участники совещания задали представителям управления ряд вопросов. Ответы на них давали начальник политотдела УрТУ ГВФ П. А. Андреев, старший инженер по безопасности полетов Г. А. Троицкий и старший пилот-инспектор В. С. Замятин.



№ 36 (1150).
СУББОТА,
19 МАЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

У комсомольцев Тюменского подразделения

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Значительных трудовых успехов добились молодые авиарботники Тюменского подразделения. День за днем разгорается творческий огонь в повседневных делах молодежи. Решения XIV съезда комсомола вдохновили их на новые трудовые дерзания, основой которых было и остается борьба за высокую безопасность полетов, за культурное обслуживание пассажиров.

Успешно трудятся молодые авиаторы вертолетного коллектива. Многие из них награждены Почетными грамотами горкома ВЛКСМ. Среди них — пилоты А. Пилигримов, Ю. Пелевин, авиатехники С. Кузнецов, Н. Гаврилин, В. Комосов, экономист Т. Цветухина и другие. Грамоты Тюменского обкома ВЛКСМ удостоен авиатехник С. Пеньтин.

В этом году, как и в прошлом, большинство молодых авиаторов направляются на авиационно-химические работы по комсомольским путевкам. Вот как отзываются о работе комсомольца Ю. Пелевина работники экспедиции, обслуживаемой его экипажем. «Работая на вертолете Ми-1 по обслуживанию гравиметрической партии, Ю. Пелевин добросовестно, грамотно выполнял полеты. Чуткий, отзывчивый, честный — таким узнали его геологи. От лица руководства гравиметрической партии выносим ему боль-

шую благодарность и желаем дальнейших успехов в летной работе», — подписано начальником гравиметрической партии и секретарем комитета ВЛКСМ.

«Подобные отзывы вписаны в комсомольскую путевку Ю. Пелевина от лица руководящих работников других партий, которые он обслуживал. Эти короткие записки как нельзя лучше раскрывают нам характер летчика-комсомольца, который трудится по комсомольски, с неостывающим огоньком.

С успехом работает на точках комсомольский экипаж вертолета Ми-4, возглавляемый Василием Михеевым. Борясь за высокое мастерство, за безопасность каждого полета, авиаторы-комсомольцы успешно претворяют в жизнь решения XIV съезда ВЛКСМ.

За отличное выполнение авиационно-химических работ по комсомольским путевкам. Вот как отзываются о работе комсомольца Ю. Пелевина работники экспедиции, обслуживаемой его экипажем. «Работая на вертолете Ми-1 по обслуживанию гравиметрической партии, Ю. Пелевин добросовестно, грамотно выполнял полеты. Чуткий, отзывчивый, честный — таким узнали его геологи. От лица руководства гравиметрической партии выносим ему боль-

шую благодарность и желаем дальнейших успехов в летной работе», — подписано начальником гравиметрической партии и секретарем комитета ВЛКСМ.

дцати экипажам присвоено почетное звание коммунистических. Сорок пять авиарботников являются ударниками коммунистического труда.

Более 30 рационализаторов среди комсомольцев этого коллектива. Половина комсомольцев повысила классы и разряды, успешно использует новую технологию на всех участках работ.

Всеобщим уважением в коллективе ремонтников пользуется бригада, возглавляемая комсомольцем В. Русских. Она постоянно перевыполняет с высоким качеством производственные задания.

Много внимания уделяется здесь благоустройству городка, шефской работе в пионерских организациях. В прошлом году каждый комсомолец отработал по 30 часов на благоустройстве городка авиарботников. Молодые авиарботники — желанные гости в подшефной школе, где они участвуют в пионерских сборах, в общественной работе школьников.

Однако, как отмечалось на собрании комсомольского совета Тюменского гарнизона, в работе комсомольских организаций имеются серьезные недостатки. Устранить их, работать так, как призывают решения XIV съезда ВЛКСМ, — задача и долг каждого комсомольского активиста, каждого комсомольца.

А. КУЗНЕЦОВ,
помощник начальника
политотдела по комсомолу.

КАЖДОМУ ДОМУ—ЗЕЛЕНый НАРЯД

Наш двор по ул. Белинского, № 169 в городе Свердловске после постройки дома еще не благоустроен. Решение благоустроить свой двор жильцы приняли еще зимой, с тем, чтобы с приходом весны взяться за озеленение двора и балконов.

Инициаторами в этом большом и нужном деле выступили члены женсовета подразделения. На воскресники, а их было несколько, выходили целыми семьями — взрослые и дети. Дружно работали все. Особенно хорошо трудились по посадке деревьев, декоративных кустов и разбивке клумб семьи тт. Позднышевых, Рогожкиных, Вейс, Салищевых, Ботова, Неуймина. Принимали деятельное участие в озеленении также тт. Е. Слуцкий, Г. Карпушин, Ф. Лисицин, В. Петухов, Н. Мамаков и другие.

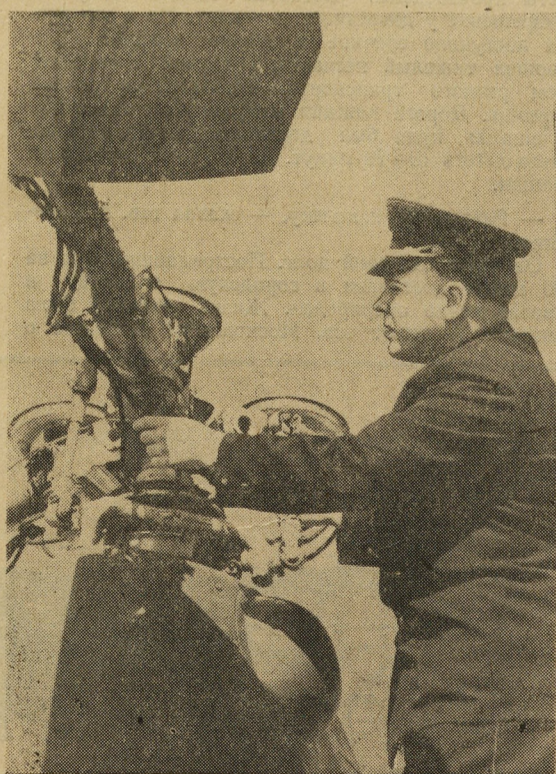
Сейчас двор не узнать. Шумят зеленой листвою молодые тополя, появились желтые соцветия у акаций, распустились листочки и у кустиков сирени.

Для ребятшек между клумбами установлены песочницы и будущие строители уже «строят» там разные «технические сооружения». Вышли на трассу игрушечные самосвалы и бортовые автомашинны, перевоза песок от одного сооружения к другому. Каждый из детишек сейчас имеет свое увлекательное занятие.

Сейчас дело за волейбольной площадкой. Место ей уже отведено. Остался один воскресник — и общими усилиями площадка будет готова.

Так при желании может благоустроить свой двор каждый коллектив жильцов дома в лисбом из подразделений.

А. МЕЗЕНЦЕВ.



Пилот вертолета Ми-1 Владимир Яковлевич Семенов является передовым авиатором в Уктусском подразделении.

На снимке: В. Я. Семенов осматривает материальную часть перед полетом.

Фото А. Коваленко, штурмана Уктусского подразделения.



С каждым днем ширится фронт авиационно-химических работ в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ. К первой декаде мая подразделениями обработано около 75 тысяч гектаров, из них на площади 27 тысяч га произведена подкормка сельскохозяйственных культур.

Подразделениями Тюменской авиагруппы обработано 9 тысяч га, Пермским подразделением — 7,320 га, Челябинским — 7,5 тысячи га. Авиарботники Урала

стараятся провести авиационно-химические работы на всех участках с высоким качеством.

Как всегда в авангарде идут молодые авиаторы подразделения. Многие из них в этом году окажут помощь труженикам сельского хозяйства Северного Кавказа и Средней Азии, куда уже вылетели сводные коллективы уральских подразделений.

Л. ИСАЕВА,
инженер по спец-
применениям УрТУ ГВФ.

ГЛАВНОЕ — ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

После перемены места нашего базирования у командования возник вопрос, как найти пути приближения людей к производству, чтобы максимально освободить автотранспорт от перевозки людей со старого места на новое.

Наши бывшие руководители взяли за это место обеими руками. В то время их не интересовало, какие будут последствия и разговоры у жильцов в их адрес, в каких бытовых условиях будут жить работники подразделения. Лишь бы людей приблизить к производству.

Конечно, никто не станет оспаривать, что стремления были правильными, — разместить больше работников, но о главной задаче забыли. И вот медленно, но уверенно дома росли, как грибы, из грязи. Во время закладки домов фундаменты несколько раз утопали в грязи, но это не тревожило ни командование, ни тов. Симонову. Неважно, что болото, — зато будут дома со всеми удобствами.

По этому вопросу несколько раз я обращался к руководителям о принятии мер, требовал немедленного ремонта. Посудите сами. Размываются фундаменты водой, кирпичи от избытка воды раст-

воряются и может все кончиться плохо. Но они, по-видимому, придерживаются такого мнения, что дом-то ведь еще стоит, а вот если развалится, тогда примем меры. Так могут рассуждать только бездушные и несерьезные руководители.

Они придерживаются такого мнения, дескать, что еще им надо: квартиры, водопровод, батареи тоже есть, а что холодно и сидят без воды, то пусть требуют сами жильцы от городских руководителей, а наше дело вовремя с жильцов квартплату взимать.

Нет, товарищи руководители, не город виноват, а вы. Город мог выделить площадь в любом месте, но вы в то время не думали о благополучии работников, а лишь бы куда-нибудь поместить, а там пусть как хотят, так и живут. И вот теперь из-за нерасторопности некоторых бывших руководителей личный состав подразделения, живущий в этих домах, расплавляется.

Я думаю, пора обратить серьезное внимание на эти дома и удовлетворить жалобы жильцов.

Т. АСАБИН,
командир летного
коллектива Пермского
подразделения.



Много хорошего можно услышать в Северном управлении об экипаже самолета Ту-104, где командиром дважды «миллионер» Олег Андреевич Богданов. Еще в прошлом году накануне XXII съезда КПСС дружный коллектив завоевал высокое звание экипажа коммунистического труда. В каждом рейсе Олег

Много лет уже соревнуются авиаработники Урала с авиаработниками Северного управления. Соревнование помогает коллективам управлений добиваться высоких производственных показателей, успешно бороться за обеспечение безопасности и регулярности полетов. Так, например, авиаработники Урала успешно выполнили по всем основным показателям план первого квартала 1962 года. Неплохо идут дела и у наших друзей в Северном управлении. Об этом пишет газета «Крылья Советов».

Сегодня мы публикуем обменную полосу, материалы которой рассказывают о том, как живут и трудятся авиаработники Северного управления.

Андреевич Богданов и его друзья второй пилот Алексей Иванович Волков, штурман Геннадий Владимирович Чаленко и бортрадист Владимир Николаевич Морозов добиваются высоких производственных показателей, обеспечивают полную безопасность полета, отлично обслуживают пассажиров.

Часто приходится бывать экипажу О. А. Богданова и в Свердловске, у авиаработников соревнующегося с ними управления. На снимке вы видите О. Богданова и Г. Чаленко, консультирующихся у дежурного штурмана Свердловского аэропорта В. Михайлова.



За разбором полета на тренажере. Слева направо: преподаватель М. ЖИВОЛУП, второй пилот самолета Ту-104 А. КУЗЬМИНОВ, командир самолета Ил-18 П. КРИВОЩАПОВ.

В 10—15 раз дешевле

В нашей общей борьбе за выполнение плана перевозок, за летную работу без предпосылок к летным происшествиям немалую роль играет учебно-тренировочное подразделение, так как успешная, безаварийная работа зависит в первую очередь от уровня мастерства и знаний летчиков, техников, диспетчеров, всех специалистов, обслуживающих воздушный транспорт. Большую и важную задачу выполняет коллектив тренажерного класса — тт. Неупокоев и Велеславов.

Ушло в прошлое то время, когда пилоты с иронией относились

к работе на тренажере. Сегодня тренажер по достоинству оценен всем летным составом. Широкое использование пеленгаторов дает возможность летчику не только восстановить элементы техники пилотирования, но и приучает пилота принимать грамотные решения в различных ситуациях полета, полностью использовать радиотехническое оснащение самолета.

Нельзя не сказать об экономии. По скромным подсчетам, один час работы на тренажере в 10—15 раз дешевле учебного полета на самолете!

ВО ИМЯ ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА

Сложная и трудная работа у летчиков в Заполярье. Природа не балует их хорошей погодой. В необычных условиях проходят полеты над тундрой и побережьем Баренцева моря. В любую минуту здесь можно столкнуться с неприятностями и неожиданностями. Но, несмотря на это, в своем будничном труде летчики подразделения, где командиром тов. Кравец, показывают примеры высокой выучки, мастерства и мужества.

Им по плечу любые задания... Пилот самолета Як-12 Э. Московских готовился к вылету на оперативную патрульную точку. Машина готова, расчеты произведены. Остается только получить разрешение у диспетчера на вылет. Но в это время поступило срочное санитарное задание. Произошел тяжелый несчастный случай с работником речного транспорта. Необходима срочная помощь. Дорога каждая минута. До посадочной площадки, куда был доставлен пострадавший, надо лететь 15—20 минут. На базе нет свободных машин.

— Разрешите, я полечу, — сказал тов. Московских.

Он выполнил свой долг. Пострадавший был за 30 минут доставлен в городскую больницу и своевременно оперирован. Жизнь человека была спасена. А пилот тов. Московских? Доложив о

выполнении санитарного рейса, он вылетел на оперативную точку.

...Ночью поступило сообщение из отдаленного населенного пункта о том, что жизнь десятилетней девочки находится в опасности. Гнойный аппендицит. Медлить было нельзя. И вот командир вертолетного коллектива Юрий Васильевич Наумов решил вылететь на вертолете Ми-1 и помочь спасти ребенка. Полет на вертолете в ночное время в условиях зимней тундры — этого в подразделении еще не было никогда. Но ради спасения жизни ребенка Юрий Васильевич, с разрешения командира, решил совершить этот полет.

Полет был сделан, ребенок доставлен в больницу вовремя, и сейчас, после операции, девочка поправляется.

Скромность — черта, присущая каждому советскому человеку, — ярко выражена и в делах наших товарищей. Как Московских, так и Наумов считают, что они ничего особенного не сделали, а просто выполнили свой долг.

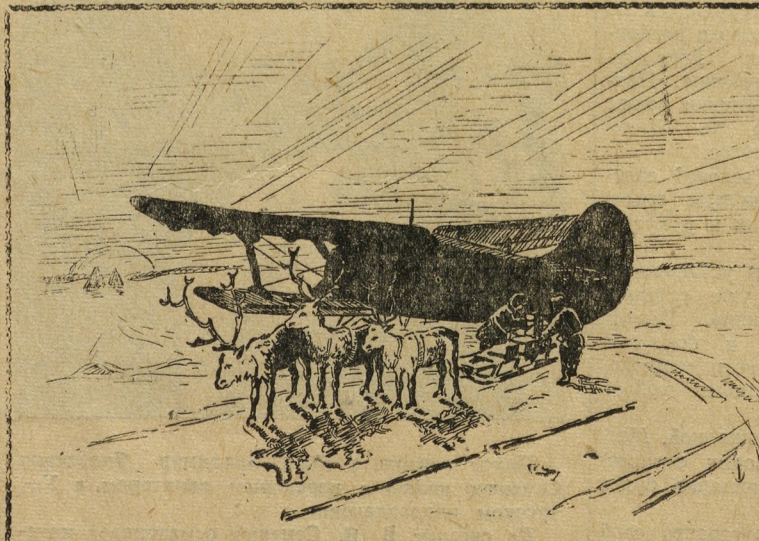
Таких замечательных людей в Нарьян-Марском подразделении немало. В сложных условиях работы, в борьбе с трудностями вырабатываются высокие моральные качества нового советского человека — человека коммунистического завтра.

В. ТИМОШИН,
зам. командира по политчасти.

ВТОРОЕ ПРИЗВАНИЕ

Посмотрите на этот рисунок. В марте прошлого года мы знакомили наших читателей с творчеством пилота Данилина: напечатали его зарисовки, сделанные в ЛЭРМ Ленинградского аэропорта. Сейчас Данилин работает вторым пилотом самолета Ан-2 в Заполярье — выполняет задание по вывозке рыбы. И рука пилота-художника запечатлела моменты работы на Крайнем Севере.

Где бы ни был А. Данилин, он не расстается с альбомом. Он не может не рисовать. Это второе призвание пилота. Публикуя один из рисунков Данилина, мы уверены, что встретимся с ним на страницах газеты еще не один раз.



На профсоюзные темы

Дела и планы

Одной из основных форм участия трудящихся в управлении производством является постоянное действующее производственное совещание. Выполнение и перевыполнение производственного плана, правильная организация полетов и их безопасность, борьба за качественные показатели, учеба летчиков и авиатехников, наиболее рациональное использование внутренних резервов — именно эти вопросы стоят в центре внимания совещания. В нашем подразделении такое совещание работает четвертый год. Решение постоянно действующего совещания доводится до каждого члена коллектива, людям даются конкретные задания, устанавливаются сроки их исполнения. Очень хорошо работают тт. Петров, Козлов, Гирков, Ваулин и другие.

По решениям нашего совещания в последнее время сделано немало. Расширена сеть местных воздушных линий, организована оперативная группа по подготовке авиационных работ. Эту группу возглавляет заместитель командира летного коллектива тов. Карасев.

Кроме того, подготовлены дополнительные стоянки для самолетов Ан-2, введено в строй несколько вертолетов, оборудованы радиостанции в трех аэропортах и резервная станция УКВ на постоянном питании, для отдела перевозок выделены две грузовые автомашины и два автобуса. Следует отметить, что за последнее время заметно улучшилась работа наших шоферов.

Нельзя сказать, что все у нас идет гладко, есть в работе совещания и существенные недостатки. Некоторые члены комиссии не принимают никакого участия в наших делах. Это тт. Хренов, Уткин, Дойников, Кошнин, Рыкеев.

Устранить недостатки, привлечь к работе как можно больше людей, сделать производственное совещание боевым органом подразделения, оперативно решающим все производственные вопросы, — такова наша сегодняшняя задача.

П. БЕЛОГЛАЗОВ,
председатель постоянно действующего производственного совещания.

Чаще проводить такие конференции

В подразделении, где командиром тов. Зеньков, в конце апреля была проведена итоговая теоретическая конференция в сети партийного просвещения по теме: «XXII съезд КПСС о роли и задачах партии в период развернутого строительства коммунизма».

Конференция предшествовала большой подготовительной работе. Составлен план, который был доведен до каждого слушателя семинара. За неделю до конференции лектором из Общества по распространению политических и научных знаний была прочитана лекция «Возрастание роли и значение Коммунистической партии — закономерность коммунистического строительства». Участникам конференции были розданы примерные темы для выступлений и список рекомендуемой литературы.

По первому вопросу «Преобразование КПСС из партии рабочего класса в партию всего советского народа» выступил командир самолета Л. Матвеев. Он доходчиво показал, что в результате завоевания социализма, укрепления единства советского общества Коммунистическая партия рабочего класса превратилась в авангард советского народа, стала партией всего народа.

По второму вопросу «Новая Программа партии — выдающийся вклад в развитие марксистско-ленинской теории» выступила инженер-синоптик М. Бубенова. Она отлично подготовилась к семинару, изучила рекомендованную ли-

тературу, составила конспект и поэтому ее выступление было полным, грамотным.

Хорошо также выступила на семинаре член КПСС Е. Логинава. Несмотря на загруженность по работе и в семье, она нашла время для подготовки к теоретической конференции, выступив по вопросу «Задачи партии в области государственного строительства и дальнейшего развития социалистической демократии».

На этой же конференции говорилось и о мартовском Пленуме ЦК КПСС — о дальнейшем улучшении руководства сельским хозяйством. По этому вопросу выступил диспетчер коммунист С. Королев. Он рассказал, какое важное значение имеют решения Пленума для всего советского народа. Королев остановился на недостатках, которые имеются в подразделении по своевременному обеспечению начала авиационных работ в нашей области.

В заключение заместитель командира по политчасти тов. Аблязов отметил, что все участники хорошо подготовились к конференции, много потрудились и поэтому она прошла на высоком идейном уровне. Необходимо и в дальнейшем практиковать такие конференции, которые способствуют повышению теоретических знаний авиаработников в овладении марксистско-ленинским учением.

Г. КРАЙСБЕРГ,
пропагандист.