

ПРОФСОЮЗЫ — ШКОЛА КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

X съезд профсоюза авиаработников



№ 34 (1148).
СУББОТА
12 МАЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Центральному Комитету КПСС Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Н. С. Хрущеву

Мы, делегаты X съезда профсоюза авиационных работников, от имени всех летчиков, инженеров, техников, рабочих, служащих Гражданского воздушного флота, гидрометеорологической службы, учебных авиационных организаций ДОСААФ, ремонтных предприятий и организаций шлем Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и лично Вам, дорогой Никита Сергеевич, верному ленинцу и борцу за коммунизм, за мир и счастье трудящихся, свой горячий привет.

X съезд профсоюза происходит в знаменательное время, когда весь советский народ, воодушевленный решениями XXII съезда КПСС, с высоким творческим подъемом включился в работу по выполнению программы коммунистического строительства.

Успехи нашей Родины в развитии экономики, науки и культуры радуют все миролюбивые силы, служат делу дальнейшего укрепления могучего лагеря социализма, мира и дружбы между народами.

Авиарботники, как и весь советский народ, горячо одобряют и поддерживают внутреннюю и внешнюю политику Центрального Комитета КПСС и Советского правительства и видят в ней торжество великих идей марксизма-ленинизма.

Авиационные работники, специалисты, рабочие и служащие гидрометеослужбы встретили решения XXII съезда и Программу КПСС как выражение своих коренных интересов и включились в общенародную борьбу за создание материально-технической базы коммунизма.

Съезд от имени всех работников Гражданского воздушного флота с гордостью докладывает, что авиарботники успешно выполняют план авиационных перевозок и авиационных работ в сельском хозяйстве.

За 1961 год самолетами Аэрофлота обработано более 23 миллионов гектаров сельскохозяйственных угодий.

За три года семилетки перевезено пассажиров значительно больше, чем намечалось контрольными цифрами.

Работники авиационных организаций ДОСААФ за эти годы проделали большую работу по развитию авиационного спорта и по укреплению обороны страны. Советским авиационным спортсменам теперь принадлежит 182 мировых рекорда из 412.

Большой вклад в обслуживание народного хозяйства вносят работники гидрометеорологической службы. В годы семилетки гидрометеорологические специалисты с большим патриотическим подъемом осваивали Антарктиду, работали в Арктике, активно помогали строителям новых гидростанций и труженикам сельского хозяйства.

Воодушевленные замечательными перспективами коммунистической Программы и отвечая на большие заботы партии и правительства, авиационные работники все шире развивают соревнования за высокое качество работы и досрочное выполнение производственных планов.

В авангарде соревнования идут коллективы предприятий и организаций коммунистического труда, ряды которых непрерывно растут.

С каждым днем развиваются новые общественные формы участия трудящихся в коммунистическом строительстве, повышается роль профсоюза.

Профсоюзные организации стали активнее решать вопросы производства, охраны труда и техники безопасности, ведут большую политико-воспитательную работу.

Вместе с тем, мы в полной мере сознаем наличие больших недостатков как в производственной, так и в общественной деятельности авиаработников, оцениваем большие задачи, которые стоят перед нами на ближайшие годы.

Мы, делегаты X съезда профсоюза авиаработников, от имени всех авиаработников заверяем Центральный Комитет КПСС и Вас, Никита Сергеевич, что профсоюзные организации со всей энергией и настойчивостью будут бороться, за выполнение задач, поставленных перед нами XXII съездом КПСС, и всегда будут верны идеям родной Коммунистической партии Советского Союза — партии Ленина.

Да здравствует Коммунистическая партия — вдохновитель и организатор великих побед и ее Центральный Комитет во главе с верным ленинцем товарищем Никитой Сергеевичем Хрущевым!

Да здравствуют советские профсоюзы, верные помощники ленинской партии в борьбе за победу коммунизма!

Свердловск — Ленинград

Открыта новая воздушная трасса, соединяющая столицу Урала с городом-героем. Комфортабельные скоростные корабли Ил-18 смогут теперь доставить в Ленинград пассажиров из разных уголков Урала и прилегающих к нему областей. Первый рейс успешно завершил командир корабля Ил-18 И. А. Горский — лучший из летчиков авиатранспортного подразделения.

На борту корабля кроме экипажа и пассажиров находились журналисты свердловских газет, радио и телевидения.

Работу профсоюзных организаций — на уровень новых задач!

(ИЗ ОТЧЕТНОГО ДОКЛАДА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦК ПРОФСОЮЗА В. Н. МИШИНКИНА)

— Всего два года отделяют нас от IX съезда профсоюза авиационных работников, — говорит тов. Мишинкин, — но этот небольшой срок в жизни народа и всей страны насыщен событиями огромного исторического значения. Важнейшим из них был XXII съезд Коммунистической партии. Советский народ с энтузиазмом и горячим одобрением воспринял решения XXII съезда и Программу партии.

В Программе КПСС указано, что главной экономической задачей партии и народа на ближайшие 20 лет является создание материально-технической базы коммунизма. Решающее значение в ее создании имеет семилетний план развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг., над выполнением которого с большим подъемом трудится весь советский народ.

Большое значение для развития сельскохозяйственного производства имеют решения мартовского Пленума ЦК КПСС, принятые по докладу тов. Н. С. Хрущева.

За первые три года семилетки крупных производственных успехов добились подразделения Аэрофлота и ведомства, объединенные профсоюзом авиационных работников. IX съезд профсоюза поставил задачу — мобилизовать рабочих, инженерно-технических работников, летно-подъемный состав и служащих на выполнение и перевыполнение семилетнего плана.

Большое внимание уделялось развитию социалистического соревнования и его высшей форме — движению за коммунистический труд.

Если два года назад, на IX съезде профсоюза, мы имели единичные коллективы, включившиеся в борьбу за звание предприятия и подразделения коммунистического труда, то теперь мы отмечаем ее широкий размах, охвативший все отрасли производства и профессии авиационных и гидрометеорологических работников.

В октябре 1960 г. Центральный комитет профсоюза и ГУ ГВФ провели Всесоюзное совещание передовиков соревнования за коммунистический труд подразделений и предприятий ГВФ.

Территориальные и групповые комитеты в 1961 году неоднократно в целях распространения положительного опыта и оказания помощи соревнующимся проводили обсуждение этих вопросов на совещаниях передовиков соревнования, на собраниях профсоюзного актива и на заседаниях комитетов профсоюзов.

Эти мероприятия явились мощным рычагом дальнейшего развития соревнования за коммунистический труд и придали ему еще более широкий размах.

IX съезд профсоюза обязал все профсоюзные организации, руководителей ведомств и начальников территориальных управлений, — продолжает докладчик, — усилить работу по обобщению и распространению передового опыта.

Следует доложить X съезду, что хозяйственные и профсоюзные организации за последние годы в этом направлении проделали немалую работу.

Ремонтно-техническое управление ГВФ провело две конференции по обмену опытом ремонта самолетов.

Государственный НИИ ГВФ систематически выпускает бюллетени с описанием передовых методов труда. Выпущена брошюра об опыте работы Омского аэропорта, как лучшего на дальневосточной трассе.

На местах в подразделениях ГВФ выпущено большое количество плакатов и брошюр о передовых людях.

Объем авиационных перевозок

в 1961 г. увеличился по сравнению с 1958 годом на 223 процента. Пассажирские перевозки становятся самыми дешевыми и удобными. В 1961 году они увеличились по сравнению с 1958 годом почти в три раза.

Гражданский воздушный флот оснащен и постоянно пополняется современными самолетами, совершенствуется оборудование аэродромов и воздушных трасс, возросла культура обслуживания пассажиров.

Ремонтные предприятия ГВФ выполнили производственный план по валовой продукции на 113 процентов, увеличив объем выпущенной продукции по сравнению с 1960 г. на 30 процентов. План по производительности труда выполнен на 108,2, а себестоимость ремонта авиатехники снижена на 5,1 процента.

Далее докладчик отмечает, что наряду с производственными успехами в ряде управлений и подразделений есть еще серьезные недостатки в организации труда.

Основные причины кроются в недостатках хозяйственного руководства, в слабой организаторской работе профсоюзных организаций, в плохом использовании имеющихся внутренних резервов.

В деятельности главного управления ГВФ по руководству территориальными управлениями есть еще много недоработок. Объем работы Гражданского воздушного флота за последние годы резко возрос, изменился самолетный парк, увеличилась численность личного состава, а структура Аэрофлота осталась прежней, не изменилась. В силу этого управление сложным хозяйством отстает от требований сегодняшнего дня. Аппарат ГУ ГВФ перегружен текущей работой. Это лишает его возможности осуществлять качественное планирование и своевременно решать вопросы перспективного развития, определять и решать задачи технического прогресса и другие проблемы. Излишняя централизация управления, сужение права территориальных с каждым годом все больше становятся тормозом для многих вопросов, которые могли бы успешно решаться на местах.

В некоторых управлениях все еще плохо используется самолетный парк. Налет на списочный самолет крайне мал, а простоя парка недопустимо велики.

Руководству ГУ ГВФ надо скорее решить вопрос о реорганизации структуры подразделений и управлений ГВФ, расширить права территориальных управлений в решении оперативных производственных вопросов.

По инициативе ЦК профсоюза были разрешены вопросы, имеющие актуальное значение для разработки и внедрения средств новой техники.

Профсоюзные органы много внимания уделяли работе рационализаторов и изобретателей, которые внесли свой вклад в дело развития технического прогресса.

Однако в работе профсоюзных организаций, командного и начальствующего состава в деле раз-

вития технического прогресса еще много недостатков.

В главном управлении ГВФ медленно идет выполнение основных мероприятий по внедрению новой техники, не везде это сопровождается ростом производительности труда, сокращением обслуживающего персонала. Новая техника часто дублируется ручным трудом.

Важной формой привлечения трудящихся к управлению производством являются постоянно действующие производственные совещания. Такие совещания созданы на всех предприятиях и в подразделениях Гражданского воздушного флота. Но не везде они работают.

IX съезд профсоюза авиационных работников обязывал Центральный комитет и профсоюзные организации, — говорит далее тов. Мишинкин, — усилить борьбу за повышение культуры обслуживания пассажиров.

В 1961 г. в подразделениях ГВФ проведен общественный смотр культуры обслуживания пассажиров, в ходе которого поступило и было внедрено немало ценных предложений.

Однако в обслуживании пассажиров имеется еще много крупных, а подчас прямо нетерпимых недостатков.

Только в 1961 г. в главное управление ГВФ поступило 1193 жалобы на плохое обслуживание пассажиров.

Все это говорит о том, что профсоюзные организации и руководители авиационных подразделений на местах вопросами культуры обслуживания занимаются мало, слабо ведут борьбу с проявлениями грубости отдельных работников аэропортов и членов экипажей.

В докладе немало места уделено проблемам обеспечения безопасности полетов. Тов. Мишинкин отметил, что руководители ГУ ГВФ, территориальных ГВФ и профсоюзные организации еще не добились выполнения требования партии и правительства о ликвидации летных происшествий.

Основная причина летных происшествий — недисциплинированность некоторой части авиаработников, по вине которых произошло более 70 процентов всех происшествий. Тут профсоюзные организации, бесспорно, должны признать свою вину за упущения в воспитательной работе и сделать из этого соответствующие выводы.

Не во всех подразделениях профсоюзные организации внимают в содержание летной работы, деятельности служб, связанных с движением самолетов, не проявляют достаточной настойчивости в устранении обнаруженных недостатков, не предупреждают летные происшествия, не реагируют так, как нужно, на проступки нарушителей производственной и летной дисциплины.

А ведь большой общественной силой в укреплении дисциплины могли бы стать товарищеские суды. Мы имеем немало примеров их хорошей работы.

(Окончание на 2 стр.)

Награды — активистам печати

Главное управление Гражданского воздушного флота издало специальный приказ, посвященный Дню советской печати и 50-летию ленинской «Правды».

Отмечая заслуги авиационной печати в деле коммунистического воспитания личного состава Гражданского воздушного флота, командование ГУ ГВФ наградило большую группу журналистов и активных рабочих корреспондентов. Среди награжденных — активисты стенной печати наших подразделений.

Почетными грамотами Аэрофлота награждены активные работники газеты «Авиатор Урала» В. М. Мартюшев, Ю. С. Гриценко, В. Е. Милютин и другие.

Политический отдел и терком профсоюза авиаработников наградили Почетными грамотами Л. С. Исаеву, А. С. Мезенцеву, А. Н. Серебрякову, И. А. Цеханович и других активистов газеты «Авиатор Урала» и стенной печати.

Работу профсоюзных организаций — на уровень новых задач!

(Начало на 1 стр.)

Следует также всемерно поддерживать и поднимать роль общественных инспекторов по безопасности полетов.

За предстоящее двадцатилетие партия поставила задачу обеспечить в Советском Союзе самый высокий жизненный уровень по сравнению с любой капиталистической страной.

Что же за отчетный период мы сделали, чтобы практически воплотить в жизнь основной лозунг Программы КПСС: «Все во имя человека, для блага человека...».

Центральный комитет профсоюза совместно с ГУ ГВФ провели большую работу по подготовке и переводу авиарботников на сокращенный рабочий день и новые условия оплаты труда.

Важнейшим мероприятием успешного перевода предприятий на новые условия оплаты труда явилось упорядочение нормирования труда и системы заработной платы.

Большое место в работе ЦК профсоюза, как и всех профорганизаций, занимали вопросы охраны труда и техники безопасности. Узаконено обязательное участие представителей профсоюзов в комиссиях по приемке в эксплуатацию новых предприятий и цехов. Утверждены новые списки профессий и производств, рабочие и служащие которых по вредности условий труда пользуются правом на дополнительный отпуск, сокращенный рабочий день и бесплатное лечебное питание. Круг трудящихся, пользующихся этими льготами, значительно расширен.

Разработаны единые нормы бесплатной спецодежды и обуви, что устраняет имевшийся разрыв при выдаче спецодежды рабочим одинаковых профессий, занятым в различных отраслях промышленности.

Согласно разработанным планам авиационно-ремонтные предприятия и аэропорты оснащаются новыми средствами механизации.

В порядке самокритики необходимо отметить, что ЦК профсоюза, его отдел охраны труда еще слабо занимается контролем за строительством технических зданий и бытовых помещений, в результате ассигнования на эти дела ежегодно остаются неиспользованными.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о развитии капитального строительства и об улучшении жилищно-бытовых условий трудящихся. ЦК профсоюза за отчетный период принимал непосредственное участие в подготовке перспективных и годовых планов капитального строительства и учитывал потребность в жилье каждого управления ГВФ и ГМС.

За три года семилетки по ГВФ введено основных фондов на сумму 161,2 млн. руб. Введено в эксплуатацию около 265 тыс. квадратных метров жилой площади, а по ГМС за последние два года — более 15 000 кв. метров.

Однако жилищные условия работников ГВФ улучшаются медленно. Руководители ГУ ГВФ, многие начальники территориальных управлений и подразделений не обеспечивают выполнения плана жилищного строительства. Вот что говорят цифры: в 1959 году план по вводу жилья выполнен лишь на 66,2 процента, а в 1960 г. — на 82,6 процента. За два года работники ГВФ недополучили 86 тыс. кв. метров жилья.

XXII съезд КПСС всесторонне определил задачи идеологической работы и указал, что она является мощным фактором коммунистического строительства.

Важнейшей задачей идеологической работы является глубокое разъяснение Программы КПСС и материалов XXII съезда партии.

Много полезного в этом направлении должны сделать клубы, дома культуры, библиотеки и многотиражные газеты профсоюзных комитетов.

Сегодня особенно сильно звучат слова Н. С. Хрущева, сказанные им на V Всемирном конгрессе профсоюзов. «Если всю хозяйственную, культурную и общественную деятельность в нашей стране представить как корабль, который ведет такой опытный кормчий, как Коммунистическая партия, то рядом с ней на капитанском мостике этого корабля стоят и профсоюзы».

Вся организаторская работа профсоюзных организаций, вся их многогранная деятельность должны быть проникнуты боевым духом борьбы за полную победу строительства коммунизма в нашей стране.

* * *

По докладу В. К. Мишинкина развернулись оживленные прения. Делегаты съезда рассказывали об успехах авиарботников в борьбе за выполнение семилетнего плана, делились опытом, вскрывали недостатки.

25 делегатов выступили с трибуны съезда.

На съезде были внесены дополнения и изменения к Уставу профсоюза авиарботников.

С огромным подъемом встретили делегаты съезда предложение послать письмо Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Н. С. Хрущеву.

В работе съезда приняли участие секретарь ВЦСПС Л. Н. Соловьев, начальник Аэрофлота Е. Ф. Лопинов, начальник Политического управления ГВФ Б. М. Евтеев.

В принятом на съезде постановлении намечены конкретные мероприятия по улучшению деятельности профсоюзных организаций.

Съезд избрал руководящие органы профсоюза авиарботников. Председателем ЦК профсоюза избран В. К. Мишинкин. Секретарем ЦК профсоюза избран И. Н. Туркин.

ТАКИЕ ВСТРЕЧИ ПОЛЕЗНЫ

Беседа с выпускниками ВАУ

Уральское управление ежегодно пополняется квалифицированными специалистами, окончившими высшее авиационное училище ГВФ. Все они, как правило, выполняют ответственную работу в летной и наземной службах. Некоторые товарищи, проработав в подразделениях около 3 лет, уже приобрели значительный производственный опыт, умело ведут воспитательную работу в коллективах, пользуются уважением и авторитетом.

8 мая 1962 года в управлении было проведено первое совещание выпускников ВАУ. На нем присутствовали тт. Елихин, Матышин, Большаков, Игнатченко, Воронков, Чибисов и другие.

Целью совещания были: обмен опытом работы, выяснение всех вопросов, которые волнуют выпускников ВАУ, беседы с ними о том, какими мерами обеспечить высокую безопасность полетов, улучшить хозяйственную деятельность служб, в которых они работают.

На совещании выпускники ВАУ внесли конкретные предложения в части улучшения организации летной работы, методической работы с командным составом и летной тренировки пилотов. Большое внимание было уделено также вопросам борьбы за улучшение экономических показателей подразделений, борьбе с элементами бесхозяйственности, вопросам перспектив развития подразделений.

В откровенной беседе с выпускниками ВАУ начальник УрТУ ГВФ Р. И. Барабохин и начальник политотдела П. А. Андреев указали отделений товарищам на допущенные ими ошибки и недостатки в работе, на имеющиеся у них элементы зазнайства и высокомерия; дали практические советы для дальнейшей работы.

Выпускники ВАУ на этом совещании высказали просьбу, чтобы такие совещания практиковались в будущем, так как они, несомненно, полезны.

В честь дня печати



По всей нашей стране отмечался юбилей газеты «Правда». В парках, на стадионах и улицах городов в этот день состоялись массовые кроссы, спортивные праздники, футбольные матчи.

Весело и интересно прошел День печати и у нас, в Кольцовском аэропорту. В честь знаменательного праздника впервые в этом сезоне на старт вышли любители легкой атлетики.

В интересной спортивной борьбе прошли матчи баскетболистов. Первенство оспаривали 6 команд — 4 мужских и 2 женских. Много волнений доставила болельщикам встреча мужских команд аэропорта Кольцово и школы № 92. Достаточно сказать, что победитель в этом поединке определился лишь в дополнительное время. Счет 34:30 в пользу баскетболистов аэропорта. Менее удачно выступали в этот

день наши футболисты. Участвуя в пулке города по футболу, они сумели занять в эстафете футболистов третье место и попали в зачетную восьмерку. Однако первый же матч с опытной командой Уралхиммаша они проиграли со счетом 0:1.

Таким образом, первый спортивный день сезона принес спортсменам аэропорта первые успехи и первые неудачи.

Впереди много интересных матчей, соревнований, товарищеских встреч. Будем надеяться, что новый спортивный сезон принесет нашим спортсменам новые победы и они займут на предстоящей спартакиаде управления одно из первых мест.

Ю. ГРИЦЕНКО,
наш корр.

НО БАРАНКУ НЕ БРОСАЛ ШОФЕР...

Многие страницы вписал в славную летопись Великой Отечественной войны Уральский добровольческий корпус.

Сегодня мы публикуем воспоминания одного из бывших воинов Уральского корпуса — шофера Уктусского подразделения Михаила Михайловича Дранишников, проработавшего в Аэрофлоте около тридцати лет.

* * *

КВЕСНЕ 1943 года частей Советской Армии формирование нашей бригады завершилось. Личный состав Уральского корпуса был собран под Москвой. В это время на ряде фронтов было исключительное тяжелое положение: враг на многих участках владел временной инициативой и теснил наши части.

Такой была обстановка и в районе Орловско-Курской дуги, где фашисты создали мощную полосу оборонительных укреплений и сосредоточили много боевой техники.

Приказ командования был краток и ясен: воины Уральского добровольческого корпуса должны были сломить натиск неприятеля и совместно с другими частями завершить победой Орловско-Курскую операцию.

Так мы вступили в первый бой — первое боевое крещение началось здесь, на Орловско-Курской дуге. Благодаря героизму воинов-уральцев, их несгибаемой стойкости и веры в свою победу наши войска полностью разгромили большую гитлеровскую группировку и обеспечили тем самым продвижение

Г
б
о
е
д
в
ы
е

дать фашистам хорошего огонька! И вдруг... свистящий вой разорвал тишину. Три самолета противника входят в пике и поливают свинцом растянувшуюся колонну автомашин. Маневрируем, тормозим скорость и снова летим вперед — вдруг степь, укрыться негде. Так день за днем, по месяцам не покидая своих машин, мы жили беспокойной фронтовой жизнью...

На одном из участков фронта немцы намеревались задержать продвижение наших танкистов. С этой целью они отрыли земляной вал с отвесной стеной на берегу реки с расчетом, что танки не смогут преодолеть это препятствие. Но их планы полностью провалились. Наши танкисты перехитрили немцев: проехав по спидам двух тридцатьчетверок, вставших рядом, третий танк быстро преодолел препятствие и прорвался к позициям фашистов.

Результат был ошеломляющим. Советский танк смял ряды гитлеровцев, а подоспевшие к нему на помощь броневые братья обратили их в бегство. Только смелость и смелка воинов-уральцев помогла завоевать эту трудную победу.

Вспомнил и другой эпизод... Это произошло в селе Красное — там же, в районе Орловско-Курской дуги. Обстоятельства сложились таким образом, что наш танк Т-34 оказался один против трех «тиг-

ров» — бронированных, неповоротливых чудовищ. Воспользовавшись превосходством в скорости и маневренности, молодой танкист-уралец Малков один за другим поджег все три «тигра». За этот подвиг танкист-уралец был удостоен высшей награды — звания Героя Советского Союза.

После боев на Орловско-Курской дуге наши войска перешли в решительное наступление по всему фронту... Наконец земля родная полностью очищена от врага. Советская Армия перешла границы,

неся освобождение народам братских стран.

И снова дороги — Польша, Германия, Австрия. Ценой нелегких побед добились мы капитуляции гитлеровских войск, наголову разбив фашистскую гадину.

Но война продолжалась. По приказу командования наша бригада была направлена на освобождение Праги... Сколько светлых дней! Морем цветов встретили Прага советских воинов. Чехи выражали свою признательность советско-

му народу-освободителю...

ВОСПОМИНАНИЯ будоражат мою память... Нет, не повторится эта страшная война, мы должны пресечь происки империалистов, мечтающих о новых походах против страны социализма, строящей светлое коммунистическое завтра. Наш народ верит в свои силы — в силы славных советских воинов, стоящих на страже завоеванных нами побед.

М. ДРАНИШНИКОВ,
шофер Уктусского подразделения.

По зову сердца

Больших трудовых успехов добились авиаторы сельскохозяйственной авиации. На первое мая подразделениями УрТУ ГВФ обработано в общей сложности более 50 тыс. гектаров. Из них на площади более 20 тыс. га проведена подкормка сельскохозяйственных культур. Особенно хорошо поработали авиаторы Тюменской авиаруппы. Этим коллективом на 1 мая внесение удобрений проведено на площади 7100 гектаров. На втором месте по этому виду работ идет коллектив Пермского подразделения.

Сейчас перед подразделениями УрТУ ГВФ стоит большая и ответственная задача — оказать помощь труженикам полей Северо-Кавказского и Средней Азии. 8 мая на Северный Кавказ выехала оперативная группа во главе с командиром сводного летного коллектива М. Сальмановичем.

В
Е
С
П
И
С
П
О
Л
Е
Й

11 мая отправляется в путь вторая оперативная группа в Среднюю Азию во главе с командиром подразделения тов. Асабиным. Хочется отметить большую активность авиарботников, которые так тепло откликнулись на призыв тружеников полей.

Еще задолго до организации сводных летных коллективов в адрес УрТУ ГВФ поступили телеграммы авиаторов с просьбой направить их на выполнение этой трудной, но почетной работы. Авиарботники в этом году едут на сельхозработы на Северный Кавказ и Среднюю Азию добровольно — по зову сердца.

От души хочется пожелать тт. Асабину, Ирошникову, Сальмановичу и многим, многим другим — чистого, безоблачного неба, большой удачи в их благородном труде во славу нашей любимой Родины.

Л. ИСАЕВА,
инженер по спецприменениям УрТУ ГВФ.