

## Беспримерный подвиг народа

9 мая советский народ, как и все прогрессивное человечество мира, отметил знаменательную дату в жизни нашей страны — День Победы над германским фашизмом. В этом году День Победы советский народ встретил в обстановке огромного политического и трудового подъема, вызванного историческими решениями XXII съезда КПСС.

Хорошая, богатая, полнокровная жизнь у советских людей. Но каждому нашему человеку известно, что эта жизнь могла быть еще лучше, что советские люди могли бы приступить к развернутому строительству коммунизма значительно раньше, если бы не было войны, навязанной Советскому Союзу германским фашизмом. Время никогда не изгладит из памяти человечества Великую Отечественную войну — самую тяжелую и жестокую в истории военных столкновений.

Минувшая война вырвала из творческой жизни миллионы советских людей, причинила огромный ущерб нашему народному хозяйству. Любая буржуазная страна после столь опустошительной войны оказалась бы отброшенной на десятки лет назад. Наш же народ сумел не только быстро залечить раны, нанесенные войной, но и значительно укрепить социалистическую экономику. В этом ярко проявились несравненные преимущества социалистического строя.

Занятый творческим, созидательным трудом, советский народ делает все возможное для обеспечения мира во всем мире. Во имя мира на земле, во имя процветания нашей любимой Родины и повышения ее могущества, как и все советские люди, не жалея сил, трудятся и авиарботники Уральского территориального управления ГВФ. В рядах передовиков социалистического соревнования наряду с молодежью идут ветераны войны, бывшие фронтовики, которые немало потрудились над разгромом ненавистного врага.

Беспощадно уничтожал фашистских стервятников бывший летчик-истребитель Василий Николаевич Роцин, ныне заместитель командира Уктусского подразделения по летной части. Среди многих наград, которыми Родина отметила своего защитника, на груди В. М. Роцина сверкает орден Ленина. Уволившись после войны из рядов Советской Армии, Василий Николаевич овладел новой техникой и сейчас умело руководит летным коллективом подразделения. Честно выполняют свой долг участники Великой Отечественной войны бывший летчик-истребитель Константин Петрович Потапов, командир вертолета Ми-4, штурман Челябинского подразделения В. Есин и многие другие.

На себе лично испытав тяжести войны, бывшие фронтовики отдают все свои силы делу укрепления мира. Вместе с советским народом за мир борются страны народной демократии, прогрессивное человечество всего земного шара. Сплоченность и могущество социалистического лагеря являются несокрушимой твердой, о которую вдребезги разобьются всякие попытки международной империалистической реакции задержать прогресс человечества.

Наши цели нам ясны и понятны. Они заключены в исторических решениях XXII съезда КПСС, в грандиозной Программе, утвержденной на нем. Занятый мирным созидательным трудом, советский народ приумножает славу и величие своей любимой социалистической Родины, строит светлое коммунистическое завтра.

### Бывший воин — ударник труда

В автобазе Челябинского аэропорта работает шофером Алексей Степанович Вольнец. Он бывший танкист-фронтовик. В тяжелые дни борьбы за Волгоград он вступил в коммунистическую партию. На своем танке ме-

ханик-водитель А. С. Вольнец в числе первых брал штурмом Берлин.

Сейчас бывший воин показывает молодым авиарботникам пример в труде, ему вручена Почетная грамота Аэрофлота. День Победы А. С. Вольнец встретил новыми успехами в работе, умело эксплуатируя автотранспорт, вверенный ему.

### Всегда в строю

В службе перевозок Челябинского аэропорта трудится диспетчер Михаил Алексеевич Плешков. Совсем недавно он сменил военный мундир на гражданский костюм, лацкан которого украшают орденские планки.

Бывший фронтовик М. А. Плешков и сейчас работает по-боевому, умело регулируя работу отдела перевозок с деятельностью других служб аэропорта. Являясь парторгом службы, коммунист М. А. Плешков глубоко вникает в деятельность всего коллектива, показывает авиарботникам личный пример в труде.

Сейчас перед всем коллективом стоят большие задачи — обеспечить высокую регулярность движения самолетов, культурно обслужить всех пассажиров. Работники отдела перевозок Челябинского аэропорта стремятся к тому, чтобы изо дня в день росла регулярность авиaperевозок. И один из них — диспетчер Михаил Алексеевич Плешков — идет левифланговым в трудовом строю авиарботников, не уходя в запас из нашей бурлящей жизни. Он снова в строю.

М. ЕФРЕМОВ.

### ЗЕЛЕНЕТЬ ЛЕСАМ УРАЛЬСКИМ

С 19 апреля летчики Уктусского подразделения приступили к лесопатрульным работам.

Богат лесом Урал. Куда ни бросишь взгляд — всюду раскинулись лесные массивы — «зеленое золото» страны, как именуют лес в народе.

С раннего утра на Уктусском аэродроме идут приготовления к этим ответственным заданиям. Летчик-наблюдатель Леонид Антонович Хаптынский перед каждым полетом уточняет с экипажами маршрут, по которому полетят авиаторы.

Каждый день в небо поднимаются легкокрылые самолеты Як-12 и Ан-2.

Многие из пилотов в этом году впервые вылетают на лесопатрульные работы. Молодые авиаторы Н. С. Ладейщиков, О. М.

Быков, В. И. Шикшеев и другие успешно справляются с ответственными полетами над лесом.

Во многих районах Свердловской области трудятся летчики Уктусского подразделения — в Нижнем Тагиле, Ивделе, Реже, Полевском, Каменске-Уральском и ряде других. Каждый полет для них — экзамен на зрелость, на летное мастерство.

Самолет ушел в небо... Медленно проплывает под крылом густой зеленый массив, переплетенный голубыми нитками рек и речек, поблескивающих стеклами серебристых озер.

Летчик-наблюдатель Л. А. Хаптынский внимательно осматривает местность — нет ли где дымка; нужно вовремя заметить и предупредить пожар. На борту

установлено пять мировых достижений. Во-первых, превышел рекорд американского летчика О. Лесситурра, пролетевшего на самолете, подобном «Ту-114», 10 тысяч километров без груза со средней скоростью 439 километров в час. Кроме того, в таблицу мировых рекордов впервые будут внесены результаты полета с грузом в одну, две, пять и десять тонн на расстоянии 10 тысяч километров.

Коммунистическая партия своей мудрой Программой, принятой XXII съездом, распахнула окно в будущее, и советский народ увидел даль своей жизни такой зримой, какой она еще никогда не являлась его взору.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 33 (1147).  
СРЕДА,  
9 МАЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

### О награждении газеты «Правда» орденом ЛЕНИНА

В связи с 50-летием газеты «Правда», основанной В. И. Лениным, и отмечая ее выдающиеся заслуги в революционном движении, в борьбе за победу социализма и коммунизма, пропаганде и претворении в жизнь великого марксистско-ленинского учения, в коммунистическом воспитании трудящихся Указом Президиума Верховного Совета СССР газета «Правда» награждена орденом Ленина.

### СОЛДАТ

В глазах плясало битвы пламя,  
С разлету ветры бились в грудь,  
А он солдатскими шагами  
Отмерил свой нелегкий путь.  
И вновь — бои,  
И вновь — походы...  
Гремел салют ему стократ!  
Да, он, друзья, полжизни отдал  
За званье высшее — солдат.  
И вот теперь он, пахарь, где-то  
Стоит с улыбкой молодой  
И смотрит, как за песней следом  
Чеканит шаг солдатский строй.  
Он словно новых сил запася  
И встретил молодость свою...  
От жизни не ушел в запас он, —  
Солдат, пока он жив, в строю!



### Вести из подразделений спецприменения

#### РЕПОРТАЖ

самолета, кроме карты местности, разделенной на участки, найдется бланки донесений и вымпела.

Как только летчик обнаружит очаг пожара, он вложит в карман вымпела донесение и сбросит его вниз, на землю, — в район наблюдательной вышки, а там уже сделают все, чтобы предотвратить бедствие.

4 мая командир звена Л. Н. Печеркин с летчиком-наблюдателем Л. А. Хаптынским в районах Асбеста и Полевского сбросили трех парашютистов-пожарников, которые вовремя ликвидировали очаг пожара.

Обслуживая районы лесопатрульных работ в Ивделе, Красноуфимске и Тугульме, пилоты подразделения Ю. А. Синецкин, Л. К. Макиров и В. И. Шикшеев успешно справляются с задачей по обнаружению и ликвидации очагов пожара.

Молодая зорька опалила крошки низко плывущих облаков. С раннего утра на летном поле Уктусского аэропорта техники и механики готовят материальную часть к предстоящим полетам на лесопатрулирование.

Сегодня снова с летчиком-наблюдателем Л. А. Хаптынским поднимутся в небо его крылатые друзья. Им всем одинаково дорог лес, который от горизонта до горизонта раскинулся по всей земле, украшая ее зеленым нарядом.

Л. ЕФИМОВ.

Большим авторитетом пользуется в авиатранспортном подразделении командир корабля Ли-2 Геннадий Пивоваров. Являясь секретарем комитета ВЛКСМ подразделения, молодой авиатор заботится о том, чтобы и работа спорилась, и отдых коллектива был культурным и полезным.

На снимке: командир корабля Ли-2 Г. Пивоваров.

### Выставка стенгазет

В клубе Уктусского аэропорта открылась выставка стенной печати. Подобные выставки стали у нас традиционными и проводятся они обычно в канун Дня печати, праздника наших газетчиков. В нынешнем году на смотр представлено особенно много стенных газет, боевых листков, «молний». Это не случайно: 5 мая исполнилось 50 лет флагману нашей печати — газете «Правда». Красочно оформленные скупыми строками информации и небольших заметок, стенные газеты рассказывают, как живут и работают авиарботники подразделений Уральского территориального управления ГВФ.

Выставка продлится 5 дней. За это время члены жюри тщательно ознакомятся с содержанием номеров газет, представленных на выставку, и определят победителей смотра.

С. ФРОЛОВ.

### Пять рекордов за один полет

Недавно с Внуковского аэродрома столицы поднялся самолет «Ту-114». Обычный рейсовый самолет, снятый с пассажирской линии.

В составе экипажа самолета — славные асы: И. Сухомлин, П. Солдатов, А. Витковский, Н. Аниченко, В. Богданов, Н. Носов, В. Краснов, В. Гальчук, Ф. Потапов. На борту самолета находился также спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР Н. Голованов.

Вместо 170 пассажиров, которых самолет перевозит обычно, на этот раз на сиденьях «расположились»... чулунные болванки. Их общий вес — 10 тонн.

Дважды за 13 часов 36 минут 39 секунд самолет прошел по замкнутому треугольнику Москва — Свердловск — Севастополь — Москва. Общая протяженность пути — 10.036 километров 400 метров. Средняя скорость — около 740 километров в час.

В результате этого полета





Семь лет работает радиооператором в Челябинском аэропорту Любовь Петровна Ярко. Дисциплинированный, знающий свое дело специалист, пользуется в коллективе заслуженным авторитетом. Товарищи избрали ее членом партийного бюро и, надо сказать, она оправдывает оказанное ей большое доверие.

Фото Л. Ефимова.

## Они трудятся рядом с нами

Валентина Федоровна Комарова принадлежит к числу людей, которые постоянно, настойчиво работают над собой, совершенствуя свое мастерство. Еще недавно она, как телеграфистка, имела третий класс. А нынче Валентина Федоровна уже работает по второму классу. В этом ей немало помогли занятия в техническом кружке.

Под стать ей трудятся и другие работники смены. Взвесив свои возможности, они решили бороться за высокое звание смены коммунистического труда. Можно не сомневаться, что Валентина Федоровна Комарова и ее товарищи по работе добьются своего.



## Порядки для всех одни

Охота и рыбалка это не только спортивный интерес — они являются хорошим, здоровым отдыхом для любителей природы. Для интересной охоты у нас в Свердловском аэропорту имеются все условия, так как в совете, где коллектив состоит на учете, имеются прекрасные охотничьи угодья, оснащенные инвентарем, где каждый охотник может приобрести навыки культурной охоты.

Но до сих пор многие у нас эти выгодные условия использовать не хотят, предпочитая им неорганизованную охоту за тридевять земель, считая, очевидно, что там можно больше найти привязанных уток. Вряд ли можно назвать охотой выезд за 250 км, когда только на дорогу

нужно потратить 20 часов. Кроме того, вряд ли можно рассчитывать на успех, не имея необходимого охотничьего инвентаря для охоты на водоплавающую птицу. Заниматься такой охотой, это значит просто не иметь правильного представления и понятия об охоте, что приносит только вред.

Возмутительно то, что до сих пор такие «мероприятия» у нас поощряются и незаконно поддерживаются. Вот факт: 21 апреля был разрешен незаконный выезд на охоту за 250 км в Курганскую область охотникам, не сдавшим охотминимум.

Незаконным этот выезд является, во-первых, потому, что согласно устава и приказов по окрестному совету охотник, не

сдавший охотминимум, по правилам и обращению с оружием не имеет права выезда на охоту, так же как шофер без прав не имеет права выехать на линию. Эти требования были грубо нарушены, а в порядке очковительства у некоторых товарищей на билете был поставлен штамп председателя коллектива охотников.

Во-вторых, вопреки тому, что в аэропорту был объявлен суботник и воскресник по благоустройству аэропорта, многие товарищи из числа работников ЛЭРМа при покровительстве председателя коллектива охотников на него не явились. Очевидно, у этих горе-охотников верх взяли не общественные, а личные интересы.

В. ПРУСОВ.

## О приеме в высшее авиаучилище ГВФ

Ежегодно весной гостеприимно раскрывает свои двери Ленинградское Высшее авиационное училище ГВФ. Многие из руководящих работников подразделений приобрели здесь большие, прочные знания и стали неплохими руководителями.

Что же нового в организации приема в училище в нынешнем году? Согласно приказа начальника Главного управления ГВФ, с нынешнего года прекращен прием на отделение инженеров по эксплуатации воздушного транспорта, на котором готовились специалисты для замещения должностей руководящего состава службы перевозок и наземных служб.

Что касается других условий приема, то они остаются прежними. В ВАУ принимаются работники ГВФ мужского пола до 35 лет, имеющие специальное среднее образование, стаж руководящей работы в ГВФ не менее 2 лет, а также положительные характеристики. Преимущество при зачислении на учебу имеют лица с большим опытом командно-руководящей и производственной работы, успешно сдавшие вступительные экзамены.

На отделение инженер-пилотов принимаются лица командно-летного состава ГВФ, с должностей не ниже командиров кораблей самолетов I и II классов и не ниже командиров звеньев авиации спецприменения, имеющие летную подготовку и действующее пилотское свидетельство.

На отделение инженеров по эксплуатации воздушного транспорта принимаются лица из числа командно-штурманского состава, с должностей не ниже штурмана летного коллектива и штурмана самолета I класса, имеющие штурманскую подготовку и действующее штурманское свидетельство.

На это отделение также принимаются лица из числа начальников аэропортов ГВФ и руководящего состава службы движения, не ниже старшего диспетчера этой службы, имеющие летную или штурманскую подготовку.

Желающие поступить в ВАУ подают своему непосредственному начальнику рапорт с просьбой о допуске к экзаменам в училище и прилагают следующие документы: заявление на имя начальника ВАУ, служебную характеристику, а также партийную и комсомольскую характеристику для коммунистов и комсомольцев, документы о среднем, общем или специальном образовании (в подлиннике), автобиографию, справку с места работы (с указанием занимаемой должности, специальности и стажа командно-руководящей работы в ГВФ), справку-заключение внеочередного ВЛЭК о годности к летной работе по группе III,



IV приказа ГУ ГВФ (для пилотов, поступающих на отделение инженер-пилотов и штурманов с действующими штурманскими свидетельствами), медицинскую справку (для поступающих на отделение инженеров по эксплуатации воздушного транспорта), 3 фотокарточки 3x4 см.

Начальник (командир) подразделения, получивший рапорт, проверяет соответствие кандидата требованиям приема в ВАУ и не позднее 15 мая текущего года направляет подготовленные документы со своим заключением и рекомендацией бюро партийной организации в теруправление, авиагруппу или другое самостоятельное подразделение.

Кандидатам, допущенным к вступительным экзаменам в Высшее авиационное училище ГВФ, не позднее 1 июля текущего года предоставляется очередной отпуск по месту работы для подготовки к экзаменам. Кроме того, им предоставляется дополнительный отпуск сроком на 15 календарных дней (не считая времени проезда в училище и обратно) без сохранения содержания.

Кандидаты, допущенные к вступительным экзаменам, должны прибыть в Высшее авиационное училище ГВФ 1 августа текущего года. При необходимости организованной подготовки к экзаменам они могут прибыть в училище за месяц до начала экзаменов. Расходы по проезду на экзамены и обратно не оплачиваются.

Вступительные экзамены в Высшее авиационное училище ГВФ проводятся с 1 по 15 августа текущего года по программам и правилам, утвержденным Министерством высшего и среднего специального образования СССР.

К. БЕСПАЛОВ,  
начальник отдела кадров  
УрГУ ГВФ.

## Спец

## На старте спортивного лета

В прошлом году в Курганском аэропорту был избран новый состав спортивного совета. Ребята подобрались активные, любящие спорт. В результате в этом году спортивная работа в нашем коллективе заметно улучшилась. Пока лежал снег, мы часто устраивали коллективные вылазки на лыжах, ходили и на каток.

Регулярно проводили свои тренировки лыжники, члены сборной команды аэропорта. Радует, что многие наши спортсмены успешно выступили на городских и областных соревнованиях.

Сейчас все наши усилия направлены на подготовку к летней спартакиаде Уральского управления ГВФ. Уже с середины марта любители легкой атлетики приступили к регулярным тренировкам. В начале апреля состоялась первая проба сил. Легкоатлеты аэропорта приняли участие в городском весеннем кроссе среди коллективов физкультуры ДСО «Спартак». Первый дебют оказался удачным: ребята показали на дистанции неплохое время. В ближайшее время спортивные активисты решили сделать в аэропорту (баскетбольную площадку

Такое успешное начало и активность молодежи, конечно, радуют. Однако у нас есть и свои затруднения. Очень плохо, например, обстоит дело в аэропорту со спортивным инвентарем и формой. Командование в этом отношении помогает спортивному совету очень мало.

Плохо и то, что мы не знаем даже приблизительно время и программу предстоящей летней спартакиады. Хотелось бы также познакомиться с рекордами нашего управления по отдельным видам спорта, а также когда и кем они установлены.

Кроме того, нас, спортсменов Курганского аэропорта, волнует такой вопрос, как комплектование сборной команды Уральского управления. Было бы лучше и справедливее, если бы в сборной команды по футболу, баскетболу и волейболу входили спортсмены периферийных подразделений. У нас в коллективе, например, есть хорошие футболисты и волейболисты, которым вполне можно доверить защищать спортивную честь нашего управления.

Р. ХАЙРУЛЛИН,  
инженер-синоптик.  
Курганского аэропорта.

## По Аэрофлоту

### На помощь людям

В одном из районов создано угрожающее положение. Весенние паводковые воды до предела наполнили огромный пруд овцеводческого совхоза № 9 — единственный источник для водопоя животных. Вода начала заливать низменные места. Скоро под водой оказались дома, фермы. Связь с хуторами и фермами нарушилась. Нависла опасность сноса мостов.

В совхоз срочно вылетел вертолет Ми-1, пилотируемый летчиком Михаилом Ивановичем Кузнецовым (подразделение командира тов. Шляхова). Там он оказал большую помощь людям. В хуторе Троилица снял с крыши затопленного дома женщину и доставил ее на центральную усадьбу совхоза.

Помогли вертолеты коллективу

совхоза «Красный партизан» также в спасении искусственной запруды, где производится водопой скота.

«Воздушный путь».

### Издано в подразделении

«За безопасность полетов» — на такую тему в подразделении, где командиром тов. Рындин, была проведена конференция читателей рукописного журнала «За безопасность полетов».

С положительными отзывами и критическими замечаниями выступили 15 читателей журнала. Этот журнал выходит с 1959 г. ежемесячно. Авторами корреспонденций являются пилоты, инженеры, авиатехники.

«Советский авиатор».

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Рижское авиационное училище спецслужб ГВФ объявляет прием на заочное отделение, готовящее без отрыва от производства радиотехников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетовождения и посадки.

На заочное отделение принимаются лица обоего пола в возрасте не моложе 17 лет, имеющие образование в объеме 7 и 10 классов.

Срок обучения:

- а) для лиц с образованием в объеме семилетки — 5 лет;
- б) для лиц с образованием в объеме десятилетки — 3 года.

Прием заявлений с 1 апреля по 15 августа. Прием вступительных экзаменов с 1 июня по 25 августа. Начало занятий с 15 сентября.

Заявление с приложением характеристики с места работы, документа об образовании в подлиннике, автобиографии, выписки из трудовой книжки, медицинской справки и 3-х фотографий, размером 3x4 см подаются на имя председателя приемной комиссии в учебные заведения, функционирующей при территориальных управлениях ГВФ, или непосредственно на имя начальника Рижского авиаучилища спецслужб ГВФ по адресу: г. РИГА-48, ул. Пилота, дом № 4а, заочное отделение РАУСС ГВФ.

Поступающие на первый курс (на базе 7 кл.) сдают вступительные экзамены по русскому языку (диктант), русскому языку и литературе (устно), математике (устно).

Поступившие на третий курс (на базе 10 классов) сдают вступительные экзамены по русскому языку и литературе (сочинение), по математике (письменно и устно).

При зачислении преимущество отдается лицам, работающим в ГВФ по данной или родственной ей специальности, а также имеющим производственный стаж. Поступившие на заочное отделение обеспечиваются училищем необходимой учебно-методической документацией, а при необходимости и учебниками по специальным дисциплинам. Кроме того, курсанты заочного отделения прикрепляются к учебным заведениям по месту жительства для получения консультаций, пользования библиотекой, а при возможности и для участия в лабораторно-экзаменационных сессиях.

Адрес редакции: Свердловск, 20, аэропорт Уктус, тел. Д 2-05-21, доб. 1-96.

НС19568

Заказ № 3820

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.