

Расширяя производственные возможности

Когда знакомимся с делами коллектива авиаремонтных мастерских, невольно поражаешься теми огромными переменами, которые совершаются здесь буквально на глазах. Выполняя большой объем работ по ремонту самолетных моторов и вертолетов Ми-1, а также по ремонту поплавков и лыж самолетов Ан-2, коллектив авиаремонтных мастерских неустанно расширяет производственные возможности предприятия. Большинство строительных работ коллектив выполняет своими силами.

В ноябре закончено строительство компрессорного цеха, в котором имеются компрессорное, сварочное и отделочное отделения и отделения для промывки и ремонта радиаторов. Ввод в действие этого корпуса позволит коллективу разместить ряд участков в удобных для нормальной работы условиях.

Закончено строительство еще одного цеха, в котором будут отделения: разборки и сборки вертолетов, слесарно-механическое. Сейчас здесь идет монтаж оборудования: устанавливаются высокопроизводительные станки, комплектующие стеллажи, энерго-распределительные щиты и другое оборудование.

Когда будет введен в действие новый цех, ремонт вертолетов будет переведен на поточный метод. Это позволит поднять производительность труда, повысить качество ремонта авиационной техники.

А. ПЕТРОВ.

Досадные «мелочи»

Посильный вклад в борьбу коллектива за выполнение производственного плана вносит и служба связи нашего подразделения. Так, например, ближняя привольная радиостанция уже вторую навигацию работает без обслуживающего персонала. Под руководством начальника службы связи И. М. Леонтьева радиотехник В. Ф. Иващенко был сделан автоматический прогрев электростанции, питающей систему ВУСП.

Но есть еще недостатки, которые до некоторой степени мешают нормальной работе. Мы уже вот на протяжении многих лет не можем решить «топливную проблему» на радиопеленгаторе. Нужно приложить много усилий, чтобы командование своевременно выделило трактор для завозки дров на этот объект. На радиопеленгаторе нет резервного коротковолнового передатчика.

Вот уже полгода не можем получить из Тюменской авиагруппы, несмотря на неоднократные заявки, трансформаторное масло, а заменить его уже давно пора.

Зачастую нет обтирочного материала. При использовании для этого списанных комбинезонов профилактику проводить трудно: в аппаратуре после такой «профилактики» может остаться не только масло, но и другие инородные примеси.

В. ПОНОМАРЕНКО,
начальник радиопеленгатора.



Их имена занесены на Доску почета Уральской авиагруппы ГВФ

Д. У. ЛЮБЧЕНКО — старший инженер службы связи Свердловского аэропорта

А. И. ЛОБОВА — старший радиопеленгаторщик Свердловского аэропорта

В. Н. КУЗНЕЦОВ — боец отряда ВОХР Свердловского аэропорта

В. Ф. КУРОВ — мастер цеха ремонтного предприятия

В. А. ПОПОВ — агрегатчик ремонтного предприятия

В. Я. ЧАМОВСКИХ — токарь ремонтного предприятия

П. М. АФОНИН — бригадир по консервации двигателей ремонтного предприятия

А. И. ПЛЕШАКОВ — пилот Тюменской авиагруппы

М. И. КОРЫТНЮК — командир звена Тюменской авиагруппы

М. Е. СЕЛЯЕВ — авиатехник Тюменской авиагруппы

В. А. КУРАШЕВ — пилот вертолета Ми-1 Тюменской авиагруппы

В. Н. КИСЕЛЕВ — авиатехник Тюменской авиагруппы

С. А. МИЛИН — авиатехник Тюменской авиагруппы

В. Г. ПОХЛЕБАЕВ — командир самолета Ан-2 Тюменской авиагруппы.

ОБЩЕГО ДЕЛА ЧАСТИЦА

Хорошо потрудились в первом году семилетки работники автобазы Тюменского аэропорта.

Значительных успехов добился шофер спецавтомашин Александр Николаевич Бондарев, хорошо изучивший материальную часть. В автобазе он работает с 1942 года. Автомобиль, закрепленный за передовым водителем, всегда в образцовом состоянии.

Отлично трудится на ремонте автомашин слесарь Александр Георгиевич Кроо, освоивший несколько специальностей. Он может выполнять работы слесаря, кузнеца, электросварщика, vulканизатора и плотника.

Шофер бортовой автомашины Аркадий Иванович Пискулин обеспечивает потребности гарнизона в грузоперевозках. Какие бы задания ему ни поручались, они всегда выполняются точно в срок.

Приказом командира Тюменской авиагруппы о праздновании 42-й годовщины Великой Октябрьской социалистической револю-

ции эти товарищи награждены почетными грамотами.

На вывозке хлеба из зерносовхоза «Коммунар» отличных успехов добился шофер Николай Кузьмич Наймушин. С 5 августа по 27 октября его машина прошла 11 190 километров и перевезла 852 тонны груза. Зерносовхоз «Коммунар» первым в области выполнил план хлебопоставок. За хорошую работу и сохранность автомашины тов. Наймушин награжден денежной премией.

Работники автобазы хорошо знают, что своим трудом они вносят частичку в общее дело выполнения плана первого года семилетки Уральской авиагруппы. Наш труд на первый взгляд малозаметен, но тем не менее очень важен! Мы обеспечиваем своевременную заправку самолетов, доставку грузов в аэропорт.

Коллектив работников автобазы прилагает все силы, чтобы прийти к концу первого года семилетки с высокими показателями.

И. СЕМИДОККИЙ,
профорг автобазы.

Прогульщики ЖИВУТ ВОЛЬГОТНО

Почти во всех службах говорят о рационализаторах, инициаторах нового движения, а у нас в хозяйстве, как и двадцать лет назад, все еще говорят... о прогульщиках.

Да, да, этот позорный тип у нас еще не вывелся. Прогульщики нашли себе благодатную почву в отделе и расцвели «пышным букетом». Регулярно на следующий день после выдачи зарплаты 4-5 человек не выходят на работу. И что самое удивительное — к ним не принимают никаких мер. Очевидно, администрация считает, что у этих людей все же заговорит совесть. Но чудес не бывает. Самоусовершенствованием эти граждане заниматься не желают, а воспитательная работа среди личного состава, как это ни странно, не ведется.

Недавно произошел такой случай. Столяр А. И. Шалаев, получив 5 ноября зарплату, решил зайти в столовую выпить бутылку пива. Не знаю, что он пил и сколько, но только уже ночью он

бродил по гарнизону в нетрезвом состоянии и с железным прутом. Лиша беда началось: 9 ноября Шалаев на работу не вышел...

В специальном номере «Боевого листка» товарищи сурово порицали такое безобразное поведение А. И. Шалаева. Но через два дня этот номер газеты при загадочных обстоятельствах таинственно исчез.

Между прочим, А. И. Шалаев до последнего времени был у нас в отделе председателем цехкома. Какую же воспитательную работу мог проводить этот человек, какой пример мог он подать молодым работникам, чему хорошему мог он их научить? О недостойном поведении столяра Шалаева был подан рапорт замполиту А. Д. Носову и заместителю начальника аэропорта по наземным службам П. П. Матышину. Времен с тех пор прошло уже довольно много, а мер к прогульщику до сих пор никаких не принято.

И. ЧЕГОДАЕВ,
столяр.



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 93 (915).

СРЕДА, 9 ДЕКАБРЯ 1959 г.

Год издания 17-й

ТЕЛЕВИДЕНИЕ—ВОТ ВЫХОД

— Диктор! Объявите посадку пассажиров на рейс № 090.

— Диспетчер! Но ведь этот самолет еще заправляют.

— Заправка закончена. Топливовозаправщик уже отходит от самолета. Я вижу!..

«Виджу!» Как хочется видеть диспетчеру АДС Свердловского аэропорта, что же происходит на стоянках самолетов, особенно на перроне. Будь у него окно в ту сторону или другое «смотровое приспособление» — и тогда разговор между диспетчером АДС и диктором ОП, приведенный выше, не нужно было выдумывать.

А между тем такая возможность — не выдумывать — имеется. Телевидение — вот выход из положения.

Телевидение широко применяется на железной дороге, где дежурный по станции с помощью телевизора собственными глазами «видит», что делается на станционных путях. Применяется телевидение в промышленности и других отраслях народного хозяйства.

Только в работе Гражданского воздуш-

ного флота телевидение еще не нашло применения. А потребность в этом огромна.

Нужно дать возможность диспетчеру АДС «видеть» стоянки самолетов, особенно на перроне аэровокзала. Следя по телеустановке за фактическим положением дел, диспетчер сможет более оперативно руководить работой служб по обеспечению полетов.

Или возьмем диспетчера посадки, заводящего самолет при помощи радиолокаторов. Как бы он хотел, давая команду: «Полоса перед вами, садитесь!», собственными глазами убедиться в том, что полоса свободна и ничто — ни случайная автомашина, ни другой самолет — не мешает посадке.

Давно назрела потребность в широком применении телевидения в работе аэропортов ГВФ. И ее надо превратить в действительность.

В. МАРТЮШЕВ,
диспетчер службы движения.

**Быстрее устранить все,
что сдерживает
наши трудовые успехи**

КУЗНИЦЕ КАДРОВ НУЖНА ПОМОЩЬ

С волнением мы селились в автобус, который должен был доставить нас, слушателей УТО, на место. Зная, как раньше выглядели учебные классы, мы с нетерпением ждали, что же нового получим от нового учебного корпуса и его классов.

И наше ожидание было не напрасным. Гостеприимно встретил нас преподавательский состав. Чистые и светлые аудитории радовали глаз. Хорошо оснащенные наглядными пособиями штурманский, моторный и самолетный классы говорили о внимании к слушателям. В застекленных шкафах и стеллажах разные детали для наглядного изучения. Имеются отдельные лаборантская, гардеробная для верхней одежды и курительная комната.

Слов нет, стало лучше в нашем УТО. Но есть еще вопросы, которые не решены до конца. Трудно сказать, почему для такого важного в работе авиагруппы подразделения, как УТО, ответили только половину того корпуса, где оно сейчас разместилось, а не полностью весь корпус. Уже сейчас, когда еще только развертывается основательно техническая учебная личная состава (исходя из

требований приказа начальника ГУ ГВФ), чувствуется недостаток комнат под классы. Если раньше сборы проходили с четырьмя, пятью группами слушателей, то сейчас уже занимают одновременно девять групп. Зачастую для занятий используются подсобные, не приспособленные для этой цели комнаты.

Многотипность изучаемой математики требует дублирующих классов как по самолету, так и по двигателям.

Имеющееся тренажерное оборудование пока не используется из-за отсутствия инструктора. А ведь использование тренажеров по назначению — это и есть практическое выполнение одного из требований приказа начальника ГУ ГВФ по обучению и тренировке летных кадров.

Разве нельзя эти вопросы решить до конца? Если трудно руководству УТО, то это надо сделать руководителям авиагруппы.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
командир эскадрильи.

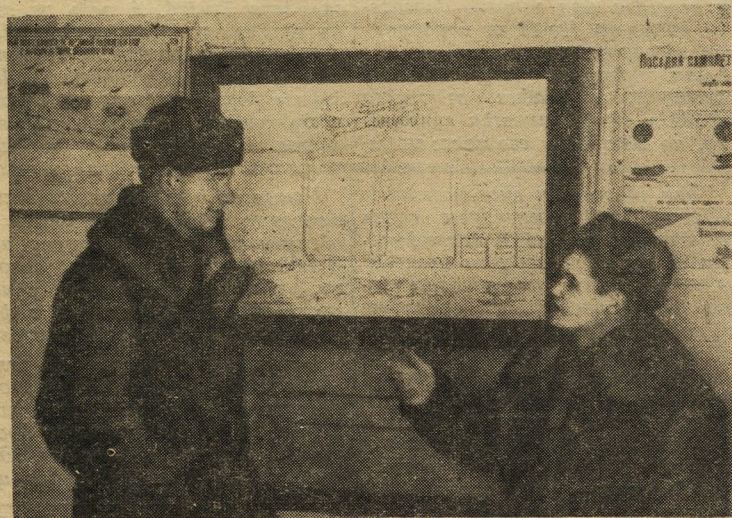
Ближе к производству

Коллектив учителей школы рабочей молодежи Свердловского аэропорта решил изучить производственный процесс ЛЭРМа с целью использования на уроках в качестве примеров более близкого для учащихся материала.

Первое занятие провел инженер Л. Г. Никаноров. Он ознакомил преподавателей с системой ЛЭРМ.

В дальнейшем учителя ознакомятся с типами самолетов, устройством и применением различных приборов, изучат экономику ЛЭРМа.

Т. ПИВЧИК,
директор школы рабочей молодежи.



НА СНИМКЕ: вторые пилоты самолетов Ан-2 Геннадий Новиков и Дмитрий Палин у Доски показателей социалистического соревнования. Салехардского подразделения обсуждают итоги работы своего летного коллектива.



Успешно трудятся, борясь за выполнение плана первого года семилетки, авиаработники Ханты-Мансийского аэропорта. Они проявляют творческую инициативу, постоянно ищут новые пути улучшения производственной деятельности своего коллектива. Личный состав не жалеет сил и энергии, чтобы с честью выполнить взятые обязательства, обеспечивая полную безопасность и регулярность полетов. Ниже мы рассказываем о некоторых делах и людях этого подразделения.

Дирижер северных трасс



Многим пилотам, летающим по северным трассам Тюменской области, хорошо знаком ее волевой, уверенный голос, четко подающий команду в эфире. Несколько лет трудится диспетчером службы движения Ханты-Мансийского аэропорта Вера Никитична Криволапова, хорошо овладев сложной специальностью.

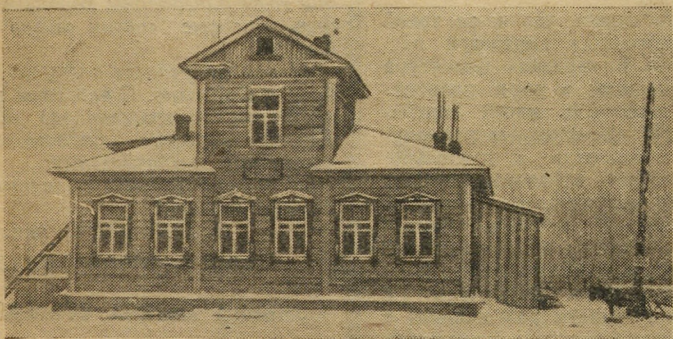
А руководить воздушным движением в суровых северных условиях нелегко. Нужен опыт и большие знания природных и климатических особенностей этого края, чтобы в любых, даже сложных условиях, помочь экипажам вести самолеты точно по заданному курсу и успешно произвести посадку в аэропорту назначения. Точными, четкими командами пилотам диспетчер В. Н. Криволапова всегда поможет, подскажет, как лучше

провести самолет по трассе и тем самым способствует обеспечению безопасности движения самолетов.

С каждым годом изменяются условия работы. Вера Никитична вспоминает, как всего несколько лет назад движение самолетов было редким. А теперь все изменилось. Ежедневно в Ханты-Мансийском аэропорту производят посадку десятки самолетов, в том числе такие тяжелые самолеты, как Ли-2 и Ил-12. От диспетчера требуется высокое мастерство, умение быстро оценить сложившуюся обстановку и дать четкое указание экипажу. И В. Н. Криволапова стремится не отставать от жизни, неустанно повышает свои знания, которые помогают ей добиваться новых успехов в работе.

На снимке: Вера Никитична Криволапова.

НОВЫЙ АЭРОВОКЗАЛ



Раньше в Ханты-Мансийском аэропорту пассажирам приходилось сталкиваться с некоторыми неудобствами. На сухом аэродроме, расположенном на противоположном от здания порта берегу Оби, не было никакого помещения, где бы пассажиры могли ожидать вылета нужного рейса или, наоборот, отдохнуть после полета, прежде чем добираться в город. Теперь положение изменилось.

В нынешнем году в Ханты-Мансийском аэропорту построено новое здание аэровокзала. В нем зал ожидания пассажиров, комната матери и ребенка, буфет.

Радиооператор первого класса Василий Абрамович Кузнецов трудится в службе связи Ханты-Мансийского аэропорта. Более десяти лет назад пришел он в коллектив, не имея достаточного опыта для работы в сложных условиях Севера. Помогли трудолюбие и постоянное стремление пополнить свои профессиональные знания, позаниматься у товарищей навыки в работе. Правда, в то время и характер работы был совсем иным. Аппаратуры, если сравнить с нынешней, почти никакой. И движение самолетов не то что теперь, когда по северным трассам летают многочисленные пассажирские самолеты Ил-12 и Ли-2, не говоря уже об Ан-2.

Пришлось Василию Абрамовичу сесте за книжки, в свободное от работы время осваивать новую технику, которая со временем поступала в службу связи Ханты-Мансийского аэропорта. Теперь В. А. Кузнецов — высококвалифицированный радиооператор. Он работает на всех каналах, обеспечивая надежную и устойчивую связь с другими аэропортами.

Кончается рабочий день, но Василий Абрамович Кузнецов зачастую не сразу уходит домой. Товарищи по работе избрали его профоргом службы связи. И Василий Абрамович оправдывает их

доверие. Профсоюзная группа службы является лучшей в Ханты-Мансийском аэропорту.

На снимке: радиооператор Василий Абрамович КУЗНЕЦОВ. Фото В. Русина.



В ноябре в коллективе Ханты-Мансийского аэропорта был соз-

дан товарищеский суд. Авиаработники выбрали в него лучших людей порта Г. Н. Варгунова, Р. Н. Шестопалова, В. Н. Криволапова, В. Т. Кайгородова и А. В. Рыбина. Этим людям доверили вершить товарищеское, рабочее правосудие, бороться с нарушителями трудовой дисциплины, норм советской морали. Председателем товарищеского суда был избран начальник радиопорта Геннадий Николаевич Варгунов, пользующийся в коллективе заслуженным уважением.

Все члены товарищеского суда хорошо сознавали, какая большая ответственность лежит на них в деле борьбы с нарушителями трудовой и общественной дисциплины, воспитания членов коллектива.

Недавно состоялось заседание товарищеского суда. Разбирали дело о недостойном поведении авиа-механика Виктора Поспелова. Этот молодой авиаработник неправильно вел себя в быту — частенько выпивал, устраивал дебоши, грубил товарищам и старшим по работе. Неоднократно его предупреждали, обсуждали на собраниях, но результатов не было никаких. Видимо, нерешительно действовали.

А тут решили передать дело на

СОВЕСТЬ КОЛЛЕКТИВА

рассмотрение товарищеского суда. Заседание проходило бурно. На него пришли многие работники аэропорта. И каждый выступавший сурово осудил поведение Виктора Поспелова.

— Ты кладешь черное пятно на коллектив, позоришь честь авиа-работника, — говорили товарищи.

Однако по его поведению было видно, что человек он не пропащий, что он может стать хорошим авиа-специалистом. И товарищеский суд решил: перевести Виктора Поспелова на месяц в мотористы. Работники порта поддержали это справедливое решение. Виктор Поспелов дал слово исправиться, искупить свою вину перед товарищами хорошей работой и примерным поведением в быту.

Прошло полмесяца после заседания товарищеского суда. В. Поспелов трудится хорошо, изменил свое отношение к товарищам по работе. Сказалась сила коллектива. Товарищи уверены, что Виктор Поспелов исправится, станет настоящим человеком.

Таков один из примеров в деятельности товарищеского суда коллектива Ханты-Мансийского аэро-

порта. Хочется верить, что товарищеский суд и впредь будет совестью коллектива, борцом против нарушителей дисциплины, помощником партийной организации в мобилизации авиаработников на досрочное выполнение государственных планов.

В. ПЕТРОВ.

Спорт ВТОРОЕ МЕСТО

Недавно команда Ханты-Мансийского аэропорта (капитан команды пилот В. Ф. Окунев) участвовала в городских соревнованиях по стрелковому спорту. В упорной борьбе за призовое место авиаработники одержали победу над многими спортивными коллективами и заняли второе общекомандное место.

Команде стрелков аэропорта вручен диплом второй степени.

НА СВЕЖЕЙ ЛЫЖНЕ

Прекрасным окрестностям Ханты-Мансийска могут позавидовать лыжники любого уральского города. Здесь природой созданы условия и для прыжков с трамплина и для слаломистов. Однако до последнего времени в аэропорту не было лыжной секции. Сейчас она создана. Секцией руководит А. Плужников.

Проведены уже первые тренировки. Спортсмены готовятся к соревнованиям по лыжам на первенство города и ко второй традиционной зимней спартакиаде на первенство Уральской авиагруппы.

Оружие смеха бьет без промаха

Несколько дней назад работники Ханты-Мансийского аэропорта, входя в помещение аэровокзала, замечали в коридоре группы товарищей, которые весело рассматривали только что вывешенную новую витрину.

— Здорово пропесочили!
— Правильно подмечено. Молодцы! — раздавались голоса.

Одобрительно встретили работники аэропорта выпуск первого номера «Окна сатиры». Ведь разряженное оружие смеха, едкой сатиры поможет вовремя замечать и бороться с недостатками, которые

еще встречаются в коллективе. Теперь берегись, разгильдяи, нарушители трудовой дисциплины и общественного порядка!

«Окно сатиры» выпускает редакция в составе пяти человек. Ответственный редактор — начальник отдела перевозок А. В. Рыбин.

Б. НИКОЛАЕВ.

НС46940

Заказ № 5861

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21. доб. 1-96. 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, ул. им. Ленина, 49.