

Ленин жил, Ленин жив, Ленин будет жить!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Ленин-журналист

22 АПРЕЛЯ исполняется 92 года со дня рождения В. И. Ленина — организатора и вождя Коммунистической партии Советского Союза, а 5 мая — пятидесятилетие газеты «Правда» и День советской печати.

Зарождение советской марксистской печати и создание марксистской партии в России самым тесным, неразрывным образом связано с революционной деятельностью Ленина.

Печать для Ленина была любимым детищем долгие годы, он с ней связывал всю свою работу. Прежде чем создать в России пролетарскую партию, Ленин выдвинул идею создания революционной марксистской печати. Он рассматривал печать как мощное идеологическое орудие, как средство воспитания масс и обобщения опыта революционного творчества.

В. И. Ленин в течение всей своей жизни и революционной деятельности уделял печати большое внимание, всегда подчеркивал ее огромную роль в революционном движении рабочего класса.

Даже в ряде своих аскет (на X съезде партии, в личной карточке депутата Московского Совета и других) в графе «Основное занятие до революции» В. И. Ленин писал: «Литератор», «Журналист».

В. И. Ленин очень любил и ценил работу пролетарских журналистов и печатников. Он указывал, что журналисты — это общественные деятели, защищающие и отстаивающие интересы определенного класса, обладающие большим запасом разнообразных знаний и имеющие хороший литературный стиль.

Ленин любил повторять выражение Маркса о том, что журналист — это борец и постоянно разоблачал суть буржуазной печати и буржуазных писак, которые под видом «объективной» информации всегда сеяли и сеют ложь, лицемерие и мифы.

Ленин наиболее точно и полно разработал основные принци-

пы и черты нашей прессы — это принцип коммунистической партийности, марксистско-ленинской идейности, принципиальности, правдивости, неразрывной связи с массами, преданности делу народа и непримиримой ненависти к борьбе с его врагами. Главная задача нашей прессы по Ленину заключается в том, чтобы воспитывать массы на живых, конкретных примерах и образцах из всех областей жизни.

В. И. Ленин неоднократно указывал, что печать пролетариата должна работать под руководством партийных организаций, ибо в партийном руководстве — сила печати. Идеология и политика партии придают печати высокую идейность, а печать является орудием борьбы за коммунизм.

Ленин неоднократно писал и говорил, что учение Маркса все-таки, потому что оно верно, потому что оно правдиво отображает жизнь и служит целям революционного переустройства общества на коммунистических началах.

В. И. Ленин, как журналист, как руководитель партии и Советского правительства, всегда требовал от газетчиков правдивого освещения событий, безусловной правды.

Наша партия, ее Центральный ленинский Комитет во главе с верным ленинцем Н. С. Хрущевым верны заветам В. И. Ленина, а поэтому они всегда говорят народу правду, как бы она ни была горька. Наша партия и печать свято выполняют завет Ленина о том, что массам надо говорить всю правду. Советский народ помнит и никогда не забудет своего вождя. Советский народ любит и ценит любимое детище своего вождя — советскую печать. Вот почему наш народ, в обстановке большого трудового и политического подъема, радостно и проникновенно отмечает день рождения В. И. Ленина — самого человеческого из всех людей, и готовится отметить день рождения газеты «Правда».

В. АЛЕКСЕЕВ, инструктор политотдела УрТУ ГВФ.

К ленинским дням

Авиарботники Кольцовского аэропорта активно готовятся к знаменательной дате — дню рождения Владимира Ильича Ленина. Участники художественной самодеятельности клуба аэропорта собираются познакомиться зрителям со своей новой программой. Центральное место в ней занимает литературно-музыкальный монтаж, посвященный любимому Ильичу.



№ 29 (1143). СУББОТА 21 АПРЕЛЯ 1962 г. Год издания XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Да здравствует марксизм-ленинизм великое революционное учение, могучее идейное оружие трудящихся всего мира!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1962 г.)

Миллионеры — золотой фонд Аэрофлота

Недавно большая группа авиарботников Уральского территориального управления ГВФ награждена знаками за безаварийный налет. **ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»**

Банных Павел Николаевич — и. о. командира авиатранспортного подразделения.

Терентьев Леонид Иванович — бортмеханик самолета Ли-2 авиатранспортного подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км» Смирнягин Николай Иванович — ст. штурман авиатранспортного подразделения.

Свиридов Виктор Михайлович — штурман самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения.

Расковалов Михаил Семенович — бортрадист самолета Ли-2 авиатранспортного подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 км» Попов Валентин Алексеевич — командир

самолета Ли-2 Тюменского подразделения. Толстых Кирилл Александрович — бортмеханик самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения.

Савичев Виктор Александрович — командир летного коллектива Уктусского подразделения. Ведерников Валерий Васильевич — зам. командира летного коллектива Уктусского подразделения.

Амосов Виталий Филиппович — командир самолета Ан-2 Уктусского подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300 000 км» Банников Владимир Александрович — командир вертолета Ми-4 Уктусского подразделения.

Толстов Андрей Андриянович — пилот Уктусского подразделения.

Стихин Анатолий Петрович — пилот Уктусского подразделения. Косых Борис Иванович — пилот Уктусского подразделения.

Владимир Ильич Ленин и создание советской авиации

Еще один год отдалил нас от исторической даты — 22 апреля 1870 года — дня рождения величайшего гения революции, основателя и вождя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина.

Жизнь и деятельность В. И. Ленина исключительно многогранна. Нет ни одной области человеческого знания, ни одной стороны практической деятельности нашей партии, страны и международного революционного движения, которые не были бы связаны с именем Ленина. Великий вождь стоял и у истоков советской авиации.

Возглавив борьбу рабочего класса и трудящегося крестьянства за победу Великой Октябрьской социалистической революции, В. И. Ленин уделял большое внимание вопросам использования авиации в боях за установление Советской власти. Первый советский авиационный отряд был создан в Петрограде в конце октября 1917 года по личному указанию Ильича. Авиаторы участвовали в разгроме наступавших на Петроград контрреволюционных войск Керенского-Краснова. Сформированные в конце 1917 года авиационные отряды сыграли большую роль в ликвидации контрреволюционных мятежей Каледина, Центральной рады и других врагов молодой страны Советов.

1 мая 1918 года В. И. Ленин посетил Московский аэродром и с большим интересом наблюдал, как единственный участник авиационного парада — летчик Б. И. Россинский — на старом «Ньюпор», выкрашенном в честь первомайского праздника в красный цвет, совершил восемнадцать «мертвых петель». «Браво, душака русской авиации!», — сказал после парада В. И. Ленин, пожав летчику руку.

В годы иностранной военной интервенции и гражданской войны В. И. Ленин лично давал указания военному командованию о применении авиации на всех основных фронтах.

В условиях гражданской войны В. И. Ленин придавал большое значение подготовке авиационных кадров. В 1919—1920 годах были открыты Егорьевская школа, Петроградская высшая военная школа летчиков-наблюдателей. Высшая аэрофотограмме-

(Из журнала «Гражданская авиация» № 4 за 1962 год).

трическая школа, воздухоплавательная школа. По поручению В. И. Ленина выдающийся ученый Н. Е. Жуковский создал в 1919 году Московский авиационный техникум, который в сентябре 1920 года был преобразован в институт инженеров Красного Воздушного Флота.

Развитие авиационной промышленности и авиации в целом неразрывно связано с успехами и достижениями советской науки. Еще в апреле 1918 года в статье «Набросок плана научно-технических работ» В. И. Ленин выдвинул задачу — подчинить научную мысль практическим задачам Советского государства, социалистического строительства.

Лучшие представители русской науки откликнулись на призыв В. И. Ленина и отдавали все свои силы молодому социалистическому государству. Многие ученые, конструкторы и изобретатели работали в области авиации, решая те или иные конкретные задачи. Так, например, профессором Шпитальским были организованы два завода по изготовлению авиационного бензина из керосина, изобретатель А. М. Игнатьев работал над созданием механического дальномера для определения дальности летящей цели — самолета.

Октябрьская революция открыла простор для плодотворной научной деятельности великого русского ученого в области теории и техники реактивных летательных аппаратов, воздухоплавания и аэродинамики К. Э. Циолковского.

После разгрома иностранных интервентов и внутренней контрреволюции, с самого начала восстановительного периода, в числе многих вопросов, связанных с задачей восстановления народного хозяйства, Советское правительство во главе с В. И. Лениным уделяло большое внимание воздушному флоту. 17 января 1921 года В. И. Ленин подписал декрет Совнаркома «О воздушных передвижениях».

X съезд РКП(б), состоявшийся в марте 1921 года, в решениях по военному вопросу обра-

тил внимание на необходимость всемерного усиления авиационных сил страны. Одновременно со строительством и укреплением Военно-Воздушных Сил Советское правительство уделяло много внимания развитию Гражданской авиации. Были ассигнованы деньги на строительство новых и расширение старых авиационных заводов. 11 ноября 1921 года при ВСНХ было создано Управление фабрично-заводскими предприятиями Воздушного флота — «Промвоздух».

Еще в 1919 году в ЦАГИ была организована под руководством Н. Е. Жуковского комиссия по тяжелой авиации, которая немедленно приступила к разработке проекта отечественного пассажирского самолета. Построенный на советском заводе, пассажирский самолет был назван «КОМА»; он был рассчитан на 9 мест, испытан в 1922 году на Ходыньском аэродроме в Москве. Почти одновременно началось сооружение самолетов Ак-1, Ант-1.

Одновременно началось развитие авиации специального применения. Летом 1922 года летчик Н. П. Ильин производил опыты по борьбе с вредителями сельского хозяйства. В Закавказье самолеты применили для уничтожения саранчи.

Огромный технический прогресс, достигнутый нашей страной под руководством Коммунистической партии в послевоенные годы, обеспечил подлинную революцию в области авиации. Усилиями ученых и рабочих советская авиация оснащена лучшими в мире турбореактивными и турбовинтовыми самолетами; советские люди создали впервые межконтинентальные баллистические ракеты и первыми проникли в космос.

Новые, еще более величественные перспективы перед Гражданским воздушным флотом открыл исторический XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза. В принятой Программе партии поставлена задача превращения авиационного транспорта нашей страны в массовый вид перевозок пассажиров, который охватит все районы страны. Дальнейшее бурное развитие в области авиационного транспорта получит новейшая реактивная техника.

