

КОМСОМОЛЬСКОМУ СЪЕЗДУ НАВСТРЕЧУ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

★

Молодежь расправляет крылья

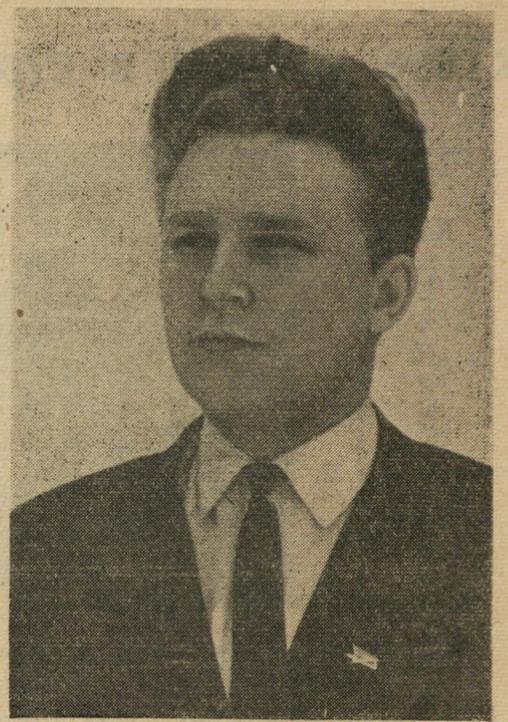
НАША комсомольская организация насчитывает 90 человек. Молодые авиарботники борются за право называться коллективом коммунистического труда. Это почетное звание уже присвоено трем экипажам и 16 авиарботникам. Производственный план подразделения выполнен досрочно. В этом немалая заслуга комсомольцев.

В честь XIV съезда комсомола молодежь взяла повышенные обязательства, которые успешно выполняются. Каждый комсомолец решил внести личный вклад в создание материально-технической базы коммунизма. Они обязуются выполнить производственный план к 25 декабря, не допускать перерасхода горючего, бороться за высокую производительность налета. Наши комсомольцы регулярно повышают свою квалификацию. Два вторых пилота получили третий класс и 4 командира корабля повысили свой минимум.

В целях улучшения обслуживания пассажиров у нас создан комсомольский штаб «За отличное обслуживание пассажиров». В него вошли комсомольцы О. Дранишников, Р. Князева, О. Пушкарев, Г. Пивоваров, В. Шапкина и В. Дубовик. Проведено 5 рейдов по обслуживанию пассажиров, по регулярности полетов, рациональному использованию техники, по быту комсомольцев.

За I квартал комсомольская организация дала рекомендации трем передовым комсомольцам для вступления в ряды Коммунистической партии. Лучшие наши авиаторы по комсомольским путевкам переучиваются на новую технику.

Все комсомольцы охвачены всевозможными формами учебы. Многие учатся в университете марксизма-ленинизма, в постоянно действующем



Передовой авиатор бортрадист корабля Ил-12 комсомолец В. И. Петухов.

щем семинаре по изучению материалов XXII съезда КПСС, в вузах, школах рабочей молодежи, на специальных курсах.

Недавно у нас проходил диспут «Как ты представляешь свое личное участие в строительстве коммунизма», проведено три комсомольских собрания, на которых с докладами выступали руководящие работники нашего подразделения. Часто проводятся специальные конференции, семинары. Состоялась встреча с писателями города, были организованы культпоходы в театры. Многие комсомольцы работают с детьми в школе № 92 Свердловского аэропорта. Мы ведем переписку со школьниками г. Абеста и школьниками из Красноуфимского района, которые просили прислать материалы о их земляке — командире корабля Фириченко.

Большое внимание мы уделяем печати и наглядной агитации по материалам XXII съезда КПСС. За первый квартал выпустили три номера сатирической газеты «Шприц», которая пользуется большой популярностью среди работников подразделения. Выпускаются газеты в летных коллективах, оформлен фотостенд «Как мы боремся за звание подразделения коммунистического труда», выпустили фотогазету о спортсменах нашего подразделения и фотолистки трудовой славы, оформили спортивный уголок.

Лучших комсомольцев комсомольская организация награждала грамотами. Спортсменов, занявших первые места, комсомольская организация наградила Почетными грамотами. Награждены И. Говорин, Л. Архипова, А. Ильясова, Н. Шенькова, И. Чучуйко. За активное участие в общественной жизни отряда награждены О. Дранишников, Н. Зацелкин, Н. Нашатырев. К 8 Марта награждены Почетными грамотами Р. Князева, Л. Бруева, О. Дранишников, Р. Оболкина, Р. Тумбарцева.

Встав на предсъездовскую комсомольскую вахту, молодые авиарботники множат свое мастерство, трудятся так, как должны трудиться молодые строители нового коммунистического общества.

Г. ПИВОВАРОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
авиатранспортного подразделения.



№ 27 (1141)

СУББОТА,

14 АПРЕЛЯ

1962 г.

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

К 50-летию газеты «Правда»

Задачи стенной печати

5 мая советский народ будет отмечать День печати и 50-летие центрального органа нашей партии — газеты «Правда».

Президиум территориального комитета профсоюза принял решение, в котором предложил заводским и местным комитетам развернуть активную подготовку к проведению Дня печати, предусмотрев организацию лекций, докладов, бесед о советской печати и ее роли в коммунистическом строительстве. В решении предусмотрена организация иллюстративных и книжных выставок в клубах, красных уголках, библиотеках; организация вечеров встречи с писателями, журналистами, активными рабкорами и стенкорами. Намечается проведение совещаний стенкоров с обсуждением задач стенной печати в мобилизации авиарботников на выполнение принятых коллективами соцобязательств на 1962 г.; выпуск специальных номеров стенгазет, фотогазет, «боевых листов», «молний», посвященных Дню печати и 50-летию «Правды».

Президиум теркома принял также решение о проведении смотр-конкурса стенных газет, выпущенных за год — с 1 мая 1961 г. по 1 мая 1962 г., и выделил средства на премирование лучших стенгазет и их редколлегий, наиболее активных стенкоров.

Создано жюри конкурса в составе В. А. Алексеева, редактора газеты «Авиатор Урала», Н. А. Васильевой, заведующей культмассовым отделом теркома, И. М. Красулина, секретаря теркома, Р. Н. Лапкина, литсотрудника «Авиатора Урала», А. С. Мезенцева, одного из старейших и активнейших стенкоров.

Местные комитеты профсоюза должны развернуть активную работу по подготовке к празднику советской печати и обеспечить представление в терком к 1 мая 1962 г. комплектов стенных газет на смотр-конкурс.

Итоги конкурса будут подведены 5 мая 1962 года.

В. КИЗИКОВ.

Первый в летней навигации

Долгожданный день наступил — флаг весенне-летней навигации 1962 года поднят. 11 апреля авиаторы Уктусского подразделения собрались в аэропорту: сегодня начинаются полеты самолетов на местных воздушных линиях, связывающие город Свердловск со многими городами и районными центрами области.

В этом году, благодаря ранней весне, летняя навигация открылась по сравнению с прошлыми годами на полмесяца раньше срока. А это обязывало авиаторов ко многому. Нужно было своевременно подготовить аэродромы для приема самолетов на колесах, подготовить самолето-моторный парк для работы в летних условиях, составить новое летнее расписание, известить о нем пассажиров. И свердловские авиарботники с этой задачей с честью справились. Недаром подразделение завоевало в четвертом квартале 1961 года второе место во Всесоюзном соревновании Аэрофлота.

С хорошими показателями закончен и первый квартал 1962 года. Сегодняшним рейсом начинается выполнение производственного плана по авиаперевозкам II квартала. Уместно заметить, что дружный коллектив взяла на себя конкретные обязательства: работать в 1962 году — четвертом году семилетки — с хорошими качественными показателями и без летных происшеств-

вий. В подразделении решили, что для лучшего обслуживания пассажиров на весь летний период необходимо выделить ряд самолетов Ан-2 в пассажирском варианте и открыть тринадцать авиалиний.

По новому расписанию самолеты свяжут ежедневными рейсами областной центр Свердловск с Байкалово, Таворами, Ирбитом, Алапаевском, Артемовском, Гаями, Серовым и другими городами и районными центрами.

...К самолету подошел зам. командира подразделения по летной части Василий Николаевич Рошин, опытный летчик, один из ветеранов легкомоторной авиации, налетающий свыше 1 миллиона 240 000 километров и пробывший в воздухе около восьми тысяч часов. Это ему и командиру самолета Ан-2 Геннадии Михайловичу Конобееву доверено первыми открыть летнюю навигацию 1962 года.

Василий Николаевич с веселой улыбкой поздравил всех пассажиров и шуточно заметил, что легкокрылая машина с двигателем мощностью в одну тысячу лошадиных сил за один час и 10 минут покрывает расстояние от Свердловска до Байкалово.

Пассажиры довольны веселой шуткой командира и тем, что им посчастливилось стать первыми пассажирами в день открытия навигации.

В. АЛЕКСЕЕВ.



Один из лучших комсомольцев штурман корабля Ил-18 Б. К. Мырнин.

Новые стихи

ЮНОСТЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

Разбужены моторами
Весенние поля.
Цвети, моя просторная,
Любимая земля!
Пилотами-орлятами
Облетан небосвод.
Их молодость крылатая
Зовет на штурм высот.
Дорога манит синяя
В распахнутую даль,
И в небе над Россиею
Сердце крепчает сталь.
Их не пугают трудности, —
Идут к плечу плечом —
Дорогой, что для юности
Открыта Ильичем.
Награда же какая им
За окрыленный труд! —
Проложенный Гагариным
Космический маршрут.
Штурмуй высоты, молодость,
Чтоб край любимый цвел...
Крыло

с серпом и молотом
Сдружил наш комсомол!
Е. ЛИПОВИЧ.

В труде, на отдыхе, в быту

К ленинским дням

22 апреля 1962 г. исполняется 92-я годовщина со дня рождения основателя первого в мире государства рабочих и крестьян Владимира Ильича Ленина. В подразделениях Уральского управления ГВФ проходит подготовка к этим знаменательным дням.

Авиарботники Свердловского аэропорта активно готовятся к ленинским дням. В клубе перед началом сеансов для зрителей читаются интересные лекции о великом вожде. Кроме того, клубные работники решили провести тематический вечер «Всегда живой». Те, кто побывают на нем, узнают, как жил, учился и боролся «самый человеческий человек», как воплощаются в жизнь его великие заветы.

Им можно верить

Комсомольцы авиатранспортного подразделения активно борются за претворение в жизнь исторических решений XXII съезда

КПСС. Недавно они собрались для того, чтобы обсудить, как лучше организовать свою работу и с честью выполнить производственный план.

Внимательно слушали они выступление заместителя командира подразделения по политчасти А. Н. Кобелева, который рассказал об итогах работы в первом квартале и тех больших задачах, которые стоят перед авиатранспортниками сейчас, в канун начала весенне-летней навигации.

Чей снимок лучше?

В авиатранспортном подразделении немало фотолюбителей. На днях здесь объявлен фотоконкурс в честь предстоящего XIV съезда ВЛКСМ. Снимки, отражающие труд и отдых авиарботников, будут оцениваться членами специально избранного жюри. В его состав вошли наиболее опытные фотографы-любители Б. Захаров, Л. Нашатырев, Л. Ольхов и другие.

На конкурс поступило уже более 50 снимков.

ЧЕРЕЗ ДВА ДНЯ В МОСКВЕ ОТКРОЕТСЯ XIV СЪЕЗД КОМСОМОЛА. БОЛЬШИНСТВО МАТЕРИАЛОВ ЭТОГО НОМЕРА ПОСВЯЩЕНО ТРУДУ И ЖИЗНИ МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ АВИАТРАНСПОРТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ЗАНЯВШЕГО ОДНО ИЗ ПЕРВЫХ МЕСТ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ.

«Твое участие в строительстве коммунизма»

К
XIV
С
Ъ
Е
З
Д
У
В
Л
К
С
М



У комсомольца командира корабля Ли-2 Н. М. Михайлова тоже есть что сказать.

Недавно в партийной библиотеке Свердловского аэропорта состоялся диспут комсомольцев авиатранспортного подразделения. Тема диспута «Как ты представ-



— Подведем итоги диспута, — говорит А. Н. Кобелев.

ляешь свое личное участие в строительстве коммунизма» по настоящему взволновала моло-

дежь. Разговор был горячим. Об этом можно судить по выступлениям комсомольцев.

Каким будет завтрашний день нового общества? Почему ударников и членов коллективов коммунистического труда мы называем разведчиками будущего? Что значит бороться за коммунизм? И еще многие вопросы ставились на этом интересном диспуте.

Свое выступление секретарь комсомольской организации авиатранспортного подразделения Г. Пивоваров посвятил вопросам личного и общественного при коммунизме.

На трибуне — бортпроводница А. Ильясова.

— Не всякого человека, — говорит она, — можно назвать культурным. Судить о культуре следует по поведению его не только на службе, но и в общественном месте, в семье. За Человека с большой буквы мы и призваны бороться!..

Вопросам идеологического воспитания молодежи посвятил свое выступление комсомолец А. Ширяев.

— Нам необходимо усилить воспитательную работу персонально с каждым работником. Нередко мы наблюдаем людей, которые следят лишь за тем, чтобы красиво одеться. А в этом ли главное? Думается, что нет. Основное в человеке — его душа, богатство его содержания.

Комсомолец М. Михайлов рассказал о новых формах труда. Только в труде воспитывается наш настоящий человек, только в коллективе он находит верную опору для исполнения своей заветной мечты — стать в первых рядах строителей нового общества.

Подводя итоги диспута, заместитель командира авиатранспорт-



На трибуне — инструктор-бортпроводник А. Ф. Ильясова.

ного подразделения по политической части А. Н. Кобелев сказал:

— Приятно отметить, что комсомольский диспут прошел у нас активно, при участии значительной части молодежи. А. Н. Кобелев рассказал молодым авиарботникам о положении трудящихся до революции и теперь, в наше замечательное время.

Диспут закончился... Но долго не расходились комсомольцы, обсуждая волнующие их вопросы.

Л. ЕФИМОВ.

Снимки Б. ЗАХАРОВА.



Внимательно слушают молодые авиаторы выступление второго пилота Ли-2 Олега Ширяева.

НА ДНЯХ президиум Уральского теркома профсоюза авиарботников обсуждал анализ заболеваемости и производственного травматизма в коллективах авиарботников за 1961 год и наметил мероприятия, направленные на улучшение условий труда, что является основой для резкого снижения заболеваемости и изжития производственного травматизма.

В обсуждении этого большого и важного вопроса приняли участие не только члены президиума теркома, но и многочисленный профактив, руководители хозяйственных и медицинских работников. Выше 50 человек присутствовало на заседании президиума.

Анализ заболеваемости показал, что уровень ее остается все еще высоким и, главным образом, за счет простудных заболеваний, причиной которых является то, что на предприятиях, в подразделениях до сих пор не уделяется должного внимания вопросам температурного режима в помещениях в холодное время года, нет борьбы со сквозняками, не оборудуется приточная вентиляция с подогревом воздуха. В некоторых подразделениях санитарно-бытовые условия требуют более внимательного отношения

Бороться за здоровье человека

хозяйственных руководителей и комитетов профсоюза к их постоянному улучшению. Президиум отметил, что наиболее неблагоприятно с профилактикой заболеваемости в строительном-монтажном управлении № 8 ГВФ, в подразделениях гидрометслужбы, в ремонтных предприятиях и в Кольцовском аэропорту.

Нельзя сказать, что здесь не проводят профилактическую работу. Многие, например, делают хозяйственные, профсоюзные руководители, медицинские работники Кольцовского аэропорта. Однако, как показал анализ, работа по профилактике заболеваемости ведется нерегулярно, и как только она ослабляется, — немедленно начинается увеличение случаев заболеваемости.

Некоторые руководители пытаются оправдать высокую заболеваемость «специфическими» условиями работы. Так, например, начальник СМУ-8 А. А. Бондарчук пыталась доказать, что высокая заболеваемость в СМУ-8 — результат работы строителей под открытым небом при любой погоде. Эти утверждения явно несостоятельны. В северных аэро-

портах авиарботники работают в условиях, несколько не лучших, однако там заболеваемость намного меньше, чем в СМУ-8.

Не может быть чем-либо оправдана высокая заболеваемость и в ремонтном предприятии, где начальником тов. Романчук и председателем завкома тов. Шубин, так как работают ремонтники в отапливаемых цехах. Однако заболеваемость не снижается вследствие сквозняков, отсутствия вентиляции с подогревом воздуха и т. д.

Славный почин рабочих Ново-московска, начавших поход за коммунистическое отношение к здоровью рабочих, еще не нашел отклика в подразделениях авиарботников на Урале. Наша пропаганда, профилактика еще не достигли цели. Нередко появляется заболеваемость только потому, что отдельные рабочие и служащие не заботятся о сохранении своего здоровья, не усвоили той истины, что чем выше заболеваемость, тем больше потери и тем сложнее условия для своевременного и качественного выполнения государственных планов. Из планов отдельных предприятий сла-

богат и многообразен духовный мир человека. Велико и значение музыки в этом мире. Мы все слушаем музыку по-разному. Нет сомнения, что многие любят послушать песни в исполнении Клавдии Шульженко, Глеба Романова. Одним нравятся народные песни, другие увлекаются модными песенками из зарубежных фильмов и даже сами пытаются петь на манер многих иностранных «знаменитостей».

Но иногда слышишь и такое, когда разговор заходит о серьезной музыке: мне она не нравится, я ее не понимаю. Неумение понимать музыку не позволит человеку получить от нее наслаждение. Музыкальное искусство требует к себе серьезного отношения. Мало прослушать то или иное музыкальное произведение — надо его понять. А понять — значит разобраться в его содержании и уяснить, какими средствами оно выражено.

Чтобы лучше разобраться в музыке, надо систематически обогащать свои музыкальные знания, пополнять свою память все новыми и новыми музыкальными произведениями. Чем внимательнее и настойчивее вслушивается человек в музыку, чем больше он расширяет круг знакомых сочинений, тем легче и, вместе с тем, глубже разбирается он в новом произведении.

Мир советского человека не должен ограничиваться рамками песенного творчества и джазовой музыки. Культурный человек должен распознавать лучезарные, искрящиеся светом симфонии Моцарта, волевые героические творения Бетховена, по словам которого «музыка должна высекать огонь из мужественной души», должен различать душевные поэтические мелодии Чайковского и энергичный почерк Мусоргского, должен понять характерные особенности языка Глинки и былинную речь Бородина.

Музыка воспитывает высокие духовные качества человека, выражает многогранный мир человеческих переживаний и настроений, влияет на чувства и волю людей. Велика роль музыки в углублении знаний и представлений о литературе, истории и о ее героях.

МУЗЫКА — ЯЗЫК ДУШИ

Недавно закончился третий Всесоюзный съезд композиторов. Деятели советской музыки, прочно стоящие на позициях реализма и народности, и впредь будут неустанно бороться за повышение идейно-художественного уровня произведений, за совершенствование мастерства.

Глубоко понимает музыку пи-лот Уктусского подразделения Г. Силантьев. Он знает, что музыка — это язык души. Его пленят и симфоническая фантазия Глинки «Камаринская», и фортепианные пьесы Чайковского «Времена года», и героико-патриотическая опера Глинки «Иван Су-санин»... Инженер-технолог Л. Тышкочев увлекается симфоническим творчеством композиторов. С большим удовольствием слушает она и глубоко понимает «Одинадцатую симфонию» Д. Шостаковича.

Слушать музыку могут все. Но не всем она открывает свои замечательные сокровища. Чтобы полноценно их воспринимать, чтобы не только слушать, но и слышать, необходимо приложить усилия и ознакомиться с новыми музыкальными произведениями, стремиться разобраться в них.

Д. Шостакович так сказал о музыке: «Любите и изучайте великое искусство музыки. Оно откроет вам целый мир великих чувств, страстей, мыслей. Оно сделает вас духовно богаче, чище, совершеннее. Благодаря музыке вы найдете в себе новые неведомые вам прежде силы. Вы увидите жизнь в новых тонах и красках. Музыка еще больше приблизит вас к тому идеалу совершенного человека, который является целью нашего коммунистического общества».

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой,
наш корреспондент.

Кассиры учатся

Недавно в Свердловском аэропорту начались занятия кассиров отделов перевозок подразделений Уральского управления ГВФ. Лекции и доклады читаются опытными перевозчиками.

Сборы продлятся до 17 апреля.

По Аэрофлоту

«Морава-200»

Этот самолет, прилетевший недавно в столицу из Чехословакии, выглядит птицей по сравнению с Ил-14 и тем более с Ту-104. Впрочем, маленький, приземистый, он более походит на рыбу, чем на птицу. На самолете установлены два поршневых двигателя мощностью по 210 лошадиных сил. Скорость машины — выше

300 км в час. Кабина ее рассчитана на 5 человек — пилота и четырех пассажиров. «Морава-200» оснащена новейшими аэронавигационными приборами. И все же главным достоинством самолета является то, что он не нуждается в специально оборудованных аэродромах. Бетонную полосу ему может заменить небольшая площадка с грунтовым покрытием.

ботоспособности рабочих и служащих. Безразличие и пассивность царят у нас при решении коренных вопросов борьбы с заболеваемостью, в создании хороших санитарно-бытовых условий на производстве и в быту, нет настоящей борьбы с недобросовестными людьми, пытающимися в личных целях использовать большие преимущества для советских тружеников при временной потере трудоспособности.

ПРЕЗИДИУМ теркома принял решение по обсуждавшемуся вопросу и определил задачи хозяйственных руководителей и профорганизаций в борьбе за сохранение здоровья авиарботников. Установлены конкретные сроки для ответственных лиц за проведение ряда мероприятий в подразделениях и на предприятиях. Выполнение этих важных мероприятий — одна из главных задач хозяйственных руководителей и комитетов профсоюза.

В. КИЗИКОВ,
председатель Уральского
теркома.

И. о. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.

HC19481

Заказ № 10128

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.