

**ТРУД,
ЗНАНИЯ,
РЕЗЕРВЫ —
НА ВЫПОЛНЕНИЕ
ПЛАНА!**



№ 26 (1140).
СРЕДА,
11 АПРЕЛЯ
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИМЯ К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ

С ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ УКТУССКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

На днях в Уктусском подразделении состоялось партийное собрание, посвященное вопросам подготовки к весенне-летней навигации.

С докладом выступил заместитель командира подразделения по летней части В. Н. Рошин. Отметив, что в целом в службах подразделения неплохо выполняются мероприятия по подготовке к весенне-летней навигации, докладчик указал на ряд существенных недостатков, мешающих нормальной работе коллектива. В. Н. Рошин сказал о том, что в обстановке непрерывного роста объема транспортной авиации возрастает необходимость наиболее тщательной подготовки летного и технического состава. Особое внимание, — указал докладчик, — следует обратить на подготовку, расширение и строительство наземных объектов.

До сих пор недостаточно в подразделении уделяется внимание обучению и воспитанию личного состава. Командному составу необходимо поднять ответственность за обучение и воспитание летчиков. Следует навести порядок и в летной документации. Всем командирам летных коллективов необходимо в полном объеме провести тренировки по всем видам работ.

Следует обратить внимание на улучшение культуры обслуживания пассажиров, больше работать по привлечению грузов на воздушный транспорт. Эти важные вопросы решаются без нужной активности. Командно-руководящий состав подразделения, все коммунисты обязаны приложить усилия на развертывание социалистического соревнования.

Выступивший затем заместитель командира подразделения по

политической части Л. Н. Зимин говорил о социалистическом соревновании.

— Индивидуальные обязательства, — сказал он, — берутся, но не проверяются. Доски показателей соревнования не отражают действительности. И хотя подразделение вот уже в течение полугодия работает удовлетворительно, результаты соревнования не отражают нашу работу, итоговые собрания проводятся в спешке.

Большой упрек в своем выступлении Л. Н. Зимин адресует руководителю аэродромной службы А. И. Вейс.

— Мало внимания, — отмечает выступающий, — уделяется ремонту аэродромов.

Значительное место в выступлении Л. Н. Зимина посвящено вопросам трудовой дисциплины.

— Некоторые коммунисты, — говорит он, — вместо того, чтобы принимать строгие меры к нарушителям, нередко встают на защиту их.

На трибуне старший инженер подразделения тов. А. С. Никитин.

— В связи с тем, что в апреле материальная часть будет ставиться на ремонт, — говорит он, — в летний период мы будем ощущать недостаток в самолетах, что может сказаться на ходе работ. Наша задача провести строго по графику отход самолетов на ремонт и регламент. Необходимо всем руководителям повысить требовательность к подчиненным на обслуживании самолето-моторного парка. Факты говорят о том, что этот вопрос пока не решен у нас. У бригадиров еще низка требовательность, особенно у тов. Сивкова. Думаю, что после полетный регламент в руководимой им бригаде делается не в полном объеме.

По возвращении с точки, — говорит в заключение тов. Никитин, — экипажам следует давать дефектную ведомость и свои замечания по работе материальной части обслуживающему составу.

Тов. Никитин предлагает ввести в практику обслуживания самолето-моторного парка показательные регламентные работы.

— Восемь самолетов нашего летного коллектива подготовлены к работе в период весенне-летней навигации, — говорит командир летного коллектива тов. Савичев. — Половина летного состава прошла тренировки. Как только высохнет летное поле, будем тренировать пилотов на колесных шасси. Плохо то, что у нас нет парашютов, а это является тормозом в период предстоящих патрульных работ.

— Нужно верить, что подготовка личного состава подразделения к весенне-летней навигации пройдет успешно, — говорит начальник отдела перевозок Уктусского аэропорта В. Н. Махнов. — Увеличение плана по авиаперевозкам обязывает нас ко многому. Нам необходимо добиться такого положения, чтобы каждый пассажир был обслужен культурно и своевременно. Нужно также позаботиться о том, чтобы мы были обеспечены грузами.

Выступления коммунистов тт. Волкова, Попова, Шевелева, Сальмановича и других были посвящены также вопросам подготовки самолето-моторного парка к весенне-летней навигации.

В заключение выступил заместитель командира подразделения по летной части В. Н. Рошин.

Партийное собрание приняло развернутое решение по улучшению подготовки к весенне-летней навигации.



За плечами Ивана Алексеевича Горского двадцать лет летной работы. Более трех миллионов километров налетал этот опытный авиатор. От легкокрылого Як-12 до скоростного лайнера Ил-18 — такой путь прошел И. А. Горский. Экипаж, которым он руководит, отмечается высоким мастерством и хорошей слаженностью в работе. Сейчас авиаторы встали на предмайскую вахту.
На снимке: И. А. ГОРСКИЙ за штурвалом корабля Ил-18.

План первого квартала выполнен досрочно

Авиарботники Уральского управления ГВФ, как и весь советский народ, с огромным трудовым подъемом и творческой энергией претворяют в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС. Уральские авиарботники с честью выполнили производственный план первого квартала 1962 года по основному показателю — налету тонна-километров. К концу марта сверхплановый налет по тонна-километрам составил 108,4 проц.

Наилучших показателей по этому важному показателю добились пилоты подразделения Тюменской авиагруппы, налетавшие сверх плана 524 тысячи тонна-километров, а также коллективы авиатранспортного и Уктусского подразделений.

Челябинское подразделение план по налету тонна-километров выполнило только на 96,3 проц. Отставание, которое составляет 63 тысячи, получилось в основном за счет невыполнения производительности в час полета по самолетам Ли-2. По самолетам Ил-18 производительность в управлении составляет 102,4 проц., по Ил-12 — 103,7 проц., а по самолетам Ли-2 только лишь 94,7 проц. Особенно плохо с производительностью Ли-2 обстоит дело в Тюменской авиагруппе (82,5 проц.) и в Челябинском подразделении (93,3 проц.).

План по приведенным часам к самолету Ан-2 выполнен досрочно, 18 марта, и к концу квартала составил 132,1 проц. План по этому показателю выполнили все подразделения, однако наилучшие результаты добились следующие коллективы: Тюменская авиагруппа (124,6 проц., налет сверх плана 1909 часов), Уктусская (140,1 проц., налет сверх плана 1431 час), Пермская (140,9 проц., налет сверх плана 721 час).

По отправке пассажиров план выполнен досрочно, 12 марта. К концу квартала отправлено сверх плана 67786 человек. Это по сравнению с тем же периодом прошлого года на 56,6 проц. больше. Особенно потрудились хорошо здесь работники Свердловского аэропорта, Пермского и Тюменского подразделений. Неплохо обстоит дело и с почтовыми отправлениями, к концу марта отправлено сверх плана 276 тонн почты. Только два подразделения не справились с этим видом работ — Пермское

и Уктусское. Что касается груза, до конца квартала сверх плана отправлено 448 тонн. В этом большая заслуга коллективов Свердловского аэропорта и Челябинского подразделения, значительно перевыполнивших плановое задание.

В результате резкого перевыполнения производственного плана по всем основным показателям план по доходам выполнен по управлению в целом на 113 проц. Перевыполнение выразилось суммой в 652 тыс. руб. Только по вырубке подразделения управления дали сверх плана 1004 тысячи рублей.

Вместо запланированного убытка в 596 тысяч рублей фактический убыток составил 79 тысяч. А это значит, что мы сэкономили государственных средств 517 тысяч рублей. Особенно рентабельно работали Челябинское, Пермское, Уктусское и авиатранспортное подразделения.

План второго квартала 1962 года против соответствующего периода прошлого года по основным показателям увеличен: по налету ТКМ — на 39,1 проц., по приведенным часам — на 11,1 проц., по отправке пассажиров — на 33,1 проц., почти — на 15,8 проц. и грузам — на 29,7 проц. Отсюда — задача всего личного состава подразделений закрепить достигнутые успехи и в дальнейшем наращивать темпы с тем, чтобы план второго квартала выполнить досрочно, без каких-либо летных происшествий.

В. ПЕРЕПЕЛКИН,
начальник планового
отдела УрТУ ГВФ.

Читателям о Герцене

В партийном кабинете Кольцовского аэропорта в воскресенье, 8 апреля, было многолюдно. Это собрались любители русской литературы, чтобы прослушать лекцию о любимом писателе, революционере-демократе Александре Ивановиче Герцене.

Еще задолго до этой лекции в библиотеке парткабинета был необычный спрос на книги Герцена «Былое и думы», его публицистические и философские произведения. Много желающих нашлось почтить воспоминания об А. И. Герцене его современниками.
И. ЦЕХАНОВИЧ.

К 50-летию газеты «Правда»

Активисты нашей газеты

Наша печать является народной потому, что она постоянно выражает интересы народа, служит народу и делается руками народа.

На страницах «Авиатора Урала» часто выступают со статьями и заметками рабкор Василий Михайлович Мартюшев — начальник ГРДП Свердловского аэропорта. Борис Степанович Захаров, второй пилот корабля Ил-12 авиатранспортного подразделения, часто присылает фотоснимки. А кто не знает, что хороший, яркий фотоснимок бывает красноречивее и дороже нескольких десятков или сотен слов.

Активное участие принимают в нашей газете молодые поэты авиарботники Владимир Яковлевич Милотин, радиооператор Курганского подразделения, и

Александр Павлович Шубин, инженер-экономист УрТУ ГВФ, чьи стихи пользуются большой известностью среди читателей газеты «Авиатор Урала». Нередко на страницах газеты можно встретить статьи инженера линейно-эксплуатационных ремонтных мастерских Юрия Сергеевича Гриценко, которого постоянно волнуют вопросы массовой спортивной работы, организация отдыха молодежи, их воспитание и обучение. Он не может пройти мимо фактов, которые мешают молодежи хорошо трудиться.

Инспектор по перевозкам Тюменской авиагруппы К. Шахов использует трибуну газеты для улучшения обслуживания пассажиров в аэропортах Тюменской области, борется с имеющимися беспорядками и недоделками. Прямо скажем, что

командование ТАГ и общественные организации всякий раз прислушиваются к выступлениям рабкоров и принимают меры к устранению недостатков.

На морально-этические темы, о богатствах русского языка, о значении художественной литературы регулярно пишет зав. библиотекой Уктусского подразделения Алевтина Николаевна Серебрякова. Да и как не писать на эти темы, если они интересуют авиарботников. Но, к сожалению, еще у нас мало критических выступлений в газете, остро бичующих недостатки в работе и отдельные, уродливые явления в быту. Часто получаем заметки, написанные бесстрастно, без души, а такие заметки читаются без интереса. Наоборот, читателя привлекает материал, в котором ясно выражены

чувства автора. Напомню, что В. И. Ленин учил, что без «гнева» писать о вредном, значит скучно писать».

Вместе с тем, в наших подразделениях работает много хороших летчиков, техников, командиров и других авиарботников, которыми нужно и можно гордиться, а поэтому рабкоры должны позаботиться о том, чтобы о них знали. Необходимо сейчас, когда наша страна, весь наш народ, наша Коммунистическая партия готовятся отметить 50-летие советской печати, активизировать работу рабкоров. Необходимо уяснить, что советская печать — это самое дальнебойное и сильное оружие КПСС. Никита Сергеевич Хрущев говорил, что кто недооценивает роль печати, тот ослабляет наши силы.

В. АЛЕКСАНДРОВ.



492 забастовки

на ракетных базах

Вашингтонский корреспондент агентства ЮПИ, ссылаясь на данные Пентагона, сообщает, что за последние пять лет на американских ракетных базах имели место 492 забастовки.

В секретных показаниях, опубликованных подкомиссией по ассигнованиям на нужды обороны комиссии палаты представителей по делам вооруженных сил, отмечается, что только за два с половиной месяца 1962 года было 45 таких забастовок.

Министр труда Артур Голдберг, отмечает корреспондент, проводил совещания с подрядчиками и представителями профсоюзов, «чтобы подчеркнуть серьезность этой проблемы», но забастовки продолжаются.

Преображен Свердловский аэропорт в отрядовой на трассе Москва - Владивосток

Дорогостоящие фокусы

Почти каждое утро в комнате группы сантехников раздаётся телефонный звонок. Звонят из ресторана вокзала и настоятельно требуют прочистить канализацию.

Слесари группы сантехники БАО тут же получают задание и идут выполнять работу. Но что это? Из канализационных труб извлекаются металлические пробки от пивных бутылок, битое стекло, тряпки, очистки, уголь и прочий хлам.

Спрашивается: разве нет у нас мусорных ящиков? Конечно, есть. Однако работники ресторана считают, что гораздо удобнее эксплуатировать в качестве мусоропровода канализацию. А потому директор ресторана О. И. Павлюс и ее заместитель В. И. Сумин каждое утро аккуратно звонят в группу сантехники, хотя было бы лучше, если бы они чаще напоминали работникам кухни рестора-

на о том, как нужно пользоваться канализацией.

Более того, заместитель директора ресторана требует, чтобы на кухню поставили канализационные трубы диаметром в полтора метра. Нет, товарищи Павлюс и Сумин, трубы такого диаметра вам ставить никто не будет. Прежде всего наведите порядок у себя, проинструктируйте лучше своих работников.

Возьмите пример хотя бы с рабочей столовой, где заведующим Иван Михайлович Маньич. Хотя кухня по объему в столовой такая же, как и в ресторане, но здесь всегда порядок.

В ресторане бывали случаи, когда слесари Т. И. Подчеколдин и П. В. Слабый получали травмы при чистке канализации, резали руки о битые стекла от бутылок и другой посуды. При этом неоднократно составлялись акты на работы по устранению засорения канализации и рестораном оплачивались счета. Не думайте, однако, что это их смущает. «Пожалуйста, — говорят они, — составьте акты, а мы будем оплачивать».

«Составляйте акты... А не лучше ли обойтись без них и не транжирить государственные деньги? Из-за того, что товарищи О. И. Павлюс и В. И. Сумин не-

добросовестно относятся к своим обязанностям, работникам группы сантехники приходится часто прекращать свою основную работу, запланированную на месяц, и удалять мусор из канализации. В то же время они могли бы вместо этого заниматься капитальным ремонтом более важных объектов.

Моральный кодекс строителей коммунизма учит нас беречь государственные деньги, расходовать рационально каждую копейку. А разве можно считать экономией, когда из-за недобросовестности двух ответственных товарищей бесполезно пропадают не только копейки, но и десятки, сотни рублей.

Мы считаем, что так дело больше продолжаться не может. Работники ресторана должны, наконец, научиться уважать труд других и навести у себя порядок.

С. БЕРЕЗИН,
старший инженер группы сантехники Свердловского аэропорта.
Г. ЦУКАНОВ,
председатель цехового комитета группы сантехники.
Т. ПОДЧЕКОЛДИН,
П. СЛАБЫЙ, Н. ТРЕНЕВ — слесари группы сантехники.

Самолет летит над пашней

Авиаторы аэропорта Уктус готовятся к весеннему севу. Работы у летчиков много. Над пашнями уже летают самолеты: началась борьба с злейшим врагом культурных растений — клещом. Шесть тысяч гектаров уже обработано дустом с воздуха.

Авиаторы еще ни разу не подводили земледельцев. В прошлом году, например, подкормка посевов с воздуха в Косулинском и Логиновском совхозах Белооярского района и в совхозе «Ударник» Сажинского района дала заметную прибавку урожая. Или взять результаты борьбы с сорняками на полях колхоза имени Кирова Туринского района. Как сообщил летчикам агроном колхоза тов. Урванов, такие сорные травы, как марь белая, дикая редька, лебеда, были уничтожены на 95 процентов, осот полевой — на 75 и осот розовый — на 70 процентов.

В Уктус сейчас поступают заявки. Помощи легкокрылых воздушных «хлеборобов» просят земледельцы Белооярского, Сажинского, Туринского и других районов области. Объем авиационных работ на полях в текущем году намного увеличится.

А. РОЖКОВ,
диспетчер службы движения Уктусского аэропорта.

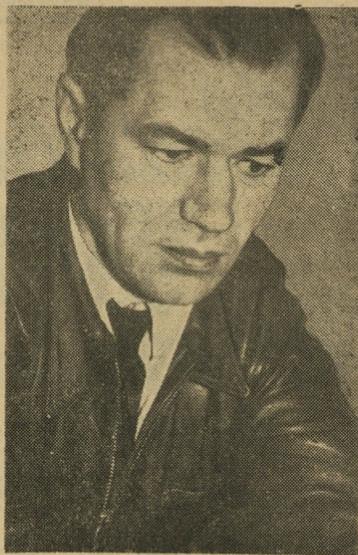
Старая революционерка М. Эссен вспоминает, что о Чернышевском, Некрасове, Щедрине Ленин говорил так: «Вот это настоящая литература, которая учит, ведет, вдохновляет». Горячо приветствовал и с большим удовольствием читал Владимир Ильич произведения М. Горького. Любил он и творчество Серафимовича и Д. Бедного.

Ленин, как никто, умел работать с книгой: последовательно и систематически. Система была и в выборе книг, и в порядке занятий с ними, и в приемах работы. Владимир Ильич говорил, что «...так читать вообще — мало проку». Для лучшего запоминания и дальнейшей работы он делал выписки из книг, конспектировал их, перечитывая время от времени свои записки.

В. И. Ленин в своей знаменитой речи на III съезде комсомола говорил, что усвоение знаний не должно быть пассивным, механическим; читать и изучать книги следует критически продумывая их, связывать полученные из книг знания с практикой, с производительным трудом. Известно, что не все читатели и не всегда сразу могут понять книгу. Ленин советовал не бросать чтение до тех пор, пока книга не будет понята. Владимир Ильич стремился к тому, чтобы его товарищи умели читать самостоятельно и сами привыкли разбираться в прочитанной литературе, в том или другом вопросе.

Ленин неотразимо действовал на окружающих своим примером, он много читал, неутомимо работал с книгой, и эта работа — высокий, поучительный пример для всех. Но не «чтение для чтения», не «изучение для изучения», а борьба за использование всех культурных богатств прошлого и настоящего лежит в основе ленинского стиля работы с книгой. Этой работе он учит и нас.

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой Уктусского подразделения.



Большим авторитетом пользуется среди авиаторов транспортное подразделение бортмеханика скоростного пассажирского корабля Ил-18 Николай Михайлович Коротков. Материальная часть, обслуживаемая им в полете, всегда действует надежно и безотказно.

На снимке: бортмеханик корабля Ил-18 **Н. М. КОРОТКОВ.**

Новые стихи

РОДНОЕ НЕБО

Любил я в детстве, убежав из дома,
Рассветы мятные в правую встречать,
И легкокрылых птиц с аэродрома
Навстречу солнцу взглядом провожать.
Летели горы, помню, как впервые
Взял на себя податливый штурвал
И самолет в просторы голубые
Впервые от земли я оторвал.
Земля родная в пламени пожарищ,
Доверив мне судьбу свою и честь,
Напутствовала: бей врага, товарищ,
Я ей, как матери, ответил: есть.
Под сенью кленов, в парке на аллее,
Забыв протезный глуховатый скрип,
Среди детей живу я не старея,
Хоть и зовут они меня старик.
Я детям отдал, что не отдал небу —
Великое умение жить всегда,
В труде лобом ковать победу,
Не унывать ни где и никогда.
А. ШУБИН,
инженер-экономист
Уральского управления ГВФ.

РАДИ «ГАЛОЧКИ»

Недавно в автобазе Свердловского аэропорта проходил годовой технический осмотр транспорта, организованный автоинспекцией. Несмотря на то, что оценка технического состояния машин была высокой, на некоторых из них были обнаружены существенные недоработки, требующие немедленного ремонта.

Это говорило о том, что ряд товарищей не совсем серьезно отнеслись к подготовке транспорта к сезону, полагая, что главное для этого — лишь придать им внешний лоск.

Спустя 5 дней после проверки готовности транспорта к навигации, одна за другой машины стали выходить из строя. Выходит, что 90-процентная готовность автопарка не оправдала себя. Посудите сами. 2 апреля при ремонте автомашины 36-73 на ней рассыпались крестовины кардана и оказались неисправными тормоза. На машине 01-93 был обнаружен стук в рулевом управлении, большой износ втулок и пальцев поперечной рулевой тяги.

4 апреля на ремонте автомашины 01-95 рассыпалась крестовина кардана, а на машине 10-80 ока-

зались неисправными кардан, подвесной подшипник и глушитель. Стойки амортизаторов на этой же машине были оборваны. На ряде машин — № 38-16, 07-15, 81-64, 88-64 — были обнаружены аналогичные серьезные дефекты.

Спрашивается, что делали ответственные за содержание этих машин товарищи? Или это делалось лишь для «галочки» и мнимых процентов готовности автопарка? Думается, что именно так.

Конечно, не стоит умалять успехов отдельных работников автобазы. Хороших результатов на подготовке транспорта добился участок аэродромных средств механизации, который возглавляет комсомолец А. А. Алексеев. Неплохо поработали бригадиры М. Н. Сигаев, П. Н. Киселев и другие. Они организовали и провели работы с высоким качеством.

Сейчас перед нами стоят важные задачи. Своевременно подготовить весь транспорт к весенней навигации.

И. МАРОВ,
слесарь автобазы
Свердловского аэропорта.

Ленинский стиль работы с книгой

Владимир Ильич Ленин очень любил книги. Он никогда не расставался с ними. И он оставил нам очень ценные советы о том, что читать и как читать книги.

Круг чтения и литературных интересов вождя был очень широк. Трудно сказать, что больше всего его интересовало. Владимир Ильич не только сам необычайно много читал, но и советовал своим родным и товарищам по работе, как можно больше читать. Всем нам известны его слова из речи на III съезде комсомола: «Коммунистом стать можно лишь тогда, когда обогатишь свою память знанием всех тех богатств, которые выработало человечество».

В течение всей своей жизни В. И. Ленин неустанно пропагандировал марксизм, советует глубже читать и изучать сочинения К. Маркса и Ф. Энгельса. Он дает их произведениям самые высокие оценки. «Капитал» — главный труд К. Маркса. Ленин отмечает, что это «величайшее политико-экономическое произведение нашего века...»; о «Манифесте Коммунистической партии»: «...небольшая книжечка стоит целых томов...»; «Анти-Дюринг», классический труд Ф. Энгельса: «это удивительно содержательная и поучительная книга... С партийных позиций подходил Владимир Ильич к книге; он стремился воспитать у рабочих, у молодежи и у всех трудящихся целое марксистское мировоззрение — в этом он видел основную задачу всякой литературы и всякой актуальной книги. Он горячо советует читать книгу А. Тодорского «Год с винтовкой и плугом», ибо, по его мнению, подобные бесхитростные, правдивые описания гораздо более полезны для советского читателя, чем многие из сочинений «записных литераторов», сплошь да рядом за бумагой не видящих жизни».

Любил Ленин и художественную литературу.

Дисер на редакцию

В тесноте и обиде

В аэропорту Кольцово существует небольшая, но важная служба ГСМ. При этой службе есть лаборатория, определяющая качество горюче-смазочных материалов. Хочется рассказать через газету, в каких условиях приходится трудиться работникам лаборатории.

Во-первых, помещение, где она находится, попросту говоря, дырявое. Как только наступает весна, работники вместо того, чтобы заниматься делом, начинают кочевать вместе с журналами и аналитическими весами по всем углам лаборатории, дабы не промокнуть. Много раз в связи с этим обращались работники к инженеру ГСМ тов. Малинину. Как правило, отвечает он одно и то же: ничто ничего делать не будет, пока не начнут ремонт в соседней котельной. Ответ более чем странный, так как никто толком не знает, когда будут ремонтировать котельную.

Кроме того, большие неудобства терпим мы из-за забора, который возвел вокруг нас ЛЭРМ. Днем еще можно найти выход из лаборатории, а вот вечером и ночью (лаборатория работает круглосуточно) ходить опасно, так как кругом немало ям с от-

работанным маслом и открытых люков канализации.

Не забываются по-настоящему у нас и о здоровье работников. Недавно был освоен новый аппарат по определению фактических смол в бензинах. Во время работы этого аппарата находиться в лаборатории невозможно, так как вытяжная вентиляция не работает. Товарищ Малинин обещал установить новый вытяжной шкаф, но вот уже прошло два месяца, а его все нет. В результате работникам лаборатории приходится сидеть в душной комнатухе и дышать 7 часов подряд парами этилированного бензина. Думаю, что вряд ли это соответствует санитарным нормам.

Неразрешенным вопросом остается у нас положение со спецодеждой. Ничего, кроме халата, нам не выписывают. Вместе с тем работники лаборатории ходят брать пробу в чистой одежде, да еще к тому же им приходится часто лазить на железнодорожные цистерны.

Руководителям базы аэродромного обслуживания и службы ГСМ пора наконец вынуть нашим просьбам и создать нормальные условия для работы в лаборатории.

С. ФРОЛОВ.



К услугам пассажиров

На днях в Горьковском агентстве воздушных сообщений аэропорта впервые начался прием заказов на билеты по телефону. По желанию горожан агентство организует также доставку билетов на дом. Таким образом, можно заранее и без хлопот приобрести

билеты на все авиарейсы союзных и местных авиалиний.

К услугам горьковчан работает выездной пункт агентства на железнодорожном вокзале. Готовитесь к открытию такого же пункта в Сормовском районе.

«Горьковский рабочий».

Книжный базар в аэропорту

Книжный базар был недавно организован в Забрятском аэропорту. В этот день на прилавках были разложены новинки художественной и политической литературы, брошюры с материалами ХХII съезда КПСС. Большим спросом у личного состава пользовались доклады Н. С. Хрущева на съезде партии, Программа и Устав КПСС и другие материалы съезда.

Такие книжные базары намечено впредь организовывать два раза в месяц.

«Советский авиатор».

И. о. редактора
В. АЛЕКСЕЕВ.

НС 19463.

Заказ № 9918.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.