

КРЕПЧЕ КРЫЛЬЯ, ВЫШЕ ВЗЛЕТ — ВРЕМЯ ТОРОПИТ: ВЕСНА ИДЕТ!

★ Пролетарии всех стран, соединяйтесь! ★



№ 21 (1135).
СУББОТА,
24 МАРТА
1962 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ

Весна не за горами. Уже слышится по утрам звон капели, первые ручейки точат ледяной панцырь земли. Скоро, скоро зазеленеют побеги молодых трав.

В нашем аэропорту также ощущается приближение весны. Авиарботники стремятся сделать все для того, чтобы хорошо подготовить материальную часть и наземное оборудование к весенней навигации...

Неплохими успехами встречают авиарботники эту навигацию. Лучшие авиаторы, командиры самолетов Ан-2 А. Бачурин, В. Дмитриев, пилот Як-12 В. Алейкин, изо дня в день повышают свое летное мастерство, борются за безопасность и регулярность воздушного движения.

Отлично готовят самолеты к рейсам авиатехник В. Радостев и авиамеханик Е. Кудымов. Внимательно осматривают они материальную часть. И летчики довольны: еще ни разу не подводила их техника в воздухе.

«Связь — уши самолета», — бытует поговорка в авиации. Начальник радиостанции И. Шокуров все делает для того, чтобы связь была четкой, непрерывной и помогала летчикам своевременно принимать команды с земли. В связи с приближением весны зачастую ухудшается погода на трассах. Здесь нужно быть особенно внимательным синоптикам — «хозяевам погоды», — чтобы они могли вовремя предупредить пилотов об ухудшении метеослужб. Наши работники начальник метеостанции Е. Популлова и инженер-синоптик К. Смирнов умело возглавляют работу синоптиков, следят за тем, чтобы оправдываемость всегда была высокой.

Сейчас у нас напряженная работа. Производственный план значительно возрос по сравнению с прошлым годом. Увеличились перевозки пассажиров и грузов. Снижение цен на авиабилеты привлекло массу людей на воздушный транспорт. Теперь в Пермь из Кудымкара самолеты делают по четыре, а иногда и по пять рейсов в день. Увеличилось количество рейсов и на северном направлении.

Исторические решения XXII съезда, которые изучаются сейчас каждым авиарботником, вдохновили нас на новые трудовые успехи. Усилилось движение за коммунистический труд, повысилась активность наших коммунистов и комсомольцев в общественной жизни. Звено коммунистического труда, возглавляемое летчиком В. Леонтьевым, вот уже третий год носит почетное звание, и каждый авиатор стремится оправдать его в повседневной работе, умножая мастерство и выучку.

В аэропорту часто организуются культпоходы в кинотеатры, коллективные лыжные вылазки. Работница медпункта А. Караваяева участвовала во многих городских спортивных соревнованиях. Любят спорт и другие авиарботники. Многие из наших товарищей повышают свой образовательный уровень: учатся в школах рабочей молодежи.

Партийная организация своей главной задачей ставит вопрос подготовки к весенней навигации, которая требует высокой безопасности, регулярности полетов, улучшения культуры обслуживания наших пассажиров. Эти задачи нам по плечу. И думается, что мы решим их успешно.

М. ТАРАСОВ,
секретарь парторганизации Кудымкарского аэропорта.

МИЛЛИОНЕРЫ — ЗОЛОТОЙ ФОНД АЭРОФЛОТА

Недавно большая группа авиарботников Уральского территориального управления ГВФ награждена знаками за безаварийный налет.

ТРЕТЬИМ ЗНАКОМ ГВФ
«ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»

СЕНКЕВИЧ Владислав Иннокентьевич — командир звена.
ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ
«ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»

ВАСЕВ Владимир Гаврилович — штурман корабля
ОКУЛОВ Евгений Иванович — командир корабля
СЕМЕНОВ Григорий Федорович — командир корабля.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»

АЗОВЦЕВ Василий Иванович — командир корабля
БУЛАТОВ Алексей Михайлович — командир корабля
КОСЫГИН Арсений Михайлович — бортрадист
ЛОГИНОВСКИХ Альберт Васильевич — командир корабля
БОГОМОЛОВ Александр Михайлович — командир самолета.
ДРОНОВ Иван Митрофанович — второй пилот.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 км»

ГОНДУСОВ Иван Евграфович — командир звена
ДАНИЛОВ Анатолий Андреевич — второй пилот

СОВЕЩАНИЕ КОМАНДНО- РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА

В Свердловске 21 марта открылось совещание командно-руководящего состава подразделений Уральского территориального управления ГВФ.

С докладом по итогам работы личного состава авиаподразделений в 1961 году выступил начальник управления Р. И. Барабохин. После развернувшейся прения, в которых выступили представители подразделений. Они рассказали о достигнутых успехах, о недостатках, имеющих место в работе, внесли много конкретных предложений, направленных на устранение отмеченных недостатков.

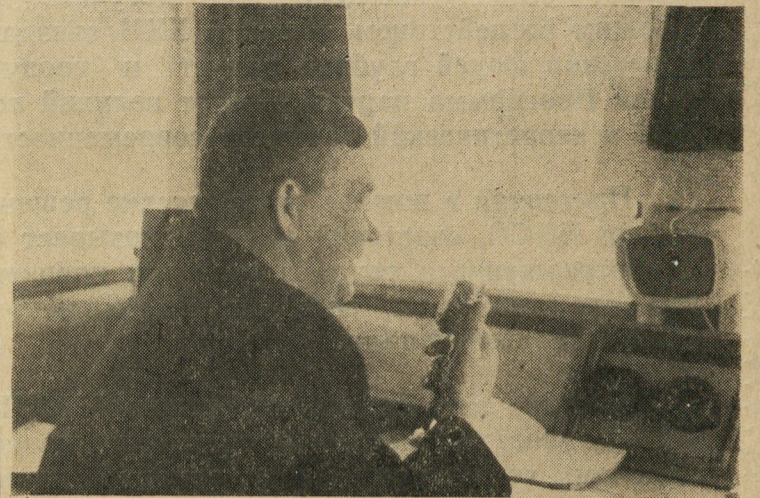
Подробное изложение доклада и выступлений будет дано в следующем номере.

22 марта начались учебные сборы командно-руководящего состава подразделений и аэропортов, которые продлятся до 26 марта. В их программе — лекции и доклады руководителей работников аппарата управления, специалистов Свердловского аэропорта. Участникам сборов будет показана новая техника, организуется показ новой технологии обслуживания пассажиров, вводимой в Свердловском аэропорту.

Заслуженная награда

В связи с 25-летием аэромагнитной съемки постановлением ЦК профсоюза и Министерства геологии и охраны недр СССР авиарботники Уктусского подразделения авиатехник Иван Калинович Зибков и штурман-аэроземщик Ибрай Кофиевич Хасанов отмечены за активную работу, способствующую развитию аэромагнитных исследований. И. К. Хасанов награжден знаком «Отличник социалистического соревнования Министерства геологии и охраны недр СССР», И. К. Зибкову вручена Почетная грамота ЦК профсоюза работников геологоразведки и Министерства геологии.

★ Они трудятся рядом с нами ★



Заслуженным авторитетом пользуется среди авиарботников Пермского аэропорта диспетчер КДП Антон Дмитриевич Каменец. Семнадцать лет трудится в этом коллективе ветеран. Движенцы избрали А. Д. Каменца своим профоргом. Многие молодые специалисты учились у опытного движенца искусству работать так, чтобы каждый рейс был выполнен без аварий и предпосылок к летным происшествиям.

— Безопасность и регулярность воздушного движения, — вот то главное, о чем нам приходится заботиться в первую очередь, — говорит Антон Дмитриевич. — Только при этих условиях мы сможем полностью выполнить наш производственный план.

И этим словам веришь. Они сказаны от чистого сердца, они проверены долголетним опытом.

...Один за другим взлетают и садятся на аэродроме самолеты, перевоза пассажиров и грузы, уходя на авиалинии.

— Взлет разрешаю! — уверенным голосом произносит в микрофон Антон Дмитриевич и внимательным взглядом провожает в небо очередную крылатую машину.

НА СНИМКЕ: диспетчер службы движения Пермского аэропорта А. Д. Каменец на командно-диспетчерском пункте.

С каждым годом все большее применение находит в народном хозяйстве гражданская авиация. Взять хотя бы наше Курганское подразделение.

Только в прошлом году мы перевезли более 70.000 человек. Цифра не маленькая, если учесть, что наряду с этим воздушные вездеходы доставили в различные города и районы области сотни тонн груза и почты. Воудшевленные историческими решениями XXII съезда КПСС коллектив Курганского подразделения с честью справился со своими обязательствами, перевыполнил план по всем основным показателям.

Хуже обстоит у нас дело с производительностью труда. Так по самолетам Ан-2 она составляет только 97 процентов, а по Як-12 — 97,6 процента. Причин к тому несколько, но главной из них является недогрузка. Ни для кого не секрет, что 12-местные

ДЕЛО ЧЕСТИ

самолеты Ан-2 часто уходят в рейс, имея на борту 5—6 человек. Конечно, в этом вина всех нас и прежде всего — отдела перевозок.

Есть у нас отдельные пилоты Як-12, которые не имеют допуска к перевозкам пассажиров. Это тоже в конечном счете влияет на производительность труда.

Что касается службы ИАС, то мы как и весь личный состав подразделения считаем главной своей задачей обеспечение высокой регулярности и безопасности полетов. По примеру лучших коллективов мы решили вступить в борьбу за коммунистический труд. Тщательно взвесив все «за» и «против», мы выработали обязательство, которое определяет сегодня наш труд, отдых и учебу. Каждый из нас считает делом своей чести не допускать брака в работе, активно участвовать в общественной жизни, быть всегда дисциплинированным и аккуратным.

Разумеется, есть у нас и свои трудности в работе. Так, например, до сих пор плохо обстоит дело в службе с технической учебкой. С большими трудностями сталкиваемся мы и из-за нехватки кадров. Неоднократно ставили мы перед командованием вопрос о старшем технике-бригадире по РЭСОС, который нам крайне необходим. Однако все наши просьбы пока остаются безответными.

Надеемся, что командование Уральского управления ГВФ пойдет нам встречу в этом вопросе.

Я. ЕГОРОВ,
секретарь парторганизации
Курганского подразделения.

БАЧУРИН Александр Иванович — командир самолета
ВОЛОШИН Александр Федорович — второй пилот
ВОСТРИКОВ Александр Федорович — зам. командира летного коллектива
МОЛЮШОВ Николай Александрович — командир звена
РОМАНЕНКО Владимир Маркович — командир самолета
ТЕРЕХОВ Василий Дмитриевич — командир самолета
ТУПИЦЫН Николай Васильевич — командир звена
ШЕБАРШОВ Анатолий Васильевич — командир самолета.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300 000 км»

ЮЗЯЕВ Равиль Габриханович — пилот

АКСТМАН Климентий Леопольдович — пилот

КОТЫБАЕВ Владимир Дмитриевич — пилот

АЛФЕРЬЕВ Андрей Алексеевич — командир самолета

ЛЕБЕДЕВ Борис Валентинович — командир летного коллектива

ПЕРЕВЯЗКО Виктор Иванович — зам. командира летного коллектива

ПОЛТАВСКИЙ Владимир Тимофеевич — командир самолета.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Уральского территориального управления ГВФ на 1962 год

Советская страна живет, трудится, творит свое важное историческое дело под могучим, вдохновляющим воздействием решений XXII съезда КПСС. Советских людей глубоко радует и воодушевляет новая Программа партии — этот великий политический и теоретический документ современности.

Претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС, советский народ показывает образцы самоотверженного труда в развитии производительных сил страны, в создании материально-технической базы коммунизма.

Борясь за выполнение решений XXII съезда КПСС, указаний партии и правительства по Гражданскому воздушному флоту, авиарботники Урала, обсудив свои возможности, определив резервы, берут на себя следующие социалистические обязательства по досрочному и высококачественному выполнению государственного плана IV года семилетки:

1. Государственный план воздушных перевозок по налету тонна-километров выполнить к 25 декабря 1962 года, обеспечив при этом высокую безопасность полетов. Налетать сверх плана 1000 тысяч тонна-километров.

2. На основе дальнейшего расширения социалистического соревнования и соревнования за коммунистический труд перевыполнить план авиационно-химических работ на 2 процента, а налет часов (приведенный к самолету Ан-2) — на 2,5 процента. Все работы по специальному применению авиации произвести в установленные сроки, обеспечив их высокое качество.

3. Путем улучшения технического обслуживания самолето-моторного парка и грамотной его эксплуатации повысить среднегодовую исправность всех типов самолетов и вертолетов на 2 процента.

4. Снизить себестоимость одного тонна-километра на транспортной работе на 1 процент и себестоимость одного приведенного часа на других видах авиационных работ на 2 процента. Повысить производительность полетов на самолетах: Ил-18 — на 0,5 процента, Ил-12 — на 1,5 процента, Ли-2 — на 1 процент, Ан-2 — на 2 процента и Як-12 — на 5 процентов.

5. Обеспечить образцовое обслуживание пассажиров и грузоотправителей. Не иметь случаев утраты багажа, почты и груза.

6. Путем четкого взаимодействия всех служб, обеспечивающих полеты, добиться регулярности самолетовылетов из аэропортов Уральского управления ГВФ на 80 процентов. Путем улучшения использования экипажами средств самолетовождения и посадки, а также ежедневным резервированием рейсов по типам самолетов добиться регулярности рейсов 77 процентов.

7. Не менее чем на 10 процентов повысить надежность работы средств связи и радиосветообеспе-

чения полетов. В Свердловском аэропорту автоматизировать прием и передачу транзитной корреспонденции, в 2 раза увеличить производительность труда телеграфистов и пропускную способность каналов связи с аэропортами.

8. Обеспечить высокое качество подготовки и переподготовки летно-подъемного, инженерно-технического состава и других специалистов в учебно-тренировочном подразделении, используя для этого передовые методы и приемы в практике обучения и воспитания. Повысить в классе 200 человек специалистов различных профессий и переучить в УТО не менее 1700 работников подразделений. Настойчиво продолжать работу по освоению новой авиационной техники.

9. Добиться поступления не менее 280 рационализаторских предложений и обеспечить максимальное внедрение их в производство. Добиться экономии средств от внедрения рационализаторских предложений в производство на сумму не менее 20 тыс. рублей. Продолжить работу по повышению уровня механизации и автоматизации производственных процессов с целью максимального сокращения ручного труда.

10. На основе дальнейшего изыскания внутренних резервов производства, улучшения финансово-хозяйственной деятельности, режима экономии, более эффективного использования самолетного парка сократить аэропортовые расходы на 1 процент.

11. На 5 дней раньше срока, установленного планом, выполнить все работы по капитальному строительству и капитальному ремонту с вводом в эксплуатацию 4568 кв. метров жилой площади.

К 7 ноября 1962 года освоить выделенные средства для устройства покрытия на ВПП в Свердловском аэропорту.

12. Продолжить работу по благоустройству и озеленению территории аэропортов и жилых поселков. Каждым работником подразделений высадить не менее двух деревьев и пяти кустарников.

Принимая на себя социалистические обязательства, мы, работники Уральского территориального управления ГВФ, еще шире развернем социалистическое соревнование между подразделениями, службами, между отдельными авиарботниками с тем, чтобы успешно выполнить государственный план 1962 года и внести достойный вклад в дело построения коммунистического общества в нашей стране.

На основе целеустремленной политико-воспитательной работы с личным составом добиться того, чтобы у авиарботников стало привычкой соблюдение принципов морального кодекса строителя коммунизма, изложенного в Программе Коммунистической партии Советского Союза.

Коллектив Уральского территориального управления ГВФ в 1962 году продолжает социалистическое соревнование с коллективом Северного управления ГВФ и Якутской отдельной авиагруппы ГВФ.

Авиарботники Урала! Все силы на досрочное выполнение социалистических обязательств 1962 года — четвертого года ударной семилетки!