

ВСЕ-НА ВЫБОРЫ!

Отдадим свои голоса за лучших сынов
и дочерей нашей Родины!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ЗА БУДУЩЕЕ, ЗА КОММУНИЗМ!

Завтра, 18 марта 1962 года, трудящиеся Советского Союза придут к избирательным урнам и отдадут свои голоса за достойных избранников народа—верных сынов и дочерей нашей Родины.

Нынешние выборы в Верховный Совет СССР проходят в обстановке небывалого трудового и политического подъема, вызванного историческими решениями XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Партия приняла ясную программу построения коммунизма в нашей стране и нам выпала великая честь быть в рядах тех, кто будет претворять ее в жизнь.

Четыре года, которые прошли со времени последних выборов в Верховный Совет СССР, ознаменовались выдающимися успехами—запуск спутников и космических кораблей с людьми на борту, спуск на воду атомохода «Ленин», пуск Волгоградской и Куйбышевской гидроэлектростанций и многие другие выдающиеся трудовые победы свидетельствуют о замечательных успехах советских людей в науке, технике, свидетельствуют о неиссякаемых творческих возможностях народа, который строит новую жизнь своими руками под руководством родной Коммунистической партии.

А если мы возьмем наше Уральское управление ГВФ. Здесь также произошли большие изменения. В 1958 году самым крупным самолетом, который эксплуатировали уральские летчики, был Ил-12, а сейчас голубые просторы над нашей Родиной бороздят турбовинтовые самолеты Ил-18, которые прекрасно пилотируют экипажи авиатранспортного подразделения. Пополнился парк самолетов и вертолетов, значительно обновилось наземное оборудование, создав более благоприятные условия для работы личного состава инженерно-авиационной службы, служб движения, перевозок, связи и других, которые обеспечивают безопасность и регулярность полетов, повышают культуру обслуживания пассажиров.

Улучшилась материальная и духовная стороны жизни авиаработников. За четыре минувших года авиаработники Урала получили 14 тысяч кв. метров жилой площади, повысилась заработная плата у ряда авиаспециалистов. Значительно повысился культурный и образовательный уровень личного состава подразделений и аэропортов.

За истекшие четыре года почти в четыре раза увеличился объем авиаперевозок, причем почти 70 процентов всех отправок выполняется на турбореактивных и турбовинтовых самолетах.

Как видно из сказанного, наши успехи велики, они достигнуты благодаря напряженному, самоотверженному труду личного состава, благодаря повышению мастерства и выучки летного, технического состава.

Завтра авиаработники вместе со всем советским народом придут на избирательные участки и отдадут свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

ВЕЛИКИЙ ДЕНЬ

Пришла торжественная дата,
Когда советская страна
Вручит мандаты депутатов
Своим сынам и дочерям.
Вручит судьбу свою
Отчизна
Посланцам знаний и труда,
Чтоб встали зори
коммунизма
И не погасли никогда.
Чтоб жизням многих
поколений
Дарили щедрое тепло,
Как нам святое имя
Ленин
В труде светило, в бой вело.
А. ШУБИН,
инженер-экономист
Уральского управления
ГВФ.

УМНОЖАЯ РЯДЫ МАЯКОВ

Борьба за коммунистический труд — эти слова приобрели сейчас особый смысл и звучание. Сотни предприятий, тысячи передовиков производства поставили перед собой задачу быть достойными коммунистического завтра. Наше подразделение тоже борется за высокое звание. Надо сказать, что некоторых успехов мы уже добились. Развернув социалистическое соревнование в честь XXII съезда КПСС, коллектив досрочно выполнил годовой план по всем показателям к 20 ноября.

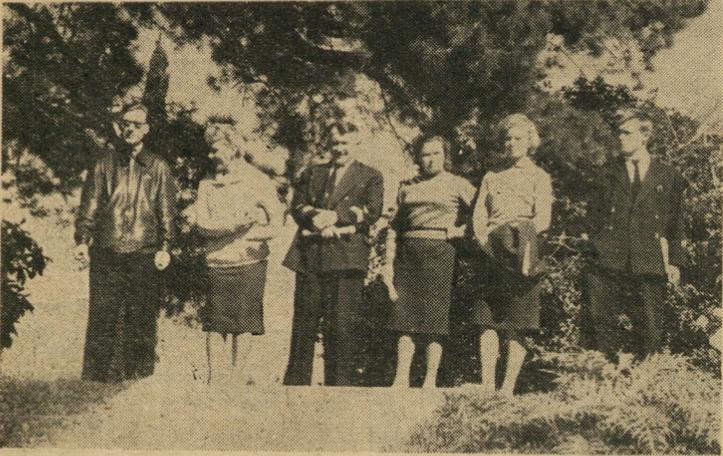
Конечно, есть у нас еще отдельные недостатки, не перевелись любители выпить лишнего, есть люди, сторонящиеся общественной работы. И нередко бывали случаи, когда такие люди прятались за спиной коллектива. Учитывая это, мы делаем сейчас упор на расширение соревнования за звание ударника коммунистического труда. Теперь большинство работников подразделения взяли такие обязательства и успешно их выполняют. Почетное звание разведчиков будущего у нас присвоено 18 авиаработникам, передовикам производства, по праву носящим имя маяков. Среди них пилоты А. Н. Баранов, В. М. Коровин, В. Т. Полтавский, авиатехники А. В. Брянский, диспетчеры Г. Ф. Заболотный, В. А. Крашенинников, телефонистка Л. В. Омутова и другие. Имена большой группы авиаработников подразделения занесены на Доску почета и в Книгу почета.

Наши задачи состоят сейчас в том, чтобы ширить ряды передовиков, поднимать на щит славы тех, кто своей работой вносит лепту в дело быстрейшего выполнения величественных планов коммунистического строительства, намеченных XXII съездом КПСС. Коллектив направляет энергию, способности и знания каждого авиаработника на то, чтобы в 1962 году обеспечить выполнение всех планов, обеспечить высокую регулярность и безопасность полетов.

А. ИВАНОВ,
зам. командира по
политчасти Курганского
подразделения.



ВДАЛИ ОТ ДОМА



СЕРЕБРИСТЫЙ гигант Ил-18 стартовал с летного поля Свердловского аэропорта и стремительно стал набирать высоту. В пассажирских салонах — 62 человека. Они прильнули к иллюминаторам и зачарованно смотрят на море огней просыпающегося Свердловска. Утро. Ширится рассвет. За штурвалом трижды миллионер Иван Алексеевич Горский. Рейс Свердловск—Адлер для него привычный. Сотни раз приходилось летать по трассе. Но тем не менее каждый раз он чувствует какую-то особую ответственность и стремится полностью в выполнении рейса творчески. А за плечами без малого двадцать лет летной работы. Это немало. Начиная с легкого По-2, сидел за штурвалом многих типов самолетов. А ныне Иван Алексеевич — командир корабля Ил-18.

Спокоен командир. Люди в экипаже подобраны хорошие, дружные, крепко знающие свое дело. Работать с Горским — значит пройти хорошую школу. Несколько летчиков, летавших с ним вторыми пилотами, давно стали командирами. Сейчас справа от него за штурвалом сидит второй пилот Александр Петрович Харитонов, который много лет был командиром летного коллектива самолетов Ли-2. Хороший «новичок». И другими членами экипажа — бортмехаником Анатолием Ивановичем Давыдовым, бортрадистом Александром Михайловичем Бахчевым и штурманом Николаем Ивановичем Учеватовым — он доволен, слетался с ними, и каждый понимает командира с полуслова. А это очень важно.

Спокойно в пассажирских салонах. Зобливо и внимательно обслуживают воздушных путешественников бортпроводницы Валентина Шашкина, Галина Коротковских и Нина Шенькова.

Сорокаминутная остановка в Ростове-на-Дону. А через час под крылом серебристым отливом блеснули волны Черного моря. Самолет заходит на посадку. Колеса мягко касаются бетонки. Вот и стоянка справа от аэровокзала. Замерли винты. Полет окончен. Пассажиры спускаются по трапу на землю Черноморья.

Каким бы ни был рейс, после него требуется отдых. Сдав авиатехника самолет, экипаж направляется в профилакторий. В просторной, наполненной ярким южным солнцем комнате шесть аккуратно застеленных кроватей. Хорошо после полета освежиться водой, пообедать и... отдохнуть часа два! Погода в Адлере стоит летняя. Утром, когда вылетали, в Свердловске было минус 24 градуса, а прилетели на юг — и настоящее пекло. В тени — плюс 20 градусов. Не удивительно, что после отдыха экипаж потянуло на море.

Вечер подкрадывается незаметно, затягивая небо темно-синим покрывалом. Пилоты собираются в профилакторий. После ужина есть где отдохнуть — можно посмотреть передачу по телевизору, сразиться в шахматы, почитать свежие газеты, журналы. Почта нынче особая. Днем поступили газеты с материалами Пленума ЦК КПСС.

— А ну, что на Пленуме? — раскрывает свежий номер «Правды» Горский.

С интересом знакомятся пилоты с докладом Н. С. Хрущева.

— «Быть коммунистом, — читает Харитонов, — это значит быть нетерпимым к недостаткам, которые мы выявляем в процессе строительства коммунизма, идти в бой, на борьбу, на преодоление трудностей, идти туда, где решаются главные задачи строительства коммунизма. В этом долг коммуниста!»

— Верно сказано! — поддерживает бортмеханик Давыдов.

— Прав Никита Сергеевич, — задумчиво говорит командир. — Сейчас, как никогда раньше, мы должны все свои силы отдать делу строительства коммунизма.

11 часов вечера. Закончился трудовой день. Отбой. Сон на свежем воздухе приятен и полезен.

Наутро после завтрака пилоты и бортпроводницы коллективно решают отправиться на прогулку в парк совхоза «Южные культуры». Времени свободного достаточно — сегодня рейс из Свердловска нет, и день можно посвятить отдыху.

Пусть еще ранняя весна — природа благоухает. Цветут белые и красные магнолии, осыпаны желтыми цветами ветки мимозы, радуют глаз красавцы нарциссы и гиацинты.

— До чего легко дышится на свежем воздухе!

— И на душе еще радостнее!

Время бежит. Во второй половине дня каждый член экипажа занимается своим делом. Командир корабля Горский проверяет расчеты по последним полетам, второй пилот Харитонов просматривает новое издание Воздушного кодекса СССР. Словом, заняты все. Бортмеханик-стажер Анатолий Брыкин читает руководство по летной эксплуатации самолета Ил-18. Недавно еще он работал в ЛЭРМ авиатехником и в числе лучших был переведен на летную работу. «Старательный и технику знает, — тепло отзывается бортмеханик Давыдов, — а значит толк будет...»

Заботой и вниманием окружены пилоты прилетевших издали экипажей в Адлеровском аэропорту. Работники профилактория стремятся сделать все, чтобы летчики могли хорошо отдохнуть. В комнате отдыха к их услугам — телевизор, радиоприемник, шахматы, шашки, в красном уголке имеется неплохая библиотечка. Чистота и порядок в спальнях комнатах.

— Стараемся разнообразить питание пилотов, — говорит исполняющий обязанности начальника профилактория врач В. И. Шкуро. — Несмотря на то, что еще зима, готовим витаминизированные блюда. Овощи к нам стали поступать из подсобных хозяйств и совхозов.

Ближе к лету станет еще лучше. В аэропорту выделена специальная машина для того, чтобы возить пилотов к морю на купание, будут организовываться экскурсии в достопримечательные места, расположенные неподалеку от аэропорта. Словом, работники профилактория сделают все

для того, чтобы экипажи между полетами могли хорошо отдохнуть, культурно и с пользой провести время.

Правда, не все пилоты ценят заботу, которой окружены. Случаются порой и нарушения...

Старейшая работница профилактория дежурная Евдокия Захаровна Ртищева знает пофамильно многих пилотов. Но особенно тепло она отзывается о свердловчанах.

— Хорошие люди. Дисциплинированные. Это прежде всего Любовь Михайловна Уланова, а также командиры кораблей Горский, Горбик, Лобанов, Феоктистов. И распорядок дня в профилактории соблюдают, и ведут себя культурно, вежливо. Ведь нормальный отдых для пилотов — дело важное. Хорошо отдохнувший значит и в полете будет отлично себя чувствовать, а следовательно, и рейс пройдет успешно.

С этими словами нельзя не согласиться. От самочувствия пилота, от его дисциплины в прямой зависимости и техника пилотирования, и безопасность полетов. Хорошо отзывается о поведении летно-подъемного состава авиатранспортного подразделения Уральского управления ГВФ, работники профилактория высказали пожелание, чтобы командование и впрямь уделяло дисциплине много внимания, контролировало деятельность экипажей, находящихся вдалеке от базы.

Лето — не за горами, скоро начнутся интенсивные полеты в южном направлении, в Адлеровском аэропорту постоянно будут находиться два-три экипажа. Командиры кораблей, коммунисты должны обеспечить высокую сознательную дисциплину членов экипажей, когда они находятся на отдыхе и в профилактории.

...10 часов утра следующего дня. Производит посадку самолет Ил-18, прибывший из Свердловска. Его пилотирует экипаж молодого командира корабля Ключкова. Вместе с ним прилетел инструкторский экипаж во главе с исполняющим обязанности командира подразделения П. Н. Банных.

— Как погода по трассе?

— Ростов закрылся. Туман, низкая облачность. Пришлось садиться в Краснодаре. Но сейчас пошло на улучшение...

Время вылета. Объявлена посадка. Получив погоду, пилоты поднимаются на борт самолета. Тягач отбуксировывает самолет в конец полосы. Заработали двигатели.

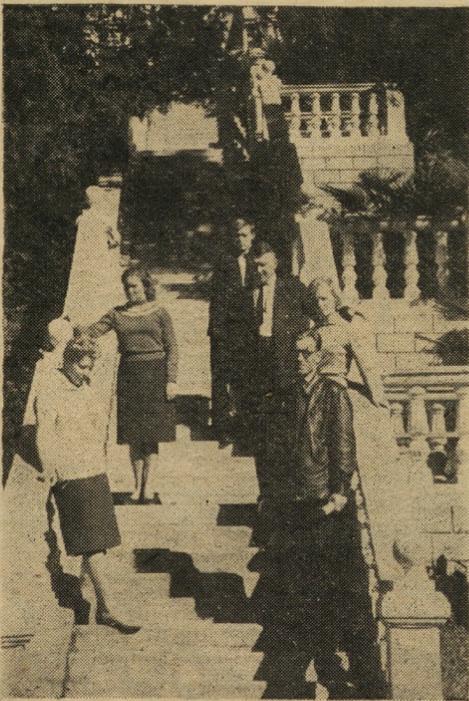
— Взлет разрешаю.

— Вас понял.

Самолет Ил-18 делает разбег и, сверля винтами прозрачный весенний воздух, стремительно уходит в лазурь неба. Через пять часов Ил-18 приземляется в Свердловском аэропорту.

В. РУСИН.

Свердловск—Адлер.



НА СНИМКАХ: члены экипажа И. А. Горского на экскурсии в парке совхоза «Южные культуры». Фото автора.

О ЗОЛОТОЙ РЫБКЕ И ЛИЧНОЙ АВТОМАШИНЕ

СОВСЕМ недалеко от Свердловска, у самого аэропорта Кольцово, жил да был старик со старухой. И хотя имя у нее весьма звонкое — «победа», была она старая-престарая... Шарниры скрипели, клапана стучали — в общем родная сестра «Антилопы-Гну» из известного романа Ильфа и Петрова, да и только...

Привел старик в первый раз ее к дому. Осмотрел и решил подвинтить ей шарниры. И вдруг — о, ужас! Старуха заговорила человеческим голосом:

— Брось дурить, старина! Зачем тебе эти демидовские эксперементы? Если хочешь, чтобы я бегала по дороге, как гончая, жадно пожирая километры асфальта, веди меня в СМУ-8. Да не хмурься, не печалься, сделать тебе это не трудно. Каждый знает, есть у тебя там золотая рыбка, которая все умеет, все знает, все сделает...

Задумался старик, долго скреб пятерней в затылке. Не знал, как и поступить. Чересчур многие знали его в округе. Да и СМУ-8 была не его вотчиной, но, с другой стороны, слишком сильной была у него любовь к своей ветхой подруге. Сами понимаете — «любви все возрасты покорны». А нынче тем более — лакированные красавицы в особом почете.

— А, будь, что будет! — махнул он рукой на сомнения и отвел свою великовозрастную капризницу в СМУ-8, что находится рядом с автобазой аэропорта.

Скоро сказка сказывается, да еще быстрее дело делается. За какие-то недели заметно окрепла, похорошела на казенных харчах старушка. Довольный ходил ее суженый, любовно похлопывал по ее крутым бокам, приговаривая:

— Чай, теперь твоя душенька довольна? Сделал все, что для тебя было надобно.

Но лихая старуха не унималась.

— Не хочу быть дырявой, облезлой, — злобно шипела она. — Другие хозяйва, как хозяйва, а ты для меня не достанешь даже пару кусков дерматина...

— Что ты, баба, белены объелась? — возразил ей на это бедный старче. — Не знаешь, глупая, наверно, что лежит дерматин тот на складе. Вот и лязгаешь попусту своими хромированными клякками. Хотя, впрочем, стой. Что такое дерматин? Тьфу, так себе. Скорее всего от слова дерьмо... Раз надо, дорога, будет сделано. Попрошу я об этой услуге золотую волшебную рыбку.

Через несколько дней костлявый пружинистый остов великовозрастной кокетки был обтянут новенькой обшивкой.

— Слава богу, теперь все в порядке, — потирал свои руки хозяин. Радужное старческое воображение рисовало увлекательные выезды за город, вихрь стремительных выражей и прочие, прочие прелести.

Трудно сказать, сколько витал он в тот день со своими мечтами в облаках, если бы не почувствовал вдруг, что кто-то наступил ему на ногу. Опустив глаза, старик ужаснулся. Перед ним была снова она. Судя по тому, как бил пар из пробки радиатора, все в ней буквально клокотало и кипело.

Новый автопогрузчик

Эта оригинальная автомашинка с подъемным кузовом «АПК-6» скоро станет обычным «оборудованием» крупных аэропортов. Ее назначение — доставка к самолетам грузов и подъем их на турбореактивные и турбовинтовые самолеты «ИЛ-18», «ТУ-104», «ТУ-114».

Машина сделана на базе грузового автомобиля «МАЗ-200».

— Простофиля! Разиня! — медленно напознала она на него. — На складе какой уже месяц стоит новый аккумулятор, а он ходит мимо и хлопает ушами!

Тяжело вздохнул на эти слова старче и снова пошagal в автобазу.

— Выручай, золотая рыбка, совсем сбесилась моя старуха! Хочет сменить себе сердце, чтобы влить животворные силы в свои лупоглазые фары.

— Не печалься, ступай себе с богом. Все будет в полном ажуре. Слава богу, не перевелись еще у нас в водоемах простофили да караси-идеалисты.

Промолвив это, вильнула рыбка хвостиком и скрылась в мутных глубинах автобазы.

Издавна пользуются эти воды дурной славой. Рассказывают, что однажды чуть было не попалась здесь в сети огромная рыба из аппарата Уральского управления ГВФ, с золотыми полосками на плавнике. Вздумала она пожить в мутной водичке ли больше, ли меньше, как новым мотором, но... сорвалось. Пришлось высокопоставленной рыбе тогда спешно заметать следы и искать пристанища в камышах.

С тех пор мутят воду в этом омуте мелкие шелешперы, благо почва для этого есть — дно илистое, никто толком не знает, что где лежит. Пропал, например, в прошлом году двигатель. Как не искали его — до сих пор найти не могут. Засосало наверно.

Нет ничего удивительного, что и аккумулятор уплыл отсюда вместе с золотой рыбкой, почти незамеченной. Новый, сверкающий свинцовыми пластинками, он стал достойным ворчливой старухи.

— Вот теперь порядок, — хмыкнула она, ощущая прилив новой энергии, и вдруг с ужасом почувствовала, что радиатор совсем прохудился.

— Проклятые годы, этого еще не хватало! Впрочем, где мое горе луковое?

Через несколько минут старик снова вел конфиденциальный разговор с золотой рыбкой.

— Не знаю, как и начать, — мямлил он, оглядываясь по сторонам. — Еще пуще старуха взбеленилась. Требует новый радиатор, чтобы преть свои старые кости.

— Не отчаивайся, — отвечала ему благодетельница, — раз надо — будет сделано. Слава богу, запчасти казенные — бери, сколько хочешь, уменочи.

Говорят теперь люди в округе — поедом заела своего хозяина сварливая старуха. Из простого механизированного корыта превратилась она в красавицу расписную. Живет-поживает припеваючи, добрым словом поминает бесценную рыбку золотую, слава подхалимов-шелешперов.

ВОЗМОЖНО, читатель, прочтя эту сказку, останется недовольным — старо все это про старика с рыбкой и мутную водичку. Что ж, отчасти он прав, надо только не забывать при этом, что и сама тема о людях-хапугах тоже не нова. Есть у нас еще отдельные индивидуумы, запускающие руку в государственный карман. Одни из них несут за это ответственность, а другие, вроде героя этой сказки, плюют на все и живут припеваючи. Не верите? Спросите в аэропорту Кольцово. Там вам расскажут аналогичную историю про начальника базы аэродромного обслуживания аэропорта П. П. Матышина. Р. ЛАПИКОВ.

Редактор В. РУСИН.

НС20156

Заказ № 3354

Адрес редакции: Свердловск, 20. тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.