

# ВСЕ-НА ВЫБОРЫ!

Отдадим свои голоса за лучших сынов  
и дочерей нашей Родины!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## ЗА БУДУЩЕЕ, ЗА КОММУНИЗМ!

Завтра, 18 марта 1962 года, трудящиеся Советского Союза придут к избирательным урнам и отдадут свои голоса за достойных избранников народа — верных сынов и дочерей нашей Родины.

Нынешние выборы в Верховный Совет СССР проходят в обстановке небывалого трудового и политического подъема, вызванного историческими решениями XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Партия приняла ясную программу построения коммунизма в нашей стране и нам выпала великая честь быть в рядах тех, кто будет претворять ее в жизнь.

Четыре года, которые прошли со времени последних выборов в Верховный Совет СССР, ознаменовались выдающимися успехами — запуск спутников и космических кораблей с людьми на борту, спуск на воду атомохода «Ленин», пуск Волгоградской и Куйбышевской гидроэлектростанций и многие другие выдающиеся трудовые победы свидетельствуют о замечательных успехах советских людей в науке, технике, свидетельствуют о неиссякаемых творческих возможностях народа, который строит новую жизнь своими руками под руководством родной Коммунистической партии.

А если мы возьмем наше Уральское управление ГВФ. Здесь также произошли большие изменения. В 1958 году самым крупным самолетом, который эксплуатировали уральские летчики, был Ил-12, а сейчас голубые просторы над нашей Родиной бороздят турбовинтовые самолеты Ил-18, которые прекрасно пилотируют экипажи авиатранспортного подразделения. Пополнился парк самолетов и вертолетов, значительно обновилось наземное оборудование, создав более благоприятные условия для работы личного состава инженерно-авиационной службы, служб движения, перевозок, связи и других, которые обеспечивают безопасность и регулярность полетов, повышают культуру обслуживания пассажиров.

Улучшилась материальная и духовная стороны жизни авиарботников. За четыре минувших года авиарботники Урала получили 14 тысяч кв. метров жилой площади, повысилась заработная плата у ряда авиаспециалистов. Значительно повысился культурный и образовательный уровень личного состава подразделений и аэропортов.

За истекшие четыре года почти в четыре раза увеличился объем авиаперевозок, причем почти 70 процентов всех отправок выполняется на турбореактивных и турбовинтовых самолетах.

Как видно из сказанного, наши успехи велики, они достигнуты благодаря напряженному, самоотверженному труду личного состава, благодаря повышению мастерства и выучки летного, технического состава.

Завтра авиарботники вместе со всем советским народом придут на избирательные участки и отдадут свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

## ВЕЛИКИЙ ДЕНЬ

Пришла торжественная дата,  
Когда советская страна  
Вручит мандаты депутатов  
Своим сынам и дочерям.  
Вручит судьбу свою  
Отчизна  
Посланцам знаний и труда,  
Чтоб встали зори  
коммунизма  
И не погасли никогда.  
Чтоб жизням многих  
поколений  
Дарили щедрое тепло,  
Как нам святое имя  
Ленин  
В труде светило, в бой вело.  
А. ШУБИН,  
инженер-экономист  
Уральского управления  
ГВФ.

## УМНОЖАЯ РЯДЫ МАЯКОВ

Борьба за коммунистический труд — эти слова приобрели сейчас особый смысл и звучание. Сотни предприятий, тысячи передовиков производства поставили перед собой задачу быть достойными коммунистического завтра. Наше подразделение тоже борется за высокое звание. Надо сказать, что некоторых успехов мы уже добились. Развернув социалистическое соревнование в честь XXII съезда КПСС, коллектив досрочно выполнил годовой план по всем показателям к 20 ноября.

Конечно, есть у нас еще отдельные недостатки, не перевелись любители выпить лишнего, есть люди, сторонящиеся общественной работы. И нередко бывали случаи, когда такие люди прятались за спиной коллектива. Учитывая это, мы делаем сейчас упор на расширение соревнования за звание ударника коммунистического труда. Теперь большинство работников подразделения взяли такие обязательства и успешно их выполняют. Почетное звание разведчиков будущего у нас присвоено 18 авиарботникам, передовикам производства, по праву носящим имя маяков. Среди них пилоты А. Н. Баранов, В. М. Коровин, В. Т. Полтавский, авиатехники А. В. Брянский, диспетчеры Г. Ф. Заболотный, В. А. Крашенинников, телефонистка Л. В. Омутова и другие. Имена большой группы авиарботников подразделения занесены на Доску почета и в Книгу почета.

Наши задачи состоят сейчас в том, чтобы ширить ряды передовиков, поднимать на щит славы тех, кто своей работой вносит лепту в дело быстрейшего выполнения величественных планов коммунистического строительства, намеченных XXII съездом КПСС. Коллектив направляет энергию, способности и знания каждого авиарботника на то, чтобы в 1962 году обеспечить выполнение всех планов, обеспечить высокую регулярность и безопасность полетов.

А. ИВАНОВ,  
зам. командира по  
политчасти Курганского  
подразделения.



