

Более десяти лет трудится в службе движения Пермского аэропорта Александр Петрович Ширинкин. Все знают его как опытного специалиста и отзывчивого товарища.

На снимке: диспетчер АДП Пермского аэропорта А. П. ШИРИНКИН на рабочем месте.
Фото Л. ЕФИМОВА.

Жизнь на аэродроме пробуждается задолго до рассвета. Первыми спешат на стоянку самолетов специалисты инженерно-авиационной службы. Руководитель коллектива Ф. М. Валитов еще раз сверяет плановые задания и дает указания на подготовку материальной части...

Аэродром ожил. Ритмичный гул моторов, прогреваемых авиатехниками, всколыхнул воздух. Работа закипела. Умело трудятся на подготовке самолетов передовые специалисты службы А. В. Соломатин, ветеран аэропорта, В. П. Верхоланцев, А. И. Азанов и другие.

Скоро самолеты уйдут в воздух, а на земле останутся те, кто дал им путевку в пятый океан...

Тем временем в аэропорт прибывает летный состав. В небольшом классе пилотов инструктирует В. Н. Бурдин... Внимательно слушают летчики своего старшего опытного товарища. Когда-то и он начинал нелегкий путь в авиацию, как они, полные молодого задора и сил.

Перед нами два командира самолетов Ан-2. Оба — коммунист Владимир Иванович Кожеников и комсомолец Владимир Маркович Романенко — вместе шесть лет назад пришли в Пермское подразделение. Обоих их вводили в строй опытные командиры В. Н. Бурдин и Т. И. Асабин. И не удивительно поэтому, что и число налетанных часов у них почти равное — три с половиной тысячи.

Эстафету славных дел они умело передают своим будущим преемникам — вторым пилотам С. В. Гусеву и Ю. Н. Ленкову, демонстрируя перед молодыми высокое мастерство... Хорошо потрудились в период этой зимы авиаторы Пермского подразделения на химволах. А на днях три самолета Ан-2, пилотируемые пилотами В. М. Романенко, А. В. Шебаршевым и В. А. Потеевым вылетели на борьбу с энцефалитным клещом.

Взаимодействие — главное

Недавно в Ямало-Ненецком округе КПСС состоялось совместное совещание работников транспортных организаций и представителей заказчиков. В этом совещании участвовали и руководящие работники Салехардского подразделения. С докладом о работе воздушного транспорта по обслуживанию Ямало-Ненецкого округа выступил командир подразделения В. А. Китаев.

Участники совещания приняли ряд решений, направленных на улучшение обеспечения грузами авиации и содержания аэродромов ГВФ. Были обсуждены и вопросы, касающиеся других видов транспорта.

Один за другим летчики получают полетные задания и спешат к синоптикам за «погодой».

Старший инженер-синоптик комсомолка Роза Сунгатовна Зигангирова докладывает летчикам метеобстановку и желает им счастливого пути.

Все уважают эту скромную девушку. Она не только умелый спе-

ТРУДОВАЯ ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

РЕПОРТАЖ

циалист, но и активный общественник. Многие из культурных мероприятий проведены при ее активном участии. Три года назад, окончив географический факультет Казанского университета, она пришла в Пермский аэропорт. Старший инженер-синоптик Анна Григорьевна Ермолаева помогла девушке быстро войти в строй и хорошо освоить свою специальность. Высокая оправдаемость данных погоды — лучшее доказательство тому, что Р. С. Зигангирова — специалист высокой квалификации...

В аэровокзале скопилось много пассажиров. В основном это те, кто собирается лететь в аэропорты местных линий. Работники отдела перевозок Валентина Николаевна Волоскова, Маргарита Александровна Дружинина, Тамара Дмитриевна Наумова спешат оформить билеты пассажирам, дать им необходимые справки. И вот долгожданное: «Граждане пассажиры, приготовьтесь к посадке на самолет!» передает динамик слова информатора.

Самолеты подруливают к аэровокзалу... Дежур-



ная по аэровокзалу с голубой повязкой на рукаве ведет пассажиров на посадку...

А в это время на КДП ветеран аэропорта диспетчер Антон Дмитриевич Каменец уже передает первые команды летному составу, который поднимает самолеты в небо.

Заместитель начальника аэропорта по движению Михаил Иванович Дремин тепло отзывается о своих подчиненных и особенно о старшем диспетчере А. Д. Каменце:

— Это наш незаменимый учитель. Многим молодым специалистам, например, В. А. Рожкову, В. В. Ярошенко и другим он помог освоить специальность и быстро ввел их в строй. Микрофон постоянно в руках у Антона Дмитриевича...

Связисты постарались на совесть, улыбаясь, говорит он, — рация работает четко...

Да, служба связи работает в этом году особенно хорошо. Имена многих связистов красуются на Доске почета подразделения. Большим авторитетом в службе пользуется старший радиооператор Федор Алексеевич Мелехин. Многие из связистов борются



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

ся за звание ударника коммунистического труда...

Сейчас, в канун всенародного праздника трудящихся нашей страны — дня выборов в Верховный Совет СССР, особенно чувствуется трудовой подъем авиарботников.

В коллективах Пермского подразделения берутся повышенные обязательства, на митингах и собраниях авиаторы высказывают твердую решимость досрочно выполнить производственный план...

Одна за другой поднимаются в небо крылатые машины. Солнце щедрыми весенними лучами согревает землю и сердца тех, кто сидит за штурвалами, пультами, кто из-под ладоней следит за исчезающими точками в бескрайней синеве небосвода...

Трудовая вахта авиаторов продолжается.

Л. ЕФИМОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

За лучших ОТДАДИМ СВОЙ ГОЛОС

Как сын, я люблю Россию,
Уральские горы седые
И звезды в небесном просторе,
И смелые вешние зори;
Люблю я душой гражданина
Речные крутые стремнины
И лес, что на веснах настоян,
И лес

строевой —
новостроек!
Семья трудовая
большая —
Мы мир
на земле утверждаем;
С улыбкой идем на участки:
Наш голос —

за общее счастье,
за уголь и сталь.
Наш голос —
За спелый
бронзовый колос,
За право
жить в коммунизме
Коммуной
творцов веселых...
За лучших из лучших
в Отчизне
Мы отдадим
свой голос!

В. ПЬЯНКОВ.

Оживленно на агитпункте

Многолюдно в эти дни на агитпункте, расположенном в клубе Свердловского аэропорта.

Для избирателей проводятся лекции, беседы, вечера отдыха, встречи, на которых выступают участники художественной самодеятельности клуба Олег Пушкарев, Людмила Медведева, Евгений Казинин, Александр Сердюк, Александр Гурьев, Валентина Коровина и профессиональные артисты театров города, бесплатно демонстрируются кинофильмы.

Интересно прошла встреча с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР З. В. Пушкаревой. Участники художественной самодеятельности клуба дали большой концерт.

Интересно прошел тематический вечер «Наш Пушкин». Все в этот вечер говорило о великом художнике слова — и оформление сцены, и выдержки из высказываний Н. К. Крупской, А. М. Горького о поэте, и плакаты, с любовью оформленные в этот день работниками и активистами клуба, и витрины.

Вечер начался не совсем обычно — не с официальной части, а с викторины, которая сопровождалась «живыми картинками». Участники художественной самодеятельности клуба изобразили персонажей из сказок А. С. Пушкина. Тем, кто ответил на большее число вопросов викторины, вручены призы. Лектор — филолог Н. Н. Шубина рассказала о жизни и творчестве гениального поэта. Артистами городских театров был дан большой тематический концерт.

С большим успехом проведена лекция-концерт о М. И. Глинке. Доцент консерватории Б. И. Певзнер прочитал лекцию об основоположнике русской классической музыки. Исполнялись произведения М. И. Глинки, подготовленные участниками музыкальных кружков детского сектора клуба. Демонстрировался фильм «У рояля Глинка».

Широко открыты двери агитпункта для избирателей в эти дни. И. ЦЕХАНОВИЧ, председатель правления клуба.

Авиарботники — XIV съезду ВЛКСМ

НАМ ДО ВСЕГО ЕСТЬ ДЕЛО

Прошедший год для всего советского народа был годом больших трудовых побед. Задачи, поставленные историческим XXII съездом КПСС, обязывают всех нас еще с большей энергией бороться за выполнение тех грандиозных планов, которые приблизят нас к коммунизму.

Курганское подразделение в прошлом году выполнило производственный план по всем показателям, за исключением груза. Это большая заслуга всего личного состава.

Нельзя не отметить экипажи, работавшие в отрыве от базы и показавшие хорошие и отличные результаты по всем видам авиационной работы. Экипаж тов. Полтавского, например, при плане 18000 га обработал 28000 га, экипаж Баранова при плане 13000 га обработал 14000 га.

Нельзя в то же время не остановиться на наших недостатках, которые привели к летным происшествиям. Вынужденные посадки в январе и марте прошлого года являются не случайными, а плачевным результатом недостаточной воспитательной работы с личным составом.

Несвоевременные послеполетные разборки и другие упущения ведут к расхолаживанию, а в конечном счете создают предпосылки к летным происшествиям. В 1962 г. производственный план по перевозке пассажиров возрос до 100 тыс. человек. Это потребует от всех нас больших усилий, но не меньших усилий понадобится и по обеспечению полной безопасности полетов на всех видах работ.

Параллельно с подготовкой к весенне-летней навигации мы должны подготовиться к авиационным работам. Это самый трудный вид работ, который требует хороших знаний, опыта и организованности. Всем летному составу нужно серьезно отнестись к теоретической подготовке, которая уже началась, и к тренировке, которая в скором времени начнется.

Особенно внимательно надо подходить к подбору экипажей, к тщательной подготовке самолетов и

аппаратуры. Немаловажную роль должна сыграть здесь комсомольская организация, вручающая комсомольские путевки, отражающие качество выполнения работ и поведение экипажей в отрыве от базы. Эту традицию вручения путевок перед вылетом на оперативные точки и отчет экипажей перед комсомольцами после выполнения работ нужно нам продолжать.

В целях высококачественной подготовки к работам в подразделении должен быть составлен план, предусматривающий конкретный перечень работ, объем и сроки выполнения по каждому мероприятию. В нынешнем сезоне нельзя допустить того, чтобы подготовка затянула подготовку к весенне-летней навигации и к авиационным работам. Комсомольцы не должны оставаться в стороне от этого.

Комитету комсомола необходимо быть всегда организатором и помощником

ком партийной организации и командования в осуществлении тех задач, которые поставлены перед личным составом подразделения.

До сих пор у нас еще не изжиты случаи нарушения комсомольцами дисциплины. Так, комсомолец Заиков пришел на работу после употребления спиртных напитков, за что был отстранен от полетов и летной тренировки на 10 дней. Комсомольцы Коровин, Полтавский допускали задержки вылетов из-за халатного отношения к своим обязанностям. Комсомолец Гребнев самовольно взял выходной, чем сорвал регулярное выполнение рейсов. По вине комсомолки Желтышевой была плохо подготовлена полоса у нас на аэродроме, что могло повлечь за собой летное происшествие.

Такие случаи происходят не часто, основная часть летного состава добросовестно относится к своим служебным обязанностям,



но комсомольцам нужно всегда помнить, что нарушения еще не изжиты, и с ними нужно бороться, применяя все меры воспитания и воздействия.

О нашей печати. Плохо стали работать члены редколлегии. Сатирический листок «От винта» перестал выходить в свет, хотя всем известно, что он сыграл большую роль в борьбе с нарушениями дисциплины. Нужно покончить с периодическим оживлением работы комсомольской организации к праздникам и знаменательным дням и организовать ее так, чтобы во всем и везде чувствовалась комсомольский задор и огонь.

В. ПЕРЕВЯЗКО, зам. командира летного коллектива Курганского подразделения.



Техник РЭСОС Пермского подразделения Аркадий Викторович Шипиловских зарекомендовал себя активным рационализатором. Им внесен уже ряд предложений по улучшению качества проверки приборов.

Одной из последних работ Шипиловского является предложенный им вибростенд, предназначенный для проверки самолетной аппаратуры на вибрацию, которую она испытывает в полете.

По отзывам специалистов, вибростенд показал высокие результаты при проверке при-

боров. Сделан он по очень простой и доступной каждому специалисту схеме.

На этом снимке вы видите активного рационализатора техника РЭСОС А. В. Шипиловских (слева) и со старшим техником Н. П. Грачевым у вибростенда, совместно изготовленного ими.

Фото Л. Ефимова.

Есть люди — и таких большинство, — к которым слава приходит не сразу. Нужно пройти трудные, тернистые дороги, чтобы завоевать ее, приобрести авторитет среди сослуживцев.

Авиатехник Кудымкарского аэропорта А. И. Гуляев не познал этих истин. Служебная лестница сразу подняла его на седьмое небо. Слава, почет, авторитет — это пришло все сразу. Гуляев — на Доске почета, Гуляев — в стенгазете, он и там, он и сям. Словом, — всюду проник и всего достиг...

Вывинули человека. Избрали председателем месткома. Ему бы дорожить доверием товарищей да, засучив рукава, развернуть деятельную работу профсоюзной организации. И он «развернулся»...

В прошлом году из теркома в местный комитет аэропорта поступило 100 рублей. Об этом, кроме Гуляева, никто не знал.

СВОЯ РУКА — ВЛАДЫКА

А в местком сыпались заявления. Их уже набралось свыше десятка. Остронуждающиеся товарищи просили оказать им помощь: выдать путевки в дома отдыха и в санатории, некоторые из них желали направить детей в пионерские лагеря.

— Нет денег! — безапелляционно обрубал их молбу Гуляев. — Спросите у членов месткома...

Те, конечно, только пожимали плечами: «Да, финансов пока нет. Ждите, будут»...

Эти ожидания длились, казалось, бесконечно... Два месяца бдительно хранил Гуляев поступившие средства. Какие цели он преследовал — известно это лишь ему одному.

Нам ясно то, что эти цели не были светлыми. Ибо эти «тянучку» с деньгами Гуляев сумел протянуть до нового 1962 года, когда были окончательно раскрыты

Фельетон

его проделки. Средства должны были распределиться так: 70 рублей — для тех, кто пожелает в дома отдыха. Эта бухгалтерия была, конечно, нарушена...

Как небесная манна на работника аэропорта тов. Кудымова свалилась внезапная радость: из бухгалтерии Пермского подразделения на его имя пришел ордер на выдачу 70 рублей. Тот от удивления руками развел:

— Чудеса, да и только!

А Гуляев тем временем обхаживал счастливиц:

— Что удивляешься, ты ведь заслуженный, чай, не первый год работаешь в аэропорту... А про себя подумал: «Гуляй, гуляй, да обо мне не забывай!»

Какие бы еще комби-

нации сделал этот председатель — никому не известно. Известно то, что под внешним лоском Гуляева-передовика вышло гнильцо Гуляева-обывателя. Что ему коллектив? Ничто. Сам себе хозяин! А члены месткома Бачурин, Аликин, Радостев и Караваева сидели сложа руки и ждали, пока их «предприимчивый» председатель «позаботится» о нуждах авиарботников...

Такие средства, выделенные теркомом, и не были использованы. А заявления тех, кто желал отдохнуть в санаториях и домах отдыха, остались мертвыми бумажками.

Своя рука — владыка. Этот принцип был главным в деятельности Гуляева-председателя...

Не пора ли освободиться от этого председателя и спросить с него как с коммуниста? Думается, что пора. И чем скорее, тем лучше.

Е. ЛИПОВИЧ.



РАКЕТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА

Как показало проведенное фирмой «Аэроспейс корпорейшн» исследование, корпуса ракетных двигателей, изготовленных методом намотки из стекловолокна и металлических нитей, будут стоить в производстве на 60 процентов дешевле металлических корпусов аналогичных размеров.

НОВАЯ СИСТЕМА ОЗВУЧЕНИЯ АЭРОПОРТА

Фирма «Пате-Маркони» установила в парижском аэропорту Орли новую систему озвучения. Как сообщает журнал «Антраприз», особенности ее заключаются в равномерном распределении по всему аэропорту большого количества маломощных репродукторов с тем, чтобы слабый звук окружал каждого пассажира, независимо от его местонахождения. В Орли установлено 3000 репродукторов.

НЕЗАМЕНИМЫЕ СПУТНИКИ

Навсегда цили в прошлое времена, когда изыскатели железных дорог переживали большие трудности в таежных и болотистых районах при перебазировании геологического оборудования и экспедиционного имущества вдоль будущих железнодорожных трасс. Теперь на помощь изыскателям пришли незаменимые спутники — вертолеты.

В Сибири, в глухом таежном лесу, экспедиция проектно-изыскательского института «Гипроспецлес» в 1961 году производила изыскания для строительства железной дороги Тагда — Сотник. Район изысканий представлен большими массивами топких и труднопроходимых болот. Местные грядные дороги и тропы в районе изысканий отсутствуют.

Последовательно прокладывая трассы, изыскатели через каждые 10—12 дней должны перебазировать экспедиционное имущество и геологическое оборудование вперед на 10—12 км. — по направлению трассы.

Для этой очередной перебазировки изыскатели ждут незаменимый спутник — вертолет М-4.

...Работа по трассированию железной дороги продолжается. И вдруг слышен рокот мотора. Вертолет делает круг над площадкой и приземляется. Выясняются координаты нового пункта и начинается перебазировка экспедиции.

В это время коллектив изыскателей переживает большую радость, так как по окончании рабочего дня они придут в палатки, где их ожидают свежие газеты, журналы, письма от родных и знакомых. Пилот доставляет нам запас продовольствия. Настроение изыскателей сразу меняется — на лицах загораются счастливые улыбки, повсюду слышатся шутки, люди уже не чувствуют разлуки.

Эту «погоду» делает всеми уважаемый пилот вертолета Владимир Александрович Курашов. В июле прошлого года доставил

продовольствие в район Куминского болота и этим дал возможность изыскателям продолжать работу. Кроме него, большую помощь нам оказали в перебазировке грузов пилоты Ю. М. Пелевин, В. Г. Боровицкий, В. С. Тихонов.

Труд вертолетчиков в таежных условиях на железнодорожных изысканиях приносит очень большую пользу. Они избавляют изыскателей от тяжелого труда по переноске бурового оборудования и прочих грузов. Это сохраняет силы изыскателей, сокращает сроки изысканий и способствует качеству работ. В будущем изыскательском сезоне руководителям подразделений следует учесть недостатки и своевременно выделять вертолеты по заявкам или согласованным графиком. Это положительно скажется на деятельности таежных тружеников, выполняющих важные работы в тяжелых условиях.

А. ТЮТРИМОВ, начальник изыскательской группы.

ОТЛИЧНО ПОТРУДИЛСЯ — ХОРОШО ОТДОХНИ



ЧТОБЫ ТЕЛО И ДУША БЫЛИ МОЛОДЫ

Воскресенье. Что может быть интереснее лыжной прогулки в этот день. Многие авиарботники Курганского подразделения проводят свободное время на склонах гор.

Шумно и весело обычно проходят у нас сборы. С песнями добираемся до леса, а там... любители скоростей скользят по склонам холмов, другие выявляют сильнее в гонках. В шутках и веселых играх быстро проходит время и нам остается только пожалеть тех, кто сидит по воскресеньям дома и не дружит со спортом.

Бывают во время лыжных путешествий и казусы. Разгонится какой-нибудь не в меру ретивый лыжник с горы, глядишь, трах... и лыжа пополам, а сам в сугробе. Завсегдатаи воскресных вылазок Аня Протасова, Рашид Хайруллин, Людмила Кизилова, Валя Киселева, Вася Польвинский оставили на горах известного Увала не одну пару сломанных лыж. Что ж поделаешь. Отчаянный народ. Не боятся головокружительных высот.

Есть у нас и такие, которые глубоко уверены, что самый лучший отдых — коньки. Очень часто можно встретить на городском катке Лиды Гребеньщикова, Симу Черноморченко, Виктора Петухова и других горячих приверженцев

коньков. Надо сказать, что некоторые из них довольно успешно выступают в соревнованиях. Так, Лидя Гребеньщикова завоевала второе место на городском первенстве. Не подкачали и лыжники — шестое место из одиннадцати не так уж плохо.

Но еще, пожалуй, с большим интересом проходят у нас собственные концерты в подразделении. Одним из инициаторов проведения их является пилот Владимир Котыбаев.

Жалко только, что проводятся они у нас довольно редко. В этом, конечно, повинны и мы, комсомольцы. Клуб у нас, хотя и маленький, но есть. И поэтому при желании давно можно было организовать постоянно действующую кружки художественной самодеятельности.

Н. БЕСПАЛОВА, член комитета комсомола Курганского аэропорта.

ШАХМАТНЫЕ БАТАЛИИ

Умело организуют свой досуг комсомольцы летного коллектива Пермского подразделения. После напряженного летного дня авиаторы стремятся интереснее провести свободное время. Во всех коллективах Пермского подразделения состоялись шахматные турниры. Подведен итог турнира в летном коллективе самолетов Ан-2. Лучшими шахматистами признаны командиры самолетов Ан-2 В. А. Потеев, занявший первое место, С. А. Хамлов, занявший второе место, В. М. Романенко, занявший третье место, и многие другие.

Любят летчики эту увлекательную игру. Шахматы учат умелому расчету, стратегии и тактике, которые необходимы каждому пилоту.

Интересной жизнью живут летчики этого коллектива. Кроме лыжных вылазок за город, культпоходов в театры города, они сами умеют в своем коллективе культурно организовать свой досуг.



НА СНИМКЕ: вторые пилоты Ан-2 комсомольцы Л. Г. Пономарев и А. М. Зайцев за шахматной доской.

Фото Л. Ефимова.

ИЗ ПРОИЗВЕДЕНИЙ, ПРИСЛАННЫХ НА ФОТОКОНКУРС



Счастье матери

Фотоэтиюд Б. ЗАХАРОВА, второго пилота авиатранспортного подразделения.

СПОРТИВНАЯ ДЕКАДА

В честь первой зимней Спартакиады народов СССР, проведенной в Свердловске, в клубе Свердловского аэропорта с 1 по 10 марта проводился фестиваль спортивных фильмов. Фестиваль открылся спортивным вечером 1 марта. Работники аэропорта встретились с неоднократным чемпионом СССР мастером спорта по боксу В. А. Беляевым.

Сеанс шахматной игры провел мастер спорта А. Бастриков.

Жители аэропорта посмотрели ряд спортивных фильмов: «Пять колец над Римом», «Прыгает В. Брумель», «Если хочешь быть здоров» и другие.

С большим интересом было встречено выступление гимнастки Ирины Кожевниковой. Член Союза журналистов Е. А. Крючковский рассказал об Олимпийских играх в Риме.

На одном из вечеров председатель совета ДСО «Спартак» аэропорта Ю. Гриценко вручил лучшим спортсменам аэропорта Л. Красильниковой, В. Коробейникову, В. Алексею памятные подарки.

Библиотекой клуба подготовлены спортивная витрина и плакаты.

Редактор В. РУСИН.

НС20146. Заказ № 3304.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.