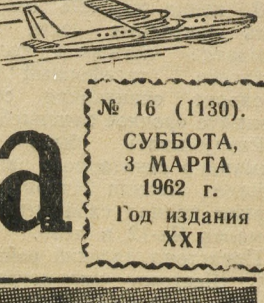


Авиатор Урала



№ 16 (1130).
СУББОТА,
3 МАРТА
1962 г.
Год издания
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ
и теркома профсоюза авиарботников

МИЛЛИОНЕРЫ — ЗОЛОТОЙ ФОНД АЭРОФЛОТА

Недавно группа наших авиарботников была награждена знаками за безаварийный налет.

ТРЕТЬИМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 км»
Чепурко Александр Васильевич — командир корабля.

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 км»
Кориков Виктор Васильевич — бортрадист;
Лейкин Абрам Беницианович — командир корабля;

Никифоров Николай Петрович — бортрадист;
Сохарев Петр Васильевич — бортмеханик;
Халин Иван Федорович — командир корабля.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 км»
Хибин Виктор Иванович — второй пилот;
Ярин Борис Савватеевич — бортрадист.
ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 км»
Нашатырев Ленарий Сергеевич — второй пилот;
Толстенко Василий Александрович — штурман корабля.

По Аэрофлоту

РАБОТАТЬ ПО-БОЕВОМУ

С отчетно-выборного партийного собрания
Пермского подразделения

НЕДАВНО в Пермском подразделении состоялось отчетно-выборное партийное собрание. С докладом выступил секретарь партийного бюро И. Е. Машковский. Докладчик подробно осветил деятельность партийной организации за отчетный период, отметил ряд серьезных недостатков, все еще бытующих в подразделении. Так, было указано на невыполнение производственного плана в истекшем году по ряду показателей, на низкую регулярность воздушного движения в подразделении.

— На невыполнении плана, — сказал И. Е. Машковский, — безусловно сказалось большое количество нелетных дней, особенно в первом квартале истекшего года. Но следует указать, что при умелом использовании всех резервов и возможностей план мог бы быть выполнен. Об этом свидетельствуют также факты, что в летнее время у нас зачастую проставали самолеты из-за нехватки летного состава, крайне плохо вводились в строй пилоты, демобилизованные из ВВС. Слабо практиковались в подразделении полеты с разведкой погоды, хотя они дают большой производственный эффект.

Большие простои самолетов мы имели при смене моторов и из-за отсутствия запасных частей. Крайне плохо использовались самолеты Як-12. Все это сказалось на выполнении производственного плана, который нам не удалось полностью выполнить.

Докладчик говорит, что за последнее время в подразделении производственному плану уделяется больше внимания, и выражает уверенность, что в этом году подразделение будет ведущим по всем показателям.

И. Е. Машковский отмечает лучших работников летной службы — коммунистов М. В. Жильцова, В. Н. Кожевникова, В. Е. Бекетова, В. Н. Бурдина и других, обеспечивающих высокое качество летной работы и умело передающих свой опыт молодому летному составу.

— Однако, — отмечает оратор, — нам не удалось в истекшем году справиться с обеспечением высокой регулярности и безопасности воздушного движения. По причинам безответственности, недисциплинированности и ошибок в технике пилотирования некоторые летчики допускали грубые летные нарушения. 18 марта 1961 г. произошла вынужденная посадка самолета Ли-2, пилотируемого командиром В. И. Сенкевичем, по причине взлета с неснятыми подушками маслорадиаторов. 23 апреля 1961 г. произошла поломка вертолета Ми-1 под управлением пилота В. М. Соколова из-за ошибки в технике пилотирования при посадке.

14 июня 1961 года по причине личной безответственности и недисциплинированности бывшего командира звена В. И. Баталова, производившего посадку вертолета на непригодную площадку, произошла поломка вертолета Ми-1. Этому происшествию способствовал неудовлетворительный контроль за работой экипажей вертолетов, работавших в отрыве от базы, со стороны командного состава вертолетного коллектива и в целом подразделения.

Грубейшие нарушения допускали пилоты П. М. Казанцев, Г. А.

Жвакин, пренебрегавшие инструкцией по производству полетов на периферийных аэродромах, пилот вертолета Ми-1 А. П. Дитячев, командир Ли-2 В. В. Юдин и другие.

Кроме этих происшествий, летным составом допускались нарушения правил полетов и эксплуатации материальной части и нарушения предполетного отдыха. Вылеты без прогноза погоды допускали пилоты В. С. Храмов, на неисправной технике вылетал пилот вертолета Л. И. Сукинов, с незакрепленным грузом — пилот А. М. Богомолов, нарушали предполетный отдых летчики С. Я. Кусков и В. В. Юдин. Коммунисты И. С. Васильев и А. Ф. Востриков допускали нарушения правил эксплуатации материальной части, что также могло привести к плохим последствиям.

Анализ этих происшествий и нарушений показывает, что основной причиной их являются недисциплинированность и недочетность некоторой части летного состава, а также слабое руководство и низкая требовательность командно-руководящего состава.

Докладчик говорит о том, что в подразделении плохо анализировались летные дни, проявлялся формализм в проведении предполетной подготовки. Зачастую бывало так, что нельзя было понять, кто руководит полетами. Часть командно-летного состава находится в полете, другая — в командировке и на отдыхе, в итоге летчикам по всем вопросам приходится обращаться к начальнику штаба, решить которые он физически не в состоянии.

Особенно неблагоприятно складывались дела в вертолетном коллективе и коллективе самолетов Ли-2. Их работу не контролировало командование. Законную тревогу вызывает тот факт, что ни командир подразделения И. Т. Карнаух, ни его заместитель по летной части И. С. Васильев на этих типах машин не летают и поэтому не могут оказать действенной помощи молодым малоопытным руководителям этих коллективов Б. В. Лебедеву и В. И. Сенкевичу. Не случайно и то, что именно в этих коллективах мы имеем наибольшее количество летных происшествий, нарушений наставлений по производству полетов, проявлений недисциплинированности, связанных с пьянкой. Командованию подразделения и партийному бюро нужно оказать серьезную помощь в работе этих летных коллективов.

Командному составу, в первую очередь, необходимо всемерно повышать требовательность к каждому летчику, повседневно совершенствовать руководство летной работой, улучшать качество подготовки и практической выучки летчиков, лично заниматься политическим воспитанием летного состава.

Далее И. Е. Машковский говорит о работе службы ИАС, связи, движения и отдела перевозок, отмечает лучших людей этих коллективов работников службы ИАС А. В. Соломатина, В. П. Верхоланцева, А. И. Азапова и В. Г. Палицына, связистов — Д. А. Налдаева, Г. Я. Чистякова, А. П. Селиверстова, А. Т. Гаврилова, М. В. Малякина, И. Г. Шокурова и Ю. А. Бобынина, движенцев — А. Д. Каменец,

А. П. Ширинкина, Б. М. Костарева.

Касаюсь вопросов политико-воспитательной работы, докладчик отмечает, что в этом году создано пять кружков по изучению материалов XXII съезда КПСС. Активно участвуют в работе кружков Н. П. Булатов, В. А. Беляков, И. А. Заозеров, Д. В. Некрасов и другие. Большую воспитательную работу с личным составом ведут М. В. Малякин, М. С. Гройсберг и Т. П. Ковалевская. Они являются пропагандистами в сети политического просвещения. Докладчик отмечает отличную работу агитатора коммуниста Н. М. Дей. Он агитатор не только по поручениям, но и по душе, беседы проводит регулярно и люди его охотно слушают.

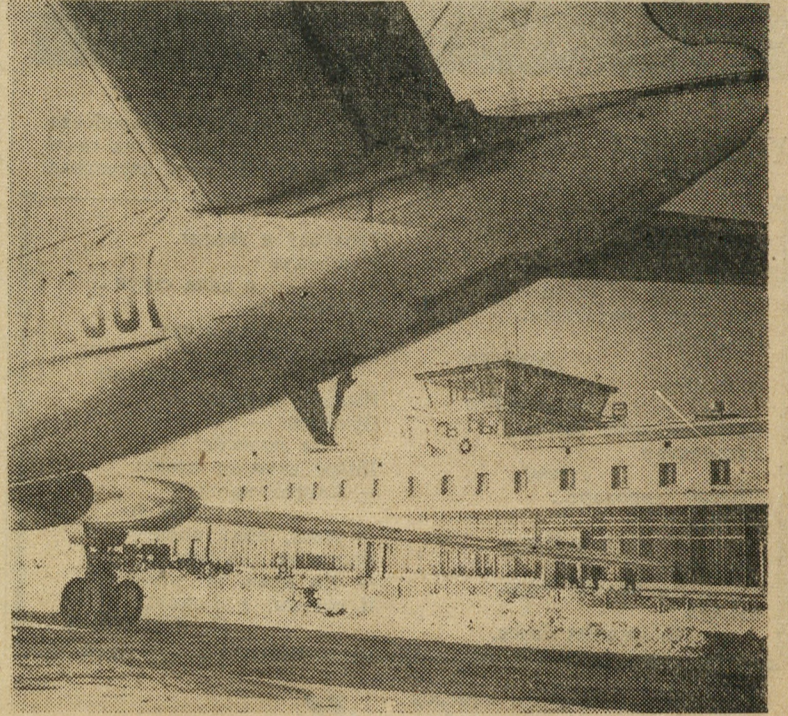
В связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР создан агитколлектив из 33 человек. Заведующим агитпунктом утвержден Д. Г. Мордвин, руководителем агитколлектива — Ф. М. Валитов. Агитколлектив провел большую работу по составлению списков избирателей, разъяснению Положения о выборах в Верховный Совет СССР. На агитпункте прочитан ряд лекций, организовано дежурство агитаторов.

— Серьезным упущением в нашей работе, — подчеркивает И. Е. Машковский, — явилось то, что мы плохо организовали соревнования за коммунистический труд. В декабре прошлого года партийное собрание обсудило вопрос о состоянии и мерах улучшения руководства соревнованием, была проведена большая разъяснительная работа с личным составом о целях и сути соревнования за коммунистический труд, рассказано об опыте соревнования передовых подразделений Аэрофлота. Сейчас в соревновании участвуют 300 человек, в том числе 10 коллективов, 4 экипажа. 19 человек взяли обязательство бороться за звание ударника коммунистического труда.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ своего доклада И. Е. Машковский призвал коммунистов подразделения высказаться о мерах улучшения всей деятельности коллектива, чтобы поднять партийную работу на уровень требований XXII съезда КПСС, новой Программы и Устава партии.

Затем состоялись прения. Выступившие на собрании коммунисты пилот Ан-2 А. Н. Оборин, старший диспетчер службы движения В. В. Ярошенко, начальник отдела кадров подразделения Н. С. Маринин, старший авиатехник Н. М. Дей, диспетчер службы движения И. И. Козлов, секретарь комитета ВЛКСМ А. С. Лавриненко, начальник горгаентства М. С. Гройсберг, зам. командира летного коллектива В. Н. Бурдин, командир подразделения И. Т. Карнаух, старший инженер-синаптик Т. Н. Ковалевская, пилот Як-12 Н. А. Кыльсов и другие вскрыли недостатки в работе партийной организации подразделения, внесли конкретные предложения по их устранению.

На собрании был избран новый состав партийного бюро.



С каждым годом расширяется сеть аэропортов, принимающих высотно-скоростные турбореактивные и турбовинтовые самолеты Ту-104, Ил-18, Ан-10. Одним из последних явился Куйбышевский аэропорт.

НА СНИМКЕ: новое здание аэровокзала в Куйбышевском аэропорту, где производят посадку самолеты Ту-104, Ил-18, Ан-10.

Наши гости

Герман Титов снова в Свердловске

Весть о том, что в аэропорту приземлится самолет, на борту которого находится советский летчик-космонавт Герман Титов, молнией облетела Свердловский аэропорт. На перроне аэровокзала собрались пилоты, авиатехники, представители партийных и советских организаций Свердловска, юные пионеры, многочисленные пассажиры, ожидавшие вылета. Космонавт Герман Степанович Титов был на Алтае у своих земляков, которые выдвинули его кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР, и теперь возвращается домой, в Москву.

Верьши полет. Мы поздравили его с Юрием Гагариным. Горячо поддерживаю Никиту Сергеевича Хрущева, предложившего президенту США сотрудничать в области космических исследований.

Объявляют посадку в самолет. Герман Степанович Титов горячо прощается со свердловчанами.

— Спасибо за внимание. До свидания. До скорой встречи!

В. РУСИН.

ПРИНЯТ В ПАРТИЮ

Большим авторитетом в коллективе службы ИАС Пермского подразделения пользуется авиатехник Алексей Спиридонович Лавриненко. Являясь секретарем комсомольской организации, он стремится к тому, чтобы молодежь активно участвовала во всех видах деятельности подразделения.

А. С. Лавриненко — активный участник всех мероприятий, проводимых в коллективе, он умело организует комсомольцев на решение важных производственных задач, помогает им интереснее и разнообразнее отдохнуть после трудового дня.

Недавно коммунисты Пермского подразделения приняли Алексея Спиридоновича Лавриненко в свои ряды. Он оправдает это высокое звание.

М. ЕФРЕМОВ.

Когда отважный космонавт вышел из Ту-104, его тепло приветствовал начальник Уральского управления Гражданского воздушного флота Р. И. Барабохин.

Встречающих — сотни. Каждому хочется позжать руку космонавту, пожелать ему успехов и, конечно, получить автограф.

Завязывается беседа. — Поездка к избирателям была интересной, — говорит, улыбаясь, Герман Степанович. — Побывал на фермах, на полях, где идет подготовка к севу.

— Вам надо посмотреть Свердловск, уральцы ждуть вас, — приглашают космонавта.

— Познакомим с заводами.

— Побывали бы на рыбалке... — Боюсь, — улыбаясь, разводит руками Титов, — что до рыбалки мы не добрались бы...

— Как вы узнали о полете американского космонавта?

— Я услышал об этом по радио в деревне, когда Glenn уже со-



ХОЗЯЙКА ПОГОДЫ

Фотоэтиюд В. Воробьева, работника связи Курганского аэропорта.

Мрачнеют небеса...
У девушки с косами
Грозой грозят глаза —
Пилотам в наказанье.
И крутят флюгера,
И бьются об антенны
Сверхбалльные ветра,
Раскачивая стены.
Притих аэропорт...
Метнув по небу росчерк,
Плеснул сто молний норд,
Катнул сто ржавых бочек.

Грохочет и звенит.
И хлещут в окна струи...
Но вот, омыв зенит,
Умчался ливень — струсил.
Пылает синева
Лучистая — в полнеба.
Пилот скуп на слова:
— Скорей погодку
— Лети, орел, пора! —
Синоптик улыбнется.
— Ни пуха, ни пера!
И синевы, и солнца!

Е. ЛИПОВИЧ.

Освоили буквопечатание

Напряженной жизнью живут связисты Пермского аэропорта. День за днем ими осваивается новейшая техника, а наземные каналы переводятся на буквопечатание. Уже в истекшем году в эксплуатацию было введено десять радиостанций, был полностью оборудован ночной старт.

— У нас в коллективе высококвалифицированные специалисты, — рассказывает начальник службы связи Пермского аэропорта Николай Матвеевич Малакин. — Все радисты имеют первый класс. Мне хочется отметить товарищей, которые особенно хорошо поработали на оборудовании ночного старта. Возглавил эти работы Дмитрий Анисимович Налдаев, большую помощь оказали ему электротехник коммунист Анатолий Петрович Селиверстов и радиотехник комсомолец Иван Александрович Беляевских. В этом году на местных воздушных линиях введены в строй новые радиостанции. Сейчас налажено их качественное обслуживание. В коллективе большое внимание уделяется изучению материалов XXII съезда КПСС. Семнадцать занятий проведено кружком, в котором занимаются активные слушатели радиооператоры Владимир Григорьевич Багаев, Александр Тимофеевич Гаврилов, Ксения Ивановна Цветкова и многие другие.

Воздушные санитары

До конца рабочего дня оставались считанные часы, когда в комнатке летного коллектива раздавался телефонный звонок: «Говорит санитарная станция... Примите срочное задание!»

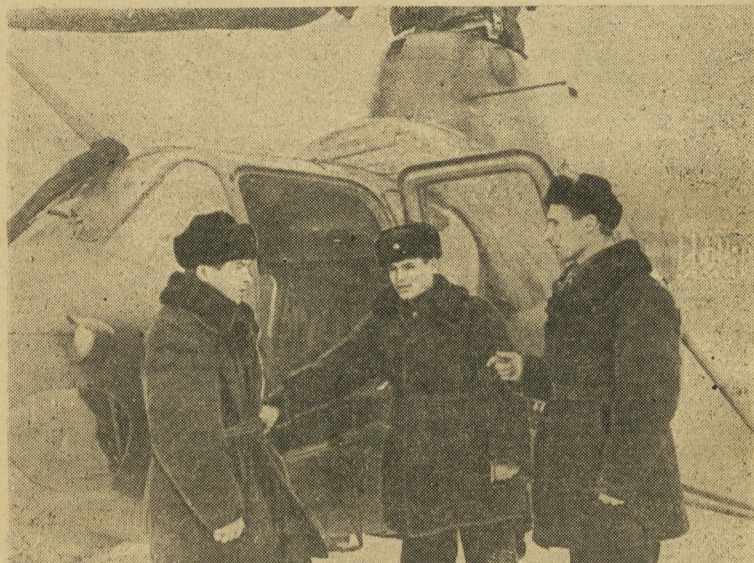
Раздумывать было некогда. Командир санитарного звена комсомолец Леонид Николаевич Печеркин поднял свой легкомысленный самолет Як-12 в небо.

Предстоял далекий рейс в Тавду. Шестьсот километров пути нужно было преодолеть пилоту... Но вот самолет совершил посадку, летчик вместе с сопровождающей сестрой взяли на борт больного. Им оказался работник Свердловской городской конторы Госбанка С. П. Шинкаренко. Врачи определили диагноз: кишечное кровотечение. Требовалось срочное хирургическое вмешательство. И вот на помощь больному полетел наш летчик...

Вскоре Л. Н. Печеркин благополучно доставил больного пассажира в Свердловск. Сейчас жизнь человека вне опасности. Только один факт. Только один штрих в богатой событиями жизни крылатого коллектива. А сколько их, таких дней? Пожалуй, трудно сосчитать...

Звено, которым руководит пилот Леонид Печеркин, — комсомольское. С самыми сложными заданиями умело справляются комсомольцы — летчики Валентин Багмет, Владимир Шикшеев, Иван Щербаков. Сколько житей они спасли — сейчас трудно определить. Выполняя санитарный рейс и перевоза грузы, молодые авиаторы каждый полет выполняют с высоким мастерством, стремятся влить в свой труд и живую струю творчества.

Л. ЕФИМОВ.



Будущие техники вертолетов

Они прибыли на стажировку из Выборгского авиатехнического училища ГВФ. В коллективе ИАС Пермского подразделения этих четырех парней восторженно и приветливо встречали Владимир Григорьевич Багаев, Александр Тимофеевич Гаврилов, Ксения Ивановна Цветкова и многие другие.

Курсанты отнеслись к учебе серьезно. На стоянке вертолетов их постоянно консультировал старший авиатехник А. А. Щербинин. Вот и сейчас он подробно рассказывает курсантам В. П. Мозжарову и В. А. Коларжу об особенностях эксплуатации вертолета Ми-1 в зимних условиях.

Инженер вертолетного коллектива Анатолий Иванович Ушаков и старший авиатехник Александр Александрович Щербинин взяли шефство над курсантами.

— Получить знания в авиационном лицее, — наставлял А. И. Ушаков, — это полдела, а вот когда практически освоите материальную часть — считайте себя полноценными техниками. Вертолет — сложная машина.

День за днем накапливаются знания, растет опыт практической работы молодых авиаспециалистов. Они вернутся в свое учебное подразделение с богатым багажом знаний, примененным на эксплуатации вертолетов.

Спасибо вам, дорогие товарищи! — говорят их улыбающиеся лица тем, кто помог им освоить сложную технику, которую они будут обслуживать в недалеком будущем. И вернется, что они станут полноправными хозяевами винтокрылых машин.

На снимке: старший авиатехник Пермского подразделения А. А. Щербинин (справа) объясняет устройство вертолета курсантам В. П. Мозжарову и В. А. Коларжу.



Чтоб не быть нам слабыми,
Чтоб бодрость в сердце влить —
Зовет лыжня на слаломы —
Лететь, парить, скользить.
Снега искристой пеною
Звенят у наших ног...
Не зря с тобой спортсмены мы —
К рекордам взлет высок!

В одном из последних номеров газеты «Авиатор Урала» опубликован фельетон В. С. Кизикова «Танцев не будет». Я считаю, что автор фельетона совершенно правильно поднял вопрос об организации досуга молодежи нашего аэропорта.

И в тесноте

и в обиде

Побывайте у нас в клубе и вы убедитесь, что во время танцев у нас буквально некуда яблоку упасть. Желающих потанцевать очень много, а фойе всех не вмещает. Стоять тесно, не то что танцевать. Кругом теснота, давка, которая мало располагает к танцам.

Мест в раздевалке не хватает. Во время вечеров танцев все служебные комнаты превращаются в гардеробы, а стены используются для вешалок. Невольно возникает вопрос: разве нельзя продавать билеты в ограниченном количестве — ровно столько, на сколько рассчитано помещение. Я думаю, что можно. И проблема эта вполне разрешимая.

А какая у нас музыка! — Это же настоящая пародия! Динамик хрипит, отпугивая танцующих. Неужели же нельзя найти выход? Можно было бы, например, на вырученные деньги приобрести хорошие грампластинки и магнитофонную пленку. Но, увы, пока все по-старому.

В свой клуб мы приходим отдохнуть, а дело оборачивается так, что с вечера уходишь измученным, с испорченным настроением. И невольно думаешь: на производстве работаем по-коммунистически, берем высокие обязательства, а вот наш отдых явно не соответствует высоким устремлениям. Очевидно, правлению

клуба и комсомольской организации надо обратить серьезное внимание на организацию молодежных вечеров, чтобы отдых наш был достоин труда.

Х. ВАЛИШИН,
работник ЛЭРМ
Свердловского аэропорта.

Здесь только скуке весело

Все мы знаем, что клуб — центр просветительной работы, место отдыха и разумных увлечений. Но часто в Уктусском подразделении можно слышать: «Скучно в нашем клубе». Почему же так получается? А всегда ли мы задумываемся над тем, что получил посетитель клуба? Нашел ли ответ на волнующие его вопросы? Испытал ли он удовольствие от вечера, проведенного в клубе, и захочет ли еще пойти туда в следующий раз? Будем откровенны: если мы и задавали себе такие вопросы, то ответы на них не всегда были утешительными.

В чем же дело? Оказывается, во многом. Не стоит скрывать — мы больше думаем о том, чтобы

поставить лишнюю галочку в графе «массовые мероприятия», чем о воспитании.

У нас имеются большие возможности для разнообразных форм работы по организации культурного отдыха молодежи. Задача состоит в том, чтобы умело использовать эти возможности. Говорят: «один в поле не воин». Это так. И, конечно, заведующему клубом Н. М. Замятину трудно одному поднять работу клуба на должную высоту. Нужен актив клуба.

В стороне стоят у нас партийная, комсомольская, профсоюзная организации. Им нет дела до работы клуба. Не оказывает ему должной помощи и наш женсовет. В клубе нет ни одной витрины, где можно было бы оформить всевозможные выставки. Не вызывает симпатии доска объявлений перед входом в клуб.

Да, в нашем клубе скучно. Невидно поэтому, что зачастую он пустует. Работу клуба надо поднять на новый уровень, обогатить идейным содержанием, придать ей целеустремленность и тесно связать с жизнью, чтобы будить в каждом человеке светлые и благородные мысли и чувства. Мы все должны стать активистами клубной жизни.

А. СЕРЕБРЯКОВА,
наш корреспондент.

Тетя Нина за амбразурой

ФЕЛЬЕТОН

ДЕНЬ обычный. Час «пик». Народ толпится в столовой Пермского аэропорта. Тут и авиароботники, и пассажиры. У окошка раздачи слышатся голоса возмущения:

— Скорее пятый космонавт полетит в космос, чем пообедаешь...
Другие отшучиваются: — Ничего, зато к ужину ближе.

Постепенно этот гул затихает... И вдруг... что за наводнение? — за амбразурой в моечной появляется уборщица аэровокзала Нина Степановна Леденцова — здесь ее вежливо вели-

чают тетей Ниной. Так вот, эта тетя, засучив рукава грязного халата, бойко «обрабатывает» посуду — собирает остатки пищи для своих подшефных — свинок местного подсобного хозяйства.

— Что здесь делается! — возмущается она из пассажирок, увидев уборщицу в моечной, и... кусок хлеба выпадает из ее рта — аппетит мгновенно улетучивается. А тетя Нина продолжает с прежним усердием работать, распыляя тарелочный звон по всей столовой... — Тетя Нина завсе-

гда тут, — сообщает гардеробица Валя Саунина.

— Впервые вижу эту женщину, — разводит руками заведующий столовой Николай Артушевич Овсепян и глубокомысленно сам у себя спрашивает: «Как сюда попала — не пойму?»

А что скажет по этому поводу врач Анна Гавриловна Сидорова?.. Уж кому, как не ей следить за санитарным состоянием в заведении общепита. Ведь были же тревожные сигналы по низкому качеству продуктов? Однако врач

в столовой — нечастый гость. Зато посторонним — вход открыт. Не хватает только таблички «Добро пожаловать» — и все будет в порядке.

Непонятно и другое: почему с таким равнодушием смотрит на эти безобразия руководство подразделения? Или оно считает, что столовая не подчиняется Аэрофлоту? Допустим, что так. Но она обязательно должна подчиняться элементарным законам санитарной гигиены. Как подчиняется им любая столовая... В. МАСЛЕННИКОВ.