



# Вести с агитпунктов

## ВЕЧЕР МОЛОДЫХ

Многолюдно было в этот вечер в клубе Уктусского авиагарнизона. Молодые избиратели пришли сюда прослушать доклад о моральном кодексе строителей коммунизма и посмотреть концерт художественной самодеятельности.

Вечер очень понравился молодым авиаработникам, которые впервые в этом году будут участвовать в выборной кампании.

## ГОТОВЯСЬ К ВЫБОРАМ

На избирательном участке Челябинского авиагарнизона авиаработники-избиратели прослушали цикл лекций о нашей избира-

тельной системе, организовали ряд интересных вечеров.

Стала интереснее агитационная работа в клубе авиагородка. Агитаторы подразделения ведут окончательную сверку списков избирателей, завершают оформление наглядной агитации.

## ОГОНЕК РАЗГОРАЕТСЯ

В последнее время заметно оживилась работа на избирательном участке Пермского аэропорта. Партийная, комсомольская и профсоюзная организации подразделения проводят большую работу среди агитаторов, которые значительно улучшили свою активность среди избирателей.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Боевые

### ДОЗОРЫ ПАРТИИ

На днях в политотделе Уральского управления ГВФ был проведен семинар председателей комиссий партийного контроля хозяйственной деятельности подразделений и аэропортов Урала.

Участники семинара прослушали лекции и доклады, с которыми выступили работники аппарата управления и политотдела.



№ 15 (1129).  
СРЕДА,  
28 ФЕВРАЛЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

## ОТВЕТСТВЕННАЯ ЗАДАЧА

**ЧЕЛЯБИНСКИЙ аэропорт...** Это вторые воздушные ворота Урала, по объему перевозок пассажиров и грузов уступающие лишь Свердловску. Челябинский аэропорт можно по праву назвать аэропортом будущего. И действительно, величественная перспектива этого аэропорта станет в недалеком будущем реальной действительностью. Недалеко то время, когда с бетонированной дорожки Челябинского аэропорта будут стартовать современные скоростные самолеты Ту-104, Ту-124, Ил-18 и другие турбореактивные лайнеры.

В целях дальнейшего улучшения организации и качества технического обслуживания самолетомоторного парка Главным управлением ГВФ издан приказ о создании в Челябинском аэропорту линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских. Особенностью Челябинских ЛЭРМ является то, что они будут обслуживать, кроме самолетов Ли-2 и транзитных самолетов, легкомоторные самолеты Як-12 и Ан-2, базирующиеся в Челябинске.

Переход на новую систему обслуживания самолетомоторного парка необходимо завершить в первом квартале 1962 года. Недавно работники Уральского управления ГВФ выезжали в Челябинск для разработки проекта штатного расписания и плана организационно-технических мероприятий. Было проведено совещание командно-руководящего состава Челябинского подразделения. Участники совещания пришли к общему мнению: организация ЛЭРМ требует безотлагательного использования всех имеющихся ресурсов, максимальной концентрации рабочей силы на объектах.

На командование Челябинского подразделения возлагаются большие ответственные задачи: нужно изыскать помещения для

вновь организуемых служб, цехов и отделов ЛЭРМ. Ведь трудность как раз в том и состоит, что ЛЭРМ необходимо создать на имеющихся в подразделении рабочих площадях — без дополнительного строительства. Следует особо учесть необхо-

## ПОВЫСИЛИ МАСТЕРСТВО

Как известно, самолеты Ан-2 играют важную роль в производственном процессе всего подразделения.

Естественно, что мы большое внимание уделяем обучению летчиков, пилотирующих эти машины. Сейчас программу в учебном подразделении проходят пилоты Ю. Н. Ленков, Ю. С. Бессонов и Б. Т. Новиков. После этой подготовки они пройдут программу ввода в строй непосредственно в подразделении.

Вторые пилоты самолета Ан-2 Л. Г. Пономарев, В. Е. Бекетов, В. А. Механовин, А. И. Чащухин и Г. П. Жвакин уже прошли тренировку с правого сиденья и переведены на отработку пилотирования с левого сиденья. Двое из них — В. Е. Бекетов и Л. Г. Пономарев — завершили тренировку в аэродромных условиях с левого сиденья.

Сейчас будут закреплены опытные командиры самолетов Ан-2, оттренированные с правого сиденья с этими пилотами для дальнейшей тренировки с левого сиденья в рейсовых условиях. После этого молодым пилотам будет присвоено звание командиров и они приступят к самостоятельной работе.

**В. БУРДИН,**  
заместитель командира  
летного коллектива  
Ан-2 Пермского  
подразделения.

димостью выделения помещения под расходную кладовую. Только строгий учет запасных частей даст возможность учесть себестоимость одной приведенной единицы. Однако следует заметить, что особого рвения пока не чувствуется со стороны командно-руководящего состава подразделения. А сроки торопят, время не ждет.

Нет слов, нам придется выполнить большой объем работ. Это подтверждает план организационно-технических мероприятий по подготовке создания ЛЭРМ Челябинского аэропорта. Правда, кое-что согласно этого плана уже сделано. Нам нужно будет все силы сконцентрировать именно на этом участке.

Командно-руководящему составу Челябинского подразделения следует учесть, что создание ЛЭРМ — ответственная задача, преследующая одну цель: улучшение организации и качества технического обслуживания самолетов на воздушных линиях. Справиться с этой задачей в наших силах. Умелая и четкая организация всех работ позволит создать линейные эксплуатационно-ремонтные мастерские в Челябинском аэропорту в более короткие сроки.

**С. ЗАЙДИНС,**  
зам. главного инженера  
Уральского  
теруправления ГВФ.

**МОЛОДЫЕ** авиаработники Челябинского подразделения, встречая XIV съезд ВЛКСМ, показывают образцы в трудовой жизни коллектива. В течение последних трех лет подразделение работает без летных происшествий по вине личного состава. В этом немалая заслуга комсомольцев и молодежи, составляющих значительную часть личного состава. Об этом наглядно говорят примеры таких комсомольцев, как молодого командира корабля Ли-2 Э. Шиблева, который совершенствует свое летное мастерство, борется за высокие экономические показатели. Вместе с тем он постоянно расширяет свои специальные и политические знания. Ему присвоен третий класс пилота ГВФ.

По праву называют умельцем на все руки авиатехника Вениамина Перовских. Он обслуживает материальную часть с вы-

# 18 МАРТА — ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

## Ко дню выборов —

## НОВЫЕ УСПЕХИ В ТРУДЕ

В авиаподразделениях Урала растет трудовой подъем в честь предстоящих выборов в Верховный Совет СССР

Резкий пронизывающий ветер переметает по полю аэродрома комья смерзшегося снега. Нелегко авиаработникам службы ИАС обслуживать материальную часть в условиях суровой уральской зимы. Но, вопреки всему, самолеты вовремя уходят в рейсы.

Алексей Васильевич Соломатин, старший техник-бригадир, работает в Пермском аэропорту с 1948 года.

— А в авиации я тружусь уже тридцать лет, — рассказывает он о себе, и на его обветренном лице вспыхивает добрая улыбка: — Мечтаю поработать еще столько же! Вон машин-то сколько — глазом не окинешь!..

Действительно, парк самолетов Ан-2 в подразделении значительно вырос. Так что техника работы прибавилось: каждую крылатую машину надо вовремя обслужить, чтобы рейсы пилоты выполняли строго по расписанию. Внимательно осматривает Алексей Васильевич каждый агрегат самолета, прощупывает любой болтик — все должно быть надежно закреплено, чтобы самолет не откатал в воздухе.

Пользуясь авторитетом в коллективе ИАС Пермского подразделения, Алексей Васильевич Соломатин совершенствует свое ма-



стерство, умело обучает молодых специалистов сложным законам технической науки и практики.

**НА СНИМКЕ:** старший техник-бригадир Пермского подразделения А. В. Соломатин осматривает узлы шасси самолета Ан-2.

## ДАЛИ СЛОВО — ЗНАЧИТ СДЕРЖАТ

Инженерно-технический состав Пермского подразделения, взяв индивидуальные социалистические обязательства, встал на вахту, посвященную выборам в Верховный Совет СССР.

Передовые бригады Г. П. Вуколова и В. П. Верхованцева обязались содержать материальную часть только в отличном состоянии, добиваться уменьшения простоя самолетов, совершенствовать свои практические навыки, выполнять все работы согласно технологии.

Хорошо трудятся техники В. М. Кизичев, Д. Б. Тухатулин, В. И. Беляев, М. А. Ходырев, А. В. Соломатин и многие другие. Нам нужно добиться стопроцентной исправности самолетомоторного парка. Это будет лучшим подарком ко дню выборов в Верховный Совет СССР.

**А. АЗАНОВ,**  
инженер службы ИАС Пермского подразделения.

Молодые авиаработники — XIV съезду ВЛКСМ

## ДРУЗЬЯ, ВПЕРЕД — НАС ЖИЗНЬ ЗОВЕТ

## США — ВТОРЫЕ

### ПОЛЕТ АМЕРИКАНСКОГО КОСМОНАВТА

Недавно в США с испытательного ракетного полигона на мысе Канаверал был произведен запуск ракетной системы «Меркурий-Атлас 6», в головной части которой находилась капсула с человеком. На высоте около 160 километров капсула отделилась от последней ступени ракетной системы и вышла на орбиту вокруг Земли. Космонавт — сорокалетний подполковник морской пехоты Джон Гленн.

Выполнив программу космического полета, Джон Гленн приземлился в океане и был подобра- н военным кораблем.

соким качеством, в срок. В трудную минуту он всегда готов помочь своему товарищу по работе. Любое поручение выполняет он с желанием. Так, например, ему ничего не стоит отремонтировать мотороллер или выполнить работы по дереву. Ему сейчас присвоен третий класс авиатехника.

А разве дела комсомолки-связистки Гали Кузеевой не говорят о том, что она своим трудом и участием в общественной жизни коллектива являет пример патристических дел нашей молодежи? Начав работать в подразделении посудомойщицей в рабочей столовой, она благодаря своей настойчивости стала связисткой, в совершенстве освоила работу на ключе, микрофоне, а также на телетайпе. Но Гали не

успокаивается на достигнутом и продолжает совершенствовать свое мастерство. Сейчас она учится заочно на третьем курсе Рижского училища ГВФ.

Таких примеров можно привести много и все они говорят о том, что комсомольцы, молодежь нашего подразделения на любых участках трудовой деятельности показывают примеры сознательного труда и вносят большой вклад в коммунистическое строительство. Взять хотя бы борьбу за коммунистический труд. Из 320 человек, соревнующихся за это высокое звание, четвертую часть составляют комсомольцы. Среди них командиры самолетов Королев, Матвеев, пилоты Арямов, Гнездилов и другие.

(Окончание на 2-й стр.)



# ДРУЗЬЯ, ВПЕРЕД — НАС ЖИЗНЬ ЗОВЕТ

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Говоря о лучших производственниках, нельзя не назвать фамилии таких комсомольцев, как Карпухин (ИАС), Рыонна, Бородулина (служба связи), Бугров, Елин, Курштейн (летняя служба), которые успешно выполняют свои личные обязательства.

Хорошо потрудились в 1961 году молодые связисты. В том, что их служба автоматизировала основные объекты и доилась высокой культуры производства, немалая заслуга принадлежит им, комсомольцам. В нынешнем году молодые связисты принимали активное участие в устранении недостатков, выявленных комсомольскими рейдовыми бригадами.

Большую пользу делу принесло участие комсомольцев и молодежи в рейдах, направленных на повышение культуры обслуживания пассажиров, на изыскание резервов производства, повышение регулярности и безопасности полетов. Такие рейды были проведены в конце 1961 года и в январе 1962 года.

Систематически повышают свои знания и стремятся улучшить культуру обслуживания пассажиров комсомольцы отдела перевозок. Все они участвуют в ра-

боте постов по культуре обслуживания пассажиров и по регулярности полетов.

Три комсомолки из этого коллектива удостоены звания ударника коммунистического труда.

Большую работу проводят молодые авиарботники по экономии горюче-смазочных веществ. Благодаря бережливости они сэкономили только за январь около тонны топлива и смазочных материалов.

Наша молодежь упорна и настойчива в приобретении знаний. Каждый шестой комсомолец в подразделении учится в институте или техникуме. Многие повышают свое образование в школах рабочей молодежи. Не забыты и те, кто работает над повышением своего производственного класса. Для них создана специальная консультационная комиссия, которая работает согласно расписанию.

В ближайшее время комитет комсомола наметил провести несколько рейдов по устранению недостатков в работе служб, а также организовать суботники по сбору металлолома.

Наша комсомольская организация и молодежь сделают все, чтобы встретить XIV съезд комсомола новыми трудовыми подарками.

**И. КОВАЛЕНКО,**  
секретарь комитета ВЛКСМ  
Челябинского подразделения.

## ДОБРОЕ НАЧАЛО

Хорошими производственными успехами встретили авиарботники Пермского подразделения новый год. Как же выполнен ими план за полуторамесячный период 1962 года?

По общему налету авиации спецприменения — на 118 процентов; по производительности — на самолетах Як-12 — на 109,7 процента; на самолетах Ан-2 — на 106,3 процента.

На местных воздушных линиях перевезено 18 630 пассажиров, что составило 151,2 процента, грузов перевезено — на 122,4 процента. Некоторое отставание у нас наблюдается по перевозке почты.

Авиарботники Пермского аэропорта стремятся к тому, чтобы качественнее и лучше выполнить производственный план, добиться более высоких результатов в четвертом году семилетки.

**Б. БЕЛОУСОВ,**  
инженер-экономист Пермского аэропорта.

Как-то одна из читательниц нашей библиотеки заявила, что не может проанализировать прочитанное ею произведение.

Уменьше читать, уменьше судить о литературных явлениях — очень важный вопрос. Степень культуры человека не всегда можно определить по количеству прочитанных им книг.

Более того: культурный уровень, интеллигентность человека не всегда определяют даже книжки, стоящими в его шкафу. В известный афоризм «Скажи мне, что ты читаешь, и я скажу, кто ты» верь только наполовину. Его надо было бы дополнить: «Скажи мне, как ты читаешь...»

Уменьше читать — это уменьше не только по-настоящему, глубоко разбираться в литературных явлениях, в вопросах мастерства, в великом богатстве литературы, наследниками которых мы являемся. Речь идет о большем: о расширении духовного мира, о развитии «читательской» культуры, одного из очень важных орудий для воспитания в человеке подлинного духовного богатства, интеллигентности.

Ни для кого не секрет, что многие читатели с большим интересом читают приключения, нежели остальные произведения. Мне довелось беседовать с одним авиарботником, который рассказал, что до определенного времени он читал только приключенческую литературу, другие же произведения не оставляли в нем глубокого следа.

Но однажды по радио он услышал «Вишневого сада» Чехова и это произведение произвело на него неотразимое впечатление. С этого времени он ухватился за чтение как за уплывающую из пропасти

## Мир интеллигентного человека

# РОДНИК СВЕТА И РАЗУМА

веревочку. Он понял, что не знает Чехова, Толстого, Лермонтова, Пушкина, что он читал книги, не замечая характеров людей, не понимая идей, не зная чудодейственного свойства языка. «И сейчас, — говорит он, — когда я читаю Чехова, я временами готов кричать от восторга. Меня покоряет в нем все: и остроумие, и язык, и удивительная ясность мысли...»

История, рассказанная читателем, действительно, поучительная.

Верхоглядство, «беготня» по книгам, отношение к книге не как к другу и учителю, а как к предмету развлечения, еще встречается среди наших читателей. Читая книгу, они видят в ней до обидного мало и следовательно — обкрадывают себя. А это плохо.

Почему такое происходит? Одна из причин — упрощенное отношение к книге.

Конечно, среди читателей-авиарботников далеко не всех интересуют приключения и далеко не все читают книги, перескакивая с одной страницы на другую, заглядывая в конце, пропуская лирические отступления, описания природы...

Вдумчиво читает книги пилот Уктусского подразделения Г. Зубакин. Об этом свидетельствуют его необычайно разнообразные запросы. Его интересует не только художественная литература, но и всевозможные научные открытия, мир прекрасного — музыка, живопись, и особенно исторические события, которые происходили в прошлом.

Все свободное время проводит пилот Г. Кутков в библи-

отеке. Он давно понял, что книга — источник знаний, что она раскрывает перед нами сложный мир жизненных явлений, учит разбираться в людях, помогает овладеть богатствами науки и культуры. С такими пилотами, как Г. Зубакин и Г. Кутков, интересно работать сослуживцам, такие люди живут целеустремленно, окрыленные большими благородными стремлениями.

Иначе и не может быть. Наши пилоты должны интересоваться все, чтобы творчески свободно мыслить, чтобы ориентироваться при решении любых вопросов, встречающихся в жизни.

«Много есть на свете хороших книг, но эти книги хороши для тех, кто умеет читать их», — говорил Д. И. Писарев.

Эти слова, как нельзя кстати, подходят к теме нашего разговора, ибо для всякого интеллигентного человека самое главное — культура чтения, умение войти в любой круг познаний.

От книги надо не только брать. Надо уметь и отдать ей самого себя. А награда придет немедленно: книга откроет тебе такие богатства, какие ты раньше в ней не видел и не знал.

Уметь читать — это еще не значит уметь по-настоящему прочесть и понять книгу. Надо воспитать в себе культуру чтения, одну из черт духовной культуры, подлинной интеллигентности советского человека.

**А. СЕРЕБРЯКОВА,**  
зав. библиотекой  
Уктусского подразделения.



# РЕЗУЛЬТАТ — 7:3

Товарищеский матч по хоккею с мячом между командами Свердловского и Ленинградского аэропортов



На днях хоккеисты Уральского управления принимали у себя гостей, команду авиарботников Ленинграда. Ленинградские спортсмены впервые в Свердловске и поэтому хоккейный матч с ними вызвал большой интерес у многочисленных болельщиков.

Как и следовало ожидать, игра началась в несколько замедленном темпе, противники приглядывались друг к другу, не спеша разыгрывали мяч и... часто допускали промахи. Именно одна из таких ошибок стоила уральцам гола. Воспользовавшись замешательством хозяев поля, один из нападающих ленинградцев сильнейшим ударом открыл счет.

Свердловчане бросаются в ответную атаку. Угроза поражения словно подхлестнула их, они начинают играть на высоких скоростях,

напористо и смело. Одну из атак отлично завершает В. Москаленко. Счет становится ничейным.

Однако на 17 минуте гости снова добиваются успеха. В отличие от хозяев поля они часто используют длинные передачи, стремясь вывести на удар своих крайних нападающих.

Уральцы, в свою очередь, атакуют по центру. Это создает в их рядах скудность и неразбериху, что в значительной степени облегчает действие защитников ленинградцев. На 25 минуте хозяева поля подают угловой удар. Мяч попадает к одному из защитников гостей, которые немедленно адресуют его своим нападающим. Не сложная комбинация и команда свердловчан второй раз вынуждена начать игру с центра поля.

Это был последний

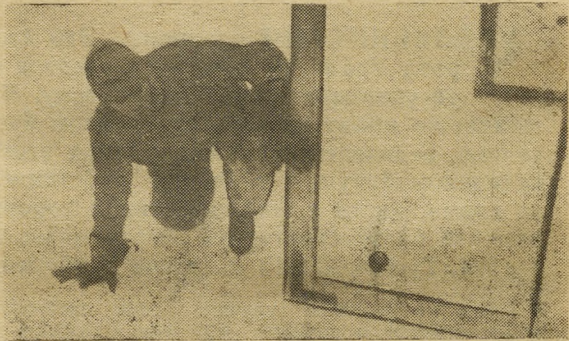
успех ленинградцев в первом тайме. Не выдержав высокого темпа, предложенного нашей командой, они начинают играть на отбой.

Вскоре в их ворота влетает ответный второй мяч. До перерыва уральцы доводят счет до 4:2 в свою пользу. Первые минуты второго тайма напоминали чем-то начало матча. Вновь ленинградцам первыми удалось забить

гол, но затем они вынуждены были уйти в защиту. Нападающие свердловчан все чаще чаще переигрывали защитников, заставляя играть вратаря гостей с полной нагрузкой. Особенно активен в команде Свердловского аэропорта Евгений Богданов. Три раза в матче он заставлял ленинградцев начинать игру с центра поля.

Когда раздался финальный свисток, счет был 7:3 в пользу нашей команды — это, бесспорно, большой успех хоккеистов Свердловского аэропорта. продемонстрировав отличное волевое качество и незаурядное мастерство, они одержали убедительную победу над сильными противником.

Отрадно то, что игра прошла в истинно-товарищеской обстановке. В этом немалая заслуга судьи, мастера спорта Торговкина. Плохо, что организаторы товарищеского матча не позаботились заранее о месте встречи команд. В



результате поле Стадиона пионеров и школьников было не подготовлено к игре. Так, например, часть игрового поля не была огорожена бортиками, что затрудняло игру хоккеистов.

Команда-победительница выступала в следующем составе: В. Коробейников, В. Москаленко, Е. Колясников, Е. Богданов, В. Алексеев, В. Широков, Б. Тарасюк, Г. Поляков, Е. Турдаков, В. Архипов, В. Базелин, Аникиев, А. Павлов, капитан команды В. Алексеев.

**С. ФРОЛОВ,**  
наш спортивный обозреватель.



## Новые стихи

### СВЯЗИСТ

Работа горяча.  
Лицо —  
в веснушках капель.  
Свивается с плеча  
Змеей свинцовый кабель.  
Не требуя взамен  
Ни славы и  
ни ордена,  
Симфонии антенн  
Он песню  
сердца  
отдал!  
Они поют, поют,  
Звенят ручьями марта  
И яркость придают  
Огням весенним старта.  
И звездочки  
с высот  
Их буйной песне внемлют.  
И слушает пилот  
В далеком рейсе землю.

**Е. ЛИПОВИЧ.**



## На американской базе

По сообщениям газет, в последние дни на расположенной вблизи от города Фукуока (остров Кюсю) американской военно-воздушной базе Итадзукэ отмечается необычная активность. На базе совершают посадку самолеты военной авиации не только США, но и Южной Кореи, Таиланда и Японии.

Редактор **В. РУСИН.**

НС19328 Заказ № 3127

Адрес редакции:  
Свердловск, 20,  
тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, ул. Ленина, 49.