

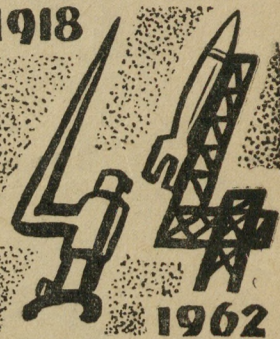
# Славя Советской Армии

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор Урала

№ 14 (1128).  
СУББОТА,  
24 ФЕВРАЛЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

1918



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и геркома профсоюза авиаработников



### ИХ ПОДВИГ НЕ ЗАБЫТ

Тысячи свердловчан собрались позавчера на привокзальной площади Свердловска, где состоялось открытие памятника воинам Уральского добровольческого танкового корпуса. Среди присутствующих воины Свердловского гарнизона, бывшие солдаты и офицеры прославленного корпуса, представители трудящихся Уралмаша, Верх-Исетского завода и других крупнейших предприятий, где в суровые годы войны ковалось оружие победы.

...Спадает покрывало и присутствующие видят на монолитном пьедестале фигуры молодого танкиста и седовласого сталевара, символизирующие непоколебимое единство советского народа с нашей армией.

Партия исходит из того, что пока сохраняется империализм, — будет оставаться опасность агрессивных войн. КПСС рассматривает защиту социалистического Отечества, укрепление обороны СССР, мощи Советских Вооруженных Сил как священный долг партии, всего советского народа, как важнейшую функцию социалистического государства. Советский Союз считает своей международной обязанностью обеспечить вместе с другими социалистическими странами надежную защиту и безопасность всего социалистического лагеря.

Из Программы КПСС.

### НА МИРНОЙ ВАХТЕ

Советский народ празднует День Вооруженных Сил СССР. Закаленные в боях с германским фашизмом и японским империализмом, Советская Армия и Военно-Морской Флот прошли трудный путь героических побед. Многие из наших авиаработников участвовали в Великой Отечественной войне. На боевых машинах летали авиаторы нашего управления командир корабля Ил-18 И. Ф. Халин, командир вертолета Ми-4 К. П. Потапов и многие другие.

В мирные будни они крепят свое мастерство, умело эксплуатируют современную авиационную технику.

Наш народ твердо уверен в том, что вооруженные силы надежно охраняют мирный труд страны, идущей в коммунизм.



### ГВФ — ВВС

Два плеча — на грудь —  
Путь один — два крыла,  
в небосвод. Принимай,  
смелый асс!  
Боевые дела Им — в небосвод.  
Для вершить у высот.  
Взлет! — В мирный рейс, —  
Залетев в небеса. по маршруту,  
Два крыла — два меча! Как балласт, —  
Бурям наперерез, — сбрось минутой, —  
Рубят воздух в ДОСААФ...  
ГВФ, в новом подвиге  
ВВС, Ты покажешь смелом  
На консолях горят Бортовые огни. свой класс...  
Тверд штурвал у орлят Бахшинян  
В наши и Гастелло,  
мирные дни. Судьбы  
Тот же курс, спланировали вас!..  
Тот же путь — Взлет!..  
У заоблачных трасс. и крутят колеса  
Те же Звезды ВВС! На бетонке  
Е. ЛИПОВИЧ. струю...

## ВЕРНАЯ ДОЧЬ РОДИНЫ

ВСТРЕЧА ИЗБИРАТЕЛЕЙ  
С КАНДИДАТОМ  
В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА СССР

Думая о Зое Васильевне Пушкаревой, — говорит агроном Лидия Матвеевна Кузнецова, — невольно обращаешься с чувством благодарности к партии, Советской власти, которые предоставили женщине такие права.

Огромную общественную работу ведет женщина-ученый. Она депутат Верховного Совета СССР, председатель Свердловского областного отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний, неоднократно избиралась членом обкома КПСС.

Дочь почтальона стала профессором, видным государственным деятелем. Возможно ли это в США, которые кичатся своей мнимой «демократией»? Конечно, нет! А известная свердловская летчица Любовь Михайловна Уланова, единственная в мире пилотирующая высотно-скоростной корабль Ил-18 и возглавляющая крупный летный коллектив? Такие факты не требуют комментариев.

С огромной радостью говорили авиаработники о тех истинных великих преобразованиях, которые произошли за

четыре года — за время последних выборов в Верховный Совет СССР в Свердловском аэропорту. Свердловские летчики освоили полет на воздушных гигантах Ил-18. Поршнево-авиационные вытеснили высотно-скоростные самолеты Ту-104, Ту-124, Ту-114, Ил-18, Ан-10.

Выражая мысли авиаработников, замполит авиатранспортного подразделения А. Н. Кобелев призвал избирателей отдать свой голос за З. В. Пушкареву.

Тепло встретили избиратели выступление кандидата в депутаты Зои Васильевны Пушкаревой, горячо поблагодарившей за высокое доверие, оказанное ей. Она рассказала о работе Верховного Совета СССР, о своей научной работе и депутатской деятельности.

АВИАТОРЫ — люди радужные, гостеприимные. И не случайно поэтому на днях в клубе Свердловского аэропорта царил такая праздничная атмосфера. Пилоты, штурманы, бортрадисты, работники многочисленных служб Свердловского аэропорта, а также представители соседних населенных пунктов пришли на встречу с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР доктором химических наук, профессором Уральского политехнического института Зоей Васильевной Пушкаревой.



На трибуне — доверенное лицо диспетчер-радиометрист аэропорта А. И. Кунгурцев. — 18 марта, — говорит он, — советские люди будут избирать депутатов в верховный орган Советской власти, и вместе со всеми мы опустим в урны избирательные бюллетени, отдадим свой голос за верную дочь Родины — профессора-доктора, коммунистку Зою Васильевну Пушкареву. Доверенное лицо рассказывает о жизненном пути этой

простой русской женщины. Зоя Васильевна Пушкарева родилась в 1907 году в Екатеринбурге, в семье почтальона. В годы революции отец вступил в Красную гвардию, стал коммунистом. С 1926 года Зоя Васильевна находится на комсомольской работе, затем оканчивает Ленинградский химико-технологический институт. Вся ее научная деятельность связана с Уральским политехническим институтом им. Кирова. В 1941 году она вступает в ряды Коммунистической пар-

# В ПЕРМСКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ



Четвертый год трудится в коллективе Пермского подразделения командир Ан-2 коммунист Михаил Васильевич Жильцов. За успехи в труде он занесен на Доску почета подразделения, имеет ряд благодарностей от командования. М. В. Жильцов оказывает постоянную помощь молодым пилотам в овладении авиационной техникой, в повышении летного мастерства.

Фото С. РУСИНОВА, пилота Пермского подразделения.

## Обслуживает самостоятельно

Седьмой год работает Иван Григорьевич Шокуров старшим радиотехником радиостанции аэропорта Кудымкар.

И. Г. Шокуров стремится в совершенстве освоить сложную технику. Чувствуя, что для этого его подготовка недостаточна, Иван Григорьевич стал учиться в вечерней школе и в этом году заканчивает десятый класс.

Постоянно проявляемая настойчивость помогла И. Г. Шокурову так освоить оборудование радиостанции, что любую работу и ремонт он производит самостоятельно, не ожидая помощи от работников связи базового аэропорта. Н. МАЛЯКИН, начальник службы связи Пермского подразделения.

## ВЫСОКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Деятельно готовятся авиароботники Пермского аэропорта к выборам в Верховный Совет СССР. На митинге, который недавно состоялся в подразделении, они обсуждали и единодушно одобрили обращение ЦК КПСС ко всем избирателям. Были приняты обязательства на три дня раньше срока завершить кварталный план.

Хорошо проявили себя агитаторы летчики Белов и Жвакин, авиатехники Верховланцев и Овчинников, которые уже сверили списки избирателей и успешно ведут агитационную работу.

Около сорока шести человек участвует в агитационной работе на избирательном участке аэропорта. Л. ЕФИМОВ.

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ПАССАЖИР

Забывая о пассажирах, работники Пермского горгагентства сделали немало для повышения культуры обслуживания. Каждый из них считает для себя долгом постоянно повышать свое мастерство и квалификацию. Так, например, рабочие места у нас укомплектованы необходимым справочным материалом, с отделом перевозок осуществляется постоянная взаимная информация. Работники агентства изучают передовой опыт других аэропортов. В этом нам помогают журнал «Гражданская авиация» и специальные издания Аэрофлота.

Учили мы и замечания комсомольской рейдовой бригады. Сейчас у нас обновлена реклама в витринах агентства, а также вывешено под стеклом красиво оформленное расписание движения автобусов в аэропорт.

Борясь за культуру обслуживания и выполнение плана перевозок, мы перешли на работу без выходных дней — с 8 утра до 19 часов вечера. Однако в обеденные часы у нас стали накапливаться очереди пассажиров. Тогда на работу в кассе была переведена наша телетайпистка, а ее стал заменять у аппарата диспетчер по бронированию и дежурная справочного бюро. Их, в свою очередь, подменяет при необходимости начальник агентства.

Согласитесь, что такой распорядок требует от нас большого напряжения сил и, разумеется, к летней навигации нам необходимо увеличить штаты. Прежде всего надо иметь две смены кассиров и работников справочного бюро. Об этом надо позаботиться уже теперь, чтобы к лету сделать из них квалифицированных работников. Как известно, план перевозок у нас далеко не тот, каким был десять лет назад, а кассиров, тем не менее, столько же. Культура обслуживания

требует организации филиалов агентства как в самом городе, так и в области. Это также требует увеличения числа работников.

В свое время члены комиссии УрТУ ГВФ обратили наше внимание на улучшение рекламной работы. В этом отношении мы достигли некоторых успехов. Нет ни одного новшества, будь то начало навигации, открытие дополнительного рейса или начало предварительной продажи билетов, о которых не было бы сообщено в объявлении через областную газету или по радио. Используем мы и такое мощное средство, как телевидение. Трудящиеся нашей области уже познакомились с такими передачами, как «Наше завтра», «В небе Прикамья».

Сейчас работники Пермского городского агентства взяли на себя конкретные социалистические обязательства, весь наш коллектив решил бороться за звание агентства отличного обслуживания.

М. ГРОЙСБЕРГ, начальник Пермского горгагентства.



## ГЛАВНОЕ — ВЕРИТЬ В СЕБЯ

На зимней спартакиаде УрТУ ГВФ в прошлом году спортсмены Пермского аэропорта выступили неудачно. В этом зимнем сезоне наши спортсмены учли ошибки прошлого года и еще осенью стали готовиться к предстоящим соревнованиям. Организация и тренировка команды были поручены пилоту Ю. Александрову.

В комитете комсомола и местном комитете были выделены лица, ответственные за спортивную работу. Очень плохо обстояли дела с обеспечением спортсменов спортивным инвентарем. Местный комитет помог закупить спортивный инвентарь, но это, конечно, далеко не все, что обеспечивает победы.

Сейчас наша команда в составе Ю. Александрова, Л. Леушина, В. Шубина, В. Соломатина, В. Ананьева, С. Гусева, Р. Санникова, Б. Тимофеева, Н. Польшгалова и др. активно готовится к спартакиаде управления. Думаем, что в этом году мы выступим лучше.

В. БЕКЕТОВ, пилот Пермского подразделения.

Редактор В. РУСИН.

НС19315 Заказ № 3076

Адрес редакции: Свердловск, 20. тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

## ЛЮДИ ПЫТЛИВОЙ МЫСЛИ

На состоявшейся профсоюзной конференции личный состав нашего подразделения обсудил и принял социалистические обязательства на 1962 год. В этих обязательствах есть пункт, где говорится: «...В 1962 году подать и внедрить 20 рационализаторских предложений». Рационализаторы нашего коллектива успешно справляются с этой задачей. Уже на сегодняшний день техническим советом подразделения рассмотрено четыре предложения, из них три приняты и внедрены в производство. На рассмотрении находится еще четыре предложения.

Активное участие в рационализаторской работе принимают авиароботники службы ИАС и автогаража. Отстают в этом вопросе такие службы, как связь, летный коллектив и отдел перевозок.

Много хороших и ценных предложений подал технический состав вертолетного коллектива и почти все эти предложения внедрены в производство. Кроме того, технический состав этого коллектива

решает еще одну важную задачу: вводит в строй молодых авиатехников.

В январе к нам в подразделение для прохождения производственной практики прибыли четыре курсанта из Выборгского авиатехнического училища ГВФ. Наши авиароботники немало потрудились для того, чтобы подготовить курсантов как по теоретическим вопросам, так и по обслуживанию вертолета Ми-1. 12 февраля у курсантов были приняты зачеты. Все они получили высокие оценки. Особенно добросовестно относятся к занятиям и практическим работам курсанты Н. С. Петров и В. В. Мордик.

Летом прошлого года авиатехниками вертолетного коллектива Н. С. Галайкиным, А. А. Щербининым и И. А. Бубликом был изготовлен передвижной тепляк для обслуживания вертолета Ми-1 в зимних условиях. В этом году рационализатором А. А. Щербининым было изготовлено приспособление для смазки узлов трансмиссии вертолета.

В настоящее время

рационализаторы подали ценное предложение. Они предложили внедрить в эксплуатацию приспособление для синхронного открытия и закрытия двери со спуском и подъемом веревочной лестницы при высадке служебного пассажира с вертолета Ми-1. Это приспособление дает возможность одному пилоту, без посторонней помощи, производить высадку и прием на борт пассажира. С помощью этого приспособления исключается необходимость возить служебного пассажира, который бы обеспечивал закрытие двери и уборку лестницы. Приспособление изготовлено, установлено на вертолет и проверено в действии. Результаты испытаний хорошие. Материал по этому предложению направляется в брыз УрТУ ГВФ на рассмотрение.

Успешно трудятся в области рационализации и работники автогаража. Так, например, недавно было рассмотрено и принято ценное предложение автослесаря В. П. Ярошенко. Это устройство для ликвидации потерь авиамасла

командиры Ан-2 Сергей Хамлов и Анатолий Самарцев, второй пилот Ан-2 Борис Новиков и пилот санитарного звена Анатолий Белов, авиамеханик вертолетов Владимир Беляев, слесарь автогаража Анатолий Романов, токарь парма Леонид Устькачкинцев и другие.

при работе снегоочистителя Д-262. Предложение это очень нужное, оно дает большую годовую экономию.

Нельзя не отметить наших активных рационализаторов старшего авиатехника С. С. Калашникова и начальника парма Н. А. Туринцева. Эти товарищи, согласно составленного нами темника, изготавливают приспособления для снятия подушки из туннеля масляного радиатора без остановки двигателя на самолете Ан-2. Так же не отстают в рационализаторской работе и работники службы РЭСОС, возглавляемой старшим авиатехником Н. П. Грачевым. Ими уже в этом году подано на рассмотрение два предложения.

Лучшие рационализаторы нашего подразделения А. А. Щербинин, С. С. Калашников, Н. М. Дей, Н. А. Туринцев являются активными членами воир, деятельность которого направлена на улучшение качества обслуживания материальной части.

А. УШАКОВ,

председатель совета воир Пермского подразделения.

## Отдых и труд рядом идут

За последнее время в нашем подразделении заметно оживилась агитационная работа. В период подготовки к выборам 17 комсомольцев регулярно проводят на агитпунктах беседы с избирателями. Лучшие наши агитаторы — комсомольцы пилоты Хамлов, Беляков, токарь парма Устькачкинцев и другие оформляют наглядные пособия.

Большое внимание мы уделяем организации культурно-досуговой молодежи. Недавно комсомольцы совершили

культурный поход в панорамный кинотеатр, где посмотрели фильм «Опасные повороты». Кроме того, мы ходили в оперный театр на концерт украинской эстрады, которая находится в гастрольях в Перми. Молодежь посмотрела спектакль «Иркутская история». Все просмотренные спектакли и фильмы мы обсуждаем в коллективе.

Активными организаторами этих мероприятий зарекомендовали себя члены комитета ВЛКСМ Людмила Симонова и Мария Шестакова, инженер-слюшоптик Роза Зигангурова и фельдшер медчасти Соня Закирова.

Деятельно готовятся наши спортсмены к зимней спартакиаде управления. Перворадийник второй пилот Ан-2 Юрий Александров готовит конькобежцев к предстоящим спортивным состязаниям.

А. ЛАВРИНЕНКО, секретарь комитета ВЛКСМ Пермского подразделения.

экипажами обработано около 50 тысяч гектаров полей, что составляет значительный процент от общего производственного плана.

Отлично трудились на химической обработке полей комсомольцы командиры Ан-2 Владимир Романенко, Владимир Спехов, Анатолий Шебаршов, вторые пилоты Ан-2 Леонид Пономарев, Юрий Бессонов, авиатехники Евгений Скочилов и Геннадий Ипатов.

Награды вручил заместитель командира подразделения по политической части И. С. Воробьев. Он тепло поздравил награжденных и пожелал комсомольцам новых успехов в труде.

Немного раньше Почетные грамоты были вручены ряду наших комсомольцев Дзержинским райкомом ВЛКСМ за активное участие молодых авиароботников в общественной жизни и успешную учебу в вузах, техникумах и школах рабочей молодежи. Среди награжденных —



## Заслуженная награда

НЕДАВНО коллективу нашего подразделения было вручено переходящее знамя Уральского управления за успехи, достигнутые в выполнении производственного плана. Одновременно с этим были вручены Почетные грамоты Пермского обкома ВЛКСМ передовым авиаторам, отличившимся на авиационных работах.

Заслуженная награда для химиков! Комсомольскими