

# Авиатор Урала

№ 12 (1126).  
СУББОТА,  
17 ФЕВРАЛЯ  
1962 г.  
Год издания  
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ  
и теркома профсоюза авиарботников

## Организованно проведем выборную кампанию

18 марта состоятся выборы в Верховный Совет СССР. Это важнейшее событие в жизни страны, праздник всех советских людей; наши первые выборы верховного органа власти Союза Советских Социалистических Республик в период развернутого строительства коммунизма.

Подготовка к выборам проходит в обстановке всенародной борьбы за успешное осуществление Программы партии — величественного плана построения коммунизма, в условиях небывалого подъема творческих сил народа, вызванного историческим XXII съездом КПСС, огромного роста политической активности масс.

В дни развертывающейся избирательной кампании партийные, профсоюзные организации наших подразделений и аэропортов должны активизировать боевую, действенную агитационно-пропагандистскую работу среди личного состава и населения обслуживаемых избирательных участков. Главное содержание ее — глубокое разъяснение Программы КПСС, путей и перспектив коммунистического строительства, решений XXII съезда партии, мобилизация авиарботников и всех трудящихся на создание материально-технической базы коммунизма, на успешное выполнение каждым коллективом, каждым тружеником государственного плана и социалистических обязательств.

В контакте с местными партийными органами парт-организации наших подразделений с каждым днем все шире развертывают агитационно-пропагандистскую работу.

Но дело заключается не только в том, чтобы всюду развернуть предвыборную агитационно-пропагандистскую работу. Обязанности партийных организаций подразделений — вести ее ярко, умело и вдохновенно, чтобы доходила до ума и сердца

## МОЛОДЕЖЬ УПРАВЛЕНИЯ — XIV СЪЕЗДУ ВЛКСМ

Политический отдел Уральского территориального управления ГВФ одобрил инициативу комсомольских организаций авиатранспортного и Уктусского подразделений, а также СМУ-8, разработавших лицезевые счета вклада экипажей, смен, бригад, звеньев в повышение производительности труда, использования резервов производства и рекомендовал комсомольским организациям управления поддержать этот почин.

Каждый комсомолец, каждый молодой авиарботник должен внести свой личный вклад в выполнение грандиозных задач, поставленных перед авиарботниками XXII съездом КПСС.

каждого авиатора, каждого советского человека. Необходимо убедительно показывать, что задачи, которые выдвинули Коммунистическая партия и Советское правительство перед народом на предыдущих выборах, успешно выполняются, на конкретных живых примерах раскрывать замечательные достижения нашей страны в хозяйственном и культурном строительстве, подъеме народного благосостояния.

Готовясь к выборам, необходимо привести в действие и использовать все многообразные формы и средства агитации и пропаганды, использовать опыт идеологической работы с массами, накопленный в предыдущие избирательные кампании. Следует избегать ошибок, имевших место во время подготовки к прошлым выборам, когда некоторые товарищи, выделенные для работы агитаторами на агитпунктах и среди населения, лишь формально числились агитаторами. Партийным организациям надо позаботиться об укреплении состава агитколлективов, привлечь к политической работе лучшие силы, в том числе руководящих работников подразделений. Важно, чтобы агитаторов регулярно собирали и инструктировали, постоянно держали их в курсе событий.

Большую помощь руководители наших подразделений обязаны оказывать местным организациям в оформлении агитпунктов наглядной агитацией по подготовке к выборам.

Все это надо делать немедленно, ни упуская ни одного дня для развертывания агитационно-массовой работы.

Пусть в дни подготовки к выборам в Верховный Совет СССР всюду еще более убедительно и вдохновенно звучит голос агитатора, помогая советским людям практически строить коммунизм.

**Победа коммунизма зависит от людей, и коммунизм строится для людей. Каждый советский человек своим трудом приближает торжество коммунизма.**

(Из Программы КПСС)

## Обменялись опытом работы

В Березово недавно состоялся семинар профсоюзных активистов авиарботников. В нем приняли участие профорганы, члены местных комитетов.

Перед участниками семинара выступил с докладом член президиума теркома А. В. Ерохин. О задачах профсоюзных организаций в деле развертывания коммунистического соревнования говорил на семинаре инструктор политотдела УрТУ ГВФ В. А. Алексеев.

Затем многие из присутствующих поделились опытом своей работы среди личного состава.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

## Навстречу авиационно-химическим работам

# ПИЛОТ, ПОМНИ!

Из года в год увеличивается объем применения авиации в сельском хозяйстве СССР. Самолет занял прочное и почетное место среди машин, предназначенных для борьбы за высокий урожай. По производственному использованию гражданской авиации в народном хозяйстве Советский Союз занимает первое место в мире.

Всю работу гражданской авиации наша партия направляет на то, чтобы полнее удовлетворять нужды народного хозяйства, способствовать ускорению темпов коммунистического строительства, повышать культурный уровень и материальное благосостояние.

Исходя из этого, каждый пилот авиации специального применения должен помнить, что, работая на оперативной точке среди колхозников и работников совхозов, он обязан хранить высокое звание советского летчика, должен показывать пример коммунистического отношения к труду, дисципли-

лированности, культуры, идти в авангарде коммунистического соревнования. Успешное выполнение плана авиационно-химических работ 1962 года зависит и от того, насколько широко будет развернуто соревнование за высокие количественные и качественные показатели среди личного состава подразделений авиации спецприменения.

При выполнении авиационно-химических работ пилот должен:

1. Помнить район предстоящих работ, рельеф местности и основные характерные ориентиры, используя карту крупного масштаба, получить у командира подразделения или звена подробную информацию о наличии и состоянии рабочих аэродромов, изучить их кроки, инструкции по производству полетов на них, отметить все аэродромы на полетной карте. Помнить, что пилоту запрещено самостоятельно подбирать рабочие аэродромы и совершать полеты на рабочих аэродромах без утвержденных инструкций.

2. Получить инструктаж у инженера спецприменений авиации и ознакомиться с условиями заключенного с хозяйственной организацией договора на данные авиационно-химические работы, изучить схему размещения участков, подлежащих обработке.

3. Выяснить наличие и место хранения горюче-смазочных материалов для выполнения работ.

4. Получить консультацию синоптика о метеорологических условиях в районе работ и изучить долгосрочный прогноз погоды на ближайший период.

5. Выяснить наличие и размещение средств связи (телефон, телеграф) в районе предстоящих работ.

6. Проверить состояние своего самолета, мотора, спецпаратуры. Необходимо испытать самолет на земле и в воздухе и проследить, чтобы все дефекты были полностью устранены.

7. Пилот должен убедиться в установке зеркала для наблюдения за выпуском ядохимикатов.

8. Вылетать на рабочий аэродром следует только после окончания всей подготовки на базе и проверки готовности командиром подразделения.

9. Нельзя перегружать самолет при вылете на рабочий аэродром.

10. Вылетать на рабочий аэродром необходимо не позднее чем за два дня до начала авиационно-химических работ.

11. Пилот не должен забывать, что летное поле рабочего аэродрома должно быть размером 500×200 м для самолета Ан-2 с полетным весом 5250 кг., 400×200 м для самолета Ан-2 с полетным весом 5000 кг.

12. На большом аэродроме 800×400 м необходимо оборудовать загрузочную площадку в центре аэродрома с тем, чтобы сократить до минимума руление самолета.

13. Нужно тщательно проинструктировать сигнальщиков о целях и способах сигнализации.

14. Пилот должен проинструктировать загрузчиков и сигнальщиков по вопросам техники безопасности на авиационно-химических работах.

15. Пилот, командир самолета или командир звена должен установить распорядок рабочего дня для экипажа и обслуживающей бригады.

16. Необходимо осмотреть с воздуха все участки, подлежащие обработке. Полет для осмотра совершить на высоте не ниже 50 метров.

17. Нужно помнить — бреющие полеты над участками, не изученными предварительно с земли или воздуха, строго запрещаются.

18. Не следует забывать, что при авиационно-химических работах хорошо организованная сигнализация на обрабатываемом участке — залог безопасности полетов и важное условие достижения высокой производительности и высокого качества авиационно-химических работ.

19. Пилот должен помнить, что хорошие результаты авиационно-химических работ зависят, главным образом, от выполнения их в установленные агротехнические сроки.

20. Не должен забывать пилот, что для него установлена санитарная норма, согласно которой он не должен делать более 50 посадок в день. Через каждые 1—1½ часа работы нужно делать перерыв на 10—15 минут.

21. Производить авиационно-химическую обработку участков следует по письменному заданию представителя хозяйственной организации. Письменное задание и схему участка, намеченного к обработке, нужно получить накануне дня работы.

22. Следует помнить, что при

(Окончание на 2 стр.)

## О людях хороших

# Повысил классность

Не так давно работает в коллективе службы движения Челябинского аэропорта дежурный штурман Борис Казаков. До этого он трудился в Свердловском аэропорту и был на хорошем счету среди руководства и товарищей. Изюм в день совершенствуя свое мастерство, Б. Казаков и на новом месте работы добивается высоких производственных показателей. Недавно Борис успешно сдал зачеты на МКК и ему было вручено свидетельство штурмана третьего класса.

Коллектив службы движения на профсоюзном собрании выдвинул кандидатуру Б. Казакова на присвоение звания ударника коммунистического труда. Личный состав смены, в которой он работает, обязался стать коллективом разведчиков будущего.

Зреет мастерство молодого специалиста, растет его авторитет среди авиарботников. И можно быть вполне уверенным в том, что Борис Казаков оправдает высокое доверие товарищей — станет «маяком», подвывая хороший пример сослуживцам.

В. ЕСИН,  
дежурный штурман  
Челябинского подразделения.



