

КАЖДЫЙ ДЕНЬ — УДАРНЫЙ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 10 (1125).
СРЕДА,
7 ФЕВРАЛЯ
1962 г.
Год издания
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

Профсоюзы призваны постоянно заботиться о повышении коммунистической сознательности масс, выступать организаторами соревнования за коммунистический труд, помогать трудящимся выработать навыки управления государственными общественными делами активно участвовать в проведении контроля над мерой труда и мерой потребления.
(Из Программы КПСС)

ПОВСЕМЕСТНО в коллективах авиарботников в ноябре — декабре 1961 г. прошли отчеты и выборы в профгруппах, в цеховых профорганизациях, а также отчеты и выборы заводских и местных комитетов профсоюза.

ПРОФАКТИВУ — ВНИМАНИЕ И ЗАБОТУ

Коллективы авиарботников избрали сотни членов профсоюза на руководящую работу, начиная от профгруппоргов и кончая членами заводских, местных комитетов и территориального комитета.

Значительно обновился профсоюзный актив, в него влились передовики производства и активные общественники.

Сейчас необходимо помочь нашему активу включиться в работу, чтобы успешно решить многочисленные задачи, стоящие перед профсоюзными организациями в свете решений XXII съезда КПСС.

Однако надо учитывать, что прежде всего профсоюзный актив необходимо обучить. Без этого нельзя ждать плодотворной работы даже при наличии большого желания профактивистов развернуть работу в коллективах. Работа профактива многогранна, она связана с обязательным знанием целого ряда законоположений. Эти знания и должны быть сейчас даны профактиву на соответствующих семинарах.

В целом по территориальному комитету необходимо обучить более 1000 человек. Обучение такого количества, естественно, не может быть проведено путем организации семинаров при теркоме, так как это сопряжено с отрывом людей от работы, с большими затратами времени и средств.

Терком провел трехдневный семинар председателей заводских и местных комитетов, в феврале—марте проведет семинары казначеев, председателей ревкомиссий, постоянно действующих производственных совещаний, товарищеских судов, старших общественных инспекторов по охране труда, остальной же актив, большая его часть, должна быть обучена на местах непосредственно при заводах и месткомах. Причем, обучение должно быть осуществлено именно сейчас, в феврале, марте, и не позже. Иначе, не будучи своевременно подготовленными, наши профактивисты не смогут вести работу и время будет упущено.

Президиум территориального комитета принял план проведения кустовых семинаров профактива в Свердловске, Челябинске, Перми, Тюмени, Кургане, Магнитогорске, оказание помощи заводским и местным комитетам в проведении семинаров поручил членам территориального комитета.

Сейчас первейшей задачей всех заводских и местных комитетов является подготовка и проведение семинаров профактива, привлечение к проведению занятий наиболее подготовленных преподавателей из числа своего же профсоюзного и партийного актива, а также лекторов советов профсоюзов, общества по распространению политических и научных знаний, юридических работников.

В каждом городе есть необходимые условия для проведения семинаров профактива на высоком уровне, квалифицированно. По тому, насколько своевременно и с наибольшим охватом будут проведены семинары профактива, должна оцениваться работа заводских и местных комитетов. Но дело обучения профактива не может ограничиваться только одноразовым проведением семинара по программе ВЦСПС.

Необходимо регулярно собирать профактив, знакомить его с решениями партии и правительства, с постановлениями вышестоящих профсоюзных органов, с новыми законоположениями, организовывать обмен опытом работы профактива.

Постоянная забота об обучении профсоюзного актива, постоянная помощь ему в работе — прямая обязанность заводских и местных комитетов. В систематической учебе и помощи профактиву — залог его успешной работы.

В. КИЗИКОВ,
председатель Уральского теркома.

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ «Ила»

Рекордный полет самолета Ил-18

ше четырех часов, и глазам участников полета предстало великолепное зрелище восхода солнца. А еще через семь часов в иллюминаторах показался Владивосток и береговая кромка Тихого океана.

Ученые и испытатели еще в самом начале эксплуатации Ил-18 заметили, что он способен летать гораздо дальше, чем рассчитали конструкторы и инженеры. И в самом деле, потребовалось внести некоторые незначительные, но чрезвычайно остро-

умные усовершенствования в конструкцию самолета, и он словно обрел второе дыхание.

Трудно сказать, что происходило стремительнее: полет или рассвет. Прошло немногим больше

А суть вот в чем. Как известно, топливо во всех самолетах заливают в специальные баки. Располагаются они главным образом в плоскостях самолета.

В поисках увеличения дальности полета Ил-18 было решено удалить баки, а соединения элементов крыла сделать герметичными. Затем поставили специальные герметичные перегородки и залили топливо непосредственно в крыло.

Емкости этих топливных баков оказалось недостаточно для полета из Москвы во Владивосток без посадки. К тому же представилась

возможность взять на борт дополнительно четырнадцать человек. Весь беспосадочный перелет из Москвы во Владивосток занял 11 часов 15 минут.

Командир корабля Александр Тюрюмин рассматривает перелет как первую реальную попытку резко увеличить дальность полета самолета Ил-18.

...Итак, самолету Ил-18 рукой подать до Владивостока. И не только до него, но и до других городов.

Аэропорт Шереметьево.

А. КРАСНОВ,
нештатный корр.
«Известий».

ОНИ ТРУДЯТСЯ
РЯДОМ С НАМИ



НОВОСТИ

ПИОНЕРЫ СВЕРХДАЛЬНИХ ТРАСС

Второго февраля Шереметьевский аэропорт столицы встречал пионеров сверхдальних полярных трасс. В 16 часов 15 минут к зданию аэровокзала подруливают два воздушных лайнера — Ил-18 и Ан-10. К ним устремляются сотни встречающих. Герои перелета, радостные, загоровшие, овеянные полярными ветрами, попадают в объятия.

— Самолеты Ан-10 и Ил-18 прекрасно выдержали сложное испытание. Они пробыли в воздухе больше девяноста часов, преодолели свыше пятидесяти тысяч километров, — сказал Георгий Семенич Счетчиков. — Хочется особенно подчеркнуть, что и тот и другой самолеты, хотя и были подготовлены специально к перелету, представляют собой обычные серийные машины.



Несколько месяцев назад пилот Г. И. Костин (верхний снимок) был переучен и введен в строй командиром вертолета Ми-4. Этот экипаж (нижний снимок) в составе командира Г. И. Костина, авиатехника В. А. Юдаева, второго пилота Е. М. Домрачева и бортмеханика Н. И. Елисеева аккуратно выполняет каждое задание.

жения по улучшению организации производства.

Активно прошло обсуждение коллективного договора в Тюменском аэропорту. Перед участниками собрания выступил заместитель начальника аэропорта А. С. Мельников. Он рассказал о выполнении в коллективе обязательств, предусмотренных договором, о том, какие большие задачи стоят перед коллективом в 1962 году. Затем перед собравшимися выступила председатель местного комитета А. А. Василенко. В заключительные работники аэропорта единодушно приняли

новый коллективный договор на 1962 год. Собрания по обсуждению коллективных договоров состоялись также в Челябинском и Тюменском подразделениях.

АВИАРАБОТНИКИ ОБСУЖДАЮТ КОЛДОГОВОРЫ

В ОБСТАНОВКЕ ВЫСОКОЙ АКТИВНОСТИ

В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ Уральского территориального управления ГВФ сейчас проходит обсуждение и принятие новых коллективных договоров. Авиарботники дают оценку работе, вносят конкретные предло-

жения по улучшению организации производства.

Собрания по обсуждению коллективных договоров состоялись также в Челябинском и Тюменском подразделениях.

О тех, кто решил работать и жить по-коммунистически

Соревнуется вся служба

В службе движения Свердловского аэропорта недавно состоялось профсоюзное собрание, на котором было принято решение включиться в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда. Многие из работников службы являются сейчас ударниками коммунистического труда. Среди них — диспетчер ГРДП В. Н. Феклистов, М. И. Николаев, Б. П. Дроздов, диспетчер РСР О. Е. Гингст, диспетчер РДП Ю. Ф. Белоносов, руководитель полетов В. А. Гурьев, дежурный штурман И. М. Иванов, кодировщица Л. А. Литвина и другие.

Сейчас вся служба будет соревноваться за почетное звание коммунистической.

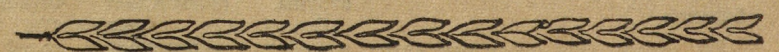
Л. ЕФИМОВ.

На коммунистическую вахту

В январе на общем собрании инженерно-авиационной службы Тобольского аэропорта было принято решение соревноваться за звание коллектива коммунистического труда. Это третья служба в аэропорту, которая включилась в борьбу за почетное звание коммунистической.

Две службы аэропорта — гараж и служба связи — уже давно решили работать и жить по-коммунистически. Нет сомнения в том, что специалисты инженерно-авиационной службы добьются цели.

В коллективе службы немало хороших работников. Это авиаспециалисты тт. Сизиков, Кутумов и Саитов и многие другие, чьим трудом обеспечиваются безопасность и регулярность полетов, несмотря на то, что в 1961 году объем грузовых и пассажирских отправок возрос по сравнению с предыдущим годом в несколько раз. Авангардную роль в коллективе занимает коммунисты и комсомольцы. Личным примером они увлекают товарищей на самоотверженный труд, на преодоление всех трудностей, которые иногда возникают в производстве.





Коммунисты за все в ответе

1. Достойных — в партию

На партийные темы

ОДНОЙ из важнейших задач первичной партийной организации является пополнение рядов партии за счет принятия в члены КПСС лучших производственников, людей, достойных носить высокое звание коммуниста.

В Тобольском аэропорту слаженно трудится коллектив авиаработников. Благодаря активной работе партийной организации, которая совместно с руководством аэропорта мобилизует личный состав, здесь добились неплохих результатов. За последний год авиаперевозки увеличились в 3-4 раза. Словом, потрудились люди на славу. И это является красноречивым свидетельством их высокой сознательности, добросовестного отношения к своему служебному долгу.

Казалось бы, для партийной организации есть хорошая база для пополнения рядов партии достойными тружениками. Однако работа по приему в партию в минувшем году велась малоактивно. За год в кандидаты и члены партии принят механик гаража Г. Н. Семухин и начальник узла связи Н. П. Багачков. Правда, члены партийного бюро не раз беседовали с этими товарищами, полагая им готовиться к вступлению в партию. После приема также старались не упускать

из виду молодых коммунистов, дали им общественное поручение. Например, Г. Н. Семухин был избран председателем кассы взаимопомощи, а Н. П. Багачков — редактором стенгазеты и членом месткома. Молодые коммунисты почувствовали большую ответственность, которую накладывает звание члена партии, стали требовательнее к себе, включились в общественную работу.

Тем не менее, этот пример не оправдывает партийное бюро за их нерешительность в приеме в партию новых членов. Как говорилось выше, в коллективе аэропорта есть немало достойных работников. Взять хотя бы инженерно-авиационную службу, которой руководит секретарь партбюро Т. И. Кожевников. Здесь трудятся авиаспециалисты тт. Сизиков и Гумеров. Передовики производства, они заслуженно носят звание ударника коммунистического труда. К сожалению, члены партбюро не провели достаточно работы с этими товарищами по приему их в члены КПСС. И таких примеров можно привести немало. Партийная организация Тобольского аэропорта должна в нынешнем году исправить этот недочет в своей работе и принять в члены партии лучших работников коллектива аэропорта. Рост партийных рядов скажется на повышении активности партийной организации, будет способствовать улучшению деятельности всего коллектива Тобольского аэропорта.

2. Скрываясь за общими фразами

Развитие Аэрофлота идет сейчас семимильными шагами. Увеличивая перевозки пассажи-

ров в среднем на 30% ежегодно, коллективы аэропортов Уральского управления ГВФ успешно справляются с поставленными перед ними задачами. Однако в этом отношении Ханты-Мансийский аэропорт был исключением. Выполнение плана в минувшем году по месяцам шло неравномерно, рынками. Сказать, чтобы план был непосильным — нельзя, да и коллектив в Ханты-Мансийском аэропорту неплохой.

Послушаешь секретаря партийной организации Ханты-Мансийского аэропорта тов. Холомьева на партийном собрании — дела в коллективе идут как нельзя лучше. И все-то у них в полном ажуре. Но стоит выкинуть в суть дела, оказывается, что за словами скрывается пустота. Ни секретарь А. И. Холомьев, ни члены партбюро не проявляют настойчивости в ликвидации «узких» мест на производстве и организации планомерной работы коллектива. За общими фразами скрываются промахи, которые имеются в работе.

Взять инженерно-авиационную службу. Здесь за последнее время были допущены нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка в нерабочее время. Так, тт. Поспелов, Звягин и некоторые другие были замечены как нарушители общественного порядка, тов. Воробьев небрежно обслуживал материальную часть, а тов. Жуковский, устранив дефект, не отметил это в бортовом журнале, в результате чего самолет задержался с вылетом. В технических бригадах, по свидетельству инженера тов. Романчук, нет ни одного ударника коммунистического труда. Да и организаторской работы по коммунисти-

ческому соревнованию здесь почти никакой не проводилось.

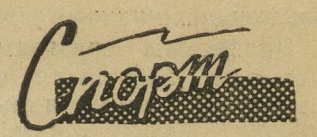
Стоит заглянуть в книгу жалоб и предложений, чтобы убедиться, что и в службе перевозок дела обстоят далеко не блестяще. Культура обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, а также оперативность и четкость в работе оставляют желать много лучшего.

Нельзя сказать, что партбюро в 1961 году не ставило на обсуждение насущные производственные вопросы. Нет, на обсуждение партийных собраний и заседаний партбюро выносились актуальные вопросы. Но часто за обилием фраз и урапатриотических речей тов. Холомьева тонуло серьезное обсуждение вопросов.

Не идут на пользу производству и разногласия, которые за последние месяцы произошли между начальником аэропорта тов. Сергеем и секретарем партбюро тов. Холомьевым. Раньше секретарь во всем поддерживал начальника аэропорта, старался «не замечать» отдельных его промахов, а теперь, с возникновением разногласия, любое слово и указание начальника встречает в штыки. Такое поведение, мягко говоря, не к лицу коммунисту.

1962 год будет напряженным в работе коллектива Ханты-Мансийского аэропорта, так как планы авиаперевозок значительно увеличиваются. Выполнить их можно лишь при условии, если личный состав аэропорта по-настоящему возьмется за дело, если хорошие дела коллектива авиаработников возглавит партийная организация. Для этого и тов. Холомьеву, и членам партбюро нужно сделать серьезные выводы о своей работе и принять решительные меры к исправлению создавшегося положения.

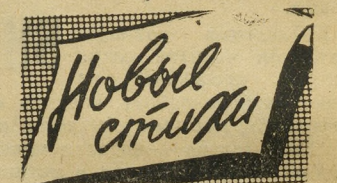
В. РУСИН.



Отдохнули отлично

Рано утром в прошедшее воскресенье от здания Свердловского аэровокзала отошел автобус. Пассажирами его были лыжники, которые решили провести в этот день очередную вылазку — тренировку на Уктусских горах. С давних пор привлекают эти живописнейшие места любителей лыжного спорта. Это и понятно: головокружительные спуски, заснеженные долины — лучшие места для проведения соревнований и отдыха.

В шутках, веселых гонках с гор незаметно прошел день. Довольные, получив отличную зарядку, возвращались авиаработники домой. В. БУТОРИН, инструктор физкультуры Свердловского аэропорта.



У ПАМЯТНИКА ПУШКИНУ

Февральский луч,
Как пушкинский
Зарю трубит,
На площадях и мостовых.
А он стоит,
Сто двадцать пять
Столице
Ее борец,
Он встал в бессмертном
На страже счастья,
В боях
В дантесов Рейха
Снежок порхает
На кудри
Сюда стекается столица
Звучат стихи...

Он взглядом строгим
И словно взвешивает строки —
Не легковесен ли
Врачи, солдаты, космонавты.
Они берут стихи с собой —
В грядущий день —
Коммуны завтра.
В полет,
Им светит пушкинское слово,
В сердца вселяя добрый свет...
И на любых орбитах новых —
Ты вечный спутник их,
Е. ЛИПОВИЧ.

СКОРО!
Зимняя спартакиада
УрТУ ГВФ



Редактор В. Я. РУСИН.
Адрес редакции:
Свердловск, 20.
тел. Б2-05-21, доб. 1-96.
НС 19115 Заказ № 8047

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».
Свердловск, ул. Ленина, 49.

ШУТКИ В СТОРОНУ

На днях довелось услышать такой телефонный разговор.
— Скоро смотр стенгазет. Иван Петрович, как у вас там дела?.. Кто редактором-то избран?.. Отчетливо слышно, как абонент скребет затылок.
— Гм... Бр... Вспомнил! Никитина.
— А она на месте?..
— На месте, на месте! В отпуске она!
— А кто ее замещает? Редакция-то существует?..
— Нет у нас ее. Мы сообщаем... не выпускаем... Знаешь, дела заели. Не до писанины. Я вот отчет строчу — начальство требует...
— Может быть в этом диалоге есть доля фантазии, но она вполне реально отображает «деятельность» редколлегии стенной газеты окса «Строитель». Там ответственные товарищи действуют по принципу: делу — время, газете — час, считая стеновую печать чем-то второстепенным.
М. ЕФРЕМОВ.

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

Недавно коллектив отдела перевозок Свердловского аэропорта проводил на заслуженный отдых старейших работников службы Ольгу Николаевну Орлицкую и Николая Семеновича Бабушкина. Ветеранам Аэрофлота были вручены приветственные адреса и ценные подарки.
Работники отдела перевозок тепло проводили на пенсию по выслуге лет своих старших товарищей.

ВОЗДУШНАЯ ПОЧТА

В Свердловском аэропорту, недалеко от аэровокзала, сооружается большое здание. Здесь разместится технологический комплекс служб отделения перевозки почты по воздушным линиям Советского Союза. На помощь специалистам придут машины: пневматические транспортеры для сортировки посылок, вертикальные транспортеры, грузовой лифт, электрокары, а позднее будут установлены полуавтоматические писмосортировальные машины и другие механизмы. Отсюда будут отправляться самолетами Ту-104, Ил-18, Ан-10 авиаписьма и посылки в московском, ташкентском, владивостокском и других направлениях. Почтовый пункт будет крупнейшим на воздушной магистрали Москва—Владивосток.



Это было весной 1880 г., в дни пушкинских праздников в Москве. Сошлись старые знакомые — Иван Сергеевич Тургенев и Иван Сергеевич Аксаков — и заспорили о том, в чем же существо пушкинской поэзии.

Аксаков с тем приятным произношением, каким отличаются природные москвичи, прочел отрывок из «Полтавы».

«Горит восток зарею новой
Уж на равнине по холмам
Грохочут пушки...»

«Вот это настоящий Пушкин!» — заявил он с довольным видом.

«Ну, нет, это настоящий Иван Сергеевич Аксаков!» — со снисходительной улыбкой возразил Тургенев. — А Пушкин...»

И он начал тихо и нарспев, кротким голосом, так мало шедшим к его широкому плечам и крупной фигуре:

«Тиха украинская ночь.
Прозрачно небо. Звезды блещут
Своей дремоты превозмочь
Не хочет воздух...»

«Ну, а это настоящий Иван Сергеевич Тургенев!» — рассмеялся Аксаков.

На самом деле, каждый нахо-

дит в Пушкине свое. В голосе Пушкина — громы и нежные скрипичные ноты. В каждом стихе, в каждой фразе — весь Пушкин. Везде, всегда он вносит свою, ему одному свойственную ноту.

Пушкинская лирика необычайно грациозна и мягка, она проникает в глубь факта, раскрывает его внутренний смысл, его сущность.

Торжественно и печально звучит послание в Сибирь:

«Во глубине сибирских руд
Храните гордое терпенье...»
Сосредоточенно мрачным, суровым тоном окрашено стихотворение «Анчар».

«Но человека человек
Послал к анчару властным
взглядом...»

Торжественно, спокойно звучат слова:

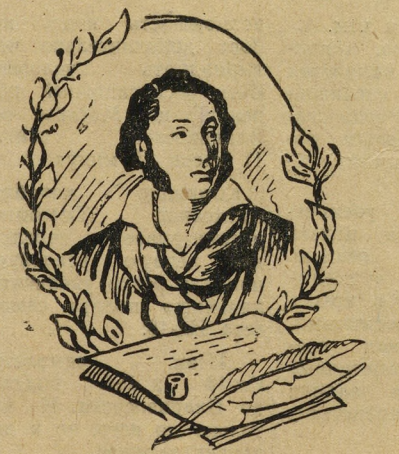
«Я памятник воздвиг себе
нерукотворный...»

Пушкинская лирика — исповедь одного из лучших людей знаменательной эпохи. Пушкинская лирика рассказывает о человеке, о его радостях, о страданиях, стремлениях и разочарованиях, задевает дремавшие сердечные струны, пробуждает «чувства добрые», дух независимости, гуманности, очеловечивает людей.

К 125-летию со дня смерти А. С. Пушкина

ГЕНИЙ РУССКОЙ ПОЭЗИИ

Правда, читаем ли мы сказочно-романтическую поэму из древней русской жизни «Руслан и Людмила» — светлый патристический гимн русской силе, русскому богатству, романтическую поэму о современном человеке — «Кавказский пленник», первые романтические создания «Евгений Онегин» и «Борис Годунов», историко-героическую



поэму «Полтава», прозаический роман «Арап Петра Великого», социально-бытовой роман «Дубровский», роман из эпохи вос-

стания под предводительством Пугачева «Капитанская дочка» — мы видим, как глубоко национален поэт в своих произведениях.

В. Г. Белинский прекрасно охарактеризовал реализм пушкинской поэзии: «Общий колорит поэзии Пушкина и в особенности лирической — внутренняя красота человека и лелеющая душу гуманность. К этому прибавим мы, что если всякое человеческое чувство уже прекрасно по тому самому, что оно человеческое, а не животное, то у Пушкина всякое чувство прекрасно, как чувство изящное...»

Есть что-то особенно благородное, кроткое, нежное, благоуханное и грациозное во всяком чувстве Пушкина. В этом отношении, читая его творения, можно превосходным образом воспитать в себе человека.

Пушкинская поэзия чужда всего фантастического, мечтательного, ложного, прозрачно-идеального; она вся проникнута нассквозь действительностью; она не кладет на лицо белил и румян, но показывает, ее в естественной исполинской красоте; в поэзии Пушкина есть небо, но им всегда проникнута земля.

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой.