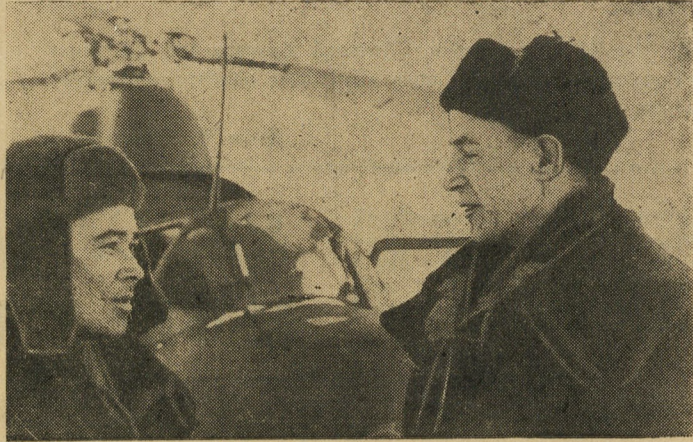


# КОМСОМОЛЬЦЫ, ВПЕРЕД!

СОЗДАН КОМСОМОЛЬСКИЙ ШТАБ ПО БОРЬБЕ ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Молодые  
авиарботники—  
XIV съезду  
Ленинского  
комсомола

Преврати  
Свердловский аэропорт  
в образовательный на трассе  
МОСКВА - БАЛДИВОСТОК



Дружно трудится экипаж вертолета Ми-1 (базирующегося в Березовском аэропорту) в составе пилота тов. Бабинцева и авиатехника тов. Кадырова. Каждое задание он выполняет аккуратно, без нарушений.

НА СНИМКЕ: тт. Кадыров и Бабинцев.

Фото В. Яковлева.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

## Свободу Гизенге!

БОРЦУ ЗА ПРАВДУ И СВОБОДУ!

Антуану Гизенге грозит участь Патриса Лумумбы. Неужели на наших глазах опять совершится гнусное злодейство? Неужели палачи снова бросят вызов всему человечеству?..

— Не бывать этому! — заявляют авиарботники нашего подразделения.— Пусть далеко от нас Конго, но его судьба волнует всех нас. Каждый честный человек — на помощь Гизенге и Конго! Мы должны требовать от ООН обуздания палачей. Антуан Гизенга—борец за правду, за справедливость. Необходимо спасти, защитить патриота Конго.

По поручению авиаторов Уктусского подразделения —  
В. ЩЕЛКУНОВ, пилот самолета Як-12.

СПРАВЕДЛИВОСТЬ ВОСТОРЖЕСТВУЕТ

Еще свежо в памяти случившееся в Конго год назад, когда была учинена зверская расправа над Лумумбой. Сегодня эти же силы, эти наемники колониализма грозят поступить также с другим выдающимся патриотом—Антуаном Гизенгой.

— Антуан Гизенга должен быть спасен! Справедливость восторжествует! — уверенно говорим мы от лица всех тех, кому дорога светлая судьба человечества. Нельзя допустить, чтобы колонизаторы и их пособники могли безнаказанно вершить свою кровавую расправу над лучшими сынами Африки.

Жизнь Антуану Гизенге, смерть колониализму!

Ю. ВАСИЛЬЕВ,  
пилот Як-12 Курганского подразделения.

ЭТО НЕ ДОЛЖНО ПРОИЗОЙТИ

Сын конголезского народа Антуан Гизенга предан в руки тех, кто навеки заклеил себя позором, совершив кровавое убийство Лумумбы. Колонизаторы намерены повторить страшную трагедию и убрать с пути еще одного стойкого борца за свободу африканского континента.

Этого не должно произойти! Честь и совесть всего человечества гневно протестуют против произвола колонизаторов.

Авиаторы подразделений Тюменской авиагруппы присоединяют свой гневный голос к требованию народов мира: свободу Антуану Гизенге!

В. ПОПОВ, Ю. МОИСЕЕВ—  
пилоты Тюменской авиагруппы.

## „Спасибо!“ СКАЖЕТ ПАССАЖИР

Барабохину, Андрееву,  
Кизикову

Главное управление ГВФ и ЦК профсоюза авиарботников по итогам социалистического соревнования в четвертом квартале 1961 года присудили вторую премию в сумме 1700 рублей Уктусскому подразделению.

Поздравляем коллектив подразделения с достигнутыми результатами, желаем дальнейших успехов в работе.

СЧЕТЧИКОВ, ЕВТЕЕВ,  
МИШИНКИН.

По Аэрофлоту

Москва—Джакарта

Недавно с Шереметьевского аэродрома столицы поднялся в воздух воздушный лайнер Ил-18 и взял курс на юго-восток. Впереди — Индия, Бирма, Индонезия. Этим рейсом открывается новая трасса Аэрофлота Москва—Джакарта. Сейчас авиалинии ГВФ связывают Москву с 24 столицами стран Европы, Азии и Африки.

Рекордный полет

Заканчиваются испытания нового пассажирского турбовинтового самолета Ил-18И. В очередном техническом рейсе машина прошла без посадки из Москвы во Владивосток, преодолев расстояние, рекордное для подобных машин.

В СВЕРДЛОВСКОМ аэропорту создан комсомольский штаб «За отличное обслуживание пассажиров». В него вошли представители аэропорта и авиатранспортного подразделения: Г. Пивоваров, А. Потапов, О. Дранишников, М. Федотова, Ю. Гриценко, Л. Оганесян, О. Пушкарев, Л. Бруева, Ф. Езовских, Р. Князева, А. Шипицына. Цель штаба—привлечение широкого комсомольского актива и оказание действенной помощи партийным организациям и командованию в борьбе за высокую культуру обслуживания пассажиров и улучшения организации авиaperевозок.

С помощью комсомольской организации штаб создает постоянные и временные комсомольские посты, рейдовые бригады и проводит комсомольские рейды. При обнаружении недостатков в обслуживании пассажиров, зависящих от работников служб, отделов, цехов или их руководителей, штаб выпускает листовки «Сигнал» или «Тревога» с изложением обнаруженных недостатков.

## ГДЕ ЖЕ ЛОГИКА?

28 января сего года наш экипаж на самолете № 4918 выполнял рейс 925. В аэропорту Уфа мы столкнулись с фактом недобросовестного отношения работников отдела перевозок аэропорта к своим обязанностям. Самолет должен был вылететь по расписанию в 12.25. В службе перевозок аэропорта Уфа экипажу сказали, что ни пассажиров, ни груза в Свердловск нет. Я вынужден был отказаться лететь без груза и только после этого на наш рейс было оформлено два пассажира. Накануне вылета по радио в аэропорту была объявлена регистрация на рейс 981, который выполнял самолет Ли-2 № 4589 При-

волжского территориального управления ГВФ. По расписанию вылет самолета назначался на 12.40. На этот рейс было взято 18 пассажиров и 170 кг багажа.

Во время полета нашего самолета один из двух пассажиров, находящихся на борту, — тов. Антропов — с возмущением рассказал, что в Уфе остались 20 его товарищей спортсменов-лыжников, которые не могли достать билеты на самолет. Спрашивается: где же логика? Так ли мы должны обслуживать пассажиров? Г. ПИВОВАРОВ, командир корабля Ли-2 авиатранспортного подразделения.

## Агитаторы пошли по адресам

Во многих коллективах Уральского управления ГВФ проводится деятельная подготовка к выборам в Верховный Совет СССР.

На днях агитаторы Уктусского подразделения и других коллективов пошли по адресам своих избирателей. Они доставят им необходимую выборную литературу и проведут с ними беседы об избранных кандидатах.



# КАЖДЫЙ КОММУНИСТ — БОЕЦ ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ФРОНТА

С совещания по идеологическим вопросам  
представителей свердловских подразделений

НЕДАВНО в кабинете политического просвещения политотдела проведено совещание представителей свердловских подразделений, посвященное вопросам улучшения идеологической работы среди личного состава в свете указаний XXII съезда КПСС. С докладом выступил зав. кабинетом политпросвещения Г. П. Киселев.

Отметив историческое и международное значение XXII съезда КПСС, докладчик подробно остановился на задачах, которые поставила партия перед советским народом в великом деле строительства коммунизма. Наряду с вопросами хозяйственного строительства XXII съезд КПСС уделил большое внимание вопросам идеологической работы, задачам воспитания в людях моральных качеств человека будущего.

Докладчик подробно анализирует состояние идеологической работы в свердловских авиатранспортных подразделениях. За последний год увеличилось число занимающихся в вечернем университете марксизма-ленинизма и кружках сети политического просвещения, а также обучающихся в вечерних

и заочных вузах, училищах, техникумах и школах. В ряде служб Свердловского аэропорта улучшилось проведение бесед и докладов на политические темы. Каждый авиарботник теперь выписывает по одному и более экземпляров газет и журналов.

Далее тов. Киселев называет лучших пропагандистов, в числе которых тт. Сивашинский, Шмальц, Дмитриев. Они умело преподносят слушателям материал, глубоко раскрывая историческое значение XXII съезда КПСС.

По докладу развернулись прения.

— Решения XXII съезда КПСС дают направление всей нашей идеологической работе, — сказал заместитель командира по политической авиатранспортного подразделения А. Н. Кобелев, — а успешное их проведение в жизнь определяет успех производственной деятельности любого коллектива. Сейчас каждый коммунист должен быть бойцом идеологического фронта, а для этого необходимо

глубоко овладеть основами марксистско-ленинской теории.

Далее тов. Кобелев приводит примеры, свидетельствующие о том, что в воспитательной работе пропагандисты и командиры летных коллективов не доходят до каждого авиарботника, и привел случай с Гребневым, которого пьянка привела к уголовному преступлению.

Библиотекарь кабинета политпросвещения З. К. Кетько говорила о больших задачах, стоящих перед библиотеками в деле политического и культурного воспитания авиарботников. Она критиковала качество некоторых лекций и политзанятий, проводимых скучно, на невысоком идейно-политическом уровне, что отрицательно сказывается на посещениях занятий авиарботниками.

О необходимости улучшить политзанятия со слушателями учебно-тренировочного подразделения говорил инженер по спецподготовке И. В. Рогожкин.

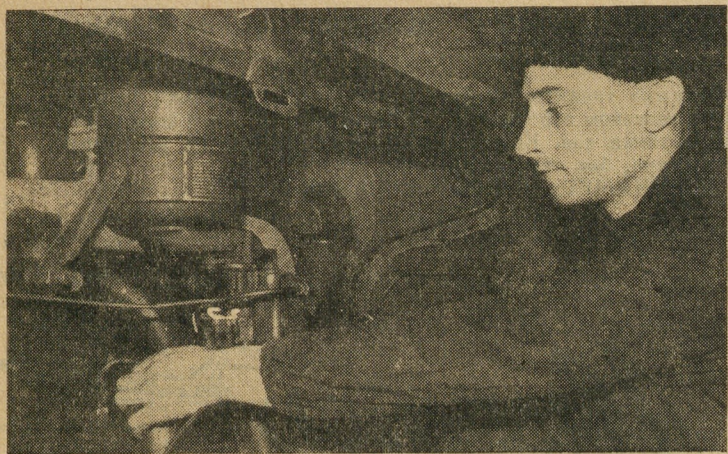
— Конечной целью идеологической и воспитательной работы является воспитание нового отношения к труду авиарботников, высокой сознательности, — сказал инструктор политотдела И. М. Красулин. — Есть случаи, когда спешат с присвоением звания коммунистического труда. Так, например, коллективу, руководимому тов. Волюниным, было присвоено звание коммунистического, а здесь часто наблюдаются пьянки, нарушения трудовой дисциплины.

Интересным было выступление командира авиатранспортного подразделения И. В. Донцова.

— Задача состоит в том, — сказал он, — чтобы воспитать у личного состава понимание задач, которые ставит перед нами партия. Большой и действенной силой в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины является общественное мнение. Практика показывает, если нарушителя осуждает коллектив, это действует на него сильнее, нежели

приказ с соответствующими наказаниями. К тому же, нашей задачей является воспитание личного состава, а не бумажная регистрация фактов нарушений.

В заключение совещания выступил начальник политического отдела П. А. Андреев. Он говорил о необходимости тесно связывать вопросы теории и практики и воспитание личного состава не отрывая от повседневных производственных задач, которые стоят перед коллективом. Умение пропагандиста говорить, умение убедить — одно из качеств мастера пропагандиста. Каждому работнику идеологического фронта нужно овладеть этим искусством; это поможет нам усилить воздействие пропаганды, а следовательно, и ее действенность. Нередко командиры летных коллективов и начальники служб устранились от воспитательной работы с личным составом, подменяя ее порой администрированием. Начальник политотдела остановился на необходимости шире пропагандировать опыт передовиков, в том числе лучших пропагандистов и агитаторов.



Тракторист Алексей Григорьевич Квашнин трудится в Тобольском аэропорту. В его руках мощный трактор действует безотказно. Много забот у тракториста: нужно укатать гладилкой поле, съездить за лесом, доставить с базы стройматериалы. А если требуется, он садится за руль автомобиля.

НА СНИМКЕ: тракторист Алексей Григорьевич Квашнин перед выездом на летное поле аэродрома осматривает мотор трактора.

Фото В. Яковлева.

Инициаторами этого мероприятия явились члены комсомольского комитета Л. Бруева и О. Дранишников. Авиароботники с интересом посмотрели спектакль «Эврика».

### Конкурс фотолюбителей

Комсомольцы нашего коллектива наметили организовать фотоконкурс. Выбраны темы, которые можно использовать фотолюбителями. Снимки должны раскрывать образы героев повседневного труда авиароботников в борьбе за звание коллектива коммунистического труда, показывать опыт передовиков производства.

Председателем жюри конкурса избран второй пилот Борис Захаров.

### Праздник на льду

В феврале комсомольцы решили организовать на катке авиагарнизона веселый праздник. Авиароботники с семьями придут на каток, чтобы повеселиться и хорошо отдохнуть. Намечено провести шуточный футбольный матч на льду, скоростные гонки на коньках на приз и ряд других увлекательных мероприятий.

### Вожаками пионерии

Комитет ВЛКСМ авиатранспортного подразделения решил послать на воспитательскую работу в школу № 92 Кольцовского авиагарнизона пионервожатыми лучших активисток подразделения бортпроводниц В. Куманину, А. Ильясову, Р. Оболкину, И. Чучуйко и А. Сухих.

Эти комсомолки возглавят работу пионерских дружин и отрядов.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

С 8 по 10 февраля политотдел и редакция газеты «Авиатор Урала» проводят очередное трехдневное занятие работников и редакторов стенных газет.

### Люди спорта

## ТАК ПРИШЕЛ УСПЕХ

ТРУДНО сказать, как сложилась судьба Анатолия Захарова, если бы однажды он не переступил порог Челябинского аэроклуба. Как и всякого новичка, его сразу заинтересовала сложная техника, увлекла перспектива стать летчиком — властелином воздушного океана.

Вместе с товарищами шаг за шагом овладевал он летным мастерством, пока, наконец, однажды не поднялся самостоятельно в воздух. Трудно передать радость, которую испытывал он, чувствуя, как машина послушно подчиняется его рукам. Тогда-то и решил Анатолий Захаров навсегда связать свою судьбу с авиацией.

Однако, как известно, между желанием и исполнением его находится огромная дистанция. Это еще раз пришлось испытать на себе и Анатолию. Дело в том, что его призвали в армию, и мечту о

спортивной авиации пришлось отложить. После демобилизации А. Захаров вернулся на родину, в Курган. Имея за плечами солидный опыт летной работы, приобретенный в армии, он начал обучать других в клубе ДОСААФ. Работая с курсантами, отдавал свое мастерство. Сначала значок второго, а затем и первого разряда украсили грудь.

И все-таки это было не то. Пилот мечтал о вершине мастерства — звании мастера спорта. Много раз на соревнованиях показывал он результат, близкий к заветному рубежу, и каждый раз какая-нибудь незначительная оплошность сводила все усилия на нет.

Когда в 1960 году Анатолий Захаров попал в число участников зональных соревнований, многие думали, что вряд ли он сможет бороться

с сильнейшими спортсменами Союза. Однако сам Анатолий был настроен по-другому. Тренировки, анализ неудач не прошли для него даром. Он понял, что может победить.

Трудно передать ту напряженную обстановку, которая царила на летном поле под Красноярском, где проходили соревнования. В воздух один за другим поднимались опытные спортсмены, представители семи клубов ДОСААФ. Каждый из них имел за плечами хорошую школу и каждый мечтал о заветных первых трех местах, которые давали право на выход в финал первенства Союза.

Оговоримся сразу: Анатолий Захаров не попал в число призеров. Для этого ему не хватило ровно одной ступени. Он был четвертым в состязаниях.

Но и это был огромный успех курганца. Собрав воедино всю свою волю, смекалку, накопленное мастерство, Анатолий Захаров отлично выполнил упражнение по кругу, маршруту и только незначительная потеря баллов по пилотажу не позволила ему занять место в сильнейшей тройке.

Сейчас на лацкане форменного пиджака Анатолия Захарова, пилота Курганского подразделения, поблескивает серебристый значок мастера спорта. Радует то, что напряженная работа не мешает ему и сейчас поддерживать связь со спортсменами ДОСААФ. Многие из его питомцев сейчас летают по трассам нашей Родины, а одному из них, Николаю Карякину, недавно также присвоено звание мастера самолетного спорта.

Р. ПИКОВ.

## Письмо в редакцию

щися установлением норм выдачи спецодежды, с условиями работы в районах крайнего Севера не знакомы и видели Север только в кино. Иначе как же объяснить некоторые нелепости с выдачей спецодежды в аэропортах, расположенных в северных районах, которые по существующим установкам почти что приравнены к южным районам?

В нашем аэропорту технический и водительский состав работает в одних и тех же условиях, но техник, обслуживающий самолет, одет в меховую одежду, а водитель, который обслуживает тот же самолет и находится рядом с ним, а не в кабине, одет в простые валенки, грязный, подержанный полушубок или того хуже — телогрейку. А ведь шоферы спецавтомашин трудятся возле самолета на открытом воздухе. Невольно возникает вопрос — какая может быть в этом разница?

Неясна нам и еще одна «проблема», которую руководство аэропорта не может решить. Существует ли выплата за безаварийную работу и как производится оплата труда тракториста в ночное время?

Очень хотели бы получить ответы на вышеозначенные вопросы, да не только бумажные ответы, а конкретные дела хотелось увидеть. На Севере — особые условия труда, и нужно это учитывать.

Г. КУЗНЕЦОВ, В. ЗЕМЕРОВ, В. КИРГИЗОВ, Д. МЕЛЕХИН — шоферы; Д. ХАЙРНАСОВ, тракторист; А. ЧИКРИЗОВ, слесарь; В. ПОЛУХИН, судоводитель.



ЗИМНЯЯ ЗАБАВА. Фото Э. Копыта.



Зимняя спартакиада  
УрТУ ГВФ

Редактор В. Я. РУСИН.

НС24043. Заказ № 2797.

Адрес редакции: Свердловск, 20, тел. Б2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.



У комсомольцев авиатранспортного

# ХРОНИКА ХОРОШИХ ДЕЛ

## В строй разведчиков будущего

В комитете ВЛКСМ авиатранспортного подразделения утверждены кандидатуры на присвоение звания ударника коммунистического труда комсомольцам командирам Ли-2. О. Пушкареву и В. Чеснокову, вторым пилотам Ли-2 В. Хлынову, А. Клочкову, Л. Нарожному, В. Серебрянникову, В. Любину, штурману Ил-18 Л. Зашелкину, второму пилоту Ил-12 А. Оболкину, бортпроводницам А. Ильясовой и О. Дранишниковой.

Растут ряды разведчиков будущего среди наших авиаторов.

## Активистам — Почетные грамоты

За активную общественную работу комитет ВЛКСМ наградил Почетными грамотами комсомольцев второго пилота Ли-2 Л. С. Нашатырева и штурмана Ил-18 Л. К. Зашелкина. Высокой награды эти активисты удостоены за умелую организацию новогодней елки в подшефном детском доме.

## На новую технику — по комсомольским путевкам

На днях состоялось расширенное заседание комсомольского комитета авиатранспортного под-

разделения, на котором было принято решение: послать молодых летчиков на освоение новой материальной части по комсомольским путевкам.

Утвержден первый кандидат на учебу. Бортрадист комсомолец Виктор Уткин одним из первых поедет осваивать самолет Ил-18 по комсомольской путевке.

## Фотогазета — о спортсменах

Недавно спортивным комитетом авиатранспортного подразделения выпущен номер фотогазеты, посвященный авиаторам-спортсменам. На ярких снимках запечатлены лучшие лыжники коллектива В. Кашафутдинов, В. Бабин и другие спортсмены в момент лыжных соревнований и подготовки к ним.

Спортивная жизнь в коллективе разгорается день ото дня. Это и понятно: сейчас идет подготовка к предстоящим встречам на лыжне спартакиады управления. Организацию подготовки к спартакиаде поручено возглавить второму пилоту Ил-18 Е. Лебедеву.

## В музкомедию — всем коллективом

25 января с. г. комсомольским комитетом авиатранспортного подразделения был организован культпоход в Театр музкомедии.

## ПОМАТОР ВКЛЮЧЕН!

## Под ШПРИЦЕЛЬНЫМ ОГНЕМ

Хорошую инициативу проявляют комсомольцы ЛЭРМ Свердловского аэропорта.

На днях комсомольцами выпущено очередное сатирическое приложение к стенной газете «За качество» — «Шприц» № 3, который комментирует следующий факт.

В ночь на 27 января авиатехник Липин и авиамеханики Еременко, Силеев и Першин явились на работу в нетрезвом виде. Далее идет стихотворная тексточка:

«— Гони метлой их от себя! — Вскричал рассерженный Ли-2. — Таким не место в коллективе Коммунистического труда!»

И действительно, место ли им в коллективе, борющемся за высокое звание? Работники ЛЭРМ должны строго осудить поступок этих товарищей, не понимающих до сих пор непреложной истины, к какому состоянию материальную часть может привести их нетрезвое состояние.