

ТЕБЕ, ЛЕНИНСКАЯ ПАРТИЯ, НАШИ ЗНАНИЯ, ТРУД И ЖИЗНЬ— ГОВОРЯТ МОЛОДЫЕ АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА

Собрание комсомольского актива Уральского управления ГВФ является четвертым после мая 1960 года, когда бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление о работе комсомольских организаций ГВФ, определившее основные направления в работе наших организаций на семилетку.

Сегодня мы с удовлетворением можем отметить, что все более повышается активность комсомольцев и молодежи управления, увеличивается ее роль и влияние на состояние безопасности и регулярности полетов, обслуживание пассажиров.

Государственный план 1961 года выполнен управлением по всем основным показателям. В этом большая заслуга и комсомольцев управления.

Вот некоторые данные из «Комсомольского рейса семилетки», характеризующие работу комсомольских организаций управления в 1961 году:

1100 молодых авиарботников участвуют в соревновании за коммунистический труд, 187 из них являются ударниками и членами бригад коммунистического труда. В аэропорту Кольцово (секретарь Н. Потапов) в этом соревновании, например, участвуют 311 (из 343) комсомольцев, 53 комсомольца являются ударниками коммунистического труда, 89 работают в коллективах коммунистического труда.

Конечно, было бы ошибкой не видеть за этими данными различие в постановке комсомольской работы в подразделениях. Взять к примеру организацию соревнования «Комсомольский рейс семилетки». С полным основанием можно сказать: где комитеты ВЛКСМ по-деловому отнеслись к организации этого соревнования, там выше активность молодежи, значимее результаты работы комсомольской организации, прочнее ее авторитет. К числу таких комитетов относится комитет комсомола авиатранспортного подразделения (секретарь комитета Г. Пивоваров). Все комсомольцы здесь участвуют в соревновании за коммунистический труд. Девять из них являются ударниками коммунистического труда, трем экипажам присвоено звание экипажей коммунистического труда. В организации создано 6 комсомольских постов, проведено 26 рейдов. Все комсомольцы учатся, из них 57 — в сети партпросвещения, 10 — в вечерних и заочных вузах, 7 человек — в школах рабочей молодежи, 4 человека — на спецкурсах.

Плохо обстоит дело с организацией комсомольского рейса семилетки в коллективе, где секретарем Л. Тышковой.

Еще хуже дело в комсомольской организации Уктусского подразделения (секретарь А. Ковшар). Комитет ВЛКСМ подразделения далек от таких земных дел, как проведение комсомольских рейдов, организация спортивной и культурно-массовой работы. Даже к такому вопиющему факту, как задолженность половины комсомольцев в уплате членских взносов, комитет отнесся с непонятной выдержкой, не рассмотрел нарушителей Устава ВЛКСМ на своем заседании с соответствующими выводами.

Комсомольская организация подразделения хуже других борется за безопасность полетов. На протяжении многих лет допускают летные нарушения комсомольцы Золотарев, Пятков, Рыбин и др. Летом прошлого года комсомольцы Лиханов, Синицын, Рыбин — который раз — продемонстрировали возмутительную склонность к круговой поруке: они скрыли от командования подразделения пьяные похождения бывшего командира звена тов.

Повышать активность молодежи

(Из доклада помощника начальника политотдела по комсомолу А. Я. КУЗНЕЦОВА)

Турбачева, едва не взлетевшего в состоянии опьянения на самолете. Комитет ВЛКСМ сорвал направление на химвработы пилотов по комсомольским путевкам в 1961 году и сейчас, хотя состав пилотов-химиков уже определен, еще не обсудил кандидатов.

Политотделом составлен план агитационно-пропагандистской работы среди пассажиров, утвержденный Свердловским обкомом комсомола, предусматривающий кроме лекций и художественной самодеятельности, организацию тематических выставок, выставку картин Свердловской картинной галереи, установку телевизора и магнитофона в аэровокзал. Для пассажиров комсомолками — бортпроводницами авиатранспортного подразделения составляются музыкальные магнитофильмы о Кубе, Советском Союзе, странах мира.

Очень хорошо, по-комсомольски трудятся комсомольские отделы перевозок — ударники коммунистического труда аэропорта Кольцово Ф. Изовских, А. Шпицына, М. Субботина, Л. Чернышева, молодые переводчицы Челябинского подразделения А. Козлова, З. Дымарчук, Т. Кудрина, Л. Тарасова, Пермского подразделения — А. Волкоморова, Курганского подразделения — В. Топковского и другие.

И все же участие комсомольских организаций в улучшении перевозок пока еще недостаточно. Мало интересуются работой отдела перевозок комсомольцы Тюменского и Челябинского подразделений.

Вы знаете, что «Комсомольский рейс семилетки» является развитием соревнования по шефству над изучением и освоением новой техники и поэтому учеба молодежи является одним из основных вопросов, по которому можно судить о работе комсомольской организации.

В этом году 1293 комсомольца начали учебный год в сети политпросвещения, техникумах, вузах. Больше всего (316 человек) комсомольцев занимают в ШРМ, 74 человека — в вузах, 43 — в техникумах, остальные в сети политпросвещения. Это хорошо, товарищи, что тяга к знаниям из года в год растет у нашей молодежи. Плохо другое: не все комитеты по-деловому помогают учащейся молодежи. Уже говорилось о слабом контроле и помощи учащимся со стороны комитета ВЛКСМ Уктусского подразделения.

Собрание комсомольского актива Уральского управления ГВФ является 4-м после мая 1960 года, когда бюро ЦК ВЛКСМ вынесло постановление о работе комсомольских организаций ГВФ, определив ее основные направления в работе наших организаций на семилетку. Сегодня мы с удовлетворением можем отметить, что все более повышается активность комсомольцев и молодежи управления, увеличивается ее роль и влияние на состояние безопасности и регулярности полетов, обслуживание пассажиров.

Государственный план 1961 года выполнен управлением по всем основным показателям. В этом, товарищи, большая заслуга и комсомольцев управления.

Хорошее дело начали накануне нового учебного года комсомольцы Челябинского подразделения. Они хотели создать в аэропорту ШРМ. К сожалению, у комсомольского комитета не хватило духа довести начатое до конца, и ШРМ не образовалась.

Мы считаем, что наиболее эффективной формой влияния комсомольских организаций на производственные показатели являются комсомольские работы.

Вам известно, что по инициа-

тиве комсомольского совета Кольцовского гарнизона 8 декабря 1961 года явился днем комсомольских рейдов. Хорошо организовали проведение дня комсомольских рейдов комитет ВЛКСМ Челябинского подразделения (секретарь комитета И. Коваленко). В подразделении были проведены 5 рейдов, в которых участвовали 23 комсомольца. По материалам рейдов издан приказ командира.

Одной из главных задач в работе комсомольских организаций является организация досуга молодежи. Хорошо организуют досуг молодежи комсомольцы Магнитогорского аэропорта авиатранспортного и Пермского подразделений. Здесь сравнительно регулярно работают кружки художественной самодеятельности, устраиваются тематические вечера вопросов и ответов, экскурсии на промышленные предприятия и культуры в театры и кино.

Неудовлетворительно участвует в организации досуга молодежи комитет ВЛКСМ Уктусского подразделения. В клубе Уктусского аэропорта за весь 1961 год не было организовано, кроме праздничных вечеров, ни одного вечера молодежи, не состоялось ни одной интересной встречи, диспута, читательской конференции.

За последнее время заметно оживилась спортивная работа в подразделениях. Значительного успеха добилась команда футболистов управления, занявшая II место в розыгрыше кубка по футболу. Круглый год не ослабевает спортивная работа в аэропорту Кольцово. Комитет комсомола, внештатный инструктор политотдела по комсомолу Ю. Гриценко прилагают много сил для того, чтобы привлечь к спортивным занятиям больше молодежи.

Серьезнейшим недостатком в работе комсомольских организаций нашего управления продолжает оставаться малый рост комсомольских рядов. В управлении за 1961 год принято в комсомол 33 человека, снято по возрасту 68 человек. Комсомольская организация Челябинского подразделения при числе несознательной молодежи в возрасте от 18 до 24 лет 70 человек за минувший год здесь не приняла ни одного человека, с учета снялось трое; в аэропорту Кольцово несознательной молодежи до 150 человек, в комсомол принято 3 человека, снято с учета 8, число несознательной молодежи составляет до 40 человек.

До сих пор недостаточное внимание комсомолу оказывают некоторые партийные организации. Исключительно редко бывают случаи, когда в комсомол принимают людей по рекомендации членов КПСС. Хотелось, чтобы секретари комитетов ВЛКСМ сделали, наконец, вывод о нетерпимости сложившегося положения с ростом комсомольских организаций и приняли меры к исправлению этого положения.

XXII съезд КПСС поставил перед комсомолом задачу — в еще большей степени проявлять инициативу во всех областях жизни, развивать активность и трудовой героизм молодежи.

Комитеты ВЛКСМ должны активнее вовлекать молодежь в соревнование за коммунистический труд, добиваться, чтобы заповеди морального кодекса строителя коммунизма становились привычными нормами поведения каждого молодого человека. Комсомольским организациям нужно составить конкретные планы повышения образования молодежи, с тем, чтобы в ближайшее десятилетие каждый молодой авиарботник получил восьмилетнее, а затем и среднее образование.



№ 5 (1120).
СУББОТА,
20 ЯНВАРЯ
1962 г.
Год издания
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников.

Цифры, которые радуют

Участвуя в комсомольском рейсе семилетки, комсомольцы и молодежь управления:

- собрали и сдали более 60 тонн металлолома;
- отработали на субботниках и воскресниках 10 000 часов;
- провели 105 рейдов, в которых непосредственно участвовало около 500 человек;
- прочитали и подготовили 115 лекций и докладов;
- построили 2 стадиона, 4 спортплощадки, залили 2 катка;
- выпустили 180 молодежных стенгазет;
- высадили 11 тысяч кустов и деревьев.

С ЗАДАНИЕМ СПРАВИМСЯ

(Из выступления КОВАЛЕНКО, секретаря комсомольской организации Челябинского подразделения)

План прошлого года наше подразделение выполнило. У нас не было летных происшествий. В этом большая заслуга принадлежит комсомольцам, так как от общего числа личного состава молодежи составляет пятую часть. Хорошо потрудились наши активисты — командир корабля Шиболев, член комитета Бугров, ударник коммунистического труда Чернышев и другие.

Активно участвовали комсомольцы в проведении рейдов. Они были проведены во всех службах. Все замечания участников рейда

мы вынесли на обсуждение общего комсомольского собрания.

Что касается спорта, то лыжники подразделения уже приступили к тренировкам. Гораздо хуже обстоит у нас дело с учебой. В свое время мы хотели организовать у себя школу рабочей молодежи. До сих пор нам пока это не удалось, но в будущем мы все же наеемся добиться своего.

Комсомольцы подразделения с честью трудятся в новом, 1962 году и мы уверены, что с заданием четвертого года семилетки мы также успешно справимся.

Каждый комсомолец учится

(Из выступления комсорга смены Кольцовского аэропорта Л. КОБЕЛЕВОЙ)

За последнее время у нас много нового в обслуживании пассажиров. Приятно отметить, что в этом большом деле немалая заслуга и комсомольцев. Именно нашими силами были подготовлены концерты в Свердловском аэровокзале. Кроме того, для чтения лекций пассажирам мы пригласили лекторов из города.

В моей смене все комсомольцы учатся, так как мы прекрасно понимаем, что для того, чтобы жить при коммунизме, каждому нужно быть высокообразованным. Активно участвует наша молодежь в работе комсомольской дружины. Сейчас все наши комсомольцы являются дружинниками.

Комсомольцы всегда впереди

(Из выступления секретаря комсомольской организации Курганского подразделения тов. ЕРШОВА)

Главную задачу комсомольцев-авиарботников мы видим в обеспечении безопасности полетов. В начале прошлого года у нас было две вынужденные посадки. Из этого печального опыта мы извлекли хороший урок и дали слово впредь не допускать ничего подобного. С этим обязательством мы справились.

На основных участках у нас работает молодежь. Радостно то, что за последнее время активность комсомольцев значительно возросла. В связи с этим возрос наш авторитет. Об этом говорит хотя бы тот факт, что переучивание на класс в подразделении производится только по рекомендации комитета комсомола.

Большую работу провела комсомольская организация во время работы на авиавылетах. Прежде чем вылететь к месту назначения в Шадринский совхоз, мы списались с местными комсомольцами. Поэтому, когда экипажи прилетели в совхоз, там их уже встретили председатель, представители местных общественных организаций. Составив совместно с ними план предстоящих работ,

пилоты выполнили ответственное задание в срок.

Мы взяли за правило вручать накануне отлета на химвработы комсомольские путевки, а по возвращении их на базу заслушивать, как они трудились. Наиболее активных, отлично поработавших в этом году пилотов мы представили к награждению грамотами обкома ВЛКСМ. Наши комсомольцы не только отлично трудятся, но и успевают работать над собой, повышать свой общеобразовательный уровень. Почти вся молодежь в подразделении учится.

За прошедший год мы провели несколько рейдов. К сожалению, не по всем нашим сигналам приняты меры. В этом, очевидно, нам должно помочь командование управления.

Сейчас наше подразделение взяло новое социалистическое обязательство. Комсомольцы стремятся внести свою лепту в досрочное выполнение его.

В Тюменской АВИАГРУППЕ

От рубежа к рубежу

Успешно завершили 1961 год авиарботники Салехардского подразделения. На недавнем семинаре профргов профактива был подведен итог работы нашего коллектива в истекшем году и поставлены задачи в организации социалистического соревнования на новый, 1962 год.

После семинара был проведен разбор с командно-руководящим составом подразделения по итогам выполнения производственного плана.

С 4 января прошли собрания по подведению итогов за истекший год во всех службах подразделения. Каждый авиарботник взял социалистические обязательства. Многие экипажи обязались в новом году завоевать звание коммунистических. Большая работа была проведена в летных коллективах и службе связи по оформлению наглядной агитации.

9 января 1962 года были проведены заседания местного комитета по подведению итогов работы в истекшем году. По итогам социалистического соревнования первое место с вручением переходящего Красного знамени было присуждено коллективу службы связи, возглавляемому И. Леонтьевым и профргом Г. Тарасовой. Второе место было присуждено летному коллективу, которым руководит коммунист А. П. Чекашев.

Большая работа в Салехардском подразделении проведена по развертыванию соревнования за коммунистический труд. Многим авиарботникам было присвоено высокое звание разведчиков будущего. Хороших производствен-

ных успехов добились наши передовые работники командиры самолетов Ан-2 коммунисты В. Фролов, Н. Арефин, комсомолец В. Васильев, специалисты службы ИАС техник РЭСОС Мартынов, авиатехники Рочев и Лымарев, связисты Г. Черкашина и Н. Коскина, работники отдела перевозок кассир С. Ясная, грузчица Щепец, шофер спецмашины В. Квитко.

Активизировал свою деятельность в спортивной работе наш комсомольский комитет. В недавно созданном спортивном комитете, который возглавил второй пилот Ан-2 Александров, заметно оживилась работа. Приобретен спортивный инвентарь. Спортсмены готовятся к встрече со спортсменами различных организаций города.

Энтузиасты художественной самодеятельности занимаются в музыкальном кружке — готовят концерт для обслуживания избирателей в день выборов.

Большие ответственные задачи поставил XXII съезд нашей партии перед гражданским воздушным флотом. Мы должны добиться более качественного выполнения производственного плана, безаварийной летной работы, своевременной доставки пассажиров и грузов. Нам под силу эти задачи.

Авиарботники Салехардского подразделения трудятся с полной уверенностью, что добьются более значительных успехов в новом, 1962 году.

А. БЕРДНИКОВ,
заместитель командира
по политчасти Салехардского
подразделения.

Авиаторы учатся

В Салехардском подразделении проведены собрания в службах, посвященные изучению материалов XXII съезда КПСС. Около восьмидесяти авиарботников участвуют в обсуждении исторических материалов, посещают семинары.

Лекции по материалам XXII съезда читает авиаторам заместитель командира по политчасти Салехардского подразделения коммунист А. Бердников, семинары проводят активные пропагандисты коммунисты А. Чекашев, А. Замараев, В. Ясный, С. Лихошерстов.

Авиарботники Севера все силы направляют на то, чтобы быть первыми в труде и учебе.

Б. АЛЕКСАНДРОВ.

ПО ЛЮБЫМ ЗАДАНИЯМ

Пилот-инструктор Салехардского подразделения Геннадий Николаевич Востряков работает на Севере более четырех лет. По любым заданиям приходилось вылетать ему в отдаленные уголки тундры, доставляя пассажиров и грузы, спасая людей от беды. Каждый раз, получив срочное задание, опытный летчик Г. Н. Востряков уходит в небо на своем неутомимом крылатом Ан-2, который еще ни разу не подводил его в воздухе.

Умело передавая опыт молодым летчикам, пилот-инструктор Г. Н. Востряков в труде и жизни показывает им достойный пример, учит осваивать сложные воздушные трассы Заполярья.

Горят огни агитпунктов

Деятельно готовятся к дню выборов в Верховный Совет СССР авиарботники Салехардского аэропорта. Недавно в коллективе проведен семинар агитаторов. За каждым агитатором закреплен участок, где он будет проводить разъяснительную работу среди избирателей.

На агитпункте по вечерам привлекливо вспыхивают огоньки. Недавно здесь прочитана лекция «Советская Конституция — самая демократическая в мире». Состоялся здесь и интересный тематический вечер вопросов и ответов.

Лучшие агитаторы аэропорта инженер-экономист Е. Б. Симунина, коммунисты начальник отдела перевозок В. С. Серегин, радиотехник Я. И. Томас, инструктор по кадрам П. М. Селифанов и другие активно включились в предвыборную кампанию.

М. ЕФРЕМОВ.

высокое звание коллектива коммунистического труда. Свои социалистические обязательства он выполняет из месяца в месяц.

А вот другой авиационный труженик — старший радиооператор нашего аэропорта Валерий Александрович Тебеньков.

В 1950 году Валерий пришел в аэропорт учеником радиооператора, имея семилетнее образование. Пылкий ум, незаурядные способности принесли ему вскоре первую радость в жизни: за три месяца он хорошо освоил специальность радиооператора.

Жажда к знаниям, стремление идти в ногу с жизнью побудили юношу продолжить образование. В июле 1954 года он получил аттестат зрелости, а в августе поступил на заочное отделение института.

Специалист с высшим образованием, Валерий Тебеньков одним из первых авиаторов Тюмени получил звание ударника коммунистического труда.

Горнов и Тебеньков — наши маяки. На них равняется весь коллектив, с них мы берем пример.

Н. СОРОКИН,
старший диспетчер
службы движения
Тюменского аэропорта.

Пассивности — не место в комсомоле!

(Из выступления члена комитета комсомола Уктусского подразделения тов. МЕДВЕДЕВОЙ)

В докладе помощника начальника политотдела по комсомолу сильной критике была подвергнута наша работа. Что ж, отчасти это справедливо. Многие из наших пилотов и авиатехников слишком пассивны чуждаются общественной работы.

Тем не менее, за последнее время и у нас кое-что сделано по

комсомольской работе. Мы приняли в ряды членов ВЛКСМ 5 человек, участвовали в сборе средств на памятник герою Аэрофлота Ромашкину.

Однако всего этого, что мы сделали, конечно, мало. В этом году нам предстоит много поработать, с тем, чтобы выполнить стоящие перед нами задачи.

Работы непочатый край

(Из выступления внештатного инструктора политотдела по комсомольской работе тов. Ю. ГРИЦЕНКО)

Я считаю, что главное сейчас не то, что мы сделали, а то, что нам предстоит сделать в будущем для выполнения задач, поставленных XXII съездом партии. Мы обслуживаем сложную технику. Надо сказать, что освоили ее неплохо. К сожалению, нам мешают в работе недостатки в плани-

ровании. Кроме того, нет запчастей. Часто бывает так, что дорогостоящий самолет часами простаивает из-за какой-нибудь пустяковой детали. Сейчас в ЛЭРМе мы организуем клуб «Хочу все знать». Замыслы в отношении его у нас большие, но все это пока впереди.

Нам необходима помощь

(Из выступления секретаря комсомольской организации СМУ-8 тов. НАЗАРОВА)

В докладе помощника начальника политотдела по комсомолу почти ничего не говорится о нашей организации. Это не случайно. Командование, да и сам товарищ Кузнецов — очень редкие гости у нас. А между тем, в нашей работе мы встречаемся со многими трудностями и нам необходима помощь. Взять хотя бы для примера подготовку к спартакиаде. Фактически она у нас еще не начиналась из-за отсутствия спортивного инвентаря.

Хотелось бы также сказать и о

подготовке к летнему спортивному сезону футбольной команды управления. В прошлом году она, как известно, заняла второе место в Аэрофлоте. Тем не менее, у нас есть все возможности для того, чтобы в нынешнем году стать обладателями кубка. Для этого необходимо только, чтобы ранней весной у нас была уже укомплектована команда из лучших игроков управления и мы смогли приступить к тренировкам под руководством опытного тренера.

Достоинно встретим съезд комсомола

(Из выступления секретаря комсомольской организации авиатранспортного подразделения тов. ПИВОВАРОВА)

В 1961 году наше подразделение приняло обязательство бороться за звание коммунистического труда. Итоги работы показывают, что со своими обязательствами мы справились неплохо. Все комсомольцы у нас учатся в школах рабочей молодежи, техникумах и вузах. Гораздо хуже обстоит дело с контролем. Чтобы ликвидировать этот пробел, мы недавно решили вменить в обязанность командира самолета

контроль за учебной работой экипажа.

Много времени отдают наши комсомольцы шефской работе над детским домом. В частности, нашими руками была подготовлена для ребят большая электрифицированная елка.

Проводят большую работу наши ребята и в школе. Например, некоторые из бортировщиков изъявили желание работать водителями.

НА ПРАВАХ ПАСЫНКОВ

(Из выступления секретаря комсомольской организации, где секретарем тов. ТЫШКОВЕЦ)

В нашей организации сложилось тревожное положение. Одной из главных причин к тому является то отношение, которое мы встречаем в лице администрации. Печально, но факт — администрация и партийная организация считают, что воспитание комсомола не их дело. А между тем, комитет у нас выбран только

недавно. Вполне понятно, что у него нет еще опыта работы, ему необходимы товарищеские совет и действенная помощь.

Единственное, с чем у нас обстоит дело неплохо, это с учебной. За парты садятся теперь не только молодые, но и люди старшего поколения.

Маяки должны светить всем

(Из выступления начальника политотдела Уральского территориального управления ГВФ П. А. АНДРЕЕВА)

Материалы XXII съезда партии должны стать основой основ жизни и деятельности комсомольцев. Особенно следует подчеркнуть участие молодежи в соревновании за коммунистический труд. На активе много говорилось, что там-то и там-то есть ударники и т. д., но, к сожалению, здесь мало было сказано о том, как организуется работа по соревнованию за коммунистический труд. Количественно дело обстоит вроде неплохо, но сейчас надо говорить о качестве.

Были, к сожалению, у нас случаи, когда люди, получившие высокое звание, затем грубо нарушали дисциплину. Подобные печальные примеры мы имели в авиатранспортном и Челябинском подразделениях. Это напоминает нам о том, что мы не должны оставлять без внимания и тех, кому присвоено почетное звание ударника.

Говоря об учебе, надо сказать, что за прошедший год в этом отношении у нас имеются успехи. Однако мы не должны закрываться цифровым охватом. Надо помнить, что, кроме авиатранспортного подразделения, где с учебной дела обстоят благополучно, у нас есть Уктусское подразделение и коллективы, в которых дела с обучением личного состава обстоят очень плохо. Комсомольским вожакам надо знать не только, кто где учится, но и как учатся их товарищи.

Мне кажется, что большого внимания заслуживает работа комсомольской организации Курганского подразделения. Их опыт организации работы на авиаци-

работах нужно перенять другим комсомольским организациям.

Несколько слабо прозвучала на активе и такая важная тема, как воспитание высоких моральных качеств советского человека. Примеры с Пузанковым из Уктусского подразделения, Охламова из Челябинского подразделения говорят нам, что в этом отношении у нас в управлении не все обстоит благополучно.

Досадные помехи

(Из выступления секретаря комсомольской организации Магнитогорского аэропорта тов. Д. КУРЕНЬКО)

В нашей организации 104 комсомольца. Больше всего их работает в инженерно-авиационной службе. За прошедший год руками молодежи высажены сотни деревьев и кустарников. Многие из комсомольцев участники художественной самодеятельности.

В этом году мы приобрели кое-что из спортивного инвентаря и поэтому надеемся успешно выступить на спартакиаде управления.

Большой помехой в нашей работе является отсутствие запчастей. Мы надеемся, что в нынешнем году вопрос с ними будет, наконец, решен.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 19065 Заказ № 2619

Адрес редакции:
Свердловск, 20,
тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.

Наши славные МАЯКИ

Юрий Павлович Горнов совсем еще молодой командир самолета Ан-2. Молод он и по возрасту. Но как высок его авторитет в подразделении! Горнов не просто летчик. Это будущий инженер-пилот.

С 1950 по 1953 год Юрий учится в авиационном техническом училище ГВФ, а после окончания его работает авиационным техником в Тюмени.

Кажется, устроил человек свою жизнь. Есть специальность, неплохо зарабатывает. Но не таков характер комсомольца Горнова. Он сердцем впитал ленинский завет молодежи: «Учиться, учиться и учиться». Авиатехник стал заочником Киевского института инженеров ГВФ.

А воздух манил все больше. На голубых трассах страны появились скоростные турбореактивные и турбовинтовые самолеты, вертолеты различных систем и назначений. Вот самому бы научиться водить эти машины, поднимать их в безбрежный небесный океан!

Задумано — сделано. Горнов успешно закончил летное училище ГВФ и снова возвратился в Тюмень.

С тех пор он работает пилотом в Тюменской авиагруппе и заочно продолжает учебу в Киевском институте. О зрелости Горнова, как летчика, говорит хотя бы такой случай из его короткой летной жизни.

Недавно Юрий выполнял очередной пассажирский рейс из Тюмени в Свердловск. Почти в самом конце маршрута он встретил мощную грозовую облачность, не предусмотренную прогнозом. Горнов быстро и грамотно оценил обстановку, определил направление смещения грозы и обошел ее. Летчики, которые были в числе пассажиров, с похвалой, отзывались о решении молодого пилота, его летном мастерстве.

Экипаж Горнова борется за