

Недостаткам не место в нашей работе

В ИСТЕКШЕМ году личный состав Уральского территориального управления ГВФ, включившись вместе со всем советским народом в предсезонное соревнование, взял на себя повышенные обязательства на успешное выполнение государственного плана. Сегодня мы с удовлетворением можем сказать, что благодаря трудовому энтузиазму, вызванному историческими решениями XXII съезда нашей партии, эти обязательства по основным показателям выполнены.

Как известно, план по налету тонна-километров выполнен 7 ноября. После этого работники управления решили дать до конца года еще 3,5 миллиона тонна-километров. С этим ответственным обязательством подразделения управления так же успешно справились, хотя погода в декабре не всегда способствовала полетам и работам наземных и технических служб.

Неплохо выглядят показатели по отправке пассажиров. План по этому важному заданию выполнен 26 декабря. До конца года сверх плана было отправлено еще 20 тысяч пассажиров. Хорошие показатели по отправке пассажиров, а также почты позволили выполнить план и по общему тоннажу, хотя по отправке груза мы несколько отстали.

Более чем в два раза сократилось количество тяжелых летных происшествий. В этом, бесспорно, заслуга наших тружеников: летчиков, техников, работников наземных служб, движения и авиационно-метеорологической службы. Это также подтверждает, что в наших подразделениях крепкие, зрелые партийные и профсоюзные организации, а во главе подразделений стоят хорошо подготовленные командиры, способные повес-

ти за собой личный состав на выполнение задач, поставленных партией и правительством.

Однако наши весьма скромные успехи не должны заслонять тех серьезных недостатков и упущений, которые все еще имеют место в нашей работе. Несмотря на значительное сокращение тяжелых летных происшествий проблема безопасности у нас все-таки не решена. Наличие даже небольшого количества происшествий, как мы знаем, является нарушением постановления нашей партии и правительства. Особенно неблагоприятно обстоят дела с безопасностью полетов в Пермском и Уктусском подразделениях (командиры И. Т. Карнаух, Н. И. Волков), а также в Тюменской авиагруппе (командир К. А. Лужецкий).

Слабо решаются у нас вопросы выполнения финансовых показателей. Как правило, расходуют деньги мы очень активно, в некоторых подразделениях бывают даже перерасходы, а вот на выручку обращаем чрезвычайно мало внимания. В результате в подавляющем большинстве подразделений показатели плана по выручке не выполнены, что соответственно снизило общие показатели по управлению.

Серьезные упущения имеются у нас и в вопросе культуры обслуживания пассажиров. Очевидно, в 1962 году этому вопросу надо уделять больше внимания.

Следует отметить также недостаточную организованность в вопросах строительно-монтажных работ и работ по капитальному ремонту. Бесспорно, в этом деле мы должны привлекать общественность, доля которой в этом виде работ должна все более и более увеличиваться. Но мы не имеем

права перекладывать на общественность ответственность за срывы и промахи в строительстве. Ответственность за эти упущения ложится на командование Уральского управления ГВФ.

Необходимо более активно совершенствовать работу аппарата управления, который сегодня в некоторой своей части еще недостаточно расторопен и сильно предрасположен к канцелярско-бюрократическим методам руководства. В силу этого вопросы, ставящиеся нашими подразделениями, в ряде случаев решаются медленно.

РАБОТНИКИ Уральского территориального управления хорошо понимают наличие весьма серьезных недостатков в своей работе и поэтому одной из главных задач 1962 года является активизация и оживление работы по устранению имеющихся упущений. Это даст нам возможность увеличить вклад в общенародное дело строительства материально-технической базы коммунизма.

Р. И. БАРАБОХИН,
начальник Уральского территориального управления ГВФ.

ПЛАН БУДЕТ ВЫПОЛНЕН

5 января 1962 года в Тюмени состоялось совещание начальников аэропортов и командиров летных коллективов Тюменской авиагруппы, на котором обсуждался вопрос по обеспечению выполнения плана 1962 года.

На совещании командиры подразделений высказали предложения, направленные на обеспечение выполнения производственного плана перевозки пассажиров, почты и грузов. Внесено много ценных предложений об открытии новых авиалиний и повышении регулярности движения самолетов на отдельных трассах с большим потоком пассажиров.

Авиарботники Тюменской авиагруппы решили все силы направить на выполнение производственного плана, на лучшее обслуживание тружеников Тюменской области.

К. ШАХОВ,
старший инспектор по перевозкам Тюменской авиагруппы.

Авиатор Урала

№ 3 (1118).
СУББОТА
13 ЯНВАРЯ
1962 г.
Год издания
XXI

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

ПО ПУТИ К КОММУНИЗМУ

ОНИ ТРУДЯТСЯ РЯДОМ С НАМИ



Диспетчер ГРДП Борис Павлович Дроздов работает в службе движения Свердловского аэропорта с августа 1960 года, после увольнения из армии. Коммунист Б. П. Дроздов за этот короткий период полностью освоил специальность диспетчера и сейчас уже трудится самостоятельно. Во многом ему помог старший диспетчер ГРДП В. Н. Феклистов.

Борис Павлович Дроздов является одним из передовых работников службы движения аэропорта.

НА СНИМКЕ: диспетчер ГРДП Б. П. Дроздов.

Фото Е. Липовича.

Сердце, согревшее Север

В один из штормовых дней в сентябре 1960 года теплоход «ОМ-342» шел из Салехарда в Ныду. Каково же было удивление пассажиров, когда над судном неожиданно появился самолет Ан-2 и стал заходить на посадку. По всем признакам сестра он намеревался возле теплохода. Всем было ясно, что сделать это не так-то просто: место здесь мелководное, небезопасное для посадки самолета. Чтобы посадить машину на воду, нужно было обладать высоким мастерством и отвагой.

— Кто этот отважный летчик? — спрашивали друг друга пассажиры...

Тем временем самолет сделал круг и пошел на снижение. Вот он коснулся поплавок поверхности воды, из кабины выглянул летчик, который знаками попросил подать ему лодку.

Через несколько минут стало известно, что летчик прилетел за хирургом, который находился на борту теплохода. Врача нужно было срочно доставить для оказания медицинской помощи...

Этим отважным пилотом был коммунист Владимир Несветаев, летчик Салехардского аэропорта...

А недавно Владимир Игнатьевич вновь совершил смелый и мужественный поступок, спасая людей, попавших в беду. Вот как это произошло...

Анатолий Васильевич Овсянников, капитан буксирного теплохода, то и дело поглядывал с опаской на потемневшее небо, на реку, которую вот-вот скует мороз, и объявил команде:

— Пойдем в Тарко-Сале!
Уже на вторые сутки стало ясно, что до Тарко-Сале не дойти: по реке уже шла шуга.

До районного центра осталось всего 60 километров, когда теплоход остановился. Десятки людей оказались в беде. Кто же окажет им помощь?

И помощь пришла. Летчики Салехардского аэропорта Владимир Несветаев и Геннадий Востряков на двух самолетах Ан-2 вылетели на помощь людям. Они прекрасно знали, что там нет специально оборудованной посадочной площадки и поэтому готовились к встрече с любыми трудностями.

Такая площадка была найдена в одной из многочисленных отмелей реки. Двенадцать рейсов за два дня сделали отважные пилоты. Они с честью выполнили свой долг, доставили до места всех пассажиров...

...Владимиру Игнатьевичу Несветаеву 38 лет. Двадцать из них он летает. Был он и военным летчиком — в годы войны громил фашистских захватчиков. А сейчас он успешно трудится в мирном небе Заполярья.

Владимиру Игнатьевичу одному из первых пришлось по-настоящему осваивать воздушные пути в районах полуострова Ямал. Всего он налетал над просторами обского Заполярья более миллиона километров. Грудь его украшает знак «За безаварийный налет миллиона километров».

Минувший год для В. И. Несветаева стал юбилейным: исполнилось десять лет его работы на Севере. Этот летчик согрел своим крылатым сердцем студеные высоты Заполярья.

Ветеран помогает молодым

Слесарь автобазы Свердловского аэропорта Александр Николаевич Сумин работает в аэропорту более пятнадцати лет. Много хороших дел сделал за это время опытный специалист.

— В основном я агрегатчик, — рассказывает о себе А. Н. Сумин. Глаза его загораются лучистой улыбкой. — Работу по ремонту произвожу для всех служб аэропорта.

Александр Николаевич много внимания уделяет рационализаторской работе.

— Я предложил, — говорит он, — печь для плавки алюминия, правда, мое предложение пока не доведено до конца, но думаю, что завершу его с успехом.

Неутомимый труженик, А. Н. Сумин большую помощь оказывает молодым специалистам, недавно пришедшим в службу. Так, автослесарь Вячеслав Куткин освоил свою профессию благодаря помощи Александра Николаевича.

Ветеран аэропорта полон решимости отдать все силы тому, чтобы автотранспорт был всегда в строю и обеспечивал тем самым регулярность воздушного движения.

Г. ПРОКОПЕНКО,
мастер ремонтного цеха автобазы Свердловского аэропорта.

Это стоит

позаимствовать

Немало авиаработников, проживающих в общегитити Иркутского аэропорта, борется за коммунистический труд. Многие завоевали право называться ударниками. Недавно на общем собрании общегитити авиаработники решили бороться за звание общегитити коммунистического быта.

В обязательствах, принятых на собрании, говорится:

С каждым днем все ближе и ближе мы подходим к коммунизму. Мы, молодые строители этого прекрасного общества, хорошо понимаем важные задачи,

РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

стоящие перед всем народом в деле коммунистического воспитания молодежи. Мы берем на себя обязательство сделать наше общегитити общегититием коммунистического быта.

1. Воспитывать у каждого члена высокое сознание общественного долга, нетерпимость к нарушителям общественных интересов, гуманное отношение и взаимное уважение друг к другу.

2. Быть честным и правдивым, нравственно чистым, простым и скромным в общественной и личной жизни.

3. Быть непримиримым к несправедливости, тунеядству, нечестности, карьеризму, принимать самое активное участие в общественной жизни. Организацию культурного досуга молодежи поставить в центр внимания членов общегитити.

4. Сделать каждую комнату комнатой образцового порядка.

5. Добиться активной работы совета общегитити и стенной печати.

Следует сказать, что борьба за коммунистический быт в общегитити уже началась.

На втором этаже жильцы переходят на самообслуживание. Авиарботники своими силами радиофицируют комнаты.

Активизировал свою работу и совет общегитити. Сейчас там проводятся смотры состояния комнат, шахматные турниры и другие мероприятия.

«Миллионеры» — золотой фонд Аэрофлота

Недавно ряды наших «миллионеров» пополнились новыми товарищами. За личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками Аэрофлота награждены:

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 км»

1. Колоколов Виктор Кириллович — командир корабля.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000000 км»

1. Орлов Александр Иванович — командир самолета.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500000 км»

1. Миночкин Виктор Николаевич — второй пилот.

2. Коваленко Алим Юрьевич — штурман летного коллектива.

КАК НИ странно, но встреча Нового года в домах № 250 и 250а по улице Белинского прошла довольно в холодной обстановке. И произошло это не потому, что хозяева этих квартир негостеприимны или являются скучными по своей натуре. Нет. Причина совсем в другом.

Взгляните на термометры, вывешанные в квартирах № 12, 1, 4. Редкий день ртутный столбик переваливает здесь за 17 градусов. Согласитесь, что при наличии самого горячего темперамента это явно недостаточно.

В чем же причина? Оговоримся сразу, что этим вопросом со дня ввода домов в эксплуатацию занимались многие комиссии. Члены их с видом придирчивых докторов выстукивали трубы, любовно поглаживали радиаторы и затем удалялись. Причем, нельзя сказать, что их визиты оставались бесследными. После каждого обследования в папку начальника ЖКО ложился очередной акт, который, как и положено, констатировал, требовал, обязывал.

Ну, а что касается тепла, то все оставалось по-прежнему. Обитатели угловых квартир и по сей день зябко потирают руки в ожидании солнечных денечков.

Самое печальное в этой истории то, что всем им, жаждающим тепла, не на кого жа-

В холодной обстановке...

доваться. Работники жилищно-коммунального отдела считают, что все зависящее от них они сделали.

В качестве основного аргумента хозяйственники с завидным упорством ссылаются на показатель термометра в котельной. «Температура соответствует норме, — разводят они руками, — а следовательно, виноваты не эксплуатационники, а строители. Им надо было позаботиться о том, чтобы увеличить число батарей в угловых квартирах».

Что ж, возможно, отчасти они правы. Однако это не оправдывает их не в коей мере в том, что люди в некоторых квартирах мерзнут. Разве нельзя было позаботиться раньше о приобретении и установке дополнительных секций отопительных батарей? Конечно, можно.

Вместо этого работники ЖКО занимались и занимаются бесконечными обследованиями и устранением малозначительных неполадок, вроде приобретения термомет-

ра и таблиц для истопников.

Сейчас в Свердловск пришла настоящая уральская зима. Вполне понятно, что наращивание батарей производить сейчас трудно. Чтобы ничего подобного не повторилось впредь, надо уже теперь побеспокоиться о приобретении необходимого количества радиаторов, с тем, чтобы при наступлении теплых дней их установить. Кроме того, работникам ЖКО, управдомами надо чаще контролировать отопительную систему. К их стыду в некоторых квартирах по неделям бывают холодными отдельные секции, хотя для избежания этого достаточно лишь элементарная продувка.

ОБЫЧНО говорят, что потому, как встретишь Новый год, можно предугадать, каким он будет для каждого из нас в будущем. Жильцы домов № 250, 250а, надеются, что на сей раз это поверие не подтвердится и в ближайшее время в их квартирах станет по-настоящему тепло и уютно.

Р. ПИКОВ.

Создать условия для учащихся

На экономический факультет вечернего университета марксизма-ленинизма в Свердловском авиагараже в этом году принято 90 авиарботников. В числе слушателей факультета командир авиатранспортного подразделения И. В. Донцов, командир летного коллектива И. Ф. Лупачев, секретарь партбюро подразделения Д. Я. Трофимов, командиры кораблей.

Для слушателей факультета читаются лекции по политической экономии, по решениям и материалам XXII съезда КПСС.

Основным недостатком в работе этого курса является низкая посещаемость занятий слушателями. К числу слушателей, нерегулярно посещающих занятия, относятся товарищи А. А. Гришин, В. Г. Клименко, А. П. Карачун, А. Ф. Лебедев, В. И. Малинин, А. И. Чепурков, И. А. Чанов и ряд других.

Партийное бюро аэропорта и

авиатранспортного подразделения слабо контролирует посещаемость занятий слушателями и не беседует с работниками, несерьезно относящимися к учебе. Больше того, отдельные руководители мешают нормальной работе ВУМЛ. Так, например, заместитель начальника аэропорта по движению товарищ Теплицкий и председатель цехового комитета службы Е. П. Севидов в дни занятий университета неоднократно проводили профсоюзные собрания, производственные совещания и другие мероприятия. Например, 8 января этого года они провели профсоюзное собрание и десять слушателей ВУМЛ вынуждены были пропустить занятия.

Партийным бюро Свердловского аэропорта и авиатранспортного подразделения необходимо принять меры и создать условия для нормальной работы университета.

Г. КИСЕЛЕВ.

Соберутся активисты

17 января в 10.00 в клубе аэропорта Кольцово начнется собрание комсомольского актива управления. Комсомольские активисты обсудят, какими конкретными делами молодежи управления встретит XIV съезд Ленинского комсомола.

Собрание комсомольского актива подведет также итоги соревнования комсомольских организаций управления «Комсомольский рейс семилетки».

А. КУЗНЕЦОВ.

Друзья помогли

При выполнении авиационных работ в Ходжамбасском районе командир самолета Ан-2 Михаил Улясов получил тяжелую травму. Он был доставлен в районную больницу, где первую помощь оказали ему врач тов. Бердыев и фельдшер.

В тяжелом состоянии летчика привезли в областную больницу. Хирург травматологического отделения Анатолий Хасанович Исмаилов поставил диагноз: вывих бедра и сложный перелом нижней трети голени. Он немедленно вправил вывих бедра и начал готовить больного к операции.

Операция предстояла сложная и летчику необходимо было сделать вливание крови. Тогда я обратился к авиаторам Чарджоуского подразделения. Многие из них тут же вызвались сдать свою кровь: ведь от этого зависело спасение жизни их товарища. В медпункт явился около двадцати человек. Среди них были командиры летных коллективов В. Очковский и Н. Кулик, летчики В. Вдовьев, Л. Сорокаренский, П. Сонич, Г. Поздеев, В. Лезников и другие.

А. Х. Исмаилов блестяще произвел трудную операцию. Сейчас Михаил Улясов чувствует себя

ПО АЭРОФЛОТУ

лучше. Он снова будет летать.

А. КНАК, начальник медсанслужбы. «ВОЗДУШНАЯ ТРАССА».

Трижды миллионер

— Южный, Южный! — перекрывая расстояние, звучит в динамике звонкий женский голос. — Я борт 1620. В 08.20 прошел НРТ на высоте 3.300 в облаках. Слабый снегопад. Путевая скорость 300, температура минус двадцать... Расчетное время прибытия 09.50...

— Я — Южный, я — Южный, борт 1620, вас понял, вас понял. — Олег Иванович летит, улыбается заместитель начальника аэропорта Павел Николаевич Сенчило.

— А, летчик-наблюдатель промысловой разведки «Сахалин-рыбпрома», — догадываюсь я.

— Да нет же, — смеется Сенчило, — Ольга Ивановна Захарюженко, бортрадист наш. Это ребята ее так ласково называют мужским именем. — И уж всерьез он добавляет: — Замечательный человек и специалист отличный. Сегодня она закончила третий миллион километров.

Семнадцатилетней девчонкой ушла в 1941 году на фронт Ольга

Захарюженко. Четыре года сражалась она на фронтах Отечественной войны. А тринадцать лет назад, успешно закончив школу высшей летной подготовки, впервые поднялась в воздух. Было это на Северном Кавказе. С тех пор она облетела всю нашу страну, провела в воздухе почти тринадцать тысяч часов. И вот уже три года О. И. Захарюженко летает на Дальнем Востоке в самых трудных условиях, в любую погоду уверенно держит связь с землей.

Авиаторы острова тепло отметили воздушный юбилей своей подруги.

«КРАСНОЯРСКИЙ ПИЛОТ».

Над тайгой и горами

Больше трех лет летает в труднодоступных для других видов транспорта районах Бурятской АССР пилот вертолета Ми-1 Юрий Николаевич Карпов. Кроме обслуживания геологических партий, Карпов выполнял транспортно-связные работы, гравиметрическую съемку, а также патрулировал леса от пожара.

Отмечая добросовестную работу пилота вертолета Ми-1 Ю. Н.



Внимание, на старт!

Спортивная зима в разгаре. С утра и до вечера на катках и лыжных базах слышатся веселые голоса спортсменов, звон коньков и веселые трели судейских свистков.

Впереди немало ответственных соревнований и поэтому лыжники, хоккеисты, конькобежцы неустанно тренируются. Среди них немало и наших спортсменов, работников Уральского территориального управления ГВФ. Не за горами центральное событие зимнего спортивного сезона — спартакиада управления, и не секрет, что каждому из них лестно быть в числе призеров.

В прошлом году, как известно, успех сопутствовал спортсменам Кольцово. Дружный коллектив набрал наименьшее количество очков и по праву занял первое место. Неплохо выступили и тюменцы. Член их команды первоуральский В. Червяков первенствовал как на 10, так и на 20-километровой дистанции. Лучшее время показали тюменцы и в эстафетном беге 4×10 километров — их результат 2 мин. 52 сек.

У женщин в упорной борьбе победу завоевала представительница авиаремонтного предприятия О. Д. Бунтова. Ее результат на пятикилометровой дистанции 26 минут 40 секунд, а на десятикилометровой — 44 минуты 50 секунд.

Несомненно, что не менее интересная борьба разгорится на лыжне и беговой дорожке в этом году. Тем более, что программа соревнований значительно расширена. Лыжники померяются своими силами на дистанциях 15 и 30 километров и в эстафетном беге 4×10 километров. Лыжни-

цам придется преодолеть дистанции в 5 и 8 километров и выявить сильнейших в эстафете 3×3 километра.

В программе соревнований по конькам — малое многоборье. Мужчины примут старт на 500, 1500, 3000 и 5000 метров. Женщины побегут на 500, 1000, 1500 и 3000 метров. За исключением курганцев и спортсменов-строителей зачет будет производиться по трем лучшим результатам. Кроме того, для зачета необходимо выполнить норматив третьего разряда. Это, бесспорно, повысит ответственность участников и оделает борьбу особо острой.

Команда, завоевавшая первое место, награждается переходящим призом и грамотой, коллективам, занявшим вторые и третьи места, будут вручены грамоты. Кроме того, переходящим кубком будет награждена команда-победительница в эстафетном беге. Те коллективы, которые займут второе и третье места в этом виде, получат грамоты.

Ценные подарки будут вручены участникам, которые выйдут победителями лыжных гонок и малого многоборья по конькам при условии, если их результат будет не ниже второго спортивного разряда по лыжам и третьего разряда по конькам.

Сейчас уже создан оргкомитет по проведению 9-й зимней спартакиады Уральского территориального управления. Членам его необходимо уже теперь развернуть большую работу по подготовке этого важного спортивного мероприятия с тем, чтобы нынешняя спартакиада прошла организованно и четко.

К. АНАТОЛЬЕВ.

Ил-18 вернулся на свою базу

Самолет советской антарктической экспедиции Ил-18, пилотируемый летчиками Александром Поляковым и Михаилом Ступиным, благополучно возвратился в южнополярную обсерваторию Мирный. Трудный рейс от Берега Правды через центральные районы ледяного континента к проливу Мак-Мердо и обратно общей протяженностью свыше 5 тысяч километров успешно завершён.

Советские летчики по просьбе австралийских властей доставили специальным рейсом тяжелоболь-

ного австралийского полярника Алана Ньюмана и сопровождающего его врача австралийской станции Моусон Рассела Пардоу из Мирного на главную антарктическую базу США Мак-Мердо. Отсюда на американском самолете он будет эвакуирован в Новую Зеландию.

Вместе с австралийскими полярниками на базу Мак-Мердо был перевезен американский ученый геофизик Стюарт Гилмор. В течение 1961 года он находился в Мирном и вел научные исследования вместе с советскими зимовщиками.

Карпова, командование ВСУ ГВФ объявило ему благодарность. «ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ АЭРОФЛОТЕЦ».

Хороший почин

На авиаремонтном предприятии, где начальником товарищ Бессарабов, недавно вручены личные клейма, дающие право сдавать продукцию без предъявления ОТК лучшим рабочим слесарно-механической группы цеха подготовки производств Н. К. Балабановой, И. А. Целик, Г. Я. Кулицкому, Н. Я. Новичихину и Н. С. Растягаву. Коллектив предприятия тепло приветствовал замечательных тружеников семилетки.

Долг каждого авиаремонтника брать пример с передовых производителей и самоотверженным трудом добиваться почетного права работать с личным клеймом. «ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ».

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС20040. Заказ № 2529.

Адрес редакции: Свердловск, 20, тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.



Они ни разу еще не брали старт на лыжне и не участвовали в соревнованиях. Но потому, как ловко эти ребята штурмуют «елочкой» крутой склон, видно, что радость быстрого спуска, от которого захватывает дух, им уже хорошо знакома. И поэтому, кто знает, может быть, именно им суждено в будущем стать чемпионами Аэрофлота.

Фото Б. ЗАХАРОВА, пилота авиатранспортного подразделения.