

ПРОФСОЮЗЫ — ШКОЛА КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

5 января 1962 года в помещении Свердловского облсовпрофа состоялась XII Уральская территориальная конференция профсоюза авиаработников.

С отчетным докладом выступил председатель Уральского теркома В. С. Кизиков. С докладом о работе ревизионной комиссии теркома выступил М. Н. Григорьев.

В обсуждении докладов и работы профсоюзных организаций Уральского территориального управления ГВФ приняло участие 12 делегатов конференции.

На решение главных задач

Из отчетного доклада
председателя теркома
В. С. КИЗИКОВА

С ОТЧЕТНЫМ докладом о работе Уральского теркома профсоюза авиаработников выступил председатель теркома В. С. Кизиков. Подробно рассказав о величайших достижениях советского народа и о грандиозных перспективах развития народного хозяйства СССР, намеченных XXII съездом КПСС, докладчик выразил полную уверенность в том, что авиаработники Урала внесут свой достойный вклад в дело построения коммунизма, добьются новых успехов в 1962 году — четвертом году семилетки.

В. С. Кизиков докладывает о результатах работы подразделений Уральского управления ГВФ в 1961 году. По основным производственным показателям личный состав управления годовой план успешно выполнил. Среди подразделений Уральского управления ГВФ есть такие, которые добились высоких результатов. Хорошо потрудились в истекшем году коллективы авиатранспортного, Курганского, Челябинского подразделений и Тюменской авиагруппы.

Большую работу по выполнению производственного плана провел коллектив Свердловского аэропорта. Но за одиннадцать месяцев 1961 года аэропорт справился с перевозками пассажиров только на 98,6 процента, грузов — на 92,4 процента и по общему тоннажу — на 97,1 процента. План по перевозке почты выполнен на 130,1 процента. Между тем, у коллективов Свердловского аэропорта, Пермского, Уктусского подразделений были все возможности для успешного выполнения плановых заданий.

Докладчик отметил успехи и авиаремонтного предприятия. Этот коллектив выполнил план 1961 года по всем показателям.

Далее В. С. Кизиков говорит о недостатках в деятельности работников гидрометслужбы и строителей, которые все еще отстают в выполнении плана.

Много внимания в докладе было уделено вопросам обеспечения безопасности полетов и регулярности движения в подразделениях и аэропортах Уральского управления ГВФ, соревнования за коммунистический труд.

Характерны цифры, которые приводит докладчик.

В 1960 году в соревновании за коммунистический труд участвовало 155 бригад, экипажей — всего 1900 человек, за звание ударников коммунистического труда боролось 443 человека. Из этого числа 18 бригад, экипажей, смен, — всего 150 человек — удостоено почетного звания коллективов коммунистического труда, а звание ударников было присвоено 45 товарищам. По данным на первое октября 1961 года пять крупных коллективов вступили в соревнование за звание коммунистических: коллективы авиатранспортного подразделения, Тюменского аэропорта, ремонтных мастерских, Курганского подразделения и Тазовского аэропорта.

Кроме того, соревнуются за звание коммунистических 16 летних коллективов, 93 экипажа, 43 службы, 26 бригад, 15 смен, 2 объекта, одна группа и 26 других коллективов, в которых насчитывается свыше трех с половиной тысяч человек.

Тридцати двум коллективам присвоено почетное звание разведчиков будущего и двести шестидесяти авиаспециалистам присвоено звание ударников коммунистического труда.

В итоге по сравнению с 1960 годом количество соревнующихся возросло, примерно, в 2 раза.

В. С. Кизиков делает упрек руководителям Уральского управления гидрометслужбы тт. Бабченко, Сухареву и Боровой, которые недостаточно поработали по организа-

ции и руководству соревнованием за коммунистический труд.

— Никто не поверит, — говорит докладчик, — что в таком большом коллективе нет людей, достойных носить высокое звание ударника коммунистического труда. Но факты — вещь упрямая. К сожалению, нет еще в Уральском УГМС ни одного метеоролога, которому бы это звание было присвоено.

Много внимания в докладе было уделено деятельности организации Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. В 18 организациях воир насчитывается 600 авиаработников. К сожалению, даже некоторые члены воир в истекшем году работали неактивно. А в подразделениях Уральского управления ГВФ есть немало «узких» мест, в ликвидации которых могли бы проявить свои способности и смекалку рационализаторы. Много предстоит сделать по механизации трудоемких процессов в аэропортах, по автоматизации отдельных операций в ряде служб.

Значительная работа проведена теркомом по организации оздоровительной кампании. В летние месяцы сотни авиаработников побывали в санаториях, домах отдыха, а дети авиаработников хорошо отдохнули в пионерском лагере близ Свердловска.

Говоря о социалистическом соревновании в коллективах подразделений, В. С. Кизиков отметил, что многие профсоюзные организации слабо осуществляют контроль за социалистическим соревнованием, недостаточно пропагандируют и распространяют опыт передовиков производства.

XXII съезд КПСС поставил большие задачи перед советскими профсоюзами. Профсоюзные организации авиатранспортного подразделения Урала имеют все для того, чтобы справиться с поставленными задачами. Профсоюзные организации всегда были и будут верными помощниками партии в борьбе за построение коммунистического общества — самого справедливого общества на земле.

Из выступлений
делегатов конференции

ПО ОТЧЕТНОМУ докладу о работе Уральского теркома профсоюза авиаработников развернулись прения. Слово предоставляют делегату от Челябинского подразделения тов. Королеву. Он рассказывает о том положительном, что появилось за последние годы в деятельности профсоюзной организации подразделения.

— Профсоюзная организация Челябинского подразделения, — говорит тов. Королев, — стала более конкретно, по-деловому выныкать в вопросы производственной деятельности подразделения и это положительно сказалось на выполнении производственного плана. Значительную работу проводит профсоюзная организация по воспитанию личного состава.

О трудовых буднях авиаработников Салехардского подразделения рассказал делегат тов. Замараев. Он подробно остановился на трудностях с жилым фондом, которого в

(Окончание на 2 стр.)

Они поедут на съезд профсоюза

В апреле 1962 года в Москве состоится X съезд профсоюза авиаработников.

Участники уральской конференции избрали делегатами на съезд председателя Уральского теркома В. С. Кизикова, инструктора политотдела И. М. Красулина, председателя местного комитета Челябинского подразделения Ю. А. Твердикова, председателя местного комитета Тюменского аэропорта А. А. Василенко и председателя местного комитета Уральского управления гидрометслужбы А. М. Боровую.

ПРОФСОЮЗЫ —
НАДЕЖНЫЕ
ПОМОЩНИКИ
ПАРТИИ



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

Авиационную технику — в надежные руки



В 1962 году авиатранспортное подразделение Урала будет решать новые важные задачи. Перевозка авиапассажиров увеличится по сравнению с 1961 годом более чем на 30 процентов, причем около 70 процентов всех авиапассажиров будет перевозиться на самолетах Ил-18. Это резкий качественный скачок, и авиаработникам придется хорошо потрудиться, чтобы превратить намеченные планы в жизнь.

Многое предстоит сделать по подготовке и вводу в строй новых экипажей на турбовинтовые самолеты Ил-18. В минувшем 1961 году личный состав авиатранспортного подразделения проделал большую работу по вводу в строй новых экипажей. Наряду с опытными старыми летчиками, за штурвалы самолетов Ил-18 в качестве командиров кораблей сели молодые авиаторы, среди которых можно назвать командира корабля Г. В. Попова. В настоящее время готовятся к вводу в строй командиры кораблей еще группа вторых пилотов, среди них Б. В. Чирков, Л. А. Панченко и другие. Командование подразделения, зная способности этих людей, доверяет им сложную авиа-

ционную технику и уверено, что они смогут грамотно ее эксплуатировать.

Увеличение программы подготовки новых экипажей на Ил-18 в 1962 году выдвигает перед командованием авиатранспортного подразделения ответственные задачи. Наряду с техникой пилотирования и самолетовождением в учет нужно брать и моральную сторону людей, которые посылаются для переподготовки на новейшую авиационную технику. К этим людям нужно подходить с повышенной требовательностью, чтобы в дальнейшем не расплачиваться за либерализм. Уроки 1961 года показывают, что не все пилоты достойны права летать на самолетах Ил-18, на которых им доверяются жизни десятков людей. Это можно проиллюстрировать на случае с экипажем тов. Халина, употреблявшем во время предполетного отдыха в Адлерском аэропорту спиртные напитки. Не достойно вел себя и пилот тов. Фроловский, посланный в школу высшей летной подготовки, в результате чего был отчислен и возвращен в подразделение.

Партийная организация авиатранспортного подразделения должна постоянно проявлять заботу об идеологическом воспитании летного состава. Серьезное внимание следует обратить на изучение материалов XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Только специалисты, глубоко овладевшие марксистско-ленинской теорией и материалами исторического XXII съезда КПСС, могут успешно грамотно решать вопросы про-

изводства на своем участке работы.

Одним из важнейших условий обеспечения безопасности полетов является слаженность экипажа, четкое взаимодействие каждого его члена во время рейса. Партийная организация и командование авиатранспортного подразделения должны обратить серьезное внимание на улучшение расстановки коммунистов в экипажах самолетов Ил-18.

Могучим средством в борьбе за выполнение производственных планов 1962 года, обеспечения безопасности и регулярности полетов должно стать социалистическое соревнование между отдельными экипажами. К сожалению, с этим в авиатранспортном подразделении дела обстоят далеко не блестяще. Соревнование — это не только цифры, — у кого лучше показатели. Социалистическое соревнование предусматривает деловое сотрудничество между соревнующимися, взаимопомощь и взаимовыручку, передачу всего лучшего, передового, прогрессивного всем экипажам.

Задачи на 1962 год велики и ответственны. Их можно решить лишь в том случае, если командование авиатранспортного подразделения в своей повседневной работе будет действовать сообща с партийной, профсоюзной и комсомольской организациями, мобилируя личный состав на достижение новых производственных успехов.

На снимке: второй пилот самолета Ил-18 Борис Васильевич Чирков, который в ближайшее время будет вводиться в строй в качестве командира корабля.

Фото В. Яковлева.

