



№ 94 (1113).  
СУББОТА  
16 ДЕКАБРЯ  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

## Претворяя в жизнь решения партии

Встав на вахту в честь XXII съезда КПСС, коллектив Тюменского аэропорта успешно выполнил план воздушных перевозок за третий квартал 1961 года.

В настоящее время коллектив аэропорта наращивает темпы труда, чтобы досрочно справиться с производственными планами 1961 года. За ноябрь нами выполнен план со следующими показателями: по отправкам пассажиров — на 130,2 процента, почты — на 132,6 процента, груза — на 194 процента, по общему тоннажу — на 137,6 процента и по выручке — на 143,6 процента.

На первое декабря аэропортом выполнен годовой план по перевозке пассажиров на 118,3 процента, почты — на 103,6 процента. Объем пассажирских перевозок в 1961 году увеличился в два раза. Коллектив аэропорта принимает все меры к полному обеспечению безопасности и регулярности полетов.

Хороших трудовых успехов добились авиатехники Ф. Г. Кривцов, Ю. А. Лохманов, В. В. Хохлов, Н. П. Ахапкин, А. Е. Тюльков, диспетчеры службы движения А. П. Терешкин, А. М. Быков, И. К. Скворцов, Е. М. Гаврилов, Л. П. Фадеев и А. П. Изметьев; связисты И. А. Королева, В. Т. Бурмистрова и А. Н. Седьмов; диспетчеры отдела перевозок А. К. Бородкин, А. И. Вшивков и много других работников, которые честно трудятся в нашем коллективе.

Однако у нас в аэропорту имеется еще много недостатков, которые мешают успешному выполнению поставленных задач, большинство этих недостатков зависит от личного состава и не требуют каких-либо материальных затрат. В частности, имеется много задержек рейсов по вине личного состава летного подразделения, из-за несвоевременности подогрева двигателей, часто задерживают рейсы отдел перевозок и другие службы.

Комиссия УрТУ ГВФ, которая проверяла недавно работу нашего аэропорта, отметила все эти недостатки. Но некоторые начальники служб несерьезно отнеслись к выполнению отмеченных недостатков, а все чего-то ждут. Это можно сказать о начальнике службы связи тов. Лаптеве, инженере службы связи тов. Герасимове и других.

В коллективе Тюменского аэропорта есть все возможности выполнить план воздушных перевозок, обеспечить высокую безопасность и регулярность полетов, улучшить политико-воспитательную работу и этим самым добиться почетного звания коллектива коммунистического труда. Нам стоит хорошо потрудиться, чтобы завоевать это высокое право.

**М. НАУМОВ,**  
начальник Тюменского аэропорта.

## Любой работе нужен огонек

**БОЛЬШИЕ** и ответственные задачи поставили партия и правительство перед Гражданским воздушным флотом. Техника растет не по дням, а по часам, как скорости замечательных наших крылатых машин, которые удивляют весь мир.

Много самолетов проходит через руки наших работников, специалистов по электро- и радиооборудованию. Материальная часть, приходящая на ремонт в наши линейные эксплуатационно-ремонтные мастерские, подвергается тщательному осмотру и уже затем попадает в надежные руки специалистов по эксплуатации, электриков и радистов.

Многие из работников нашей службы смотрят на труд как на дело творческое, понимая, что без любви к сложной современной авиатехнике успехов не добиться. За последнее время кропотливая работа рационализаторов, направленная на облегчение технологии и повышение производительности труда, принесла свои плоды.

Своими силами нами сделаны стенды для проверки работы умформера У-600 и радиостанции РСНУ-5. Изготавливается стенд для проверки самолетных переговорных устройств СПУ-6, СПУ-7 и абонентских аппаратов. Большую работу по внедрению этих рационализаторских предложений проделал ударник коммунистического труда радиотехник первого класса Л. И. Анненков.

Техниками А. Н. Павловым и И. А. Гильвирг подано предложение на установку для проверки на самолетах системы автоматической регулировки температуры масла в двигателе. Труд рационализаторов оказывает неоценимую помощь в нашей работе. За последнее время пополнились ряды наших разведчиков будущего. Это почетное звание присвоено технику по электрооборудованию А. Борноволокову, техникам Л. И. Анненкову и И. А. Гильварг...

**НАРЯДУ** с этим было бы не правильным считать, что и нас дела идут гладко и безукоризненно. В нашей работе все еще встречаются существенные недостатки. Имеются факты, когда с пришедшего на ремонт самолета снимаются многие исправные агрегаты для быстрого введения в строй машины, готовящейся к рейсу. И это не без причин. Причина на то самая веская: на складе вот уже длительное время нет запасных частей. Что делать? Приходится идти на такую крайность. Таким образом самолет, пришедший на регламент, превращается в «расходную кладовую».

Так, в конце декабря с. г. с самолета Ил-18 № 75738 были сняты агрегаты гироскопа БДГ-10, радиостанция РСНУ-5 и огнетушитель ОС-8 и поставлены на другую машину. Всех этих агрегатов не оказалось на складе. Кроме того, у нас еще не налажено дело с зарядкой огнетушителей.

лей. Объясняется это просто: нет определенного состава газов для их зарядки. А нам это до сих пор непонятно. Должен же быть выход из этого положения. Или нам придется и впредь занимать

ся этой «переборской» агрегатов с самолета на самолет?

Справедливые упреки нам приходилось слышать на недостатки в обслуживании материальной части. Да, такое было. Мы признаем свои недостатки и принимаем все, чтобы устранить их. Первое, на что мы обращаем внимание — это учеба. Сейчас проходят обучение наши радиотехники Э. В. Турьев и В. В. Кожевников. В ближайшее время будут откомандированы на учебу и другие товарищи. Ряд наших работников учится в специальных учебных заведениях ГВФ. В Криворожском авиаучилище ГВФ учится техник ЭСОС С. И. Насобин, а радиотехник В. Е. Шиков в этом году уже оканчивает его.

Учеба поможет нашим товарищам лучше овладеть своей специальностью, чтобы работать еще качественнее и производительнее. В этом, нам думается, главное, от которого зависит вся наша деятельность, в этом залог того, что мы будем обслуживать технику и производить ее ремонт с более высоким качеством. Этого требуют все возрастающая интенсивность воздушного движения и безопасность полетов — первооснова всей нашей работы.

**М. ИТЦИГОН,**  
начальник цеха;  
**Г. ВОДАКОВ,**  
инженер цеха ЛЭРМ.

## Ветеран аэропорта

Большим авторитетом среди работников Уктусского подразделения пользуется электротехник Иван Семенович Колобков. Недавно авиаторы чествовали юбиляра — двадцать пять лет проработав в этом коллективе И. С. Колобков. От электрика-аккумуляторщика до электротехника аэропорта вырос за это время Иван Семенович.

За свою долголетнюю образцовую работу И. С. Колобков не только в совершенстве овладел своей специальностью, но и подготовил большой отряд высококвалифицированных электромонтеров. За высокие показатели в труде И. С. Колобков неоднократно поощрялся командованием подразделения. На днях специальным приказом юбиляр представлен к награждению ценным подарком — именными часами.

Авиаторы от души поздравили электротехника И. С. Колобкова с наградой и пожелали ему дальнейших успехов в работе.

**А. ВЕЙС,**  
инженер аэродромной службы Уктусского аэропорта.

## Депутат отчитывается

На днях перед авиаторами-избирателями Уктусского аэропорта отчитывался депутат райсовета штурман подразделения Георгий Александрович Карпушин. Он подробно рассказал собравшимся о сложной депутатской работе и о том, как он выполняет обязанности слуги народа.

Г. А. Карпушин доложил избирателям о принятых мерах по жалобам избирателей и удовлетворении их просьб. В частности, было доложено о том, что просьба авиатехника Ю. В. Малеева об устройстве ребенка в детский садик выполнена. Удовлетворена просьба и тов. Сибиряковой, заведующей техническим складом, которая просила предоставить ей жилплощадь. Депутат подробно и обстоятельно отвечал на вопросы авиаработников.

С большим вниманием выслушали избиратели своего депутата и пожелали ему новых успехов в его плодотворной деятельности.

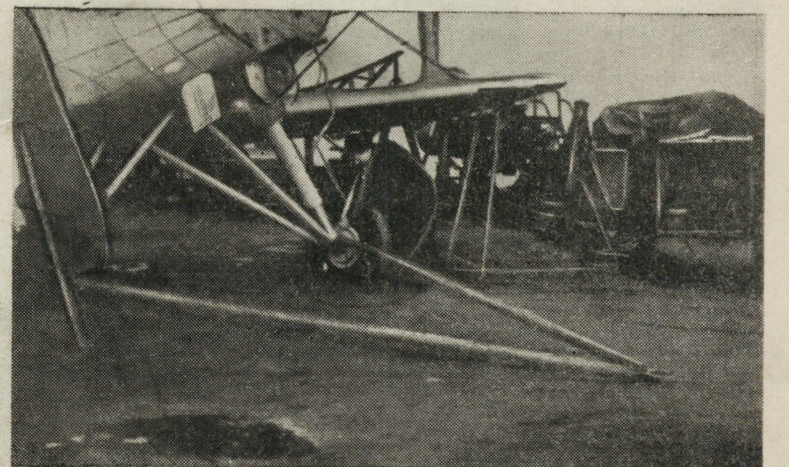
**Л. ЗИМИН,**  
заместитель командира Уктусского подразделения по политчасти.

## На заслуженный отдых

Успешно потрудились в коллективе Уктусского подразделения работники Е. В. Луговых, Ю. И. Черепанова и А. К. Моговилова. Их честный, добросовестный труд может послужить хорошим примером для каждого из нас.

На днях работники подразделения проводили их на пенсию. Местный комитет профсоюзной организации выделил средства на поощрение этих товарищей ценными подарками.

**Л. ЕФИМОВ.**



Перед вами жесткое двухзвенное водило самолета Ан-2, изготовленное в ЛЭРМе по чертежам инженера С. И. Миханчук. Это приспособление позволяет буксировать самолет без рычков, как было раньше при пользовании тросовым водилом.

Фото Н. Холодович.

тем, чтобы в нужный момент произвести их раздачу на машины. Но увьи! — вместо двух кладовщиков по штату здесь пока лишь один, да и бывает он на месте очень редко. Вот и получается неразбериха. Уйдет кладовщик куда-нибудь, возьмет, конечно, и ключ с собой. А тут срочно нужен аккумулятор. Дверь, как в сказке, открывается, — а может не без применения силы — и разбирают аккумуляторы кто попал и как попал. Учета им давно здесь нет...

Когда-то слава о буфете автотранспорта быстрее птицы разносилась по всему аэропорту. И обеды были горячие к услугам рабочих и прочее. А сейчас схлынул прежний энтузиазм с работников общепита. Буфет или запаздывает с обедами на полчаса или на час, а то и вообще делает «внеочередной» выходной. И приходится работникам автотранспорта за тридевять земель в столовую аэропорта. Нормально ли это? Думается, что нет.

**РЕЙД** продолжается... Серьезно отнеслись к выполнению своего долга комсомольцы Э. Тимохин и Н. Боровских. Но тут нужно помнить и о главном. Необходимо, чтобы недостатки не просто фиксировались на бумаге, но и своевременно устранялись. В этом посильную помощь руководству автотранспорта должны оказать сами комсомольцы...

Рейд, проводимый сейчас комсомольцами аэропорта, — очень важное мероприятие. И чтобы он был по-настоящему действенным, руководству аэропорта следует прислушаться к голосу комсомольцев и тут же по следам нашего рейда предпринимать необходимые меры к устранению вскрытых недостатков.

**А. ПОТАПОВ,**  
секретарь комсомольской организации Свердловского аэропорта.



Сейчас, в период зимней навигации, особенно большое напряжение испытывают работники отдела перевозок. Кроме того, что нам приходится обслуживать пассажиров, устранять неполадки, решать различные организационные вопросы, кроме всего этого, мы должны всемерно развивать социалистическое соревнование и бороться за рост новых разведчиков будущего — наших маяков.

За последнее время два работника службы — диспетчер грузового склада И. Е. Капленко и дежурная по встрече пассажиров Т. А. Крамокая включились в борьбу за звание ударника коммунистического труда.

В коллективе отдела перевозок Свердловского аэропорта семи работникам уже присвоено почетное звание. Но мы могли бы иметь 17 ударников. Вся беда в том, что наш местный комитет, призванный заниматься этим, не удалось довести дело до конца.

Еще 25 июля с. г. материал на присвоение званий десяти работникам отдела перевозок был передан в местный комитет. Пролетжал он около двух месяцев у председателя МК Я. Н. Смирнова.

Затем Смирнов уехал в отпуск, а за него остался член местного комитета В. А. Емельянов, и бумаги соответственно перешли в его руки.

Новый председатель предложил собрать общее профсоюзное собрание службы — дабы утвердить список товарищей, заслуживающих называться «маяками». Но собрание так и не было проведено — оно проводится один раз в квартал. И вновь материал лег под сукно. А люди ждали, с волнением ждали заветного часа, когда им дадут почетное право называться разведчиками будущего.

По прибытии из отпуска Я. Н. Смирнов передал свои дела новому председателю местного комитета. А список так и остался списком. И те десять наших работников, которым давно бы пора присвоить звание ударника коммунистического труда, все ждут. И неизвестно — дождутся ли. Не пора ли покончить с этой ненужной волокитой? Думается, что пора.

Е. ФЕДОСЬИН,  
начальник отдела перевозок Свердловского аэропорта.

## Из рук в руки...

## Новые стихи

### Авиация моя

Он мечты перегоняет,  
Устремляется в полет,  
Богатырь в советском крае —  
Наш крылатый народ.  
Не стоит народ на месте,  
Славя отчие края.  
Труд его сравнится с песней  
И растет с народом вместе  
Авиация моя.  
Со стоянок поднимаясь,  
Взмыли лайнеры в полет.  
Скорость, сила какая —  
Удивительный комфорт!  
Из Москвы летят в Афины,  
На Алтай и на Памир  
Наши чудо-исполины  
Всем несут на крыльях мир.  
Из космических просторов  
Ты шагнула к нашим дням —  
Смелым подвигом майоров,  
Авиация моя!  
Нет такой страны не свете,  
С нашей кто б

сравниться мог...  
Курс наш верный —  
в Семилетье.

Коммунизм —  
наш потолок!  
Ю. ЛАПШИН,  
работник ВОХР  
Свердловского аэропорта.

### Пустоцвет

Куда девалась  
Светочка-Светланка,  
Смешливая, задорная  
смуглянка?

Три года лишь прошло,  
И вот передо мной —  
Светлана, человек  
совсем иной.

Задор исчез —  
Развязность появилась.  
Светлана «строить глазки»  
научилась.

Где тот живой румянец  
молодой? —  
Его скрывает  
Пудры толстый слой...  
Пугает краской чернота  
бровей

И вместо русских кос —  
Копна кудрей.  
И в довершенье —  
это самомнение:

«Светлана — необычное  
явление!  
Светлана — «прима»  
в радиобюро,

Все, что вокруг  
Ничтожно и старо!  
Иной сказал бы про тебя:  
«Кривляка!»

Я деликатней выскажусь,  
однако:  
Заносчивость, кокетство,  
пестрота...

Скажи на милость,  
Где ж тут красота?!  
Ты не растешь, Ты —  
пятишься назад.

Возьмись за ум,  
Оставь свой маскарад.  
Обидно будет, если  
в двадцать лет  
Ты обратишься в яркий  
пустоцвет!

В. МИЛЮТИН,  
радиооператор Курганского  
аэропорта.

## СПАСЕНИЕ

Вьюжится,  
сугробится  
Уральская зима.  
Легкий ЯК торопится —  
Добраться б  
до темна;  
Летит в село  
далекое  
Сквозь  
выюги  
плач.  
С летчиком,  
около —  
Известный врач.  
Он спешит по вызову  
К девочке больной,  
Земля прозится снизу  
Белой пеленой...  
Маленькому детству  
Нет еще восьми.  
Доктор,  
дай надеяться,  
Судьбу  
ее возьми  
В руки,  
и сердце  
От бед излечи...

Под крылом  
сердятся  
Снежные  
смерчи.  
Но хирург знает:  
Пилот не подведет.  
Умело приземляет  
Он легкий самолет.  
Как спасенья ждут они —  
Мать с отцом, врача.  
Долгими минутами  
Часы  
стучат.  
И вот доктор,  
вот он —  
Точно в срок!  
Спасибо пилоту —  
Пилот помог...  
А он  
со всеми шутит —  
Как радость излить? —  
Ведь  
им спасенный будет  
Жить!  
Жить!  
Жить!

Е. ЛИПОВИЧ.

## Из редакционной почты

### „Холодильник“ на дому

Мы, жильцы дома № 64 поселка Свердловского аэропорта, просим оказать нам содействие в наведении порядка в отоплении жилищ.

Мы получили хорошие, благоустроенные квартиры, но наша радость омрачается тем, что вот уже третий год замерзаем в них.

В холодные зимние дни температура в комнатах не превышает 11—13 градусов, а в теплые дни, когда тает снег, в лучшем случае доходит до 16 градусов.

Можно терпеть, ждать какое-то время, пока устраняют недостатки, но нельзя жить в таких усло-

виях все время. В результате от простуды болеют часто дети и взрослые.

Администрация отделяется обещаниями, а настоящей заботы нет. В прошлом году на нашу жалобу в «Уральский рабочий», нам ответили, что меры принимаются, но на самом деле лучше не стало и первые холода показали, что в этом году еще хуже (так как в систему отопления еще присоединили несколько домов).

Убедительно просим расшевелить бездушных хозяйственников. Жильцы дома.

## По Аэрофлоту

### НАДЕЖНАЯ ГАРАНТИЯ

Минувя ОТК, винт самолета попал прямо в производство. Несмотря на необычный путь. Но его продельвают все агрегаты, отремонтированные руками слесаря-сборщика Кима Тупицына.

Вот уже месяц он работает с личным клеймом. Всего лишь небольшая отметка, да не каждый

работчик ее с уверенностью может поставить на своей продукции. А ударник коммунистического труда комсомолец Ким Тупицын уверен! Своим трудом он гарантирует отличное качество ремонта. Поэтому его продукцию не проверяет контрольный мастер.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ».

## В необычном рейсе

Во второй половине дня с летного поля Харьковского аэропорта стартовал самолет Ли-2 № 51118. Этот обыкновенный грузовой самолет должен был совершить спецрейс во Владивосток.

Экипаж, возглавляемый пилотом-инструктором, ударником коммунистического труда И. П. Черевко, отлично выполнил это задание. За 63 летных часа было покрыто расстояние в 15 тысяч километров. В полете хорошо проявили себя командир корабля Лавунов, второй пилот Злббин, бортмеханик Волотов, штурман Шпильтер, бортрадист Белёев.

После возвращения из дальнего рейса экипаж в бортовом журнале сделал лишь одну запись: «Замечаний по работе материальной части нет». Да это и понятно. Машину в полет коллектив ЛЭРМ готовил особенно тщательно. Накануне было произведено внеочередное 50-часовое регламентное обслуживание. Инженер

Карасев, авиатехники Жаботинский, Степанов, авиамеханик Овчаренко отлично подготовили самолет к необычному рейсу.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ».

## Авиаторы Урала!

Готовьтесь  
к зимней  
спартакиаде

Уральского  
управления  
ГВФ!

## Новая воздушная линия

11 декабря из Адлерского аэропорта в Новосибирск вылетел турбовинтовой самолет Ан-10. Этим рейсом открылась прямая воздушная линия, связывающая Черноморское побережье Кавказа с Сибирью.

Редактор В. РУСИН.

НС20380. Заказ № 18508.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20,  
тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»  
Свердловск, ул. Ленина, 49.



Крылья Родины